

Świnoujście, dnia 16.03.2021 r.

<https://platformazakupowa.pl>

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANY SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie podstawowym na: „Dostawę i montaż systemu płatnego parkowania i poboru opłat na parkingu przy ul. S. Żeromskiego i pl. im. A. Mickiewicza w Świnoujściu” oznaczonego sygnaturą sprawy OSIR/ZP/1/2021.

Zamawiający – Gmina Miasto Świnoujście - Ośrodek Sportu i Rekreacji „Wyspiarz”, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy oraz na podstawie art. 286 ust. 1 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmienia treść swz:

Pytanie 1

Zamawiający w OPZ wymaga: „Zapewnienie usługi serwisowej na zamontowane urządzenia w okresie objętym gwarancją”

Przesłany przez Państwa formularz ofertowy nie uwzględnia pozycji związanej z kosztami obsługi serwisowej.

Zwracam się z prośbą o uszczegółowienie czy koszty obsługi serwisowej w trakcie obowiązywania gwarancji mają zostać ujęte w formularzu ofertowym, czy też będą rozliczane poza postępowaniem na drodze odrębnych negocjacji?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że usługa serwisowa na zamontowane urządzenia będzie częścią zamówienia i będzie objęta wynagrodzeniem wykonawcy, zaproponowany w formularzu cenowym. W formularzu cenowym zamawiający nie przewidział osobnego wiersza na wycenienie obsługi serwisowej, gdyż nie będzie za nią osobno płacił. Wynagrodzenie za obsługę serwisową powinno być uwzględnione w cenie dostawy poszczególnych elementów systemu parkingowego.

Pytanie 2

Zamawiający w OPZ wymaga parkingowego automatu rozliczeniowego wyposażonego m.in. w „czytnik kart abonamentowych do terminali oraz detektor indukcyjny z anteną”.

Upieram się o weryfikację tej funkcjonalności. Zapis dotyczy funkcjonalności terminala parkingowego a nie automatu rozliczeniowego.

Odpowiedź:

W opisie przedmiotu zamówienia nastąpił błąd – w automacie rozliczeniowym nie musi być czytnika kart abonamentowych do terminali oraz detektora indukcyjnego z anteną. W tym zakresie zamawiający wykreśla ten zapis. Powyższa zmiana nie wymaga dodatkowego czasu na przygotowanie ofert.

Pytanie 3

Przedmiot zamówienia wymaga opracowania dokumentacji projektowo – wykonawczej, która jest niezbędna do realizacji poszczególnych zadań wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń (zgłoszeń) oraz innych niezbędnych uzgodnień.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania niezbędnych projektów budowlano – wykonawczych, zgłoszenia tych zadań, a także uzyskania pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami w cenie zlecenia.

Zwracam się z prośbą o uszczegółowienie jaką formę zgłoszenia prac należy przyjąć do wyceny oraz kalkulacji pracochłonności. Czy chodzi wyłącznie o zgłoszenie w Zespole Uzgodnień Projektowych, czy też konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na budowę dla realizacji przedmiotowego zadania?

Ponadto proszę o informację czy dla przedmiotowego zadania konieczny będzie projekt docelowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Procedura co do uzyskania stosownych pozwoleń powinna być uzależniona od przyjętego przez wykonawcę sposobu konstrukcyjno-budowlanego posadowienia poszczególnych elementów wyposażenia systemu parkingowego. W przypadku sieci elektroenergetycznej do 1kV należy dokonać stosownego zgłoszenia (artykuł Art. 29. 1 - Prawa budowlanego).

Zamawiający, zapisał w Rozdziale IV ust. 5 swz, że zapewnia mapę do celów geodezyjnych, celem wykonania projektu. Wykonawca musi wykonać geodezję powykonawczą.

Dla przedmiotowego zadania nie jest wymagany projekt docelowej organizacji ruchu.

Pytanie 4

Biorąc pod uwagę czas administracyjny na wydanie opinii w ZUD, czy chociażby czas na wyciągnięcie mapy do celów projektowych, okres wyznaczony przez Państwa czas na realizację zadania (45 dni) wydaje się być nierealny do zrealizowania. Uprzejmie proszę o rozważenie przedłużenia okresu realizacji zadania do min. 60 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający, zapisał w Rozdziale IV ust. 5 swz, że zapewnia mapę do celów geodezyjnych, celem wykonania projektu. Dlatego oczekiwany przez zamawiającego maksymalny termin wykonania zamówienia 45 dni jest wystarczający do zrealizowania zamówienia. Zamawiający obliczył także, że wykonawca jest w stanie wykonać zamówienie w najkrótszym możliwym terminie 21 dni.

Pytanie 5

Proszę o uszczegółowienie czy dostarczone systemy parkingowe mają pracować w oparciu o przemysłowy komputer zarządzający systemem (praca on-line), umożliwiając tym samym kompleksowe raportowanie wszystkich procesów przetwarzanych przez system parkingowy,

możliwość zarządzania parkingami na odległość (np. z siedziby Zamawiającego) oraz przede wszystkim możliwość wyjazdu z parkingu w oparciu o bilet wydrukowany na wjeździe.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza systemy parkingowe działające w trybie off-line, tj. takie które nie posiadają przemysłowego komputera zarządzającego systemem, oraz takie które podczas uiszczania płatności za parkowanie drukują dodatkowy bilet służący do wyjazdu z parkingu. Nie mam możliwości wykorzystania biletu wydrukowanego na wjeździe do wyjazdu z parkingu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na działanie systemów w sposób przedstawiony przez wykonawcę.

Właściwy podpis na oryginale dokumentu