

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900
38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA I ADRES OBIEKTU: **DROGA POWIATOWA NR 1349R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA**

KATEGORIA OBIEKTU: **KAT XXV - DROGI**

DZIAŁKI NR: **255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266,
267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714**
w obrębie ewidencyjnym Obręb: 001 Jaszczurowa, Jedn. ew. 181905_2 Wiśniowa

ZADANIE: **ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR
1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100**

INWESTOR: **POWIAT STRYŻÓWSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 38-100 STRYŻÓW**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upoważnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowo-mostowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowo-mostowa	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0202/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	dr. inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	
SPRAWDZAJĄCY br. hydrotechniczna	mgr. inż. Grzegorz Kamiński	PDK/0002/PWOH/17	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	

Projekt zawiera 203 strony

RYMANÓW PAŹDZIERNIK 2017 r.

SPIS TREŚCI

I. PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów)	8
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRZYŻOWIE.....	8
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 1.2. 38-100 STRZYŻÓW	8
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
1.3. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania).....	10
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	10
2.2. Istniejące osuwisko	10
2.3. Droga Powiatowa nr 1349 R relacji Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina.....	10
2.4. Koryto cieku	11
2.5. Urządzenia obce	11
2.6. Parametry techniczne drogi powiatowej	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)	11
3.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji	12
3.1.1. Droga powiatowa nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina na odcinku stabilizacji osuwiska.....	12
3.1.2. Potok	12
3.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko.....	12
3.1.4. Urządzenia obce.....	13
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego).....	13
5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU (dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego)	14
5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych	14

5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie	14
6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO (dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego)	15
7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)	15
8. INNE DANE	15
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000.....	17
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500	18
II. PROJEK ARCHITEKTNICZNO-BUDOWLANY	19
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	22
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji)	22
2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY (Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy)	23
2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	23
2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu	23
2.3. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5.ust 1. Ustawy	23
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU (układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu)	24
3.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	24
3.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń	26
3.2.1. Model obliczeniowy	26
3.2.2. Obliczenia stateczności	26
3.2.3. Wnioski analizy stateczności	26
3.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	27
3.3.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej	27
3.3.2. Projektowane odwodnienie budowlane	27
3.3.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych	27
3.3.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających	27
3.3.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego	27

3.3.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi	28
3.3.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów	28
3.3.8. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego	28
3.3.9. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.....	28
3.3.10. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	28
3.3.11. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.....	28
4. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA (W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych)	29
5. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	29
6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	30
6.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;	30
6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	30
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
Rys. nr 3. Przekrój typowy – drogowy, Skala 1:50	32
Rys. nr 4. Profil podłużny, Skala 1:100/1000.....	33
Rys. nr 5.1 5.4 Przekroje normalne, Skala 1:100.....	34
C. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	38
1. Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego	39
2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	48
3. Kopia uprawnień projektantów i sprawdzających	50
4. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	56
5. Informacja o planie BIOZ.....	60
6. Wypisy z rejestru gruntów.....	82
7. Uzgodnienia i opinie	116
8. Dokumentacja geologiczno - inżynierska	121

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900
38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

I. PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA I ADRES OBIEKTU: **DROGA POWIATOWA NR 1349R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA**

KATEGORIA OBIEKTU: **KAT XXV - DROGI**

DZIAŁKI NR: **255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266,
267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714**
w obrębie ewidencyjnym Obręb: 001 Jaszczurowa, Jedn. ew. 181905_2 Wiśniowa

ZADANIE: **ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR
1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100**

INWESTOR: **POWIAT STRYŻÓWSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 38-100 STRYŻÓW**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowo-mostowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowo-mostowa	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0202/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	dr. inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	
SPRAWDZAJĄCY br. hydrotechniczna	mgr. inż. Grzegorz Kamiński	PDK/0002/PWOH/17	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	

RYMANÓW PAŹDZIERNIK 2017 r.

SPIS TREŚCI :

I. PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów)	8
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRZYŻOWIE.....	8
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 1.2. 38-100 STRZYŻÓW	8
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
1.3. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania).....	10
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	10
2.2. Istniejące osuwisko	10
2.3. Droga Powiatowa nr 1349 R relacji Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina.....	10
2.4. Koryto cieku	11
2.5. Urządzenia obce	11
2.6. Parametry techniczne drogi powiatowej	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)	11
3.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji	12
3.1.1. Droga powiatowa nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina na odcinku stabilizacji osuwiska.....	12
3.1.2. Potok	12
3.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko.....	12
3.1.4. Urządzenia obce.....	13
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego).....	13
5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU (dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego)	14
5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych	14
5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie	14

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO (dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego)	15
7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)	15
8. INNE DANE	15
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000	17
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500	18

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100”**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów)

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100”.

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R relacji Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100 i przebudowę urządzeń odwadniających na odbudowywanym odcinku drogi oraz oczyszczenie cieku zlokalizowanego po lewej stronie drogi z odtworzeniem jego pierwotnej trasy do stanu przed osunięciem się warstw gruntu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewid.: 255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266, 267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714 w obrębie ewidencyjnym Obręb: 001 Jaszczurowa, Jedn. ewid. 181905_2 Wiśniowa

Inwestorem zadania jest: POWIAT STRYŻÓWSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 1.2. 38-100 STRYŻÓW

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Krośnieńskim reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów a Firmą Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ, ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów, oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2017.1332)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 - Prawo Wodne (tj. Dz.U.2017.1121 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.)
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska opracowana przez PROGEO Prokopczuk, 33-300 Nowy Sącz, ul Głowackiego 34A;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Opracowany przez „Transprojekt” Warszawa;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – (t.j. Dz.U. 2017.1073);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 462/2012)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (tj. Dz. U. 2016.2033).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2017.519 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016.71);
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1536. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Pale wiercone;
- PN-EN 1537 Wykonawstwo specjalistycznych robót geotechnicznych -Kotwy gruntowe;
- PN-EN 12699 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych - Pale przemieszczeniowe;
- PN-EN 14679:2005 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Wgłębne mieszanie;
- PN-EN 1997-1: 2008Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne. Eurokod 7;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;

Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji:

Materiały źródłowe:

- Dokumentacja geologiczno-inżynierska warunków geologiczno-inżynierskich dla zabezpieczenia osuwiska;
- Mapa do celów projektowych w skali 1 :500;
- Wizje lokalne w terenie; rok 2016/2017;
- Wybrane piśmiennictwo z zakresu objętego projektem:
- Stability analysis of pile-slope system. S. Firat, Scientific Research and Essay. Vol. 4 (9), pp. 842-852 September 2009;
- Soil-structure interaction for landslide stabilizing piles. C.-Y Chen, G.R. Martin, Computers and Geotechnics 29, pp. 363-386, 2002;
- An approximate method to determine lateral force on piles or piers installed to support a structure through sliding soil mass. S. Kumar, M. L. Hall. Geotechnical and Geological Engineering vol. 24, pp. 551- 564. 2006;
- Metodologia projektowania wzmocnienia niestatecznych zboczy palami. E. Dembicki,
- A. M. Brodziuk. Mat. konferencyjne PG: Geotechnika w budownictwie i inżynierii środowiska, PG, Gdańsk 2000.
- Program GEO5 - Stateczność zbocza, wersja 5.2016.51.0

1.3. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Roboty winny być realizowane w następującej kolejności:

1. Wykonanie zabezpieczenia z pali wraz z oczepem oraz ścian oporowych;
2. Przebudowa konstrukcji drogi z wymianą gruntów słabonośnych w podłożu – usunięcie gruntów nieprzydatnych wraz z wykonaniem przepustów pod drogą;
3. Wykonanie elementów odwodnienia (drenaż wgłębny, rów szczelny, oczyszczenie cieków powyżej korony drogi)
4. Roboty związane z odtworzeniem trasy i zabezpieczeniem skarp korpusu drogowego;
5. Pozostałe roboty zabezpieczające i inne prace objęte projektem.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania)

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowe osuwisko znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina na odcinku od km 4 + 450 do km 5+100 w m. Jaszczurowa.

2.2. Istniejące osuwisko

W wyniku wizji terenowej stwierdzono, że od km 4 + 450 do km 5+100 drogi powiatowej nr 1349 R relacji Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa nastąpiło zniszczenie elementów drogi a zwłaszcza skarp korpusu drogi powiatowej wraz z uszkodzeniem warstw konstrukcyjnych drogi.

W związku z ruchami osuwiskowymi nastąpiło przesunięcie mas ziemnych powodujące przesunięcie korpusu drogi oraz skarp cieku zlokalizowanego po lewej stronie drogi co doprowadziło do lokalnej zmiany jego trasy koryta i powstania przy kolejnych przepływach ekstremalnych licznych wyrw i przetamowań oraz zamuleń.

Na odcinku osuwiskowym nastąpiło znaczne uszkodzenie (oberwanie) korpusu drogowego mogące skutkować w przypadku braku wykonania stosownych zabezpieczeń katastrofą budowlaną. W ramach prac utrzymaniowych dokonywano tymczasowych zabezpieczeń konstrukcją, jednakże w wyniku kolejnych intensywnych opadów nastąpiło ponowne oberwanie całego korpusu drogi. Konieczne jest zatem wykonanie skutecznego zabezpieczenia korpusu i osuwiska.

W obrębie koryta cieku stwierdzono wystąpienie wywrotów, wyłomów powstałych podczas osuwania się gruntu, które obecnie tworzą lub mogą stworzyć zatory i przetamowania w korycie i powinny być one usunięte.

2.3. Droga Powiatowa nr 1349 R relacji Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina

Droga powiatowa 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina, na którym lokalizuje się przedmiotowe osuwisko znajduje się na stosunkowo odcinku prostym drogi. Na skutek ruchów mas osuwiskowych nastąpiło lokalne jej przesunięcie w poziomie i w pionie

Droga powiatowa, w obrębie osuwiska poprowadzona jest dostokowo u północno-wschodniej podstawy góry Chełm w nasypie drogowym o wysokości ok 1,0m przy czym wysokość skarpy lewej korpusu wynosi od 1,0 do 9,0 m. Przekrój poprzeczny drogi składa się z jezdni oraz obustronnych poboczy, teren w otoczeniu drogi jest terenem porośniętym roślinnością łąkową oraz lokalnie częściowo zadrzewiony oraz zakrzaczony.

Szerokość korony drogi wynosi ok. 7,0-7,5 m. Na projektowaną szerokość drogi składają się następujące elementy:

- jezdnia bitumiczna szerokości: 5,50 m;
- pobocza gruntowe utwardzone szerokości: 0,50 -0,75m

Jak opisano wyżej, korpus drogi na skutek ruchów osuwiskowych uległ przesunięciu w stronę cieku oraz obniżeniu. W celu utrzymania przejezdności jezdni wyrównywana była kilkukrotnie kruszywem łamanym oraz mieszankami MMA. Przepusty pod koroną drogi zostały uszkodzone.

2.4. Koryto cieku

Koryto cieku w obrębie podstawy osuwiska jest nieuregulowane. Dno cieku kamieniste, a skarpy przykorytowe porośnięte trawami oraz krzakami. W wyniku wielokrotnych przejść wysokiej wody w okresie wiosennym doszło do powstania rozmyć skarp cieku, lokalnych przetamowań, zniszczenia umocnień i powstania wyrw w brzegu.

2.5. Urządzenia obce

W rejonie osuwiska przebiegają, sieć gazowa napowietrzna linia teletechniczna oraz napowietrzna linia energetyczna jak również podziemne sieci wodociągowe i sieć gazowa.

2.6. Parametry techniczne drogi powiatowej

Parametry drogi powiatowej:

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| ▪ klasa techniczna | - L |
| ▪ przekrój drogowy | - szlakowy |
| ▪ jezdnia | - dwukierunkowa 2 x 2,50-2,75 m |
| ▪ nawierzchnia | - bitumiczna |
| ▪ pobocze gruntowe | - żwirowo-ziemne min 0,75 m |
| ▪ Bariery ochronne | - brak |

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Planowany do wykonania zakres prac związanych z zabezpieczeniem osuwiska, odtworzeniem korpusu drogi i pierwotnego przebiegu cieku nie powoduje zasadniczych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu objętego zakresem inwestycji ani zmian w zagospodarowaniu terenu przyległego.

Zabezpieczenie osuwiska planuje się wykonać zgodnie z zaleceniami określonymi w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej poprzez wykonanie palisad przestrzennych z pali CFA w korpusie drogi spiętych oczepami stanowiącym jednocześnie zabezpieczenie bezpośrednio przyległej do drogi części osuwiska i korpusu drogi. Przewiduje się ponadto wykonanie drenażu wgłębnego powyżej drogi.

Szczególne nacisk położono na zabezpieczenie koluwium osuwiska aktywnego i zabezpieczenie korpusu drogi oraz budynków mieszkalnych i gospodarczych zagrożonych ruchami osuwiskowymi. Wynika to ze wskazań karty dokumentacyjnej osuwiska Nr ew. 18-19-052 opracowanej przez uprawnionego geologa.

Przebieg drogi w planie, jej niweletę oraz sposób zabezpieczenia korpusu drogi przed ruchami osuwiskowymi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących elementów i dowiązано do usytuowania istniejącej drogi powiatowej nr 1349 R oraz wymagań dotyczących normatywności skrajni i nośności drogi oraz zaleceń wynikających z dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Zakres odtworzenia koryta ciekłu i sposób wykonania robót określono na podstawie i według zaleceń administratora ciekłu oraz w dostosowaniu do projektowanych elementów zabezpieczających osuwisko.

3.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji

Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji:

3.1.1. Droga powiatowa nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina na odcinku stabilizacji osuwiska

Zaprojektowane parametry geometryczne drogi powiatowej oraz projektowana niweleta spełniają wymogi obowiązujących wytycznych i normatywów projektowania dróg. Inwestycja spowoduje także unormowanie niesprawnego obecnie systemu odwodnienia oraz zwiększy samooczyszczanie się wód opadowych poprzez odprowadzenie wód opadowych na skarpę i do rowów przydrożnych, odpowiednio odmulonych i udroźnionych.

Parametry techniczne drogi

- droga jednojezdniowa klasy - L;
- kategoria -obciążenie ruchem - KR 2;
- prędkość projektowa - $V_p=40$ km/h;
- szerokość jezdni - min. 5,50 – 6,00 m;
- pobocza gruntowe utwardzone - 2 x min 0,75 m (1,0m z barierą);
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- odwodnienie - powierzchniowo

Konstrukcja drogi oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu.

3.1.2. Potok

W zakresie odtworzenia parametrów ciekłu przewiduje się wykonanie robót o charakterze utrzymaniowym - profilowanie wraz z remontem umocnień i wykonaniem zabezpieczeń skarp i dna w miejscach doprowadzenia rowów odpływowych od przepustów drogowych w dotychczasowych lokalizacjach.

Szerokość dna wynosi ok 1,00 m. Przewiduje się utrzymanie pochylenia skarp na pierwotnym poziomie w zakresie od 1;1,25 do 1;1,5. Zabezpieczenie lokalne skarp i dna w miejscach doprowadzenia rowów odpływowych od przepustów drogowych w dotychczasowych lokalizacjach.

3.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko

Przewidziane do wykonania zabezpieczenie osuwiska składa się z elementów charakterystycznych dla zabezpieczeń stateczności skarp drogowych lokalizowanych w obrębie stromych zboczy lub zlokalizowanych na terenach podatnych na zjawiska o charakterze osuwiskowym.

Zakres prac zabezpieczających osuwisko obejmuje:

- usunięcie humusu;
- wykonanie tymczasowych przejazdów/dróg objazdowych;
- karczowanie krzewów i wycinka drzew w niezbędnym zakresie do wykonania robót;

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- rozbiórkę przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami;
- wykonanie wykopów, platform roboczych dla sprzętu, półek roboczych, plantowanie terenu;
- wykonanie zabezpieczeń odcinka drogi objętego osuwiskiem - pięcioma grupami pali CFA usytuowanymi przestrzennie zwieńczonymi oczepami żelbetowymi oraz ryglami żelbetowymi spinającymi oczepy;
- wykonanie dwóch żelbetowych murów oporowych zabezpieczających budynki kotwionych w dwóch rzędach kotwami gruntowymi;
- wykonanie przepustów pod koroną drogi wraz z umocnieniem na wlocie oraz wylocie brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie przepustów na zjazdach wraz z obrukowaniem wlotów/wyloców lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie pozostałych prac makroniwelacyjnych;
- wykonanie studni wpadowej/rewizyjnej wraz z osadnikiem;
- wykonanie drenów wgłębnych podwójnych wzdłuż drogi;
- wyprofilowanie skarp korpusu drogi wraz z ich umocnieniem np. płytami ażurowymi, humusowaniem i obsianiem mieszankami traw,
- uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie odcinkowego odtworzenia rowów drogowych – wykonanie rowów szczelnych wraz z umocnieniem dna rowu: prefabrykowanym ściekiem drogowym korytkowym na ławie betonowej i skarp umocnionych płytką chodnikową na podsypce cementowo-piaskowej; brukiem na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą lub elementami prefabrykowanymi betonowymi, jak wskazano w części drogowej;
- wykonanie korpusu drogowego tj. budowy nasypu, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie elementów wyposażenia drogi;
- odtworzenie koryta cieku poprzez wykonanie robót o charakterze utrzymaniowym przez profilowanie wraz z remontem umocnień i wykonaniem zabezpieczeń skarp i dna w miejscach doprowadzenia rowów odpływowych od przepustów drogowych w dotychczasowych lokalizacjach;
- uporządkowanie terenu prac.

3.1.4. Urządzenia obce

Na etapie projektowania nie zakłada się przebudowy sieci i przyłączy napowietrznych oraz podziemnych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego)

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 12 396 m² ± 15%, w tym:

- ok. 6 352 m² ± 15%, powierzchnia projektowanej inwestycji
- ok. 3 734,0 m² ± 15%, powierzchnia drogi powiatowej
- ok. 2 310 m² ± 15%, powierzchnia skarp korpusu drogowego

5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU (dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego)

5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych

Teren objęty robotami nie leży na terenie podległym ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Inwestycja nie sąsiaduje też z obiektami objętymi ochroną konserwatorską. Teren inwestycji nie jest objęty programami rządowymi i wojewódzkimi, w związku z tym uwarunkowania związane z takimi programami nie występują.

5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie

Teren, na którym przewiduje się wykonanie robót na obiekcie jest znajduje się na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią i nie podlega innej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31, 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”. Zakres inwestycji obejmuje odcinek przebudowy drogi o długości 658,7 m (od km 4+441,30 do km 5+100).

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się, jako inwestycja, która nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż nie jest ono kwalifikowane zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana do realizacji inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym Naturą 2000 jednakże w odległości około 1.0 km m od realizowanej inwestycji rozpoczyna się następujący Obszar Siedliskowy Klonówka (PLH180022).

Po prawej stronie drogi (od strony południowo-zachodniej) zlokalizowany jest Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy. Jego granica przebiega wzdłuż drogi. Nie przewiduje się prowadzenia robót inwestycyjnych na terenie Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego.

Od strony południowej planowanego zakresu inwestycji położony jest w odległości ok 200m Rezerwat Przyrody „Góra Chełm”.

Zakres przewidzianych do wykonania robót nie oddziałuje na wskazane wyżej obszary chronione

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO (dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego)

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej oraz zabezpieczenie osuwiska nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Po realizacji zamierzenia droga będzie obiektem normatywnym, spełniającym wymagania nośności i skrajni przewidzianych dla dróg powiatowych. Nastąpi poprawa rozwiązania komunikacyjnego i infrastruktury, wpływając zasadniczo na bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również i ruchu pieszego.

Analizując wpływ zadania inwestycyjnego na środowisko rozpatrywano wpływ następujących czynników:

- Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji (tło zanieczyszczeń);
- Klimat akustyczny, dopuszczalny poziom dźwięku;
- Środowisko glebowe, szata roślinna;
- Możliwość skażenia wody.

Przeprowadzona analiza potwierdziła brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

8. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodnie z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta. W przypadku stwierdzenia w czasie wykonywania prac warunków zasadniczo odmiennych niż określone w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej lub innych przeszkód w wykonywaniu prac dopuszcza się wprowadzenie zmian w sposobie zabezpieczenia, jednakże mogą one być wprowadzone za uprzednim powiadomieniem projektanta i jego wyłączną zgodą.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:10 000

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900
38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

II. PROJEK ARCHITEKTNICZNO-BUDOWLANY

NAZWA I ADRES OBIEKTU: **DROGA POWIATOWA NR 1349R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA**

KATEGORIA OBIEKTU: **KAT XXV - DROGI**

DZIAŁKI NR: **255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266,
267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714**
w obrębie ewidencyjnym Obręb: 001 Jaszczurowa, Jedn. ew. 181905_2 Wiśniowa

ZADANIE: **ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR
1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100**

INWESTOR: **POWIAT STRYŻOWSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻOWIE
UL. ŁUKASIEWICZA 33, 38-100 STRYŻÓW**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- C. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upoważnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowo-mostowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowo-mostowa	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0202/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	dr. inż. Krystyna Wróbel	B-314/89	
SPRAWDZAJĄCY br. hydrotechniczna	mgr. inż. Grzegorz Kamiński	PDK/0002/PWOH/17	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo-mostowa	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	

RYMANÓW PAŹDZIERNIK 2017 r.

II. PROJEK ARCHITEKTNICZNO-BUDOWLANY	19
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	22
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO (przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji)	22
2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY (Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy)	23
2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	23
2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu	23
2.3. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5.ust 1. Ustawy	23
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU (układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu)	24
3.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	24
3.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń	26
3.2.1. Model obliczeniowy	26
3.2.2. Obliczenia stateczności	26
3.2.3. Wnioski analizy stateczności	26
3.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	27
3.3.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej	27
3.3.2. Projektowane odwodnienie budowlane	27
3.3.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych	27
3.3.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających	27
3.3.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego	27
3.3.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi	28
3.3.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów	28
3.3.8. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego	28
3.3.9. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów	28
3.3.10. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	28
3.3.11. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	28
4. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA (W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania	

budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych)	29
5. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	29
6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	30
6.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;	30
6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	30
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
Rys. nr 3. Przekrój typowy – drogowy, Skala 1:50	32
Rys. nr 4. Profil podłużny, Skala 1:100/1000.....	33
Rys. nr 5.1 5.4 Przekroje normalne, Skala 1:100.....	34

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu architektoniczno-budowlanego na wykonanie robót budowlanych dla zadania pn:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA
DROGI POWIATOWEJ NR 1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100”**

**1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU
BUDOWLANEGO (przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego
oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry
techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość,
długość, szerokość i liczbę kondygnacji)**

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R relacji Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100 i przebudowę urządzeń odwadniających na odbudowywanym odcinku drogi oraz oczyszczenie cieku zlokalizowanego po lewej stronie drogi z odtworzeniem jego pierwotnej trasy do stanu przed osunięciem się warstw gruntu.

1.1. Parametry techniczne drogi:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| ▪ droga jednojezdniowa klasy | - L; |
| ▪ kategoria -obciążenie ruchem | - KR 2; |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p=40$ km/h; |
| ▪ szerokość jezdni | - min. 5,50 – 6,00 m; |
| ▪ pobocza gruntowe utwardzone | - 2x min 0,75 m (1,00 z barierą); |
| ▪ nawierzchnia jezdni | - bitumiczna; |
| ▪ odwodnienie | - powierzchniowo |

1.2. Parametry cieku

Szerokość dna wynosi ok 1,00 m. Przewiduje się utrzymanie pochylenia skarp na pierwotnym poziomie w zakresie od 1:1,25 do 1:1,5. Zabezpieczenie lokalne skarp i dna w miejscach doprowadzenia rowów odpływowych od przepustów drogowych w dotychczasowych lokalizacjach.

1.3 Parametry zabezpieczeń osuwiskowych

Rozwiązania projektowe zabezpieczenia terenu osuwiskowego polegają na wykonaniu na całej szerokości obszaru osuwiskowego w granicach zakresu inwestycji pięciu grup pali CFA o średnicy 600-800mm i długości od 9,0 do 14,0m. Przyjęto pale usytuowane w liniowym rzędzie w rozstawie co 1,50 m. Rzędy pali w grupach 1-4 zostały zwieńczone oczepek żelbetowym oraz połączone ryglem żelbetowym spinającym rzędy pali. Dwa rzędy pali w grupie 5 zostały zwieńczone oczepek żelbetowym oraz zakotwione do gruntu kotwami gruntowymi. Całkowita ilość pali wynosi 529 szt. Długość pali została dostosowana do istniejących warunków geologicznych, tak aby podstawa pala zagłębiona była w warstwę gruntu nośnego (SM) min. 5,0m. Dodatkowo w grupie 5 elementem konstrukcyjnym jest również system kotew gruntowych z żerdzi stalowych długości 35 m i nośności 500kN każda. Rozstaw kotew gruntowych wynosi 3,0m i zakotwione one będą w oczepek pomiędzy palami.

Główce pali połączone będą żelbetowym oczepek stężającym, który zapewni równomierną współpracę całej konstrukcji oporowej w przenoszeniu sił naporu gruntu.

Dodatkowo należy wykonać dwa żelbetowe mury oporowe zastabilizowane dwoma rzędami kotwe gruntowych. Ściana oporowa długości 25m, wysokości 2,5m oraz grubości 0,4m

każda. Kotwy gruntowe wykonane w dwóch rzędach. W każdym rzędzie po 7 szt. o długości 30m i nośności 500kN każda

W ramach robót przewidziano również wymianę części przelotowych przepustów P1-P3 pod korpusem drogi odpowiednio w km 4+506,85, 4+700,60, 4+882,04. Wymianę części przelotowych przepustów należy użyć z elementów przepustów stalowych o przekroju owalnym 150x190cm dla przepustu P1 oraz przekroju okrągłych ϕ 120cm dla P2 i P3.

Jednocześnie założono odmulenie i ukształtowanie rowu przydrożnego poprzez wykonanie umocnienia dna prefabrykowanym ściekiem drogowym korytkowym na ławie betonowej i skarp umocnionych płytą chodnikową na podsypce cementowo- piaskowej.

Ponadto założono wykonanie drenażu wgłębnego kaskadowego fi 200mm +fi 200mm w lokalizacji dna rowu drogowego powyżej skarpy osuwiska. Wody pochodzące z drenażu wgłębnych są zbierane w studni zbiorczej min 1200mm i odprowadzone dalej do ciekłu przepustem fi 500mm.

2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY (Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy)

2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Projektowany zakres robót nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu. Roboty te w sąsiedztwie obiektu mają charakter robót odtworzeniowych. Sam obiekt poddany zostanie renowacji zewnętrznej nadającej mu estetyczny wygląd. Forma architektoniczna bez zmian poza dostosowaniem kolorystyki elementów budowli do otaczającego krajobrazu.

2.2. Sposób dostosowania do krajobrazu

Dostosowanie do krajobrazu nastąpi poprzez dobranie odpowiedniej kolorystyki elementów budowli harmonizujących z otoczeniem i sąsiednią zabudową.

2.3. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5.ust 1. Ustawy

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi jest, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Projektowany zakres prac zapewnia:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:
 - a) bezpieczeństwa konstrukcji;
 - b) bezpieczeństwa pożarowego;
 - c) bezpieczeństwa użytkowania;
 - d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska;
 - e) ochrony przed hałasem i drganiami.
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
 - a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb,
 - b) w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy;
 - c) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;

- 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu (możliwość zamontowania kanalizacji teletechnicznej przez podwieszenie do konstrukcji);
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;
- 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy; (nie dotyczy);
- 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską; (nie dotyczy);
- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU (układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu)

3.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Przewidziane do wykonania zabezpieczenie osuwiska składa się z elementów typowych dla zabezpieczeń skarp drogowych charakterystycznych dla stromych zboczy lub zlokalizowanych na terenach podatnych na zjawiska o charakterze osuwiskowym.

Konstrukcja zabezpieczeń osuwiskowych

Zaproponowane rozwiązanie projektowe zabezpieczenia terenu osuwiskowego polegają na wykonaniu na całej szerokości obszaru osuwiskowego w granicach zakresu inwestycji pięciu grup pali CFA o średnicy 600-800mm i długości od 9,0 do 14,0m. Przyjęto pale usytuowane w liniowym rzędzie w rozstawie co 1,50 m. Rzędy pali w grupach 1-4 zostały zwieńczone oczepem żelbetowym oraz połączone rygłem żelbetowym spinającym rzędy pali. Dwa rzędy pali w grupie 5 zostały zwieńczone oczepem żelbetowym oraz zakotwione do gruntu kotwami gruntowymi. Całkowita ilość pali wynosi 529 szt. Długość pali została dostosowana do istniejących warunków geologicznych, tak aby podstawa pala zagłębiona była w warstwę gruntu nośnego (SM) min. 5,0m. Dodatkowo w grupie 5 elementem konstrukcyjnym jest również system kotew gruntowych z żerdzi stalowych długości 35 m i nośności 500kN każda. Rozstaw kotew gruntowych wynosi 3,0m i zakotwione one będą w oczepie pomiędzy palami.

Głowice pali połączone będą żelbetowym oczepem stężającym, który zapewni równomierną współpracę całej konstrukcji oporowej w przenoszeniu sił naporu gruntu.

Dodatkowo należy wykonać dwa żelbetowe mury oporowe zastabilizowane dwoma rzędami kotwe gruntowych. Ściana oporowa długości 25m, wysokości 2,5m oraz grubości 0,4m każda. Kotwy gruntowe wykonane w dwóch rzędach. W każdym rzędzie po 7 szt. o długości 30m i nośności 500kN każda

Zakres prac zabezpieczających obejmuje:

- usunięcie humusu;
- wykonanie tymczasowych przejazdów/dróg objazdowych;
- karczowanie krzewów i wycinka drzew w niezbędnym zakresie do wykonania robót;
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- rozbiórkę przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami;
- wykonanie wykopów, platform roboczych dla sprzętu, półek roboczych, plantowanie terenu;
- wykonanie zabezpieczeń odcinka drogi objętego osuwiskiem - pięcioma grupami pali CFA usytuowanymi przestrzennie zwieńczonymi oczepami żelbetowymi oraz ryglami żelbetowymi spinającymi oczepy;
- wykonanie dwóch żelbetowych murów oporowych kotwionych w dwóch rzędach kotwami gruntowymi;
- wykonanie przepustów pod koroną drogi wraz z umocnieniem na wlocie oraz wylocie brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie przepustów na zjazdach wraz z obrukowaniem wlotów/wylotów lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie pozostałych prac makroniwelacyjnych;
- wykonanie studni wpadowej/rewizyjnej wraz z osadnikiem;
- wykonanie drenów wgłębnych podwójnych wzdłuż drogi;
- wyprofilowanie skarp korpusu drogi wraz z ich umocnieniem np. płytami ażurowymi, humusowaniem i obsianiem mieszankami traw,
- uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie odcinkowego odtworzenia rowów drogowych – wykonanie rowów szczelnych wraz z umocnieniem dna rowu: prefabrykowanym ściekiem drogowym korytkowym na ławie betonowej i skarp umocnionych płytką chodnikową na podsypce cementowo-piaskowej; brukiem na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą lub elementami prefabrykowanymi betonowymi, jak wskazano w części drogowej;
- wykonanie korpusu drogowego tj. budowy nasypu, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie elementów wyposażenia drogi;
- odtworzenie koryta cieku poprzez wykonanie robót o charakterze utrzymaniowym przez profilowanie wraz z remontem umocnień i wykonaniem zabezpieczeń skarp i dna w miejscach doprowadzenia rowów odpływowych od przepustów drogowych w dotychczasowych lokalizacjach;
- uporządkowanie terenu prac.

Konstrukcja drogi - parametry:

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| ▪ droga jednojezdniowa klasy | - L; |
| ▪ kategoria -obciążenie ruchem | - KR 2; |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p=40$ km/h; |
| ▪ szerokość jezdni | - min. 5,50 – 6,00 m; |
| ▪ pobocza gruntowe utwardzone | - 2x min 0,75 m (1,00m z barierą); |
| ▪ nawierzchnia jezdni | - bitumiczna; |
| ▪ odwodnienie | - powierzchniowo |

3.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

3.2.1. Model obliczeniowy

Na podstawie danych z mapy do celów projektowych, rozpoznania geologicznego oraz wizji terenowych przyjęto układ warstw i wartości parametrów geotechnicznych podłoża.

Obliczenia dotyczące stateczności zbocza z zabezpieczeniami konstrukcyjnymi wykonano z uwzględnieniem etapowania robót na osuwisku.

Obliczenia wykonano w oparciu o klasyczne metody teorii sprężysto plastycznych. Efektem obliczeń jest ustalenie minimalnej wartości współczynnika bezpieczeństwa FS min dla analizowanego terenu oraz ustalenie odpowiednich lokalizacji potencjalnych stref poślizgu w zboczu.

Dla zadanych parametrów gruntu uzyskano możliwe płaszczyzny poślizgu przy najniekorzystniejszym współczynniku bezpieczeństwa. Obliczenia wykonano przy pomocy programu GEO-5 wersja 5.2016.51.0 metodami: Spencer, Janbu, Morgenstern-Price. Przy obliczeniach nie uwzględniano obciążeń sejsmicznych.

W modelu obliczeniowym uwzględniono najbardziej niekorzystne uwarunkowania polegające na przyjęciu do obliczeń parametrów gruntów nawodnionych z uwagi na fakt, że w każdej fazie wykonania i eksploatacji takie założenie jest najbardziej niekorzystne dla utrzymania stateczności zbocza.

3.2.2. Obliczenia stateczności

Przy analizie obliczeniowej uwzględniono trzy sytuacje obliczeniowe:

- Sytuacja obliczeniowa 1 – analiza stateczności zbocza dla istniejących warunków geologicznych, oraz istniejącego ukształtowania skarpy terenowej z obciążeniem powierzchniowym pasmowym 25,0 kN/m² (zamodelowane obciążenie taborem samochodowym);
- Sytuacja obliczeniowa 2 - analiza stateczności zbocza dla istniejących warunków geologicznych, oraz istniejącego ukształtowania skarpy terenowej z obciążeniem powierzchniowym pasmowym 25,0 kN/m² (zamodelowane obciążenie taborem samochodowym) z wprowadzonym zabezpieczeniem osuwiska (zamodelowanie konstrukcji oporowej w postaci pali żelbetowych).
- Sytuacja obliczeniowa 3 – analiza stateczności zbocza dla istniejących warunków geologicznych, oraz istniejącego ukształtowania skarpy terenowej z obciążeniem powierzchniowym pasmowym 25,0 kN/m² (zamodelowane obciążenie taborem samochodowym) z wprowadzonym zabezpieczeniem osuwiska (zamodelowanie konstrukcji oporowej w postaci pali żelbetowych stężonych oczepem żelbetowym).

3.2.3. Wnioski analizy stateczności

Przeprowadzona analiza obliczeniowa miała na celu dobór elementów stabilizacyjnych tak, aby stateczność zbocza w postaci uzyskanego współczynnika $FS > 1,5$ została uzyskana dla wszystkich metod obliczeniowych. Zaproponowany sposób zabezpieczenia osuwiska polegający na wykonaniu konstrukcji oporowej przestrzennej z pali CFA średnicy 600/800mm i długości 9,0-14,0m. Konstrukcji oporowej z pali CFA o średnicy 800mm i długości 14m wraz z kotwami gruntowymi długości 35m i nośności 500 kN zapewni uzyskanie współczynnika bezpieczeństwa na poziomie minimalnym $FS_{obl} = 1,71-1,75$ (w zależności od metody), który jest większy od minimalnego $FS_{min} = 1,5$.

Poniżej zestawienie wyników dla najbardziej niekorzystnej analizy stateczności zbocza występującej dla sytuacji obliczeniowej 3.

Sprawdzenie stateczności zbocza dla najbardziej niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych i największym prawdopodobieństwie wystąpienia powierzchni poślizgu (Faza 8, obliczenie 1 i 4):

Obliczenie 1 (faza8) Analiza stateczności zbocza (wszystkie metody)

Sarma : FS = 1,65 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**
Spencer : FS = 1,67 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**
Janbu : FS = 1,69 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**
Morgenstern-Price : FS = 1,65 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**

Obliczenie 4 (faza8) Analiza stateczności zbocza (wszystkie metody)

Sarma : FS = 1,82 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**
Spencer : FS = 1,86 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**
Janbu : FS = 1,85 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**
Morgenstern-Price : FS = 1,85 > 1,50 **SPEŁNIA WYMAGANIA**

Biorąc pod uwagę znaczny obszar osuwiska niewykluczony jest spływ mas ziemnych w wyniku jego uaktywnienia w górnej części. Wg przeprowadzonych analiz celowym byłoby wtedy wykonanie drugiego stopnia zabezpieczenia w odległości rzędu 80-100 m powyżej drogi. Jednakże zgodnie ze wskazaniami geologa wykonanie takich zabezpieczeń byłoby nieuzasadnione ze względów ekonomicznych. Dlatego też przyjęte zabezpieczenia przewidziane do wykonania w korpusie drogi w aktywnej części osuwiska odznaczają się większymi współczynnikami obliczeniowymi bezpieczeństwa.

3.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)

Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej opracowanej przez firmę ProGeo Piotr Prokopczuk, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

3.3.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

Biorąc pod uwagę w/w opinię i określone w niej warunki gruntowe, układ statyczny obiektu oraz skomplikowane warunki geologiczne obiekt zaliczono do **trzeciej kategorii geotechnicznej**.

3.3.2. Projektowane odwodnienie budowlane

Jak opisano w części rysunkowej.

3.3.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych

Występujące w podłożu drogi grunty nasypowe są nieprzydatne i należy je usunąć po uprzednim sprawdzeniu zgodnie z wymogami przewidzianymi do budowy nasypów. Po dokonaniu odkrywek należy uzgodnić zakres ich usunięcia z projektantem lub wskazać sposób ich ulepszenia również w uzgodnieniu z projektantem. Przewiduje się, że uzupełnienie nasypów i warstwy konstrukcyjne zostaną wykonane z gruntów dostarczonych na budowę po uprzednim ich przebadaniu laboratoryjnym i określeniu przydatności zgodnie z wymogami określonymi dla poszczególnych elementów konstrukcji.

3.3.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających

Obiekt nie wymaga zastosowania barier i/lub ekranów uszczelniających. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego. Nośność, przemieszczenia i stateczność budowli zostanie zachowana przy zachowaniu odpowiedniego reżimu technologicznego i wykonania robót zgodnie ze wskazaniami projektu. Zaproponowany sposób zabezpieczenia osuwiska polegający na wykonaniu

konstrukcji oporowej z pali CFA opisanej w pkt 3.1. zapewni uzyskanie wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

3.3.5. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi

Faza budowy

Projektowany obiekt nie oddziałuje na obiekty sąsiednie przy zachowaniu kolejności wykonania robót wskazanej w niniejszym projekcie, przy czym w pierwszej kolejności należy wykonać konstrukcje oporowe zabezpieczające budynki i korpus drogi.

Faza eksploatacji

Projektowany obiekt nie oddziałuje na obiekty sąsiednie z uwagi na ich położenie.

3.3.6. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej Dokumentacji Projektowej. Biorąc pod uwagę zakres robót i sposób ich wykonania stateczność skarp nasypów korony drogi zostanie zachowana bez potrzeby ich specjalnego wzmocnienia. Nachylenia skarp cieku przyjęto na poziomie bezpiecznym (zasadniczo 1:1,5) . jednakże z uwagi na występujące sytuacje ekstremalne oraz przebieg koryta (łuki poziome i spadki podłużne) przyjęto zabezpieczeniem skarp w koszach siatkowo-kamiennych i dna narzutem kamiennym.

Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów;

Nie występuje konieczność dodatkowego wzmocnienia podłoża, stabilizacji zboczy oraz skarp wykopów i nasypów poza wskazanymi w niniejszej dokumentacji, chyba że technologia robót przyjęta przez wykonawcę w będzie tego wymagała. W takim wypadku należy ją skonsultować z projektantem.

3.3.7. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

Oddziaływanie wzajemne z uwagi na charakter posadowienia i zastosowane materiały nie występuje/nie ma wpływu na zachowanie się konstrukcji.

Obiekt z uwagi na rodzaj zastosowanego odwodnienia powierzchniowego nie wpływa zasadniczo na stan wód gruntowych. Zastosowany system drenaży wpływa w obszarze bezpośrednio przyległym do korpusu drogi na częściowe obniżenie wód gruntowych, jednakże sytuacja taka ma odniesienie do sytuacji ekstremalnie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

3.3.8. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

Nie występuje.

3.3.9. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

3.3.10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

4. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA (W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych)

W obiekcie przewiduje się zastosowanie typowej drogowej bariery ochronnej N1/W2 spełniającej wymagania normy PN-EN 1317-5 oraz dyrektywy Unii Europejskiej nr 2002/49/WE.

Obiekt nie posiada innych elementów wyposażenia - urządzeń obcych.

5. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

W związku z wydaną na podstawie przeprowadzonego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
Nie stwierdzono uciążliwości.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
Nie stwierdzono uciążliwości.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
Nie stwierdzono uciążliwości.
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
Nie stwierdzono uciążliwości.
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Mając na uwadze, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Nie stwierdzono uciążliwości.

Obiekt nie stwarza barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

Zabezpieczenie osuwiska nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się spadek emisji zanieczyszczeń i hałasu w związku z likwidacją nierówności i poprawą płynności ruchu.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

6.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” ;
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. „w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego”;
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku;
- 8) Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006r wprowadzające do stosowania „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych;
- 9) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko;
- 10) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3. Przekrój typowy – drogowy, Skala 1:50

Rys. nr 4. Profil podłużny, Skala 1:100/1000

Rys. nr 5.1 5.4 Przekroje normalne, Skala 1:100

Rys. nr 3. Przekrój typowy – drogowy, Skala 1:50

Rys. nr 4. Profil podłużny, Skala 1:100/1000

Rys. nr 5.1 5.4 Przekroje normalne, Skala 1:100

C. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego	39
2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	48
3. Kopia uprawnień projektantów i sprawdzających	50
4. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	56
5. Informacja o planie BIOZ	60
6. Wypisy z rejestru gruntów	82
7. Uzgodnienia i opinie	116
8. Dokumentacja geologiczno - inżynierska	121

1. Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego

WOJĘT GMINY

WIŚNIOWA

P.6733.4.2017

Wiśniowa, dnia 18.10.2017r.

DECYZJA o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i art. 54 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.08.2017 r. Powiat Strzyżowski, Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie, ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów w sprawie „zabezpieczenia osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej Nr 1349 R Brzeziny- Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100” na dz. nr 255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266, 267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714 w obrębie ewidencyjnym 001 Jaszczurowa.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji pod nazwą: **zabezpieczenia osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej Nr 1349 R Brzeziny- Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100**,
na rzecz: **Powiat Strzyżowski, Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie, ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów**
przewidzianej do realizacji na dz. nr ew. gr. **255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266, 267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714**,
położonej w miejscowości **Jaszczurowa**.

WARUNKI SĄ NASTĘPUJĄCE:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Zabudowa infrastrukturalna, liniowa.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

Ustala się rodzaj inwestycji:

a) w zakresie przebudowy drogi powiatowej 1349 R:

- frezowanie zniszczonej nawierzchni drogowej,
- rozbiórka trzech przepustów pod koroną drogi i zjazdami,
- odtworzenie korpusu drogi z lokalną korektą usytuowania w planie i w profilu podłużnym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji podbudowy jezdni drogi,
- wykonanie konstrukcji drogi i nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni na drodze, zjazdach i skrzyżowaniach,
- uzupełnienie poboczy kruszywem,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie przepustów na zjazdach,
- wykonanie odwodnienia - rowy szczelnego umocnionego kanału otwartego;

b) w zakresie stabilizacji osuwiska oraz odbudowy korpusu drogi powiatowej:

- wykonanie tymczasowych przejazdów,
- wykonanie wykopów, platform roboczych dla sprzętu, półek roboczych, plantowanie terenu,
- wykonanie zabezpieczeń odcinka drogi objętego wnioskiem,
- wykonanie żelbetowych murów oporowych,
- wykonanie studni wpadowej,
- wykonanie drenów wgłębnych,
- wyprofilowanie skarp wraz z ich umocnieniem,
- wykonanie korpusu drogowego wykonanie elementów wyposażenia drogi,
- uporządkowanie terenu i systemu odwodnienia;

c) w zakresie zabezpieczenia skarp cieków:

- usunięcie gruntów przemieszczonych na skutek ruchów osuwiskowych z czoła osuwiska,
- odtworzenie wlotów przepustów pod koroną drogi,
- usunięcie wiatrołomów i zakrzaczeń z koryta cieków.

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

Ustala się:

a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:

- zjazdy i połączenia z ciągami pieszymi i rowerowymi sytuować w sposób, aby nie utrudniały ich użytkowania, w tym przez osoby niepełnosprawne,
- inwestycja nie może powodować konieczności zmiany sposobu użytkowania terenu,
- w projekcie budowlanym przedsięwzięcia inwestycyjnego należy uwzględnić wszelkie uwagi, warunki i wytyczne wynikające z uzgodnień i opinii organów i jednostek określonych w art. 53 ust. 4 w/w.;

b) ustalenia dotyczące warunków ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;

- obowiązują zakazy w zagospodarowaniu i zabudowie terenu, dotyczące Czarnorzecko - Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego, określone w Uchwale Nr XLVIII/990/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 10 lipca 2014 r. poz. 1944),
- przy prowadzeniu robót ziemnych i budowlanych należy zapobiegać zmianom naturalnego ukształtowania rzeźby terenu oraz chronić próchniczą warstwę gleby przed degradacją i zniszczeniem ze stosownym przyjęciem istniejących i projektowanych rzędnych terenu,
- należy zapewnić ochronę wód powierzchniowych, podziemnych i gruntu przed zanieczyszczeniem ze stosownym przyjęciem istniejących i projektowanych rzędnych terenu,
- w przypadku zaistnienia konieczności wycięcia drzew należy uzyskać decyzję na ich usunięcie stosownie do ustawy o Ochronie przyrody z dnia 16. października 1991r. (Dz. U. Nr 99 poz. 1079 ze zmianami),
- należy zminimalizować uciążliwość związaną z realizacją inwestycji poprzez zastosowanie organizacji robót budowlanych zgodnie z przepisami bhp i ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami),
- odpady powstałe w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego, które należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm. należy zagospodarować lub unieszkodliwić zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami;

- c) **warunki szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
 - zasady obsługi technicznej na czas budowy inwestycji określone zostaną przez dysponentów sieci,
 - zachować wymagane warunkami technicznymi odległości pomiędzy obiektami i urządzeniami infrastruktury technicznej w sposób zgodny z przepisami w tym zakresie, w przypadku kolizji zastosować rury ochronne lub dokonać przełożenia sieci;
 - d) **inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
 - w projekcie budowlanym przedsięwzięcia inwestycyjnego należy uwzględnić wszelkie uwagi, warunki i wytyczne wynikające z uzgodnień i opinii organów i jednostek określonych w art. 53 ust 4 w. w. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.);
 - e) **wymagania dotyczące osób trzecich:**
 - projekt budowlany należy sporządzić z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane,
 - przeprowadzono postępowanie administracyjne z zapewnieniem stronom czynnego udziału w sprawie, które nie wniosły zastrzeżeń.
4. **Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1: 1 000, stanowiącej część graficzną niniejszej decyzji.**
5. **Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust.1 do 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawiera załącznik nr 2 do decyzji.**
6. **Warunki wynikające z uzgodnień projektu decyzji z:**
- **Starostą Powiatu Strzyżowskiego** w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych – niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uznaje się za dokonane.
 - **Starostą Powiatu Strzyżowskiego** w zakresie terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych Postanowieniem znak OS.644.165.2017 z dnia 14.09.2017r. pod warunkiem:
 - Dla obiektu budowlanego należy ustalić geotechniczne warunki posadowienia zgodnie z dyspozycją § 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463), zaś w przypadku lokalizacji projektowanego obiektu w obszarze osuwiskowym, również wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską opracowaną zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 196 z późn. zm.) i dołączyć je do projektu budowlanego na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.).
 - **Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Rzeszowie** na podstawie pisma z dnia 29.01.2009 rok Znak: RDOŚ – 18- WPN- 6633- 9 /09/ mk – niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji o warunkach zabudowy przez RDOŚ uznaje się za uzgodnienie projektu decyzji.
 - **Marszałkiem Województwa Podkarpackiego** – w zakresie melioracji wodnych – niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uznaje się za dokonane.
 - **Powiatowym Zarządem Dróg w Strzyżowie** postanowieniem Nr PZD.456.92.2017 z dnia 11.09.2017r. w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – planowana inwestycja nie narusza praw zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca zwrócił się do tut. Organu administracji z wnioskiem o ustalenie lokalizacji celu publicznego dla ww. planowanej inwestycji, scharakteryzowanej we wniosku, na dz. o nr ew. 55/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266, 267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714, położonych w miejscowości Jaszczurowa.

Inwestycja „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego (...)”, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami jest inwestycją celu publicznego i zgodnie z art. 4 ust 2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jest lokalizowana w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja poprawi warunki drogowe i zachowania skutecznej ochrony przeciwoświsiskowej terenu.

Niwelacja terenu działek oraz zamierzone działania inwestycyjne nie spowodują naruszenia istniejących stosunków gruntowo wodnych.

Wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego złożony przez Inwestora zawiera niezbędne określenia wyszczególnione w art. 52 ust 3 w związku z art. 64 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania administracyjnego zgodnie z art. 53 ust. 3 w związku z art. 64 oraz na podstawie art. 1 ust 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu ustawy dokonano analizy warunków i zasad oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, w wyniku której ustalono:

Teren będący przedmiotem decyzji nie posiada planu miejscowego, w związku z tym przystąpiono do wydania niniejszej decyzji w trybie przewidzianym przez ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

We wskazanym terenie warunki dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego, objętego wnioskiem są optymalne, nie naruszają obowiązujących przepisów prawnych obowiązujących w zakresie ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów architektonicznych i krajobrazowych, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, a także walorów ekonomicznych przestrzeni.

Rodzaj i lokalizację inwestycji celu publicznego, jak również wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich określono w decyzji.

- Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi. Inwestycja, dla której ustalono warunki lokalizacji nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.
- Przedmiotowa inwestycja nie leży w Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie będzie realizowana w pobliżu jej granicy i w żaden sposób nie będzie na nią oddziaływać w związku z tym nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, dla których wyznaczono obszar Natura 2000, nie można ustalić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000,
- Teren objęty jest ochroną konserwatorską – zarówno w otulinie jak i strefie Czarnorzecko - Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego, wyznaczoną indywidualnie w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka, w związku z tym obowiązują zakazy w zagospodarowaniu i zabudowie terenu określone w Uchwale Nr XLVIII/990/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 10 lipca 2014 r. poz. 1944) Uchwale Nr XLVIII/990/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 10 lipca 2014 r. poz. 1944), które jednak nie wprowadzają istotnych ograniczeń w zakresie zagospodarowania terenu dla zabezpieczenia osuwiska i odbudowy odcinka drogi, poza zakazem dokonywania zmian stosunków wodnych, i jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych;
- Teren znajduje się poza obszarami górniczymi.
- Teren znajduje się w obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.
- Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wiśniowa oraz z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który utracił moc z końcem 2003 roku, na terenie planowanej inwestycji nie określono ponadlokalnych celów publicznych czy zadań rządowych o znaczeniu krajowym. Ponadto na terenie objętym wnioskiem nie występuje obowiązek sporządzenia planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego, wynikający z przepisów odrębnych.

Projekt decyzji sporządzony przez członka izby urbanistów został uzgodniony z organami wymienionymi w art. 53 ust. 4 pkt. 5a, 6, 8, 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.) w wymaganym zakresie.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również to, że w toku postępowania żadna ze stron nie wniosła istotnych uwag i zastrzeżeń orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich nie będących stronami w postępowaniu (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy innym wnioskodawcom.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 64 ust. 4 w. w. ustawy)

Wygaśnięcie decyzji może nastąpić jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- z dniem wejścia w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zawierającego ustalenia inne niż ustalenia decyzji z wyjątkiem przypadku gdy zostanie wydana ostateczna decyzja pozwolenia na budowę (art. 65 w. w. ustawy).
- 4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Załączniki:

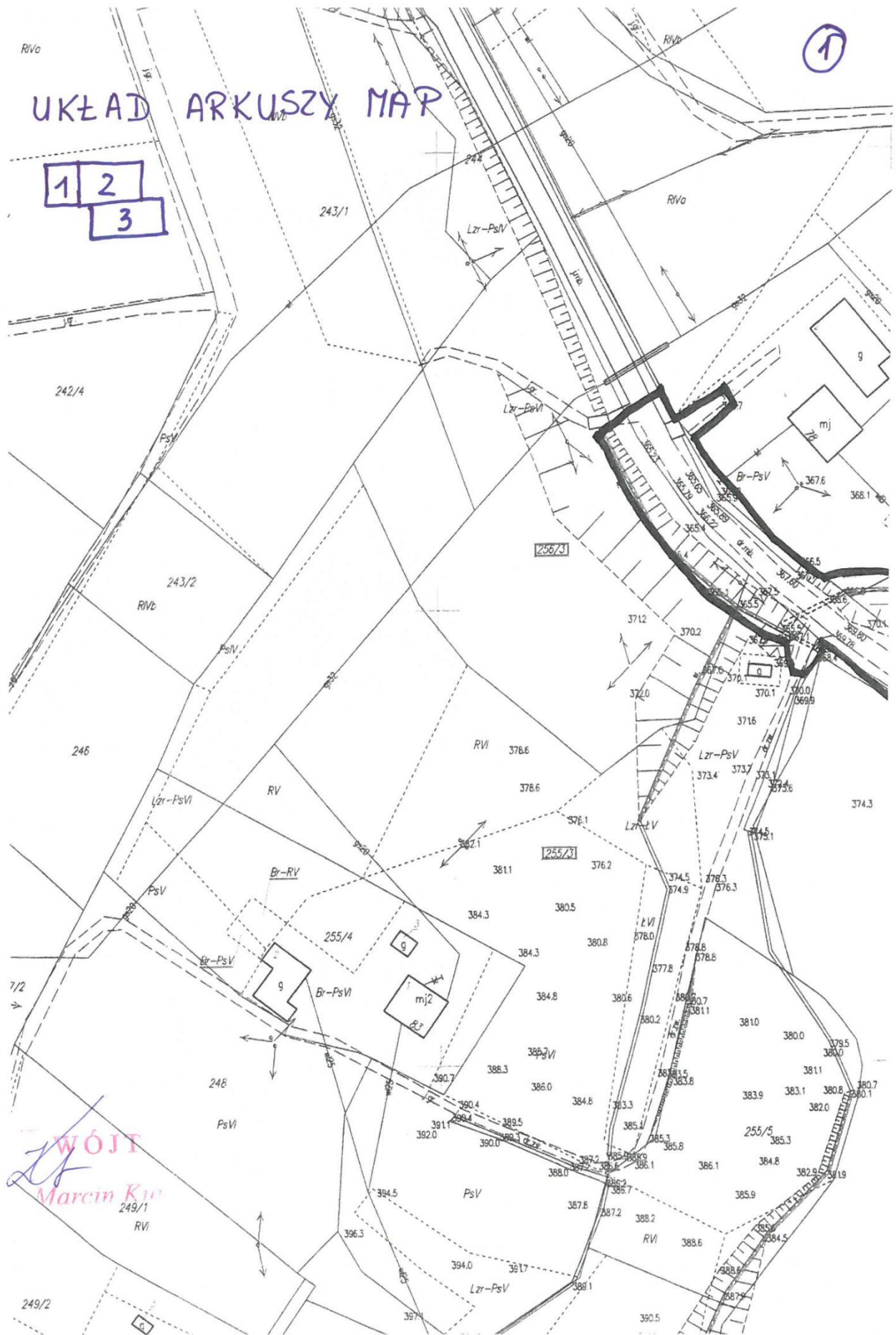
Nr 1. Część graficzna decyzji sporządzona na mapie w skali 1: 1 000.

Nr 2. Analiza funkcji, cech oraz warunków zabudowy i zagospodarowania terenu oraz wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu inwestycji.

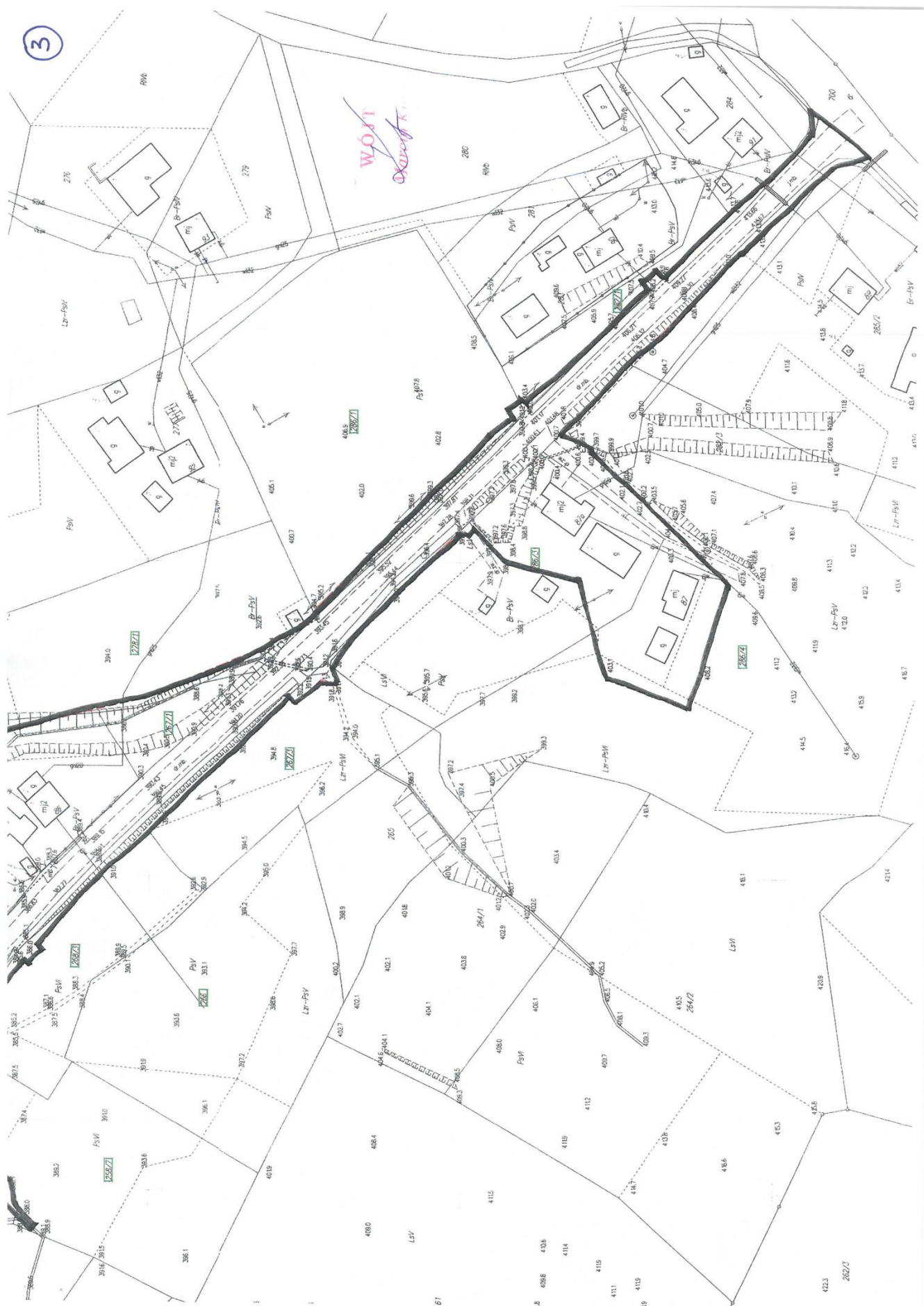
WOJT
Marcin Kut

Otrzymują:

1. Powiat Strzyżowski, Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie, ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów.
2. Strony postępowania według odrębnego wykazu.
3. a/a.







Analiza urbanistyczna
warunków wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu
inwestycji – część opisowa.

dla inwestycji pod nazwą: „zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej Nr 1349 R Brzeziny- Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100” na rzecz: Powiat Strzyżowski, Powiatowy Zarząd Dróg w Strzyżowie, ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów, na dz. nr 255/3, 256/3, 256/4, 258/3, 258/5, 258/7, 259/1, 260/2, 267/1, 266, 267/3, 268/1, 268/3, 282/1, 284, 286/1, 286/3, 286/4, 278/1, 271, 714 w obrębie ewidencyjnym 001 Jaszczurowa,

Analizując obszar terenu będący w zasięgu przedmiotowej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące warunki:

1. Rada Gminy Wiśniowa uchwałą Nr XXXI/213/01 przyjęła Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Wiśniowa. Przedmiotowy teren oraz rozstrzygnięcia niniejszej decyzji objęty jest w tym studium głównie obszarem zabudowy mieszkalnej, jednorodzinnej.
2. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo korzystania z drogi publicznej, jak również wpłynie korzystnie na system osadzania się osuwiska czynnego.
3. Teren jest objęty ochroną konserwatorską, otuliną CSPK.
4. Przedmiotowa inwestycja nie leży w Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie będzie realizowana w pobliżu jej granicy i w żaden sposób nie będzie na nią oddziaływać w związku z tym nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, dla których wyznaczono obszar Natura 2000, nie można ustalić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.
5. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
6. Kontynuacja funkcji zabudowy, intensywność, parametry i cechy wskaźników kształtowania zabudowy, linia zabudowy, a także dostęp do drogi publicznej, o których mowa w art. 61, ust. 1, pkt 1 i 2 nie jest wymagane w przypadku lokalizacji obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.
7. Działki, będące przedmiotem inwestycji stanowią obszar działek budowlanych, a zlokalizowanie na ich terenie projektowanego powiązania, jako elementu sieci jest możliwe z punktu widzenia Prawa budowlanego.
8. Teren inwestycji nie wymaga zezwolenia na wyłączenia z produkcji rolniczej oraz leśnej.
9. Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem przewidzianym pod inwestycje.

W wyniku przeprowadzonej analizy przedmiotu inwestycji i warunków zagospodarowania terenu stwierdzono co następuje:

1. Przedmiotowa inwestycja nie narusza:
 - wymagań ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów architektonicznych i krajobrazowych,
 - wymagań ochrony środowiska przyrodniczego,
 - wymagań ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, a także
 - walorów ekonomicznych przestrzeni prawa własności,
 - nie wpływa na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.
2. Inwestycja nie narusza wymogów przepisów odrębnych.
3. W toku postępowania żadna ze stron nie wniosła istotnych uwag i zastrzeżeń.
4. Przeznaczenie terenu oraz warunki zabudowy i zagospodarowania terenu działek zostały ustalone przy uwzględnieniu przepisów odrębnych oraz sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich przez uprawnioną jednostkę projektową.
5. Wyniki powyższej analizy zostały przedstawione w projekcie decyzji znak: P.6733.4.2017 o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w jej części graficznej przedstawionej na mapie w skali 1: 1 000.


Marcin K.

Dębica, sierpień 2017 r.



2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Henryk Kalisz
Ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Rymanów dnia 02-11-2017 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych pn.:

**„STABILIZACJA OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 1940R PRZYBÓWKA – RZEPNIK – BRATKÓWKA
W KM 4 + 980 W M. PIETRUSZA WOLA”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Rafał Leń
Stara Wieś 542
36-200 Brzozów

Stara Wieś, dnia 02-11-2017r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych p.n.:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1349 R BRZEZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kazimierz Pelc
Ul. Potoki 40
36-020 Tyczyn

Tyczyn dnia 02-11-2017 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych p.n.:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1349 R BRZYZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Krystyna Wróbel
Ul. Saletyńska 7
35-083 Rzeszów

Rzeszów dnia 02-11-2017r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U. z 1994r Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych p.n.:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1349 R BRZYZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

3. Kopia uprawnień projektantów i sprawdzających

URZĄD WOJEWODZKI
w KROŚNIE

Nr ANB.V.7342-259/94

Krośno, dnia 1994-12-29 19 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

4ust2, §7, §2ust1pkt1, §5ust1pkt1 3 b, c

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: ~~Obywatel(ka)~~ Pan Henryk Kalisz
(imię i nazwisko)

magister inżynier

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 31 stycznia 19 60r. w Dąbrowie Górniczej

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

~~Obywatel(ka)~~ Pan Henryk Kalisz jest upoważniony(a) do
imię i nazwisko

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Henryk Kalisz
Rymanów
ul. Dworska 23/3
2. aa.

m.p.

z up. WOJEWODY
Janusz Blaziejczak
Dyrektor Wydziału
Architektoniczno-Nadzoru Budowlanego
(podpis i pieczęć)



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0033/12

Rzeszów, 2012-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan RAFAŁ LEŃ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 13 października 1975 r., miejsce urodzenia - Brzozów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0202/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

mgr inż. Andrzej Mamczur

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLAN YCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1, art. 80 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **KAZIMIERZ PELC**
magister inżynier budownictwa
ur. 27 lutego 1967 r. w Łańcucie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 5/99

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Kazimierz Pelc
ul. A. Fredry 1
37-100 Łańcut
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
[Signature]
mgr inż. arch. Krzysztof Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

Rzeszów, dnia 12 grudnia 1989r.

Nr. B-314/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1, § 6 ust. 3, i § 15 ust. 1 pkt 2 lit. ---
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,
poz 46 i Dz.U. Nr 42 z 1988 r./ stwierdza się, że
Obywatel/ka/ KRYSZYNA WRÓBEL - mgr inż. budownictwa

urodzonej/a/ dnia 5 października 1960 r. w Sanoku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta -----
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej ---
w zakresie ---

Obywatel/ka/ Krystyna WRÓBEL

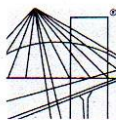
jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-
budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem
linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydro-
technicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów
w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji
projektów typowych i powtarzalnych innych budynków
oraz sporządzania planów zagospodarowania działki
związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.-----



Przedstawiciel
Architektury i Nadzoru Budowlanego
mgr inż. arch. Zdzisław Kądzys

uw 500 Ah-927189



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054 /0102/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1 i 2, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Kamiński

magister inżynier
/kierunek studiów – inżynieria środowiska /
ur. dnia 05 maja 1981 r. miejsce urodzenia – Krosno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0002/ PWOH/17

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej**

Pan Grzegorz Kamiński

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

- Otrzymują:
1. Pan Grzegorz Kamiński
ul. Kolejowa 27
38-480 Rymanów
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. aa

4. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-F9Q-FV7-EEK *

Pan Henryk Kalisz o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1706/01**

adres zamieszkania ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-9RY-XD4-IBW *

Pan Rafał Leń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0405/04
adres zamieszkania Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-12 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-K2J-KEH-GGH *

Pan Kazimierz Pelc o numerze ewidencyjnym PDK/BM/2092/01
adres zamieszkania ul. Potoki 40, 36-020 Tyczyn
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

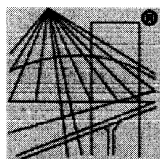
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-54A-F8I-KM8 *

Pani Krystyna Wróbel o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0307/02
adres zamieszkania Saletyńska 7, 35-083 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-SGA-ALK-ALV *

Pan Grzegorz Kamiński o numerze ewidencyjnym PDK/BH/0134/17
adres zamieszkania ul. Kolejowa 27, 38-480 Rymanów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Detyna Zbigniew

5. Informacja o planie BIOZ

INFORMACJA

Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa i Adres Obiektu Budowlanego:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1349 R BRZYZINY – JASZCZUROWA – STĘPINA
W M. JASZCZUROWA W KM 4+450 – 5+100”**

Inwestor:

**POWIAT KROŚNIEŃSKI
38-400 KROSNO,
UL. BIESZCZADZKA 1**

Projektant:

mgr inż. Henryk Kalisz, 38-480 Rymanów ul. Dworska 23/3

CZĘŚĆ OPISOWA

PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Rozbiórki:

Przewiduje się rozbiórkę części konstrukcji drogi, rozbiórkę przepustów pod drogą i zjazdami.

Montaż:

Roboty zabezpieczające.

- Wykonanie konstrukcji oporowej ruszt palowy z pali CFA;
- Wykonanie kotew stalowych gruntowych ;
- Wykonanie umocnienia konstrukcjami kamiennymi i elementami prefabrykowanymi;
- Uszczelnienie istniejących i projektowanych rowów drogowych elementami prefabrykowanymi betonowymi.

Roboty związane z przebudową/odbudową korpusu drogi:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym rozbiórkowych;
- Wykonanie nasypu drogowego – odtworzenie korpusu;
- Odtworzenie konstrukcji jezdni;
- Wykonanie przepustów pod korona drogi i zjazdami;
- Wykonanie poboczy;
- Montaż barier ochronnych stalowych;
- Wykonanie umocnienia skarp i dna rowów drogowych i odprowadzających;
- Wykonanie innych elementów odwodnienia z prefabrykatów;
- Plantowanie oraz humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszankami traw.

Uwaga:

Wykonawca robót winien przed przystąpieniem do wykonania robót opracować i zatwierdzić projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy założeniu wyłączenia odcinka drogi z ruchu na czas przebudowy obiektu (do czasu otrzymania pozwolenia na użytkowanie).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca droga powiatowa;
- istniejące przepusty.
- Sieci uzbrojenia terenu
 - a) Przyłącza do budynków 86, 87,87a (gazowe, wodociągowe energetyczne)

- b) Sieć n/n w obrębie bud Nr 86, 87 i wzdłuż drogi powiatowej
- c) Sieć teletechniczna napowietrzna wzdłuż drogi powiatowej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Obiekty kubaturowe

- Korpus drogi po wykonaniu wykopów;
- Nasyp drogi przy wykonaniu konstrukcji oporowych oraz drenażu.

Przebudowa i budowa elementów komunikacji

- Czynna droga;
- Skarpy wykopów i nasypów;
- Składowiska materiałów;
- Sprzęt specjalistyczny i ciężki oraz urządzenia techniczne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliżej niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
	Zalanie wykopu wodą	j. w	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
	Przybywanie pracowników w wykopie podczas prac koparki.	j.w.	Cały odcinek wykopu
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Śmierć	Cały odcinek wykopu
Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu	obecność gazów gnilnych, brak przewietrzania wykopu	uduszenie	Cały odcinek wykopu
Potrącenie przez innych użytkowników dróg przy pracach wzdłuż dróg komunikacyjnych	Nieuwaga innych użytkowników dróg, Brak znaków ostrzegawczych i zabezpieczeń wykonywanych robót, Nie używanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych,	Ogólne obrażenia, śmierć	Odcinek kanalizacji prowadzony wzdłuż drogi

Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Uraz kończyn dolnych, stłuczenia	Teren budowy, koparka
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Teren budowy, koparka
Przewrócenie się koparki, wpadnięcie do wykopu	Ustawienie koparki przy krawędzi wykopu	Ogólne obrażenia ciała, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów
	Dopuszczenie do tworzenia się nawisów gruntu	j.w.	Miejsca wykonywania wykopów
	Nie oznakowane wykopy	j.w.	Miejsca wykonywania wykopów
Dotknięcie łyżką koparki przewodów instalacji elektrycznej	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	Porażenie prądem elektrycznym, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	j.w.	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Ogólne obrażenia, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów

Zagrożenia związane z budową sieci odwodnienia.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliźsze niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie, ruchy mas ziemnych zagrażające konstrukcji budynku mieszkalnego	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle opravione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną	Brak właściwych osłon, brak ochrony osobistych	Urazy oczy	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała	Brak stosowania środków ochrony indywidualnej,	Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Obrażenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją wiertnicy	Wiertnica obsługiwana jest niezgodnie z DTR	Obrażenia ogólne	Miejsca wykonywanych przewiertów
Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu	obecność gazów palnych i gnilnych, brak przewietrzania wykopu	Uduszenie, zatrucie	Cały odcinek przebudowywanej sieci gazowej oraz miejsca montażu osłon instalacji.

