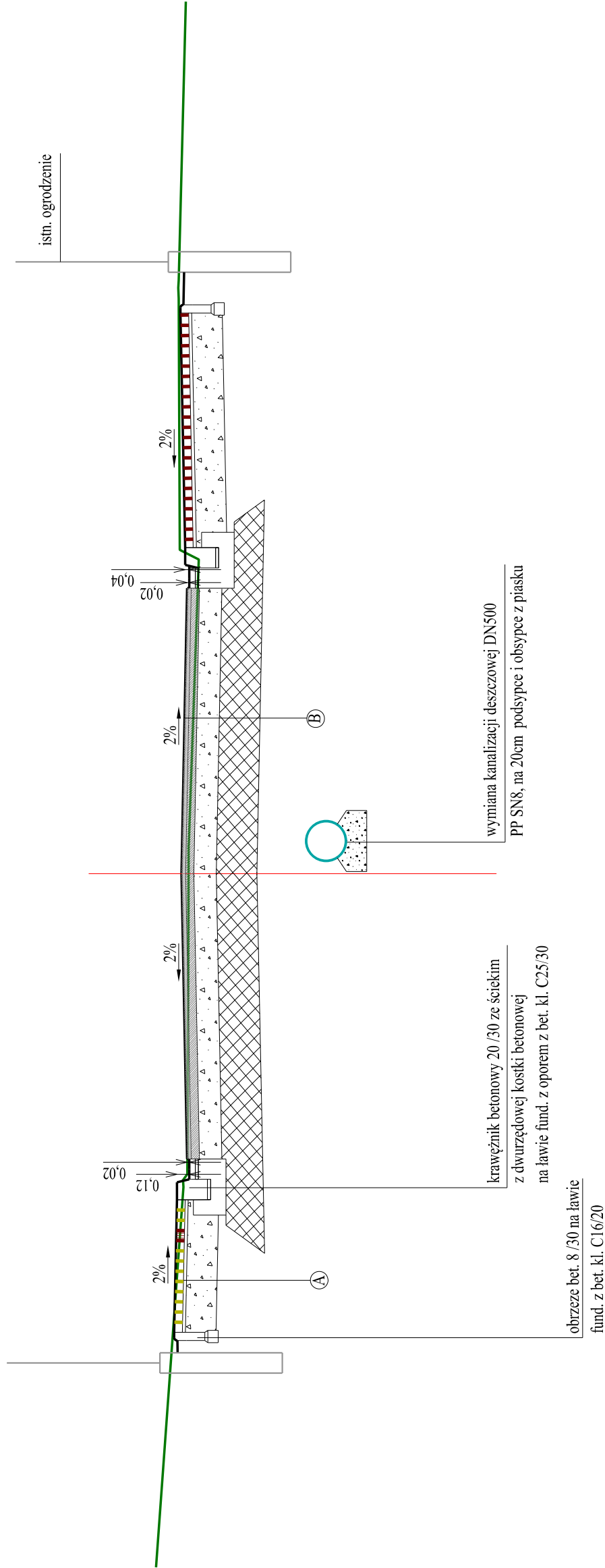
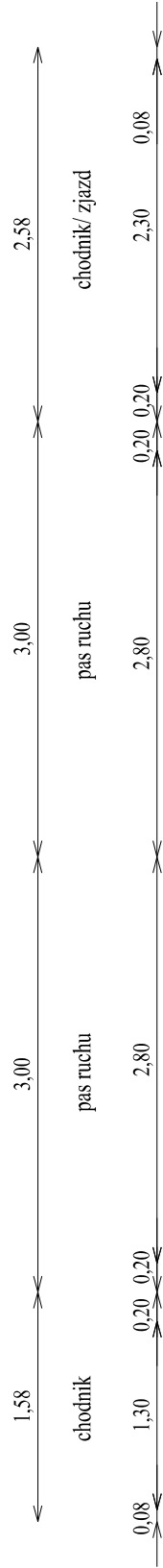


PRZEKRÓJ TYPOWY - ulica Kr. Jadwigi w km 0+064 - 0+253.5

droga klasy D, KR2, Vp=50km/h



A	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej	
	3cm	podsyпка grysova	
	30cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mech.)	
		grunt rodzimy	
B	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	130MPa
	8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
	20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>80</sub>	80MPa
	40cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysładzinowego (naturalnego) o CBR>25%	35MPa
		grunt rodzimy	

DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- D II/2
vp	- 50km/h
szer. jezdni	- 6,0m
szer. chodnika	- 1,5 - 2,63m
kategoria ruchu	- KR2

