

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej	
Adres obiektu:	Województwo Mazowieckie Powiat Warszawski Zachodni Gmina Łomianki	
Inwestor:	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Jednostka Projektowa:	RAWAY R.P. ul. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
KOB	IV, XXV	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143205_4 UL. Zachodnia w Łomiankach	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGI	LOD/2098/POOD/13	12.12.2022r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski	DROGI	MAZ/0005/POOD/10	12.12.2022r.	

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3

Spis treści

TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Lokalizacja inwestycji	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Podstawa opracowania	3
1.4. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
1.5. Rozbiórki.....	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO	5
3.1. Układ komunikacyjny i dostęp do dróg publicznych.....	5
3.2. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	6
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO	7
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
6. SZCZEGŁOWA INWENTARYZACJA WYSOKOŚCIOWEJ ZJAZDÓW	7
7. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	7
7.1. Odwodnienie.....	8
8. UWAGI I ZALECENIA	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:1000

Rys. 2.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500

Rys. 3. Przekroje normalne – Skala 1:50

I.OPIS TECHNICZNY

1.PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie pasa drogowego ulicy Zachodniej w mieście Łomianki (województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni) na odcinku 507 m od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej. Projekt techniczny dotyczy wykonania projektu zamiennego na odcinku wskazanym w PZT

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja dokumentacji projektowej pn. Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Zachodniej w Łomiankach na odcinku między ulicami Sierakowską i Wiślaną. Celem opracowania jest wykonania prac zamiennych w oparciu o wydaną decyzję ZRID nr 325/2017 z dnia 03.07.2017r. oraz decyzję nr 245/SPEC/2022 z dnia 1.12.2022r. Do projektu wprowadzono zmiany w liniach rozgraniczających inwestycji, zgodnie z częścią rysunkową zawartą w projekcie zagospodarowania terenu, jako zmiany nieistotne

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Gminą Łomianki, Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233);
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania

planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458);

- mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176).

1.4. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi ul. Zachodniej obejmuje:

- przebudowę zjazdów,
- dostosowanie drogi dla pieszych i rowerów;
- przebudowę chodników,
- wycinkę drzew,
- obsianie terenów zieleni trawą,
- wskazanie nowej lokalizacji skrzynek elektrycznej i gazowej.

1.5. Rozbiórki

Rozbudowa drogi ul. Zachodniej obejmuje

- Rozbiórka ogrodzenia z siatki i metalu oraz ceglanych słupków. Bram i furtki do demontażu i przeniesienia w nową lokalizację przy działce nr 364/2
- Rozbiórka ogrodzenia metalowo - drewnianego wraz z słupkami. Bram i furtki do demontażu i przeniesienia w nową lokalizację przy działce nr 365
- Rozbiórka ogrodzenia z siatki i metalowych słupków wraz przy działce nr 373
- Rozebranie krawężników na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej – jezdni
- Rozebranie zjazdów i zatoki autobusowej z kostki betonowej wraz z podsypką cementowo-piaskową, podbudową i obramowaniem. Kostkę należy zapaletować i przekazać Inwestorowi.
- Rozebranie chodników z kostki betonowej wraz z podsypką cementowo-piaskową, podbudową i obrzeżami chodnikowymi. Kostkę należy zapaletować i przekazać Inwestorowi.
- Rozbiórki i przesunięcie istniejącej skrzynki gazowej i elektrycznej na które należy uzyskać na etapie budowy, warunki techniczne od gestora sieci i w oparciu o nie przesunąć kolidujące skrzynki.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W obecnym pasie drogowym znajduje się jezdnia o szerokości 6,0m, jednostronny chodnik o szerokości 2,0m, który w części jest przerwany, bitumiczny drogi dla pieszych i rowerów w trudnych warunkach o szerokości 2,5m, który również znajduje się w dalszej części ulicy Zachodniej. W ulicy Zachodniej znajduje się niewykonana w całości zatoka autobusowa oraz kilka zjazdów. Znaczna część prac budowlanych została już wykonana w oparciu o pierwotny projekt. Infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna, energetyczna, gazowa, oświetlenie nie koliduje z inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

W ramach całej inwestycji wykonano:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 m;
- zjazdy indywidualne i publiczne z kostki brukowej;
- miejsca postojowe z kostki brukowej;
- chodnik z kostki brukowej koloru szarego po północnej stronie jezdni;
- ścieżka jednokierunkowa z której mogą korzystać piesi 2,50m wykonana w oparciu o przepisy z 2017r.
- pionowa i pozioma organizacja ruchu.

W ramach projektu zamiennego do wykonania pozostało:

- Chodnik wraz z zjazdami zgodnie z częścią rysunkową projektu technicznego
- Nasadzenia zastępcze – Klon czerwony (Acer rubrum) o obwodzie pnia na wysokości 1,0m wynoszącym co najmniej 16cm
- Regulacja wysokościowa skrzynek i słupka teletechnicznego;
- Przesunięcie skrzynki gazowej i elektrycznej, które należy wykonać na etapie budowy, zgodnie z ustaleniami z właścicielami posesji, do której jest doprowadzone dane przyłącze. Lokalizacja skrzynek została wskazana na części rysunkowej.

3.1. Układ komunikacyjny i dostęp do dróg publicznych

Inwestycja jest drogą publiczną kategorii drogi gminnej klasy L.

Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi

Odcinek ulicy Zachodniej objęty opracowaniem przebiega pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Sierakowską a skrzyżowaniem z ul. Wiślaną. Na tym odcinku ulica Zachodnia posiada skrzyżowania z ulicami: Zieloną. Ulice są drogami gminnymi w zarządzie Burmistrza Gminy Łomianki. Ulica zachodnia na rozbudowywanym odcinku nie ma powiązania z innymi drogami publicznymi (powiatowymi, wojewódzkimi, krajowymi)

3.2. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu zostało dostosowane do istniejącej zabudowy przydrożnej. Zieleń na odcinku przeznaczonym do rozbudowy to przede wszystkim typowa zieleń przydrożna – pojedyncze drzewa iglaste i liściaste w większości nasadzenia wieloletnie oraz zakrzaczenia. Projekt zagospodarowania terenu dla niniejszej inwestycji przewiduje wycinkę drzew i krzewów na terenie pasa drogowego ze względu na kolizję z projektowanymi urządzeniami drogi. Zaprojektowano ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Ścinanie oraz karczowanie pni drzew należy wykonywać z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i przepisów BHP. Karpinę, pnie i gałęzie drzew należy wywieźć z terenu inwestycji. Poniżej przedstawiono zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki. Lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Numery inwentarzowe drzew podane w poniższej tabeli odpowiadają kolejności występowania drzew zgodnie z kilometrażem. Poniżej przedstawiono wykaz drzew wraz z oznaczeniem przeznaczonych do wycinki:

Tabela nr 1. Inwentaryzacja drzew

Nr	Obwód pnia [cm]	Gatunek drzewa	Ilość	Strona	Stan wg PZT
1	51	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	1	L	do usunięcia
2	195	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	1	L	do usunięcia
3		Pień po ściętej Robini akacjowej	1	L	do usunięcia
4	189	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	1	L	do usunięcia
5	110	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	1	L	
6	40-95	Thuja	16	L	do usunięcia

W ramach nasadzeń zastępczych wprowadzona 7 sztuk klonu czerwonego (*Acer rubrum*) o obwodzie pnia na wysokości 1,0m wynoszącym co najmniej 16cm

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
1	Zjazdy	171
2	Chodnik	215
3	Zieleń objęta projektem	300

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- droga gminna,
- klasy drogi Lokalna - L,
- prędkość projektowa – V=30km/h;
- szerokość jezdni – 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m);
- przekrój jezdni – daszkowy, uliczny;
- zjazdy z kostki – szerokość min. 3,0 – 5,5 m, skosy 1:1 lub promień R=3,0 m;
- miejsca postojowe równoległe 2,5 x 6,0m;
- miejsca postojowe prostopadłe 2,5 (2,3) x 6,0m;
- chodnik – szerokość 2,0 m, lokalnie 1,5 m;
- drogi dla pieszych i rowerów w trudnych warunkach– szerokość 2,50 m;

6. SZCZEGŁOWA INWENTARYZACJA WYSOKOŚCIOWEJ ZJAZDÓW

Zgodnie zaktualizowana mapą do celów projektowych otrzymaną od inwestora wprowadzono nową lokalizację zjazdów w oparciu o zakres opracowania projektu technicznego. Zakłada się wykonanie pochylenia podłużnego zjazdu w ciągu chodnika 1-3%*. Szerokość zjazdu zgodnie z Planem Sytuacyjnym. W przypadku pochylenia zjazdu w kierunku posesji należy wykonać przy obrzeżu ściek liniowy klasy B125 szer/wys 125x1500) z kratką żeliwna - mocowanie śrubowe z odprowadzeniem wody w pas zieleni.

7. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

a) Konstrukcja jezdni głównej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 5/70 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicz. 0/63 20 cm,

- kruszywo naturalne 15 cm.

b) konstrukcja miejsc postojowych

- kostka brukowa czerwona nefazowana behaton – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub.. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 15 cm.

c): konstrukcja zjazd poza ścieżka jednokierunkowa z której mogą korzystać piesi

- kostka brukowa czerwona nefazowana behaton – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub.. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

d) konstrukcja chodnik

- kostka brukowa szara nefazowana holland - grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. - grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

7.1. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego jest zapewnione poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni, ścieżki rowerowej i chodniku. Wody z jezdni odprowadzane są poprzez ściek przy krawężnikowy do wpustów deszczowych i poprzez przykanalików do studni chłonnych.

8. UWAGI I ZALECENIA

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Kolidujący z trasą drogi drzewostan należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince, – jeśli taka sytuacja wystąpi.
- c) Roboty związane z rozbudową drogi odbywać się będą pod ruchem.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:1000

Rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500

Rys. 3. Przekroje normalne – Skala 1:50