Zagrożenia związane z wykonaniem konstrukcji oporowych

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliźsze niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie i materiałów kamiennych w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	Przygniecenia potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle opravione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy

Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Upadek, potknięcie się,	Droga komunikacyjna zastawiona materiałem	Ogólne stłuczenia, skręcenie kończyn,	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni składowiska materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni placu budowy	j.w.	Cały teren budowy
	Nieodpowiedni stan psychofizyczny pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Przygnięcie składowanym materiałem	Niestabilne ułożenie materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Wymywanie materiałów ze środka stosów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Obrażenia wewnętrzne związane z przenoszeniem ciężarów	Przenoszenie ręczne ciężarów powyżej dopuszczalnych norm	Urazy kręgosłupa, przepuklina,	Cały teren budowy
	Przenoszenie towaru o dużych gabarytach i ciężarze przez jednego pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygnięcia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Przygnięcie przez manewrujące pojazdy	Znalezienie się w martwym polu widoczności kierowcy	Ciężkie urazy ciała	Miejsce składowania materiałów
Uderzenie, przygnięcie przewożonym towarem	Układanie towarów na samochodzie nierównomierne i nie zapewniające stateczności	Urazy kończyn dolnych i górnych, złamania, stłuczenia	Miejsce składowania materiałów
	Rozładunek materiałów o masie przekraczającej dopuszczalne normy na jednego pracownika	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Upadek z wysokości podczas rozładunku towaru	Nieuwaga pracownika podczas wykonywania prac rozładunkowych	Urazy ogólne, Skręcenia, złamania kończyn górnych, dolnych	Miejsce składowania materiałów
	Nie zabezpieczenie samochodu przed samoczynnym przemieszczeniem się podczas prac rozładunkowych	j.w.	Miejsce składowania materiałów

Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Uraczy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy

Zagrożenia związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni drogi

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy,	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek pracownika z maszyny drogowej	Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji maszyn	Obrażenia ogólne ,lekkie,cieężkie , śmierć	Teren budowy
Kolizja z e współpracującą maszyną drogową	Niezachowanie należytej ostrożności i odległości podczas wykonywania robót	Obrażenia ogólne	Teren budowy
Przejechanie pracownika przez samochód lub maszynę drogową	Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji maszyn j.w. przy potrąceniu	Obrażenia ciężkie śmierć	Teren budowy
Potrącenie pracownika Przez maszyny drogowe, walec rozścielacz	Niezachowanie należytej ostrożności podczas wykonywania robót w pobliżu maszyn	Obrażenia ogólne, Ciężkie, śmierć	Teren budowy
	Nie stosowanie odpowiednich sygnałów podczas pracy	j.w.	Teren budowy
	przemęczenie	j.w.	Teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów zawartej w instrukcji maszyn	j.w.	Teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny operatora	j.w.	Teren budowy
	Zły stan techniczny maszyny	j.w.	Teren budowy

Zagrożenia związane z budową przepustów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliźsze niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle oprowione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną	Brak właściwych osłon, brak ochron osobistych	Urazy oczy	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała	Brak stosowania środków ochrony indywidualnej,	Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygniecenia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów

5. Wskazania dodatkowe

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- g) zapewnienia właściwej wentylacji,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza.

Nie może ona powodować przeciągów, wyiębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią łył skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty budowlano – montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu stropu; brak zabezpieczenia otworów technologicznych w powierzchni stropu; brak zabezpieczenia otworów prowadzących na płyty balkonowe);
- przygniecenie pracownika płytą prefabrykowaną wielkowymiarową podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Roboty montażowe konstrukcji stalowych i prefabrykowanych elementów wielkowymiarowych mogą być wykonywane na podstawie projektu montażu oraz planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji montażu oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Przebywanie osób na górnych płaszczyznach ścian, belek, słupów, ram lub kratownic oraz na dwóch niższych kondygnacjach, znajdujących się bezpośrednio pod kondygnacją, na której prowadzone są roboty montażowe, jest zabronione.

Prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione:

- przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
- przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i w porze nocnej, jeżeli stanowiska pracy nie mają wymaganego przepisami odrębnego oświetlenia.

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zostać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika budowy. Kierownik budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy.

Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne będzie poprzedzane określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie.

Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia w/w instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty. Realizacja podsypki, obsypki i zasypki powiązane będzie z jednoczesnym układaniem kanalizacji.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

W związku z wykonywaniem prac związanych z poszerzeniem jezdni i montażem kanału w miejscu istniejącego rowu, konieczne jest opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

W związku z tym, że korpus drogi znajduje się w obrębie osuwiska i przewidywane jest wykonanie głębokich wykopów w obrębie cieku u podstawy nasypu drogowego drogi konieczne jest prowadzenie robót przy co najmniej częściowym wyłączeniu odcinka drogi z ruchu (zamknięciu części jezdni w celu zabezpieczenia przed obsunięciem korpusu drogi przy wykonywaniu zabezpieczeń skarpy). Na czas

Należy ponadto prowadzić obserwację, a w razie potrzeby dokonać zabezpieczenia słupów linii teletechnicznych w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - 3) brak nadzoru,
 - 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

- b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
 - gaśnicę śniegową GS 5 X,
 - instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
 - instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.
-
- W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, budowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

8. Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

6. Wypisy z rejestru gruntów

STAROSTA STRZYŻÓWSKI
38-100 STRZYŻÓW
Przełęczycza 15

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **strzyżów**
Jednostka ewidencyjna : **181902_2 FRYSZTAK**
Obręb : **0010 PUŁANKI**

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 2017-05-26

Jednostka rejestrowa : **G.588**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	BARBARA KIEBAŁA Rodzice:EUGENIUSZ,EUGENIA PUŁANKI 71;	Własność	1/2
2	MACIEJ KIEBAŁA Rodzice:STANISŁAW,BARBARA KOZŁÓWEK 1A;	Własność	1/2

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
556/1	4	71	tereny mieszkaniowe	B	0.1350	0.2151	REP.A.5069/2016
			pastwiska trwałe	PsIII	0.0030		RZ1S/00057873/5
			grunty orne	RIVa	0.0771		
Id działki: 181902_2.0010.556/1				Wartość gruntów:			

Razem powierzchnia działek :

0.2151 ha

Słownie : dwa tysiące sto pięćdziesiąt jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-05-26

Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów Rozporządzenia oraz standardów technicznych

Powierzchnia działki(-ek) / nie / spełnia(-ją) powyższe(-ych) wymogi(-gów)

Sporządził : Jadwiga Dziadosz

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący baza danych, zasobu geodezyjny, kartograficzny	STAROSTA STRZYŻÓWSKI
Nazwa materiału zasobu	181902_2.0010.556/1
Centryfuktor ewidencyjny materiału zasobu	G1. 5069/2016
Data wykonania kopii	2017-05-26
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

inż. Andrzej Kwardowski
Kierownik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY

STAROSTA STRZYŻÓWSKI
38-100 STRZYŻÓW
Przeclawczyka 15

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **strzyżów**
Jednostka ewidencyjna : **181902_2 FRYSZTAK**
Obręb : **0010 PUŁANKI**

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 2017-05-26

Jednostka rejestrowa : **G.445**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO STRZYŻÓW MOSTOWA 9; 38-100 STRZYŻÓW;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
556/2	4	71	tereny mieszkaniowe pastwiska trwałe	B PsIII	0.0762 0.0387	0.1149	KW 46613
Id działki: 181902_2.0010.556/2				Wartość gruntów:			

Razem powierzchnia działek : 0.1149 ha

Słownie : jeden tysiąc sto czterdzieści dziewięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-05-26

Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów Rozporządzenia oraz standardów technicznych

Powierzchnia działki(-ek) / nie / spełnia(-ja) powyższe(-ych) wymogi(-gów)

Sporządził : Jadwiga Dziadosz

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią oryginału - wykonanego goz. z archiwizacji i goz. z archiwizacji	
Podpis i pieczęć Starosty	STAROSTA STRZYŻÓWSKI
Podpis i pieczęć Geodety	inż. Andrzej Tułodowski
Podpis i pieczęć Geodety	G.I. 556/2. 5. 11. 2. 2017
Data i miejsce wydania	2017-05-26
Z up. STAROSTY	

inż. Andrzej Tułodowski
Kierownik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY

STAROSTA STRYŻÓWSKI
38-100 STRYŻÓW
Przeclawczyka 15

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **stryżów**
Jednostka ewidencyjna : **181905_2 WIŚNIOWA**
Obręb : **0001 JASZCZUROWA**

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 2017-05-25

Jednostka rejestrowa : **G.351**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MAŁGORZATA PTASZEK Rodzice:MARIAN,WŁADYSŁAWA JASZCZUROWA 78; 38-124;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
256/3	6	JASZCZUROWA	grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsVI	0.54	0.54	REP.A.551/13 RZ1S/00015948/6
Id działki: 181905_2.0001.256/3		Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 746540					
256/4	6	JASZCZUROWA 78	grunty rolne zabudowane pastwiska trwałe grunty orne grunty orne	Br-PsV PsV RIVa RIVb	0.24 0.13 0.18 0.40	0.95	REP.A 6278/2016 RZ1S/00001562/5
Id działki: 181905_2.0001.256/4		Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 746540					
258/5	7	JASZCZUROWA	grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsVI	0.48	0.48	REP.A.551/13 RZ1S/00015948/6
Id działki: 181905_2.0001.258/5		Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 746540					

Razem powierzchnia działek :

1.97 ha

Słownie : jeden ha. dziewięćdziesiąt siedem ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-05-25

Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów Rozporządzenia oraz standardów technicznych

Powierzchnia działki(-ek) / nie / spełnia(-ją) powyższe(-ych) wymogi(-gów)

Sporządził : Jadwiga Dziadosz

CGN. GG 21.5 M 7. 2012

Powiatowy Urząd Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami	
S. K. J. S. T. A. S. T. 2. J. C. O. W. S. K. I.	
Informacja o dane ewidencyjne	
D. 1. 8. 1. 5. 2. 0. 1. 7. 3. 1. 3	
2017-05-26	
Z up. STAROSTY	
inż. Andrzej Twardowski Kierownik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami GEODETA POWIATOWY	

STAROSTA STRZYŻÓWSKI
38-100 STRZYŻÓW
Przeclawczyka 15

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **strzyżów**
Jednostka ewidencyjna : **181905_2 WIŚNIOWA**
Obręb : **0001 JASZCZUROWA**

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 2017-05-25

Jednostka rejestrowa : **G.386**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	ROBERT LUDWIN Rodzice:ALFRED,RÓŻA JASZCZUROWA 83;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
255/3	6	JASZCZUROWA	grunty rolne zabudowane	Br-PsV	0.01	1.19	RZ1S/00041436/5
			grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-ŁV	0.06		
			grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsV	0.20		
			grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsVI	0.01		
			łąki trwałe	ŁVI	0.06		
			pastwiska trwałe	PsIV	0.02		
			pastwiska trwałe	PsV	0.19		
			pastwiska trwałe	PsVI	0.25		
			grunty orne	RV	0.28		
			grunty orne	RVI	0.11		
Id działki: 181905_2.0001.255/3				Wartość gruntów:			
				Rejon statystyczny: 746540			

Razem powierzchnia działek :

1.19 ha

Słownie : jeden ha. dziewiętnaście ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-05-25

Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów Rozporządzenia oraz standardów technicznych

Powierzchnia działki(-ek) / nie / spełnia(-ją) powyższe(-ych) wymogi(-gów)

Sporządził : Jadwiga Dziadosz

Dn. 6.6.2017. 5.117.2017

Poświadczam, że zgodziłem się na wypis kopii z treści wypisu z księgi wieczystej z dnia 2017-05-25	
Imię i nazwisko Starosty powiatu	STAROSTA STALOWOJSKI
Nazwa i adres urzędu	Wypis z Księgi Wieczystej
Imię i nazwisko osoby, której wypis jest przeznaczony	P. 1819.2015. 413
Data wykonania kopii	2017-05-26
Imię i nazwisko podpisującego	Z up. STAROSTY

inż. Andrzej Kwardowski
Kierownik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY

7. Uzgodnienia i opinie

1. Uzgodnienie PIG znak OK-414-59/2017 z dnia 09.11.2017r
2. Opinia Zespołu Wojewódzkiego znak
3. Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego znak.....



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

Państwowa służba geologiczna
Państwowa służba hydrogeologiczna

Kraków, 9 listopada 2017 r.