UWAGA:  
umocnienie skarp humusem gr. 10cm

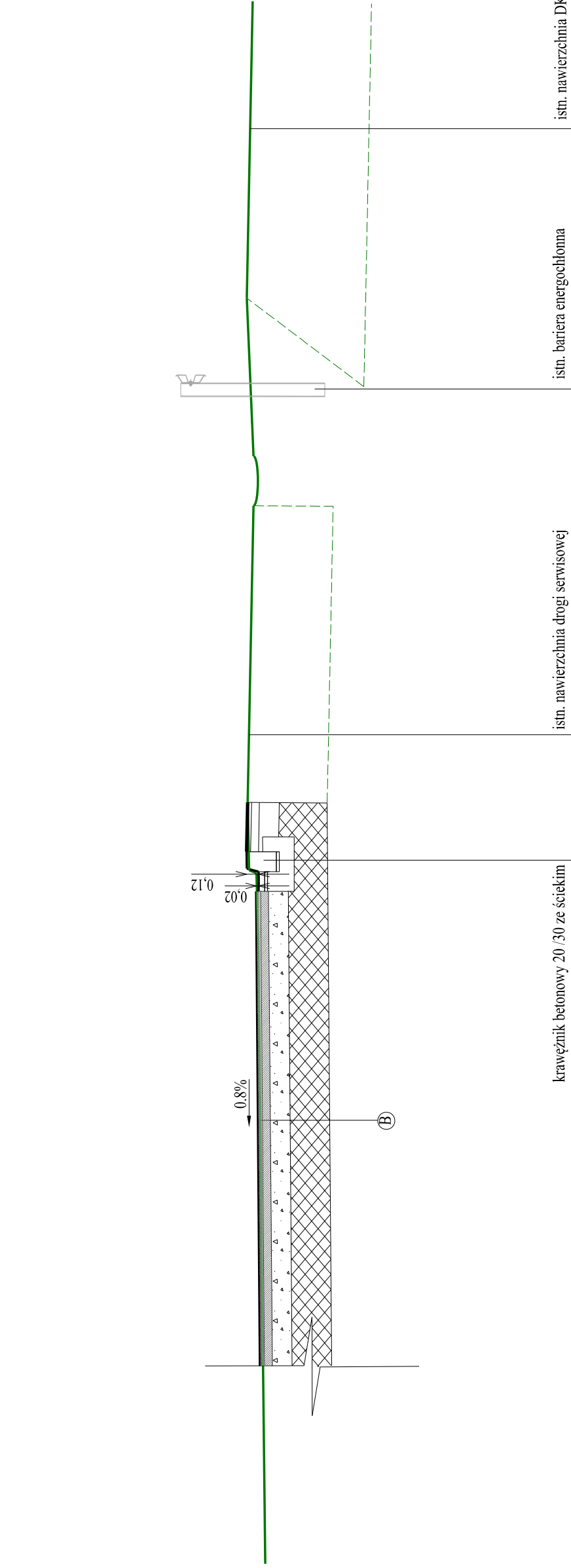
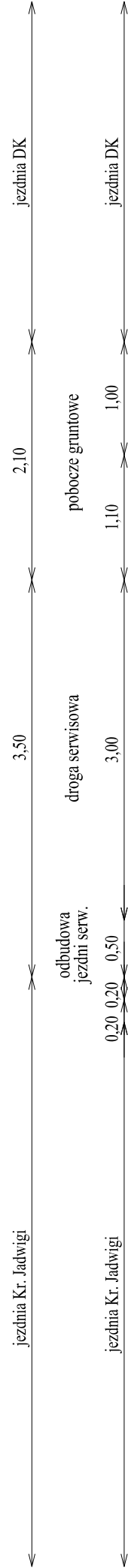
UWAGI:  
Konstrukcja jezdni drogi gminnej została przyjęta z KTKNPIP

-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2

-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP I3 (podłoże G3)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - zakończenia ulica Kr. Jadwigi w km 0+277.92

droga klasy D, KR2, Vp=50km/h



istn. nawierzchnia drogi serwisowej

istn. bariera energochłonna

istn. nawierzchnia DK

Jednostka projektowa:	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpdkowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Investor:	Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ	Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064,00 0+277,92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy	Przedmiot opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONT DROGI GMINNEJ
Bransz:	Drogowa	Nazwa rysunku:	PRZEEKROJE TYPOWE
Data:	09.09.2022	Skala:	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK	MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej	
Sprawdził			