

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Słonecznej w Baniosze
Adres obiektu budowlanego:	woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria obręb ew.: 0003 Baniocha
Nazwa i adres inwestora:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria
Jednostka projektowa:	CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt ul. Kniaziewicza 15/9, 05-500 Piaseczno mob. +48 692 429 320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com
Nazwa opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	MAZ/0522/PBD/19	

Egz. nr.....

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. WSTĘP	4
1.1 Przedmiot inwestycji	4
1.2 Inwestor	4
1.3 Lokalizacja inwestycji	4
1.4 Cel przedsięwzięcia	4
1.5 Podstawy prawne.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
3.1 Układ drogowy	5
3.2 Podstawowe parametry techniczne	5
3.3 Obsługa przyległego terenu	5
3.4 Ruch pieszny i rowerowy.....	5
3.5 Oświetlenie drogowe	5
4. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
4.1 Oznakowanie pionowe.....	6
4.2 Oznakowanie poziome	6
5. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	6
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej – ulicy Słonecznej w Baniosze.

1.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria, 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Góra Kalwaria, w obrębie ewidencyjnym Baniocha.

1.4 Cel przedsięwzięcia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej klasy D w Baniosze, gm. Góra Kalwaria. Projektowana droga gminna stanowi połączenie równoległych istniejących dróg gminnych tj. ul. Kościelnej z ul. Projektowaną. Projektowana ul. Słoneczna będzie drogą dojazdową obsługującą przyległe nieruchomości.

1.5 Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1693 ze zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. 2022, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220 poz. 2181 i 2182 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.),
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu,
- Inne dokumenty związane, rozporządzenia, normatywy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym zlokalizowana jest ulica Słoneczna jest obszarem zabudowanym. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Kościelną w miejscu zakończenia nawierzchni bitumicznej ul. Słonecznej. Koniec przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Projektowaną. Projektowana ul. Słoneczna zlokalizowana jest w pasie terenu pomiędzy ul. Kościelną a ul. Projektowaną na dz. nr 259. Szerokość działki wynosi 10m. W istniejącym pasie drogowym przebiega droga o nawierzchni tłuczniowej. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne wyboje i ubytki. Na granicy pasa drogowego zlokalizowane są ogrodzenia wraz z bramami i furtkami do przyległych nieruchomości. Pod projektowaną nawierzchnią drogi przebiega kanalizacja sanitarna, a pod projektowanym chodnikiem gazociąg. Wzdłuż ogrodzeń po lewej stronie drogi przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna nN z oprawami oświetlenia

ulicznego oraz linie telekomunikacyjna. Po prawej stronie projektowanej krawędzi jezdni zlokalizowany jest wodociąg.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 *Układ drogowy*

Projektuje się przebudowę ulicy Słonecznej - drogi gminnej klasy D o szerokości jezdni 5,0m z chodnikiem o szerokości 1,8 – 2,0m po lewej stronie i poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75m po stronie prawej. Projektowana droga gminna będzie miała powiązanie z ul. Kościelną i ul. Projektowaną poprzez skrzyżowania zwykłe.

3.2 *Podstawowe parametry techniczne*

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy D
- Prędkość do projektowania – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- Projektowany przekrój poprzeczny – 2x2,5m
- Chodnik – 1,8 - 2,0m
- Pobocze z kruszywa łamanego – 0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%

3.3 *Obsługa przyległego terenu*

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano wykonanie zjazdów z kostki betonowej. Minimalną szerokość jezdni zjazdu przyjęto 3,5m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi ścięto skosami o proporcji 1,5m x 1,5m.

3.4 *Ruch pieszcy i rowerowy*

W Ruch pieszcy odbywać się będzie po chodniku usytuowanym przy jezdni, natomiast ruch rowerowy odbywać się będzie po jezdni na zasadach ogólnych.

3.5 *Oświetlenie drogowe*

Na odcinku projektowanej ul. Słonecznej występuje istniejące oświetlenie uliczne.

4. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Słoneczna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Projektuje się ją jako drogę podporządkowaną w stosunku do ulic Kościelnej i ul. Projektowanej. W związku z tym na skrzyżowaniach przewiduje się ustawienie układu znaków D-1 i A-7 oraz zastosowanie linii P-13 na wlotach podporządkowanych.

Przewiduje się również uzupełnienie oznakowania pionowego (znaki D-1 i A-7) i poziomego (linie P-13) na sąsiednich skrzyżowaniach w ciągu ulic Kościelnej i Projektowanej.

Na ulicy Kościelnej przewiduje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h.

Projekt oznakowania został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: *Prawem o ruchu drogowym, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r., Załącznikami do w/w rozporządzenia.*

Elementy oznakowania tj. znaki drogowe poziome, pionowe, tablice, drogowskazy przedstawione w kolorach jako znaki projektowane należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych, z uwzględnieniem wymogów zawartych w ww. aktach prawnych.

4.1 Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano w części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu.

Wielkość znaków ustawianych w powinna odpowiadać na drodze gminnej grupie wielkości znaków małych.

Do wykonania lic znaków należy zastosować folie:

- folie typu 2 [II] w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a
- folie typu 1 [I] dla pozostałych znaków

Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym drogi powinna odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r. Przy przekroju ulicznym znaki umieszczać poza chodnikiem, a w przypadku, gdy szer. chodnika jest większa niż 2,0 m należy montować je na wysięgniku.

Na planie sytuacyjnym pokazano kolorem szarym oznakowanie istniejące. Oznakowanie istniejące w rejonie połączeń z istniejącym układem drogowym należy zdemontować lub dostosować do rozwiązań docelowych.

4.2 Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome, umieszczone na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni należy wykonać jako cienkowieńcowe.

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania cienkowieńcowego przez frezowanie. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Usuwanie oznakowania na czas robót drogowych może być wykonane przez zamalowanie nietrwałą farbą barwy czarnej. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

5. WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Wykonawca wykona i uzgodni Projekt organizacji na czas budowy. W projekcie tym należy przewidzieć płynność odbywającego się ruchu z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników.

W przypadku przerwy w robotach na sezon zimowy należy przed rozpoczęciem przerwy wykonać oznakowanie poziome drogi, które by funkcjonowało w okresie przerwy. Po wykonaniu wszystkich robót należy wykonać ostateczne oznakowanie poziome.

Projekt organizacji robót oraz harmonogram wykona Wykonawca w dostosowaniu do przyjętych technologii i posiadanego sprzętu. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie.

UWAGI:

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego. Ewentualne zamknięcia wjazdów na posesję należy uzgodnić z ich właścicielami.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wiąże się z zakończeniem realizacji przedmiotowej inwestycji. Termin ten uzależniony jest m.in. od czasu trwania procedur administracyjnych związanych ze zgłoszeniem przebudowy, przetargowych, jak i samego okresu budowy.

Przewiduje się, że zakończenie budowy i wprowadzenie stałej organizacji ruchu może nastąpić w I kwartale 2025 roku.