OK-414-59/2017

Opinia do Projektu budowlanego

Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R Bzeziny – Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100

Przedstawiony do zaopiniowania „Projekt budowlany ...” został wykonany w FH-U Mateusz Kalisz, 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3, na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie. Projekt ten opracowali uprawnieni projektanci: w branży drogowo-mostowej – mgr inż. Henryk Kalisz (uprawnienia ABN V 7342-259/94), w branży konstrukcyjnej mgr inż. Kazimierz Pelc (uprawnienia nr 5/99). Projekt sprawdzili – w branży drogowo-mostowej mgr inż. Rafał Leń (uprawnienia nr PDK/0202/POOD/12), w branży konstrukcyjnej dr inż. Krystyna Wróbel (uprawnienia nr B-314/89). Asystentami projektantów byli: mgr inż. Grzegorz Stróż i mgr inż. Tomasz Tomaszewicz.

W ramach projektu przewiduje się roboty budowlane obejmujące odbudowę drogi powiatowej na odcinku zagrożonym osuwiskiem, umocnienie koryta potoku oraz budowę konstrukcji zabezpieczającej osuwisko.

Będą one wykonane poprzez:

- usunięcie humusu i wykonaniu tymczasowych przejazdów/dróg objazdowych wraz z karczowaniem krzewów i wycinką drzew w niezbędnym zakresie do wykonania robót;
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni, rozbiórkę przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami wraz z wykonaniem wykopów, platform roboczych dla sprzętu, pótek roboczych i plantowaniem terenu;
- wykonanie zabezpieczeń odcinka drogi objętego osuwiskiem - pięcioma grupami pali CFA usytuowanymi przestrzennie zwieńczonymi oczepami żelbetowymi oraz ryglami żelbetowymi spinającymi oczepy;
- wykonanie dwóch żelbetowych murów oporowych zabezpieczających budynek, kotwionych w dwóch rzędach kotwami gruntowymi;
- wykonanie przepustów pod koroną drogi wraz z umocnieniem na wlocie oraz wylocie brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie przepustów na zjazdach wraz z obrukowaniem wlotów/wylotów lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie pozostałych prac makroniwelacyjnych;
- wykonanie studni wpadowej/rewizyjnej wraz z osadnikiem oraz drenów wgłębnich podwójnych wzdłuż drogi;

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 45 92 000, fax (+48) 22 45 92 000, biuro@pgi.gov.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099; NIP 525-000-80-40

Oddział Karpacki im. Mariana Książkiewicza w Krakowie
ul. Skrzatów 1, 31-560 Kraków, tel. 12 290 13 99, fax 12 290 13 88
sekretariat.ok@pgi.gov.pl

www.pgi.gov.pl

- wyprofilowanie skarp korpusu drogi wraz z ich umocnieniem np. płytami ażurowymi, humusowaniem i obsianiem mieszankami traw,
- uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie odcinkowego odtworzenia rowów drogowych - wykonanie rowów szczelnych wraz z umocnieniem dna rowu: prefabrykowanym ściekiem drogowym korytkowym na ławie betonowej i skarp umocnionych płytką chodnikową na podsypce cementowo- piaskowej; brukiem na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą lub elementami prefabrykowanymi betonowymi, jak wskazano w części drogowej;
- wykonanie korpusu drogowego tj. budowy nasypu, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie elementów wyposażenia drogi;
- odtworzenie koryta cieku poprzez wykonanie robót o charakterze utrzymaniowym przez profilowanie wraz z remontem umocnień i wykonaniem zabezpieczeń skarp i dna w miejscach doprowadzenia rowów odpływowych od przepustów drogowych w dotychczasowych lokalizacjach;
- uporządkowanie terenu prac.

Sama trasa drogi nie zmienia się, droga odbudowywana przebiega po istniejącym śladzie.

Wszystkie przewidziane do wykonania prace zostały wysowne w załączniku nr 2, w projekcie zagospodarowania terenu. Poszczególne elementy konstrukcyjne zostały rozrysowane w załącznikach graficznych w części rysunkowej Projektu architektoniczno – budowlanego w załącznikach nr 3, 4, 5.1 – 5.4.

W kończącym „Projekt budowlany ...” załączniku, wykonanym przez mgr inż. Henryka Kalisza, przedstawiona została Analiza stateczności zbocza, wykonana w oprogramowaniu GEO5 – Stateczność zbocza. Po przeprowadzeniu analizy metodą Bishopa, Spencera, Janbu i Morgensterna-Price i założeniu wszystkich elementów stabilizacji uzyskano współczynniki bezpieczeństwa od 2,00 – 2,72 w zależności od przyjętej metody obliczeń, mówiący o należyтым jego zabezpieczeniu.

Opiniowany projekt jest kompletny, gdyż zawiera wszystkie elementy potrzebne do stabilizacji osuwiska zagrażającego drodze powiatowej nr 1349 R Brzeziny – Jaszczurowa – Stępina, tj.: wzmocnienie konstrukcyjne, odwodnienie, przebudowę jezdni drogi powiatowej. Projekt może być złożony na posiedzenie Wojewódzkiego Zespołu nadzorującego realizację zadań w zakresie przeciwdziałania ruchom osuwiskowym oraz usuwania ich skutków przy Wojewodzie Podkarpackim w Rzeszowie celem rozpatrzenia.

Opiniował:

dr Wojciech Rączkowski
Geolog
nr upr. VIII-0036

KIEROWNIK PROGRAMU
Geozagrożenia / Geologia Inżynierska

dr Tomasz Wojciechowski

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 45 92 000, fax (+48) 22 45 92 00, biuro@pgi.gov.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099; NIP 525-000-80-40

Oddział Karpacki im. Mariana Książkiewicza w Krakowie
ul. Skrzatów 1, 31-560 Kraków, tel. 12 290 13 99, fax 12 290 13 88
sekretariat.ok@pgi.gov.pl

www.pgi.gov.pl

Opinia Zespołu Wojewódzkiego znak

Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

Państwowa służba geologiczna
Państwowa służba hydrogeologiczna

Kraków, 9 listopada 2017 r.

OK-414-59/2017

Opinia do Projektu budowlanego

Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka drogi powiatowej nr 1349 R Bzeziny – Jaszczurowa – Stępina w m. Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100

Przedstawiony do zaopiniowania „Projekt budowlany ...” został wykonany w FH-U Mateusz Kalisz, 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3, na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie. Projekt ten opracowali uprawnieni projektanci: w branży drogowo-mostowej – mgr inż. Henryk Kalisz (uprawnienia ABN V 7342-259/94), w branży konstrukcyjnej mgr inż. Kazimierz Pelc (uprawnienia nr 5/99). Projekt sprawdzili – w branży drogowo-mostowej mgr inż. Rafał Leń (uprawnienia nr PDK/0202/POOD/12), w branży konstrukcyjnej dr inż. Krystyna Wróbel (uprawnienia nr B-314/89). Asystentami projektantów byli: mgr inż. Grzegorz Stróż i mgr inż. Tomasz Tomaszewicz.

W ramach projektu przewiduje się roboty budowlane obejmujące odbudowę drogi powiatowej na odcinku zagrożonym osuwiskiem, umocnienie koryta potoku oraz budowę konstrukcji zabezpieczającej osuwisko.

Będą one wykonane poprzez:

- usunięcie humusu i wykonaniu tymczasowych przejazdów/dróg objazdowych wraz z karczowaniem krzewów i wycinką drzew w niezbędnym zakresie do wykonania robót;
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni, rozbiórkę przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami wraz z wykonaniem wykopów, platform roboczych dla sprzętu, pótek roboczych i plantowaniem terenu;
- wykonanie zabezpieczeń odcinka drogi objętego osuwiskiem - pięcioma grupami pali CFA usytuowanymi przestrzennie zwieńczonymi oczepami żelbetowymi oraz ryglami żelbetowymi spinającymi oczepy;
- wykonanie dwóch żelbetowych murów oporowych zabezpieczających budynek, kotwionych w dwóch rzędach kotwami gruntowymi;
- wykonanie przepustów pod koroną drogi wraz z umocnieniem na wlocie oraz wylocie brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie przepustów na zjazdach wraz z obrukowaniem wlotów/wylotów lub elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- wykonanie pozostałych prac makroniwelacyjnych;
- wykonanie studni wpadowej/rewizyjnej wraz z osadnikiem oraz drenów wgłębnymi podwójnymi wzdłuż drogi;

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 43 92 000, fax (+48) 22 43 92 00, biuro@pgi.gov.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099; NIP 525-000-80-40

Oddział Karpacki im. Mariana Książkiewicza w Krakowie
ul. Skrzatów 1, 31-360 Kraków, tel. 12 290 13 99, fax 12 290 13 88
sekretariat.ok@pgi.gov.pl

www.pgi.gov.pl



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

Państwowa służba geologiczna
Państwowa służba hydrogeologiczna

Załącznik 14

Kraków, 16 listopada 2016 r.

OK-414-182/2016

**Opinia do dokumentacji geologiczno - inżynierskiej
Dla potrzeb stabilizacji osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 1349 R Brzeziny –
Jaszczurowa – Stępina w miejscowości Jaszczurowa w km 4+450 – 5+100..**

Przedstawiona do zaopiniowania „Dokumentacja geologiczno – inżynierska ...” została wykonana w PROGEO PROKOPCZUK, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz. Opracował ją uprawniony geolog mgr inż. Piotr Prokopczuk (uprawnienia nr VII-1095) we współpracy z mgr inż. Izabelą Bodziony i mgr inż. Szymonem Prokopczukiem. Dokumentacja została wykonana na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie, ul. Łukasiewicza 33, 38-100 Strzyżów..

Dokumentacja została opracowana według wymogów Prawa geologicznego i górniczego oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno – inżynierskiej (Dz.U. 2014, poz. 596). Zawiera 19 stron tekstu oraz wymagane załączniki graficzne, w tym Mapę dokumentacyjną i Mapę geologiczno – inżynierską, obie wykonane w skali 1 : 2 000.

W celu udokumentowania warunków geologiczno – inżynierskich na terenie osuwiska wykonano 7 otworów wiertniczych (O-1 – O-7), pełnordzeniowanych systemem mechaniczno-obrotowym przy pomocy podwójnego aparatu rdzeniowego Ø 132 mm. Ponadto wykonano 1 otwór (O-8) sondą rdzeniową RKS, do głębokości 5,0 m p.p.t.. Szczegółowa lokalizacja otworów pokazana jest na Mapie dokumentacyjnej (zał. 3.1). Profile otworów pokazano w Kartach wyrobisk badawczych na załącznikach 5.1 – 5.8, gdzie wrysowano zaobserwowane powierzchnie poślizgu wraz z ich kątem upadu. W załącznikach 6.1 – 6.3 pokazano 3 przekroje geologiczno - inżynierskie z wydzielonymi warstwami geotechnicznymi. Opis właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów przedstawiono w rozdziale nr 7 dokumentacji. W załącznikach 7 – 8 zestawiono wyniki badań laboratoryjnych gruntów, w tym: badań spójności gruntu i kąta tarcia wewnętrznego. Na dołączonych fotografiach przedstawiona została dokumentacja fotograficzna rdzeni wiertniczych z wykonanych otworów wiertniczych oraz dokumentacja fotograficzna osuwiska.

Wszystkie zaobserwowane w czasie prac kartograficznych zjawiska w obrębie osuwiska zostały pokazane na Mapie geologiczno – inżynierskiej (zał. 3.2).

Dokumentacja geologiczno – inżynierska w dobry sposób udokumentowała warunki geotechniczne i hydrogeologiczne istniejące w rejonie osuwiska zagrażającego drodze powiatowej w miejscowości Jaszczurowa i może być podstawą dla wykonania Projektu budowlanego zabezpieczenia i stabilizacji osuwiska. Dokumentację należy złożyć do Starostwa Powiatowego w Strzyżowie i na posiedzenie Wojewódzkiego Zespołu nadzorującego realizację zadań w zakresie przeciwdziałania ruchom osuwiskowym oraz usuwania ich skutków przy Wojewodzie Podkarpackim w Rzeszowie celem rozpatrzenia.

Opiniował:



dr Wojciech Rączkowski

DYREKTOR
Oddziału Karpackiego
Państwowego Instytutu Geologicznego
- Państwowego Instytutu Badawczego



dr Zbigniew Perski