



# BIURO INŻYNIER

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bieruniu

43-155 BIERUŃ, ul. św. Kingi 1

Wydział Budownictwa i Architektury  
Załącznik do decyzji nr 64/Bi/2023

z dnia 19 lipca 2023 r.

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej  
i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej  
w Bieruniu na działkach nr 230/26, 32.

STAROSTA

  
Bernard Bednorz

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej  
i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu  
w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu  
oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego,  
w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”**

ADRES INWESTYCJI:

Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

INWESTOR:

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

STADIUM:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Niniejszy projekt budowlany zawiera  
wyłącznie projekt zagospodarowania terenu,  
ponieważ została w nim przedstawiona całość problematyki.**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektował: /branża: drogowa wraz z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	<i>Inż. Krzysztof Strzeżyk</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/1553/PWOD/07
projektował: /branża: sanitarna/	mgr inż. Marta Cozac-Lenik	nr upr. PDK/0131/PWOS/15 specjalność sanitarna	<i>mgr inż. Marta Cozac-Lenik</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. PDK/0131/PWOS/15
projektował: branża: branża instalacyjna - elektroenergetyczna/	mgr inż. Marek Hanf	nr upr. SLK/7947/PWBE/18 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	<i>Marek Hanf</i>

LISTOPAD 2021r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel./fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

G

## SPIS ZAWARTOŚCI

I.	DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Inwestor.....	3
1.2	Biuro projektowe.....	3
1.3	Podstawa formalno-prawna .....	3
1.4	Cel i zakres opracowania.....	4
1.5	Materiały wyjściowe.....	4
II.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
2.1	Opis stanu istniejącego .....	4
2.2	Dane ewidencyjne .....	5
2.3	Dane z planu zagospodarowania przestrzennego .....	5
2.4	Geotechniczne warunki posadowienia.....	6
2.5	Opis stanu projektowanego .....	6
	Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu .....	6
2.6	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji .....	9
2.7	Droga w planie, profilu.....	10
2.8	Konstrukcja nawierzchni.....	10
2.9	Odwodnienie .....	12
2.10	Obramowanie projektowanych elementów .....	13
2.11	Charakterystyka ekologiczna.....	14
2.12	Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	15
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
IV.	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA BRANŻOWE .....	19
V.	INFORMACJA BIOZ.....	22

### Orientacja

Rys. nr 1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2.1-2.2	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekrój typowy A-A, B-B, C-C	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.2	Szczegół wyniesionego skrzyżowania	skala 1:100, 1:50, 1:25
Rys. nr 3.3	Szczegół zjazdu	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.4	Szczegół wpustu deszczowego	skala 1:25



## **I. DANE OGÓLNE**

### **1. Inwestor**

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14,  
43-150 Bieruń

### **2. Biuro projektowe**

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1, 32-602 Oświęcim

### **3. Podstawa formalno-prawna**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. poz. 124 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zmianami);
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### **4. Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego: „**Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa**”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

#### **5. Materiały wyjściowe**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bieruń, w powiecie bieruńsko-lędzkim. Inwestycja realizowana jest na odcinku drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej, od skrzyżowania z ul. Nasypową do skrzyżowania z ul. Sokolską, oraz na odcinku drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej. Na obu odcinkach drogi objętej opracowaniem jezdnia nie jest okrawężnikowana, wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone.

Działki, na których realizowane będzie projektowane zamierzenie budowlane, nie są wpisane do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie to nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Inwestycja wymaga uwzględnienia ruchów podłoża spowodowanych eksploatacją górnictwem. Zostały one określone w piśmie Polskiej Grupy Górniczej, Oddziału KWK Piast - Ziemowit, z dnia 4 sierpnia 2021 r.: „Informacja o warunkach geologiczno-górnictwem 193/2021” (załącznik do niniejszego projektu: cz. IV, lit. I).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Drogi objęte opracowaniem, ul. Jastrzębia i ul. Sokolska, zapewniają dojazd dla



pojazdów uprzywilejowanych, w tym pojazdów straży pożarnej.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia nad i podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- sieć gazociągowa;
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazociągowej, teletechnicznej oraz energetycznej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót**

## **2.2. Dane ewidencyjne**

Całość prac związanych z projektowaną drogą ul. Jastrzębia znajdują się na działkach ewidencyjnych nr: **32; 230/26;**

Powiat:	bieruńsko-lędziński
Gmina:	Bieruń
Jednostka ewidencyjna:	241401_1, Bieruń
Obręb:	Bieruń Nowy 0001
Województwo:	śląskie

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Zakres inwestycji nie wykracza poza ww. działki inwestycyjne.

## **2.3. Dane z planu zagospodarowania przestrzennego**

Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą nr XI/7/2022 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 27 października 2022r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Górki Soleckiej” w Bieruniu Nowym.

Teren objęty opracowaniem znajduje się obszarze oznaczonym symbolem - 2KR z przeznaczeniem podstawowym: komunikacja drogowa wewnętrzna.

## 2.4. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## 2.5. Opis stanu projektowanego

W zakresie zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu” przewiduje się: przebudowę jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego.

Działki, na których realizowane będzie projektowane zamierzenie budowlane, nie są wpisane do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie to nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Inwestycja wymaga uwzględnienia ruchów podłoża spowodowanych eksploatacją górniczą. Zostały one określone w piśmie Polskiej Grupy Górniczej, Oddziału KWK Piast - Ziemowit, z dnia 4 sierpnia 2021 r.: „Informacja o warunkach geologiczno-górniczych nr 193/2021” (załącznik do niniejszego projektu: cz. III, lit. I).

Oba odcinki ul. Jastrzębiej i ul. Sokolskiej są drogami wewnętrznymi, prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$ . Kategoria obciążenia ruchem KR2. Długość dwóch odcinków objętych opracowaniem to odpowiednio 213,47 m i 84,52 m, a szerokość jezdni jest równa 6,0m.

### **Bilans terenu:**

Łączna powierzchnia części działek nr 230/26; 32 przeznaczona na inwestycję....3435,42m<sup>2</sup>  
(w tym część działki nr 230/26: 3351,34m<sup>2</sup>, część działki nr 32: 84,08m<sup>2</sup>)  
Teren utwardzony.....1996,50m<sup>2</sup>  
(w tym część działki nr 230/26: 1932,00m<sup>2</sup>, część działki nr 32: 64,50m<sup>2</sup>)  
Tereny zielony.....14389,20m<sup>2</sup>  
(w tym część działki nr 230/26: 1469,62m<sup>2</sup>, część działki nr 32: 19,58m<sup>2</sup>)



### **Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki, na których realizowane będzie zamierzenie budowlane obejmujące:

- przebudowę drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego.

**Obszar ten obejmuje więc działki o numerach: 230/26 i 32.**

Odległości jezdni i chodników, a także naziemnych części sieci elektroenergetycznej oświetlenia terenu – od działek sąsiednich (czyli innych niż wyżej wymienione) wynoszą nie mniej niż 0,75 m. Zjazdy oraz dojścia dla pieszych przylegają do granic działek sąsiednich, z uwagi na potrzebę dostępu do tych działek, jednak zakończone są na ich granicach. Sieci uzbrojenia terenu mieszczą się w całości na wyżej wymienionych działkach.

Przepisy, na podstawie których wyznaczono obszar oddziaływania obiektu:

ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane:

- art. 3 pkt 20 (definicja obszaru oddziaływania obiektu),
- art. 5 (wymagania ogólne dotyczące obiektu budowlanego),
- art. 10 (wymagania ogólne dotyczące materiałów budowlanych),

ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

- art. 29 ust. 2 (budowa lub przebudowa zjazdów),
- art. 34 (granica pasa drogowego),
- art. 38 ust. 1 (istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia),
- art. 39 ust. 6 (lokalizowanie kanału technologicznego w pasie drogowym),
- art. 43 ust. 6 (umieszczanie obiektów budowlanych przy drogach),

rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- § 2 (zakres stosowania przepisów rozporządzenia),
- § 5-9 (usytuowanie drogi),

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:

- § 12 ust. 10 (niewymaganie zachowania odległości, o których mowa w 12 ust. 1-9 rozporządzenia, dotyczących usytuowania budynku na działce budowlanej),
- § 13 (przesłanianie budynku z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi),
- § 14-16 (zapewnienie dojazdów i dojazdów do działek budowlanych),

rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych:

– § 12-16 (drogi pożarowe),

**Obszar oddziaływania obiektu budowlanego jako całości, czyli zamierzonej przebudowy ul. Jastrzębiej i odcinka ul. Sokolskiej, a także jego poszczególnych części – mieści się więc w całości na działkach, na których obiekt ten został zaprojektowany. Obszar ten nie obejmuje działek sąsiednich ani ich części. Przepisy odrębne, na podstawie których ten obszar został wyznaczony, nie wprowadzają związanych z zamierzoną przebudową ul. Jastrzębiej i odcinka ul. Sokolskiej ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich lub ich części.**

### **ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**

#### JEZDNIA

Zaprojektowano jezdnię w dwóch odcinkach o długości 213,47m i 84,52m oraz szerokości 6,0m. Spadek poprzeczny jezdni należy wykonać jako daszkowy o wartości 2,0%. Nawierzchnię jezdni obu odcinków należy wykonać z bezfazowej betonowej kostki brukowej typu „podwójne T”, koloru szarego, grubość 8 cm.

Jezdnię na skrzyżowaniu odcinka nr 1 z odcinkiem nr 2 zaprojektowano o nawierzchni wyniesionej.

Parametry wyniesionej jezdni:

- wyniesienie o 10 cm ponad niweletę jezdni;
- powierzchnia: 240 m<sup>2</sup>;
- długość najazdów 1,0 m;
- nawierzchnia: bet. kostka brukowa typ „podwójne T”, kolor czerwony, grub. 8 cm.

#### ZJAZD / UTWARDZENIE TERENU

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych oraz utwardzenia terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) do sześciu przyległych posesji. Nawierzchnię zjazdów od nawierzchni jezdni ogranicza krawężnik najazdowy o odkryciu względem nawierzchni jezdni wynoszącym 2 cm, pozostałe krawędzie ogranicza opornik betonowy. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdów / utwardzenia terenu wykonać jako skosy 1:1 o proporcjach 1,5m x 1,5m. Warstwę ścieralną zjazdów wykonać z bezfazowej betonowej kostki brukowej, grubość 8cm, typ „podwójne T”, kolor czerwony.



## **ELEMENTY BUDOWANE:**

### **ODWODNIENIE DROGI, BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Odwodnienie z projektowanych obiektów realizowane jest przy pomocy nadaniu projektowanym elementom spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane są poprzez projektowane wpusty uliczne do odbiornika oraz projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem jest istniejąca studnia kanalizacji deszczowej.

### **BUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W ramach przedsięwzięcia należy oświetlić cały projektowany układ komunikacyjny. Zaprojektowano budowę jedenastu słupów oświetleniowych, doziemnej sieci kablowej o łącznej długości 322m oraz jedno wpięcie do istniejącej sieci elektroenergetycznej wraz z niezbędną infrastrukturą zabezpieczającą.

### **ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA:**

Zabezpieczeniu rurami ochronnymi podlega kolidująca infrastruktura podziemna. Wszelkie prace na sieciach uzbrojenia terenu prowadzić w porozumieniu z zarządcami sieci, zgodnie z dołączonymi do projektu uzgodnieniami branżowymi.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.**

### **ELEMENTY DO ROZBIÓRKI**

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni i konstrukcji jezdni, poboczy oraz zjazdów wraz z odwozem materiału,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i utwardzenia terenu.

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórzenia

wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów wraz z odwozem materiału;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej, drenażu;
- budowie sieci elektroenergetycznej;
- wykonaniu warstw podbudowy jezdni oraz zjazdów i utwardzeniu terenu;
- wykonaniu nawierzchni jezdni oraz zjazdów i utwardzenia terenu;
- regulacji wysokościowej studni;
- wykonaniu zieleńców.

**2.6. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji**

- długość jezdni odc. 1:	<b>213,47 m</b>
- długość jezdni odc. 2:	<b>84,52 m</b>
- szerokość jezdni:	<b>6,00 m</b>
- powierzchnia jezdni	<b>1 856,00 m<sup>2</sup></b>
- w tym wyniesione skrzyżowanie:	<b>240,00 m<sup>2</sup></b>
- powierzchnia zjazdów	<b>68,50 m<sup>2</sup></b>
- powierzchnia utwardzenia terenu	<b>72,00 m<sup>2</sup></b>



- projektowane słupy oświetleniowe **11 szt.**
- ilość budowanych studni **8 szt.**
- ilość budowanych wpustów ulicznych **11 szt.**
- kanały z rur PVC-U Fi 200 mm: **23,50 mb**
- kanały z rur PVC-U Fi 315 mm: **219,0 mb**

#### Zestawienie tabelaryczne zjazdów

Lp.	Kilometraż	Materiał	Lokalizacja
1	0+030,78	Betonowa kostka brukowa – kolor czerwony, typ „podwójne T”	Zjazd do działki nr 273/26
2	0+048,04	Betonowa kostka brukowa – kolor czerwony, typ „podwójne T”	Zjazd do działki nr 272/26
3	0+073,99	Betonowa kostka brukowa – kolor czerwony, typ „podwójne T”	Zjazd do działki nr 270/26
4	0+097,80	Betonowa kostka brukowa – kolor czerwony, typ „podwójne T”	Zjazd do działki nr 253/26
5	0+124,57	Betonowa kostka brukowa – kolor czerwony, typ „podwójne T”	Zjazd do działki nr 252/26

#### Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

## 2.7. Droga w planie, profilu

Przebieg budowanej jezdni w planie zaprojektowano w oparciu o istniejący teren. Dokładny przebieg przedstawiono na *Rys. nr 1 „Plan sytuacyjny”*. Wartości spadków podłużnych budowanej jezdni przedstawiono na *Rys. nr 2 „Profil podłużny”*.

## 2.8. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria obciążenia ruchem: KR2.

Grupa nośności podłoża: G2/G3

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r przyjęto następującą konstrukcję:

### Jezdnia :

- warstwa ścieralna bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ „podwójne T”, kolor szary	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63	10 cm
- <u>warstwa zabezpieczająca przed wpływami górnictwami:</u> materac z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie separacyjno - filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m	35 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	10 cm
<b>RAZEM</b>	<b>71 cm</b>

### Zjazd / utwardzenie terenu:

- warstwa ścieralna bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ „podwójne T”, kolor czerwony	8 cm
---	------



- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu 0/63	25 cm
<b>RAZEM</b>	<b>46 cm</b>

**Jezdnia (wyniesione skrzyż.):**

- warstwa ścieralna bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ „podwójne T”, kolor czerwony	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63	10 cm
- <u>warstwa zabezpieczająca przed wpływami górniczymi:</u> materac z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie separacyjno - filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m	35 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	10 cm
<b>RAZEM</b>	<b>71 cm</b>

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

- 1) Dla obciążenia ruchem KR2, grupy nośności podłoża G2 i głębokości przemarzania  $H_z=1,0m$  sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,45 * H_z$$

$$H \geq 0,45 * 1,0 = 0,45m$$

- 2) Dla obciążenia ruchem KR2, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania  $H_z=1,0m$  sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,55 * H_z$$

$$H \geq 0,55 * 1,0 = 0,55m$$

Dla przyjętej grubości konstrukcji nawierzchni 71cm warunek mrozoodporności dla jezdni został spełniony.

## 2.9. Odwodnienie

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano budowę wpustów deszczowych oraz sieci kanalizacyjnej o łącznej długości 218 m.

Odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych niwelety jezdni. Wody deszczowe z projektowanego układu komunikacyjnego sprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

W zakresie budowy i remontu sieci kanalizacji deszczowej znajduje się:

- budowa 11 kpl. wpustów deszczowych wraz z przykanalikami;
- likwidacja 1 wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem;
- zabudowa 8 studni kanalizacyjnych o średnicach  $\varnothing 1000$ ;
- budowa jednego odcinka sieci kanalizacyjnej o łącznej długości 218m;

Projektowane wpusty wykonać z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem i umocnieniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciążającym. Głębokość części osadowej winna wynosić min. 0,8 m.

Zaprojektowano ułożenie drenażu w miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym. Należy zabudować drenaż  $\varnothing 113$  w obsypce żwirowej otulonej geowłókniną separacyjną. Wody z rur drenarskich odprowadzane będą do projektowanych wpustów.

## 2.10. Obramowanie projektowanych elementów

Obramowanie stanowią:

- krawężniki betonowe 15x30x100cm wibroprasowane,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100cm,
- oporniki betonowe 12x25x100cm,
- obrzeża betonowe 8x30x100cm.

Krawężniki betonowe 15x30x100cm wibroprasowane należy ułożyć na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno wynosić 12 cm, natomiast w rejonie skrzyżowania



wyniesionego 2 cm.

Do obramowania jezdni w miejscach zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika najazdowego względem nawierzchni jezdni powinno wynosić 2 cm.

Do obramowania zjazdów należy zastosować oporniki betonowe 12x25x100cm, natomiast do obramowania dojścia do furtki należy zastosować obrzeże betonowe 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z obustronnym oporem z betonu C12/15.

Krawężniki, oporniki i obrzeża należy ułożyć na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika, ławę betonową z oporem wykonać należy z betonu C12/15. Ława pod krawężnikiem musi mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, opór krawężnika i opornika - grubość nie mniejsza niż 15 cm.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

## **2.11. Charakterystyka ekologiczna**

### Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

### Charakterystyka ekologiczna projektowanego przedsięwzięcia

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska.

W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Podziemne przewody sieci uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od zarządców sieci.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

### **2.12. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

#### Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,



- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągów, kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.**

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

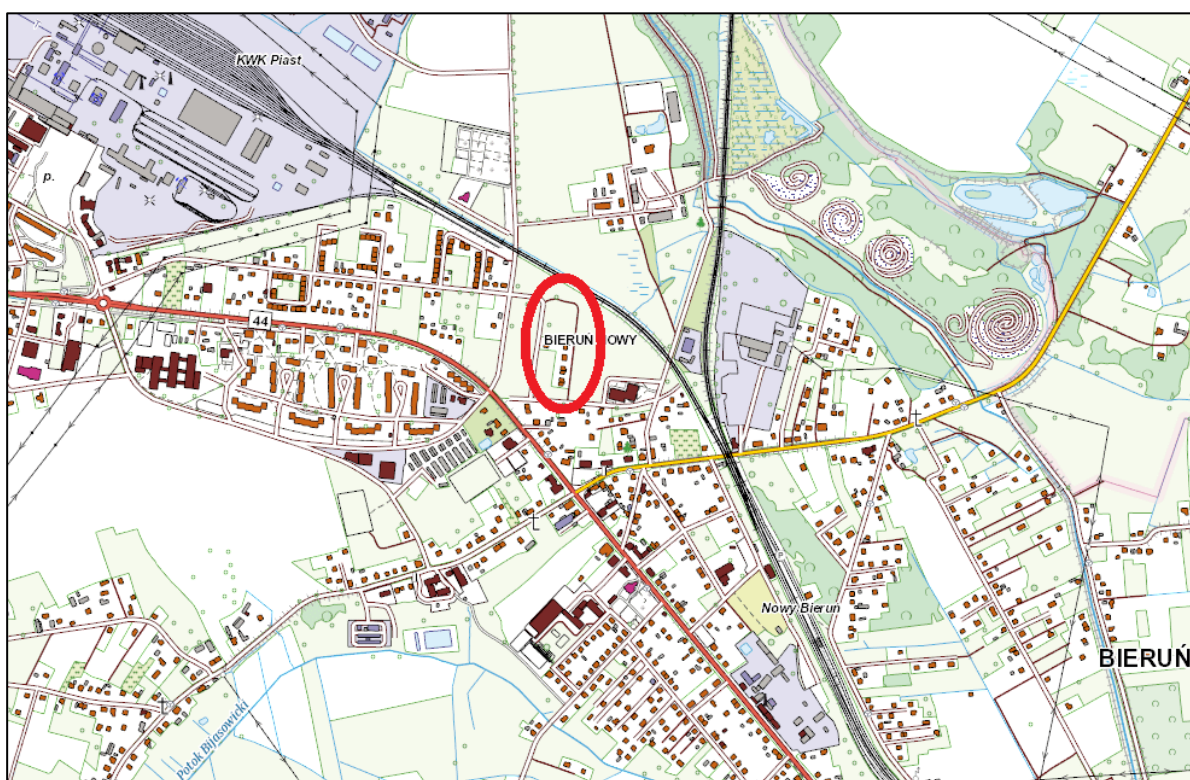
**Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.**

#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

##### Orientacja

Rys. nr 1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2.1-2.2	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekrój typowy A-A, B-B, C-C	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.2	Szczegół wyniesionego skrzyżowania	skala 1:100, 1:50, 1:25
Rys. nr 3.3	Szczegół zjazdu	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 3.4	Szczegół wpustu deszczowego	skala 1:25

##### ORIENTACJA





**LEGENDA**

**ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**

- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
- wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zabudowa rury ochronnej Ø110
- drenaż Ø113

**ELEMENTY BUDOWANE:**

- słup wraz z oprawą oświetleniową
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal deszczowy
- studnia kanalizacyjna Ø1000
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

**ELEMENTY ZAPROJEKTOWANE WG ODREBNEGO OPRAWOWANIA:**

- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami

**Symbolizacja:**

- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- obrzeże betonowe (szer. 8cm)
- opornik betonowy (szer. 12cm)

**ELEMENTY ISTNIĄCE:**

- oś jezdni
- zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji
- drzewa i krzewy do wycinki
- elementy do likwidacji
- działka inwestycyjna
- nr i granica działki
- spadki poprzeczne
- przekrój typowy

**Legenda Sieci:**

- oś gazowa
- oś energetyczna
- oś wodociągowa
- oś kanaliz. deszczowej
- oś kanaliz. sanitarnej
- oś teletechniczna

**Mapa do celów projektowych**

Mejscowość: Bieruń ul. Jastrzębia

Jedn. ewid. Bieruń ID: 241401\_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401\_1.0001  
 G-00.6640.866.2021, skala 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000, Układ wysokości: PL-EWRF2007-NH  
 Data sporządzenia mapy: 27.05.2021

zawieszone

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń  
 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego. ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

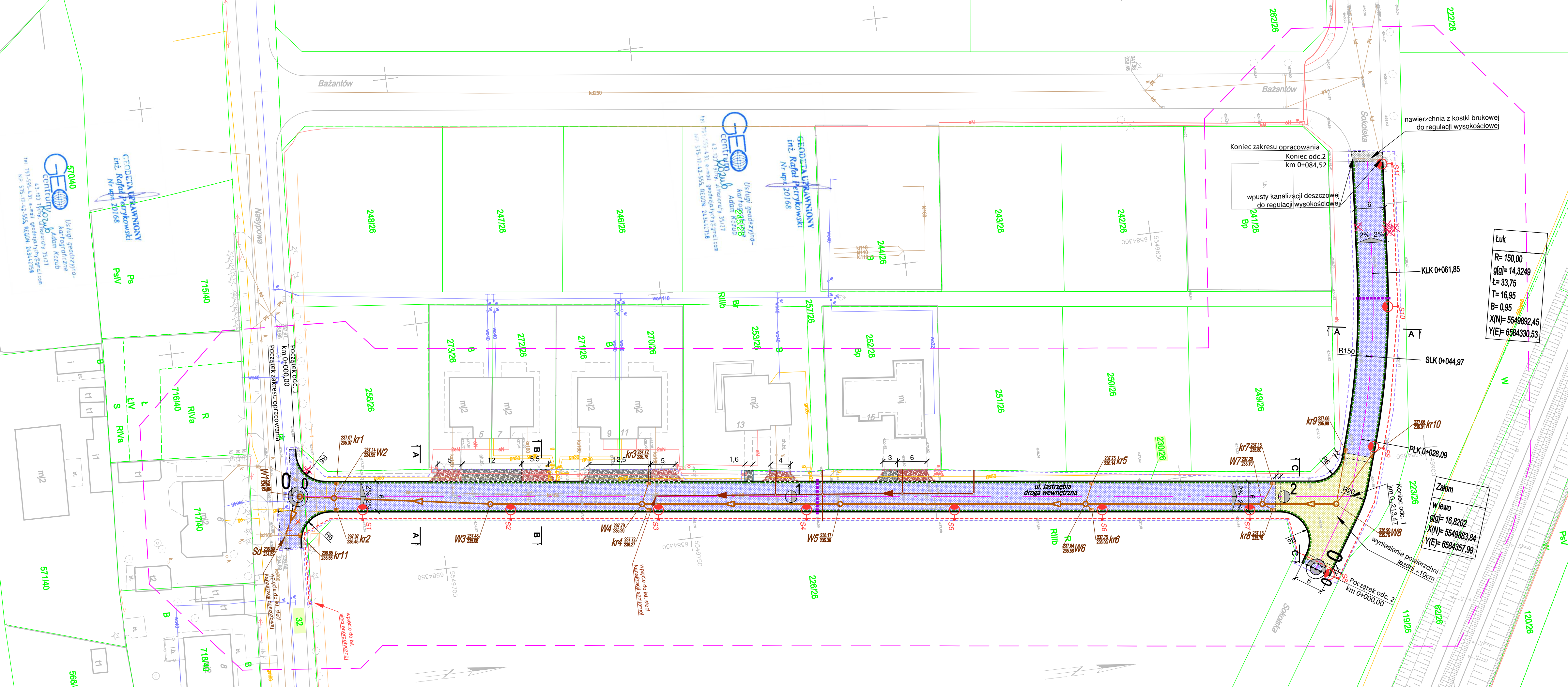
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

projektował /branża sanitarna/: mgr inż. Marta Cozac-Lenk podpis:  
 nr upr. PDK/0131/PWOS/15 - specjalność sanitarna

projektował /branża instalacyjna - elektroenergetyczna/: mgr inż. Marek Hanf podpis:  
 nr upr. SLK/7947/PWBE/18 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1

