

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi gminnej nr 104224D w miejscowości Szczytnica - etap II*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowy drogi gminnej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania zadania.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przebudowy oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w msc. Szczytnica na dz. nr 351 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca szer. jezdni to 5,5m, którą docelowo planuje się poszerzyć do 6m. Długość odcinka etapu II to 590 m. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do 6 m. Planuje się wykonanie warstwy odsączającej oraz podbudowy w poszerzeniu, ułożenie warstwy asfaltowej wiążącej i ścieralnej oraz utwardzonych poboczy.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej na dz nr 351 w msc. Szczytnica.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

-warstwa ścieralna na całości jezdni – beton asfaltowy AC 11 S - gr. 3 cm

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm

- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P o grubości 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 15 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- warstwa odsączająca o gr. warstwy 8 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanego odcinka – 590 m
- szerokość jezdni – 5,5 m (docelowo 6m)
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 7 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 1,0 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Zieleń przydrożna

W ramach opracowania zachodzi konieczność wycinki 1 drzewa z uwagi na kolizję z planowanym poszerzeniem jezdni.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: