

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
OBŚŁUGA WĄSKOTOROWEJ KOLEJKI LEŚNEJ (część 1)

1. OKRES PROWADZENIA PRZEJAZDÓW TURYSTYCZNYCH

Przejazdy turystyczne **Wąskotorową Kolejką Leśną** Nadleśnictwa Hajnówka odbywać się będą na uprzednie pisemne zlecenie Zamawiającego wystawione w terminie nie później niż 7 dni przed planowanym przejazdem turystycznym;

2. MIEJSCE PROWADZENIA PRZEJAZDÓW TURYSTYCZNYCH

Przejazdy turystyczne Wąskotorową Kolejką Leśną Nadleśnictwa Hajnówka na odcinkach:

- Hajnówka – Topiło (11 km)

Obsługa przejazdu trakcją spalinową na trasie Hajnówka – Topiło o dł. 11 km. Sprawdzenie stanu motowozu i wagonów, uformowanie składu, przejazd, postój w Topile do 3 godzin, powrót, rozformowanie składu, posprzątanie wagonów. Paliwa, smary i narzędzia własne.

- Hajnówka – Dolina rz. Leśne (7km)

Obsługa przejazdu trakcją spalinową na trasie Hajnówka – Dolina Leśnej o dł. 7 km. Sprawdzenie stanu motowozu i wagonów, uformowanie składu, przejazd, postój w Dolinie Leśnej do 3 godzin, powrót, rozformowanie składu, posprzątanie wagonów. Paliwa, smary i narzędzia własne.

3. Wykonawca w celu bezpiecznego prowadzenia ruchu na Wąskotorowej Kolejce Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka zapewnia wykwalifikowaną kadrę, posiadającą aktualne okresowe badania lekarskie wykonane w kolejowej medycynie pracy oraz niezbędne szkolenia i pouczenia w osobach:

- maszynista (2 osoby)
- kierownik pociągu (4 osoby)
- mistrz napraw taboru kolejowego (1 osoba)

4. Wykonawca w celu bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na Wąskotorowej Kolejce Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka zobowiązany jest do rzetelnego prowadzenia dokumentacji związanej z osobami zatrudnionymi na stanowiskach bezpośrednio związanymi z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zgodnie z art. 22 ust. 2 pkt. 1 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku oraz książek, dzienników i rejestrów tj.:

- „Książka pokładowa pojazdu z napędem”
- „Rejestr napraw i przeglądów torowiska ”
- „Dziennik ruchu”
- „Karta próby hamulca”
- „Książek przeglądów okresowych” (pojazdów trakcyjnych, wagonów)”
- „Książka ostrzeżeń”
- „Raport z jazdy”

5. Wykonawca oprócz obsady zapewnia niezbędne do obsługi pojazdów trakcyjnych paliwo oraz sprzęt zapewniający radiołączność;

6. Zamawiający zapewnia pojazdy trakcyjne oraz wagony;

Obsługę Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tym związanej, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1594 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawach ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. nr 172, poz. 1444 z późniejszymi zmianami);

Obsługę Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tym związanej, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami wewnętrznymi Nadleśnictwa Hajnówka zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego tj.:

- Przepisy Eksploatacji Leśnej Kolejki Wąskotorowej zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla zarządcy infrastruktury kolejowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-500-111/2013
- Przepisy wewnętrzne dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej Wąskotorowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla zarządcy infrastruktury kolejowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-500-112/2013
- Infrastruktura o obsłudze i utrzymaniu hamulców kolejowych zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla przewoźnika kolejowego Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-501-79/2013

PRZEGLĄDY I KONSERWACJA POJAZDÓW TRAKCYJNYCH I WAGONÓW:

Wykonawca zapewnia :

1. Wykonywanie przeglądów pojazdów trakcyjnych i wagonów (**P1,P2 i P3**) wraz z materiałami eksploatacyjnymi niezbędnymi do ich wykonania.
 - **Przegląd pojazdu trakcyjnego P1** – przed każdym wyjazdem,
 - **Przegląd pojazdu trakcyjnego P2** – po 10 dniach pracy,
 - **Przegląd pojazdu trakcyjnego P3** – przed sezonem,
 - **Przegląd wagonu P1** – 1 raz na 30 dni,
 - **Przegląd wagonu P2** – 1 raz na 120 dni,
 - **Przegląd wagonu P3** – 1 raz na 3 lata,
2. Prowadzenie dokumentacji związanej z przeglądami i konserwacją pojazdów trakcyjnych i wagonów.
3. Zgłaszanie Zamawiającemu o konieczności dokonania przeglądów **P4 i P5** z 6-cio miesięcznym wyprzedzeniem.

Wykonania przeglądów i konserwacji przeglądów trakcyjnych i wagonów Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tymi związanej, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity DZ.U. z 2013r. poz. 1594 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawach ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. nr 172, poz.1444 z późniejszymi zmianami);

Wykonanie przeglądów i konserwacji pojazdów trakcyjnych i wagonów Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tym związanej , należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami wewnętrznymi Nadleśnictwa Hajnówka zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego tj.:

- Dokumentacja Systemu Utrzymania wąskotorowego wagonu osobowego (Bxh – oznaczenie użytkownika) zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transport Kolejowego.
Decyzja nr DBK-WKWB.512.300.2014
- Dokumentacja Systemu Utrzymania lokomotywy spalinowej typu V10c zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
Decyzja nr DBK-WKWB.512.45.2.2014AM

- Instrukcja maszynisty spalinowego pojazdu trakcyjnego dla przewoźnika kolejowego Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-501-77/2013
- Instrukcja o ogólnych warunkach utrzymania i eksploatacji wąskotorowych pojazdów kolejowych dla przewoźnika kolejowego Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-501-78/2013