

## **Załącznik nr 2 do OPZ**

### **BOM 73**

#### **Lokalizacja**

- 1) DW 579 przejście dla pieszych w Roztoce nr działki drogowej 118 obręb Roztoka tuż obok działki nr 102/3 z adresem Roztoka 11
- 2) DW 579 przejście dla pieszych w Roztoce nr działki drogowej 399 obręb Kępiaste tuż obok działki nr 401 i parkingu w Roztoce
- 3) DW 579 przejście dla pieszych w Łubcu nr działki drogowej 181 obręb Łubiec tuż obok działki nr 54 z adresem Łubiec 16 i skrzyżowania z drogą 410401W
- 4) DW 579 przejście dla pieszych w Łubcu nr działki drogowej 181 obręb Łubiec tuż obok działki nr 180 i skrzyżowania z drogą 410401W
- 5) DW 579 przejście dla pieszych w Kępiastym nr działki drogowej 254 obręb Kępiaste tuż obok działek nr 225 i 255, pomiędzy skrzyżowaniami DW579 z 410411W i 401402W
- 6) DW 579 przejście dla pieszych w Julinku nr działki drogowej 4 obręb Julinek tuż obok działki nr 3 i hotelu w Julinku
- 7) DW 579 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 249/1 obręb Leszno tuż obok działki nr 175/38 z adresem Wrzosowa 1 i skrzyżowaniem z ul. Wrzosową (410435W)
- 8) DW 579 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 558/1 obręb Leszno tuż obok działki nr 550 z adresem Błońska 24
- 9) DW 579 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 6 obręb Leszno PGR tuż obok działki nr 7/9 i drogi 410420W ul. Fabryczna
- 10) DW 579 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 6 obręb Leszno PGR tuż obok działki nr 12/1 i drogi 410420W ul. Fabryczna
- 11) DW 580 przejście dla pieszych w Plewniaku nr działki drogowej 1 obręb Plewniak tuż obok działki nr 17/10 z adresem ul. Fryderyka Chopina 47 Plewniak
- 12) DW 580 przejście dla pieszych w Grądkach nr działki drogowej 1 obręb Grądko tuż obok działki nr 9/1 z adresem ul. Fryderyka Chopina 29 Grądko
- 13) DW 580 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 408/5 obręb Leszno tuż obok działki nr 152/10 z adresem ul. Fryderyka Chopina 6 Grądy
- 14) DW 580 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 408/5 obręb Leszno tuż obok działki nr 439 z adresem ul. Sochaczewska 61
- 15) DW 580 przejście dla pieszych w Lesznie nr działki drogowej 408/5 obręb Leszno tuż obok działki nr 429/6 z adresem ul. Sochaczewska 47
- 16) DW 580 przejście dla pieszych w Zaborowie nr działki drogowej 425 obręb Zaborów tuż obok działki nr 427/40
- 17) DW 580 przejście dla pieszych w Zaborowie nr działki drogowej 272 obręb Zaborów tuż obok działki nr 274
- 18) DW 580 przejście dla pieszych w Zaborowie nr działki drogowej 272 obręb Zaborów tuż obok działki nr 427/44
- 19) DW 580 przejście dla pieszych w Zaborowie nr działki drogowej 272 obręb Zaborów tuż obok działki nr 432/4
- 20) DW 888 przejście dla pieszych w Zaborowie nr działki drogowej 431 obręb Zaborów tuż obok działki nr 432/4

- 21) DW 888 przejście dla pieszych w Zaborowie nr działki drogowej 431 obręb Zaborów tuż obok działki nr 434
- 22) DW 888 przejście dla pieszych w Wyględach nr działki drogowej 169 obręb Wyględy tuż obok działki nr 188/1

### **Skrócony opis**

Projekt zakłada doświetlenie w Gminie Leszno 22 przejść dla pieszych na DW 579, 580 i 888 w miejscowościach Roztoka, Kępiaste, Łubiec, Julinek, Leszno, Plewniak, Grądkki, Zaborów i Wyględy. Doświetlenie przejść dla pieszych lampami LED zapewni lepszą widoczność pieszych na tych przejściach. 13 przejść dla pieszych powinno zostać wyposażonych dodatkowo w system pulsujących świateł led pionowych.

### **Opis projektu**

Projekt będzie polegał na zaprojektowaniu i wybudowaniu 22 doświetleń (rozmessezone po obydwu stronach przejścia specjalnie dedykowane lampy LED o dostosowanej do warunków mocy oświetlenia) na istniejących w Gminie Leszno przejściach dla pieszych na DW 579, 580 i 888 w miejscowościach Roztoka, Kępiaste, Łubiec, Julinek, Leszno, Plewniak, Grądkki, Zaborów i Wyględy. Dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych lampami LED zapewni lepszą widoczność pieszych na tych przejściach. 13 z tych przejść dla pieszych powinno zostać wyposażonych dodatkowo w system pulsujących świateł led pionowych (lampa ostrzegawcza nad znakiem D6). System pulsujących świateł pionowych powinien znaleźć zastosowanie na przejściach dla pieszych w miejscowościach Roztoka (przejścia oznaczone nr 1 i 2 w danych lokalizacyjnych), Łubiec (przejścia oznaczone nr 3 i 4), Kępiaste (przejście oznaczone nr 5), Julinek (przejście oznaczone nr 6), Leszno (przejścia oznaczone nr 7, 9 i 10), Zaborów (przejścia oznaczone nr 16, 17 i 21) i Wyględy (przejścia oznaczone nr 22).

### **Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu**

Doświetlenie lampami LED 22 przejść dla pieszych oraz wyposażenie 13 z nich w system pulsujących ostrzegawczych świateł led pionowych w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo na drodze wszystkich użytkowników ruchu, przede wszystkim pieszych, ale również kierowców. Na terenie gminy mamy ponad 30 przejść dla pieszych na drogach wojewódzkich DW 579, 580 i 888 w tym tylko jedno z sygnalizacją świetlną. Ruch pojazdów na tych drogach jest dość duży, ponieważ DW 580 prowadzi z Warszawy do Sochaczewa (przez Żelazową Wolę). DW 579 stanowi najkrótszy dojazd dla mieszkańców i z usytuowanych w okolicach Błonia, Pruszkowa i Grodziska Mazowieckiego baz logistycznych do drogi ekspresowej S7 prowadzącej do Trójmiasta i na nadmorskie plaże. DW 888 natomiast prowadzi do Gminy Ożarów Mazowiecki, w której mieszkańcy naszej gminy i okolic pracują, ale również dojeżdżają na stację kolejową, do szkół i na basen. Wielu mieszkańców naszej gminy narzeka na dużą uciążliwość ruchu na drogach wojewódzkich i problemy związane z bezpieczeństwem pieszych i kierowców na przejściach dla pieszych, na których nie ma sygnalizacji świetlnej. Wiele z tych przejść dla pieszych znajduje się w bliskim sąsiedztwie przystanków komunikacji zbiorowej lub obiektów typu szkoła, poczta, ośrodek zdrowia, które generują duży ruch pieszych.

Doświetlenie przejść dla pieszych ma znacząco zwiększyć widoczność pieszych na przejściach przy niekorzystnej pogodzie oraz po zapadnięciu zmroku.

System pulsujących świateł pionowych (lampa ostrzegawcza nad znakiem D6) informuje kierowcę z dużej odległości o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Ma to bardzo duże znaczenie w przypadku złej widoczności, np. podczas opadów deszczu, śniegu lub mgły, albo po zapadnięciu zmroku szczególnie na przejściach, które usytuowane są w dużej odległości od siebie wśród pól i lasów, gdzie często utrzymują się mgły. Takie pulsujące lampy ostrzegawcze umożliwiają kierowcy zauważenie ich z dużej odległości i dostosowanie prędkości auta tak aby pieszy na przejściu mógł bezpiecznie przejść na drugą stronę drogi.

