

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

**Modernizacja drogi wewnętrznej rolniczej na dz. nr 330/1
w m. Chorągwica, km 0+000 - 0+433**

Lokalizacja:

**Dz. nr 330/1
obr. Chorągwica,
gm. Wieliczka**

Inwestor:

**Gmina Wieliczka – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a
32-020 Wieliczka**

Projektant:

mgr inż. Jan Szura

Data opracowania:

Styczeń 2024r.

OPIS RODZAJU, ZAKRESU **I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem opracowania jest modernizacja nawierzchni istniejącej drogi wewnętrznej rolniczej, położonej na działce nr 330/1, jedn. ewid. Chorągiewca, o długości 433m. Modernizacją nawierzchni będzie objęty cały odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+000 do km 0+433.

Całość zakresu zlokalizowana jest w obrębie działki drogowej, tj. dz. nr 330/1 w Chorągiewcu, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Istniejąca droga wewnętrzna rolnicza stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz pól uprawnych. Droga wewnętrzna posiada nierówną jezdnię o zmiennej szerokości 2,50 - 3,00 m oraz zniszczone pobocza gruntowe, a także zamulone odwodnienie w postaci rowu.

Zakres robót obejmuje modernizację nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej rolniczej.

Sposób wykonania modernizacji:

Modernizacja zostanie podzielona na 3 odcinki o zróżnicowanej konstrukcji stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego:

- **Odcinek A:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i utwardzona za pomocą betonu asfaltowego, będzie miała szerokość 2,50 - 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze prawostronne zostanie utwardzone za pomocą kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5, szer. 0,10-0,50m, natomiast pobocze lewostronne zostanie utwardzone za pomocą mieszanki skalno-gruntowej szer. 0,10-0,50m – zgodnie ze stanem istniejącym.

- **Odcinek B:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wykorytowana, podbudowa zostanie wymieniona wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej. Jezdnia będzie miała szerokość 2,50 - 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze prawostronne zostanie utwardzone za pomocą kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5, szer. 0,10-0,50m, natomiast pobocze lewostronne zostanie utwardzone za pomocą mieszanki skalno-gruntowej szer. 0,10-0,50m – zgodnie ze stanem istniejącym.

- **Odcinek C:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wykorytowana, podbudowa zostanie wymieniona wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowej. Jezdnia będzie miała szerokość 2,50 - 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocza zostaną utwardzone za pomocą kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5, szer. 0,10-0,50m – zgodnie ze stanem istniejącym.

Dodatkowo planuje się wymianę istn. przepustów $\phi 300$ w km 0+238 oraz 0+309 oraz wykarczowanie istn. zieleni niskiej w km 0+384 – 0+410.

Przebieg i podział drogi wewnętrznej na odcinki zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2.1 – 2.3) oraz przekrojami typowymi (rys.3)

Spadki podłużne i poprzeczne modernizowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejących dróg.

Wody opadowe z nawierzchni dróg, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane w stronę pobocza, a następnie odprowadzane za pomocą istn. rowu oraz rozsączone w poboczach na terenie działki drogowej. Wzmocnienie nawierzchni drogi oraz odmulenie istn. rowu nie zmieni sposobu odwodnienia terenu, ani kierunku spływu wód opadowych. Woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w drzewa oraz tereny prywatne. Zakres i przebieg modernizowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.1 – 2.4 i na przekrojach typowych – rysunek nr 3.

Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:

Odcinek A (km 0+000 – km 0+245):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA gr. śr. 30 cm
- wzmocnienie istn. podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/63 stab. mech. gr. śr. 10cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mech. gr. 8cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocze lewostronne zostanie wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm. Pobocze prawostronne zostanie wykonane z mieszanki skalno-gruntowej gr. 12cm.

Odcinek B (km 0+245 – km 0+387):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- warstwa odcinająca z wysiewek żużlowych gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/63 stab. mech. gr. 25cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mech. gr. 8cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocze lewostronne zostanie wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm. Pobocze prawostronne zostanie wykonane z mieszanki skalno-gruntowej gr. 12cm

Odcinek C (km 0+387 – km 0+433):

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- warstwa odcinająca z wysiewek żużlowych gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/63 stab. mech. gr. 25cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mech. gr. 8cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 6 cm.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa rozsączającego fr. 4/31,5 gr. 12cm.

Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym inwestycją wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia modernizacji tak,

aby zagwarantować poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni oraz prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, modernizowany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Uwagi końcowe:

Modernizacja drogi wewnętrznej nie zmieni sposobu odwodnienia drogi ani kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz modernizacja drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Modernizacja drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze.

Opracował: