
PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



DROGPiN

Krystian Makulik
ul. Mickiewicza 29
47-180 Suchodanec

NIP 756-110-18-48 REGON 161530606 tel. 774 617 441, 519 586 810

Email : drogpין@onet.pl

**Uproszczona dokumentacja opisowo kosztorysowa
dla zadania:**

temat : **Modernizacja nawierzchni końcowego odcinka ulicy
Pluderskiej w miejscowości Kolonowskie dz. nr 1180/2**

Część opisowo - kosztorysowa

kat. obiektu : **XXV**

lokalizacja: **Kolonowskie, ul. Pluderska , dz. nr 1180/2**

**Jednostka ewidencyjna : Kolonowskie
Obręb : Kolonowskie**

inwestor: **Gmina Kolonowskie
ul. Ks. Czerwionki 39
47-110 Kolonowskie**

Autor projektu: Krystian Makulik **Upr. Nr 241/92/Op**

C z e r w i e c 2 0 2 3 r.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

C z ę ść O p i s o w a

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

drogi – kategoria obiektu XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

bez zmian

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

droga w trakcie modernizacji. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego MWNU – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Droga w trakcie modernizacji – zmianie ulegnie konstrukcja gruntowo-tłuczniowa poprzez pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudowy z tłucznia bazaltowego i ułożenia dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonania pobocza z urobku pozyskanego podczas wykonania korytowania drogi.

Lokalizacja – bez zmian, obejmuje wyłącznie działkę na której umiejscowiony jest pas drogowy przebudowywanej drogi.

5. Opinia geotechniczna – warunki posadowienia obiektu

Nie przewiduje się badań warunków grutowo-wodnych.

Podyktowane to jest zakresem prac modernizowanej drogi.

Z organoleptycznej i makroskopowej oceny gruntu znajdującego się na i przylegającego do w/w działki wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty – G1.

Określenie warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012r., poz.463)

Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu poprzez osoby niepełnosprawne

Wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobów odprowadzania ścieków:

zaopatrzenie i jakość wody – przewidziany zakres robót nie przewiduje użycia dużej ilości wody na terenie budowy na etapie modernizacji należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (benzyna, oleje)

Wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi odprowadzane będą w pobocze drogi w granicach pasa własności. Objęty opracowaniem teren drogi nie przebiega nad głównymi zbiornikami wód podziemnych lub ich strefami ochronnymi a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód. Prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów , pyłowych i płynnych.

z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

w sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz tereny leśne.

Droga posiada obecnie nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową, tłuczniowo gruntową oraz tłuczniową w złym stanie technicznym i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń pyłowych i gazowych po przebudowie znacznie się zmniejszy , gdyż projekt przewiduje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Do czasowego wzmożenia emisji może dojść w trakcie realizacji robót

W fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów, zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów mechanicznych. Po modernizacji drogi pojazdy poruszać się będą płynniej emitując mniej zanieczyszczeń.

c)rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów

17 odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz

infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych

17 01 odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej

17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg

17 01 82 inne nie wymienione odpady

17 03 odpady asfaltów smół i produktów smołowych

17 03 02 asfalt

Roboty obejmują teren na , którym zlokalizowana droga. Dodatkowe powierzchnie zostaną zajęte tymczasowo dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy.

Realizacja zadania nie wymaga przemieszczania dużych ilości mas ziemnych.

Projektowana modernizacja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

Odpady budowlane zostaną przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania. Ponadto zostaną wyznaczone i oznakowane miejsca gromadzenia materiałów budowlanych i odpadów. Przewiduje się 43,91 m³ urobku do wywiezienia.

d) emisji hałasu oraz wibracji a także promieniowania w szczególności jonizującego

pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji zadania w bezpośredniej strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja ta występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje realizacji prac w porze nocnej.

Emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruch pojazdów dowożących materiały aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisję ograniczono wykonywanie prac do pory dziennej oraz stosowania sprawnego nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu i nie przekroczy poziomu dopuszczalnego – 65 dB.

Drgania mechaniczne spowodowane pracą sprzętu i transportu będą okresowe.

Emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

na terenie projektowanej modernizacji drogi nie ma zadrzewienia – przebudowa nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne (patrz pkt.9)

Planowana przebudowa przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu a tym samym przyczyni się do poprawy stanu środowiska

8. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoko efektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło
nie dotyczy

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi
Projektowane odwodnienie drogi przewiduje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w pobocze drogi w granicach pasa własności Gminy

Uwagi końcowe

a) przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej tj. Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich, Wydział Budownictwa i Architektury.

Wykonawca robót na własny koszt wykona oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Roboty prowadzone będą w dni robocze od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzenia robót.

Wykonawca odpowiada w całości za prawidłowe oznakowanie robót jak i bezpieczeństwo ruchu w trakcie realizacji zadania.