### **Adresaci projektu**

Projekt jest adresowany do wszystkich użytkowników ruchu drogowego na drodze DW 579, 580 i 888, a głównie mieszkańców Gmin Leszno, Kampinos, Sochaczew, Błonie, Czarnów, Ożarów Mazowiecki i turystów, którzy odwiedzają naszą gminę i gminy ościennie.

## **BOM 121**

### **Lokalizacja**

Droga Wojewódzka 888 łącząca miejscowość Świącice (gm. Ożarów Mazowiecki) z miejscowością Zaborów (gm. Leszno). Inwestycja do realizacji w pasie drogowym DW 888.

1. Aktywne przejście: Zaborów gm. Leszno (DW 888, km. 5+600). Aktywne przejście dla pieszych łączące obiekty użyteczności publicznej (gminny plac zabaw, boisko sportowe – po jednej stronie drogi, z zapleczem socjalnym i świetlicą gminną oraz terenem parkingu P&R po drugiej stronie ulicy).
2. Feliksów gm. Leszno od strony Zaborowa w kierunku Świącic (DW 888, km 4+700). Miejsce pod lokalizację elektronicznego pomiaru i prezentacji prędkości w terenie zwartej zabudowy.
3. Wyględy gm. Leszno (DW 888, km. 4 +200). Aktywne przejście dla pieszych w sąsiedztwie przystanków autobusowych, po obu stronach drogi.
4. Myszczyń, gm. Ożarów Mazowiecki (DW 888, km. 3 + 300). Aktywne przejście dla pieszych w sąsiedztwie przystanków autobusowych, po obu stronach drogi i terenów użyteczności publicznej (plac zabaw, siłownia plenerowa).
5. Myszczyń gm. Ożarów Mazowiecki od strony Świącic w kierunku Zaborowa (DW 888, km. 3 +200). Miejsce pod lokalizację elektronicznego pomiaru i prezentacji prędkości w terenie zwartej zabudowy.
6. Orły gm. Ożarów Mazowiecki. Przejście dla pieszych do doświetlenia lampą LED.
7. Świącice gm. Ożarów Mazowiecki (DW 888, km. 0 +000). Aktywne przejście dla pieszych w sąsiedztwie przystanku autobusowego i przystanku końcowego autobusu szkolnego dowożącego dzieci do SP w Świącicach.

### **Skrócony opis**

Wolniej na drodze - bezpieczniej na przejściach. Połączmy bezpiecznym szlakiem gminy Ożarów Mazowiecki i Leszno!

Dojedźmy bezpiecznie do Zaborowa, skąd można ruszyć na szlaki Kampinoskiego Parku Narodowego.

Już dziś poprzyj pomysł poprawy bezpieczeństwa na drodze 888 łączącej Świącice z Zaborowem!

### **Opis projektu**

Projekt poprawy bezpieczeństwa pieszych w ciągu DW 888 na odcinku Zaborów – Feliksów - Wyględy - Myszczyń - Orły - Świącice. Zadanie przewiduje instalację czterech aktywnych przejść dla pieszych w miejscowościach: Zaborów, Wyględy, Myszczyń oraz Świącice. W miejscowości Orły zamontowane zostanie pasywne doświetlenie przejścia dla pieszych. Na obszarze dominującej zabudowy zwartej (Feliksów – Wyględy - Myszczyń) planuje się zastosowanie dwóch radarowych wyświetlaczy prędkości w miejscowościach Feliksów oraz Myszczyń.

Aktywne przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w elementy systemu inteligentnych przejść, takie jak:

- czujnik ruchu, aktywujący natężenie oświetlenia przejścia po wykryciu przechodnia,
- pulsująca ostrzegawcza sygnalizacja LED,
- doświetlenie przejść dla pieszych oprawami LED na słupach po obu stronach przejścia dla pieszych zwiększające widoczność pieszych na przejściu.

