

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nadzór nad Wąskotorową Kolejką Leśną (część 2) poprzez:

- Obchód techniczny torów – dwa razy w miesiącu, w okresie prowadzenia ruchu Wąskotorowej Kolejki Leśnej, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowany w „Księżce kontroli obchodów”;
- Obchód techniczny torów – raz w miesiącu w okresie, gdy ruch na Wąskotorowej Kolejce Leśnej nie odbywa się, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowany w „Księżce kontroli obchodów”;
- Oględziny rozjazdów – dwa razy w miesiącu, w okresie prowadzenia ruchu Wąskotorowej Kolejki Leśnej, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowane w „Dzienniku oględzin rozjazdów”;
- Oględziny rozjazdów – raz w miesiącu w okresie, gdy ruch na Wąskotorowej Kolejce Leśnej nie odbywa się, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowane w „Dzienniku oględzin rozjazdów”;
- Badanie techniczne rozjazdów – raz w roku (wiosna), dokonane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane o specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, z odnotowaniem pomiarów w metryce rozjazdowej i wpisaniem usterek do „Dziennika oględzin rozjazdów”;
- Pomiar toru – raz w roku (wiosna) wykonywany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane o specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, z wpisem pomiarów do „Książki kontroli stanów torów”;
- Przegląd okresowy stanu technicznego i sprawności technicznej bocznicy kolejowej – (roczny, pięcioletni zgodnie z art. 62 Ustawy Prawo Budowlane) wykonany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane o specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, wraz ze sporządzeniem protokołu,
- Założenie oraz prowadzenie księzek obiektów budowlanych (tory, rozjazdy, obiekty inżynieryjne)
- Założenie oraz prowadzenie „Książki ostrzeżeń” (adnotacje dot. Wystąpienia sytuacji awaryjnych i zagrożeń prowadzenia ruchu kolejowego)

Prace do wykonywania podczas obchodu toru i oględzin rozjazdów:

- dokonywać regularnych przeglądów stanu sprawności technicznej,
- do każdego przeglądu obchodu sporządzić protokół obchodu,
- odnotowywać fakt pękniętych szyn lub łubek,
- sprawdzić stan podkładów, czy gwarantują właściwe podparcie szyn i szerokość toru,
- sprawdzić czy stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,
- sprawdzić czy w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru,
- odnotować fakt pękniętych, wykruszonych lub uszkodzonych rozjazdów kolejowych,
- odnotować usterki grożące naruszeniem prawidłowego działania rozjazdów lub urządzeń nastawczych,
- sprawdzić ogólny stan rozjazdu pod względem utrzymania go w porządku i czystości, szczególnie, żłobków w krzyżownicy i kierownicach oraz wolnych przestrzeni pomiędzy iglicami a opornicami,
- sprawdzić stan przylegania iglic do opornic
- sprawdzić stan i właściwe działanie zamknięć nastawczych,
- sprawdzić stan zamocowania prętów nastawczych ściągów iglicowych, sworzni, nitów i zawleczek,
- sprawdzić stan dokręcenia śrub i wkrętów,
- sprawdzić stan nasmarowania zwrotnic,
- sprawdzić stan oraz właściwe działanie zwrotnic,

Konserwacja i naprawy bieżące Wąskotorowej Kolejki Leśnej poprzez:

- smarowanie śrub i części rozjazdowych – zima (smar zimowy),
- regulacja zamknięć nastawczych,
- odnawianie wskaźników i znaków kolejowych,

Nadzór, konserwacja i naprawy bieżące Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tym związanej, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1594 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawach ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. nr 172, poz.1444 z późniejszymi zmianami);

Nadzór, konserwacja i naprawy bieżące Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tym związanej, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami i przepisami wewnętrznymi Nadleśnictwa Hajnówka zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego tj.:

- Przepisy Eksploatacji Leśnej Kolejki Wąskotorowej zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla zarządcy infrastruktury kolejowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-500-111/2013
- Przepisy wewnętrzne dotyczące infrastruktury kolejowej Wąskotorowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla zarządcy infrastruktury kolejowej Kolejki Nadleśnictwa Hajnówka.
Decyzja nr DBK-500-112/2013