Niedopuszczalne jest stosowanie materiałów i narzędzi bez atestów i aprobat technicznych.

Dokumentacja budowy w trakcie realizacji robót musi się znajdować na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektora Nadzoru.



9. Dane warunków ochrony przeciwpożarowej

Kwalifikacja pożarowa

Droga pożarowa do obiektu nie jest wymagana. Zapewnienie wody do gaszenia pożarów z hydrantów pożarowych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.

W trakcie realizacji zadania materiały budowlane należy składować w miejscach wyznaczonych – szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie materiałów niebezpiecznych (paliwa, bitumy).

Odporność ogniowa elementów budowli – dla drogi nie jest wymagane spełnienie warunków dotyczących klasy odporności ogniowej:

Warunki ewakuacji – zapewnione są poprzez wyznaczenie dróg ewakuacyjnych oraz miejsca zbiórki.

Strefy pożarowe – nie dotyczy

Dojazd dla ekip ratowniczych- droga pożarowa/odległości

drogi komunikacyjne winny być drożne, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

Do terenu objętego robotami jest dostęp poprzez ciąg dróg gminnych z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę

Na budowie znajdować się powinien stosowny do wykonywanych prac i używanych maszyn sprzęt gaśniczy w oznaczonym i dostępnym miejscu.

10. Informacja o zgodzie na odstąpienie, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej

w postanowieniu o którym mowa w art. 6A ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy



11. Inne informacje lub dane

Zestawienie powierzchni

długość drogi 282,00 mb
powierzchnia jezdni z asfaltobetonu 914,00 m²
pobocza obustronne szer. 0,50m o zmiennej grubości 282 m²
powierzchnia terenu modernizowanej – działki 1180/2 bez zmian
Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy D:
spadek drogi jednostronny- 2%
szerokość jezdni zmienna 3,5 – 3,0 m
pobocza z urobku po korytowaniu szer. 0,5 m i spadku poprzecznym – 3%
nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 7 cm (4+3cm) a na odcinku 73 mb 4+ 2 cm
Kategoria ruchu KR – 3
Szczegóły konstrukcyjne podano w przekrojach poprzecznych normalnych

Bilans działki dla warunków zagospodarowania

powierzchnia terenu modernizowanej – działki 1180/2 bez zmian
powierzchnia zabudowy w tym budynki istniejące – nie dot. opracowania
powierzchnie utwardzone – bez zmian
powierzchnia biologicznie czynna – nie dot. opracowania
dane dot. ustaleń MPZP dla dz. nr 1180/2 – bez zmian
wskaźnik intensywności zabudowy – nie dotyczy opracowania
ilość kondygnacji nadziemnych i podziemnych – nie dot. opracowania
wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – warunek spełniony bez zmian
nie dot. opracowania
maksymalna pow. zabudowy w odniesieniu do działki budowlanej – warunek spełniony bez zmian , nie dot. opracowania
wysokość budynku – nie dot. opracowania
max. powierzchnia zabudowy obiektu – nie dot. opracowania
max. szerokość elewacji frontowej budynku – nie dot. opracowania
długość przyłącza w mb – nie dot. opracowania

Zakres robót obejmuje wyłącznie teren działki będącej w zarządzie Inwestora i nie zostaną naruszone stosunki własnościowe.

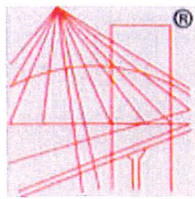
Ukształtowanie terenu – nie przewiduje się ingerencji w istniejące ukształtowanie

Instalacje – w pasie drogowym końcowego odcinka ulicy Pluderskiej dz.nr 1180/2 nie znajduje się żadna instalacja.

Ze względu na zakres projektowanych prac nie dokonywano żadnych uzgodnień.

Zieleń – realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego zadrzewienia.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i inżynierii drogi
startowe i manipulacyjne



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-MF2-9WS-NY7 *

Pan KRYSTIAN MAKULIK o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0876/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 12:17:29 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 17.11.1987

Nr ewid. 241/92/OP

STWIERDZENIE PRZECIWOZWANIA ZAWODNIWAŁO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH I ADMINISTRACYJNYCH

Na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 1, a 13 pkt. 2 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1987r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. Urz. 5, poz. 48, z późn. zm. i z)

Obywatel/ka: MAKULIK Krystian

zawodnik budowlany

urodzony: 27.01.1957 r.

zawodnik przeciwstawia zarządzenia, które do wykonywania samodzielnych

funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie: dróg i lotnictwa oraz innych obiektów budowlanych

Obywatel/ka MAKULIK Krystian jest prowadzącym, od:

specjalności: projektów budowlanych i konstrukcyjno-budowlanych, wykonanych
projektów i kosztów - o powołaniu znanych i wykwalifikowanych inżynierów
i architektów budowlanych.

Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Maciej Mazurek