Pasywne przejście dla pieszych zostanie doświetlone lampą LED.

Na obszarze dominującej zabudowy zwartej (Feliksów - Wyględy - Myszczyń) system zostanie uzupełniony o dwa radarowe wyświetlacze prędkości z zasilaniem solarnym, mające na celu zwrócenie uwagi uczestników ruchu drogowego na konieczność wzmożonej koncentracji i odpowiedniego dostosowania prędkości.

## **Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu**

Droga Wojewódzka numer 888 była zmodernizowana w ostatnich latach, co znacząco poprawiło komfort jej użytkowania. Na obu jej skrajach znajdują się ważne społecznie obiekty użyteczności publicznej o zasięgu ponadlokalnym. Od strony miejscowości Zaborów jest to połączenie przejściem dla pieszych głównych ciągów pieszych obsługujących ruch wokół terenów użyteczności publicznej, skupiającej niemal w jednym miejscu aktywność mieszkańców tej części gminy Leszno i rejonu całego Zaborowa (gminny plac zabaw, boisko sportowe, świetlica gminna wraz z zapleczem socjalnym oraz parking P&R, który jest także dogodnym punktem startowym do rozpoczynania wycieczek na teren KPN). Od strony miejscowości Święcice, znajduje się natomiast ważne przejście dla uczniów Szkoły Podstawowej i dojście do przystanków autobusowych, w tym zlokalizowany przy drodze 888 przystanek końcowy autobusu szkolnego. W centralnej części DW 888 droga przebiega przez tereny o charakterze dominującej zwartej zabudowy (odcinek Feliksów-Wyględy-Myszczyn). Po obu stronach tego odcinka, charakterystyka otoczenia DW 888 przechodzi w tereny rolnicze bez zabudowy lub z zabudową mocno rozproszoną, co zachęca do zwiększenia prędkości. Na wskazanym odcinku zwartej zabudowy, poza odpowiednim doświetleniem przejść dla pieszych, istotne jest również działanie mające na celu sygnalizowanie konieczności dostosowania prędkości przez uczestników ruchu do obowiązujących ograniczeń, co można uzyskać stosując prewencyjne systemy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odcinek objęty laserowym pomiarem i prezentacją prędkości jest obszarem intensyfikacji zagrożeń w ruchu drogowym - krajowa mapa zagrożeń bezpieczeństwa pobrana z [geportal.gov.pl](http://geportal.gov.pl) dla tego rejonu, została zaprezentowana w formie załącznika do wniosku. Urządzenia wskazujące prędkość rzeczywistą opisane we wniosku winny odpowiadać funkcjonalności określonej w Zał.4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zgodnie z zapisami ust. 13.6. Tego typu rozwiązania są z powodzeniem stosowane na obszarze wokół planowanego zadania, zarówno na drogach niższej kategorii (Droga Powiatowa na odcinku pomiędzy miejscowością Borzęcin Duży i miejscowością Umiastów), oraz na drogach wyższej kategorii tj. np. Droga Krajowa 92, miejscowość Święcice (km. 455 +400). Realizacja projektu istotnie zwiększy bezpieczeństwo pieszych w obrębie kluczowych przejść dla pieszych w tym rejonie oraz na istniejących chodnikach w obszarze intensywnej zabudowy wzdłuż ciągu DW 888, a także pozytywnie wpłynie na uspokojenie ruchu w newralgicznym dla bezpieczeństwa fragmencie tej drogi.

## **Adresaci projektu**

Adresatami projektu są głównie mieszkańcy wsi gminy Leszno oraz gminy Ożarów Mazowiecki oraz pozostali mieszkańcy Województwa Mazowieckiego np. osoby korzystające z parkingu P&R lub obiektów użyteczności publicznej odwiedzający Zaborów jako miejsce startowe dla wycieczek wokół Zaborowa i terenów Kampinoskiego Parku Narodowego.