Oświadczam o użyciu niniejszego projektu weryfikacji operatu.  
 Geodeta uprawniony do wykonywania czynności w geodezji inżynierskiej i geodezji katastralnej.  
 Rafał Perzykowski  
 20168







**570140** Usługi geodezyjno-kartograficzne  
**Centrum** Adam Kozub  
 ul. 3.03 1119 ul. Honorowy 35/17  
 73-155-431 e-mail: geodeta@centrumk.com  
 NIP: 515-11-42-555 REGON: 24342178

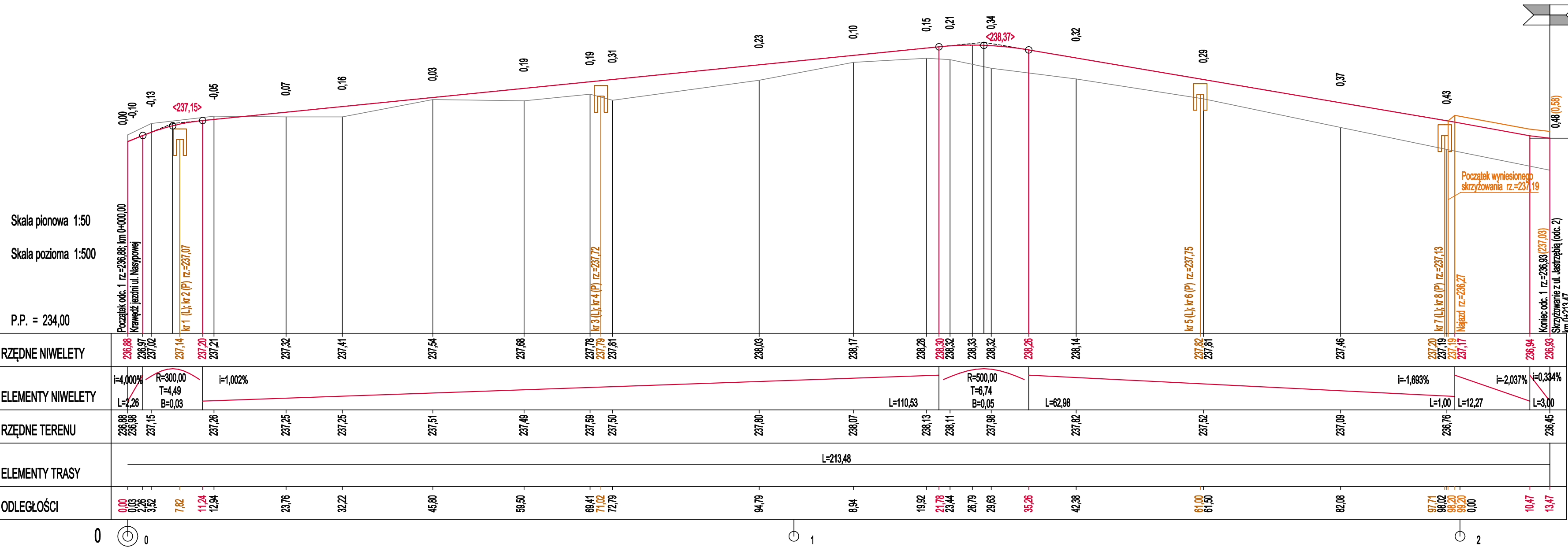
**GEODEZJA UPRAWNIONY**  
 inż. Rafał Perzykowski  
 Nr upraw. 20106

**570140** Usługi geodezyjno-kartograficzne  
**Centrum** Adam Kozub  
 ul. 3.03 1119 ul. Honorowy 35/17  
 73-155-431 e-mail: geodeta@centrumk.com  
 NIP: 515-11-42-555 REGON: 24342178



PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI  
ODC. 1  
skala 1:50/500

- LEGENDA**
-  niweleta projektowanej osi jezdni
  -  niweleta projektowanej wyniesionej osi jezdni
  -  niweleta istniejącego terenu
  -  wpust deszczowy
  - <258,14>** proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa”

tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ODC.1

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

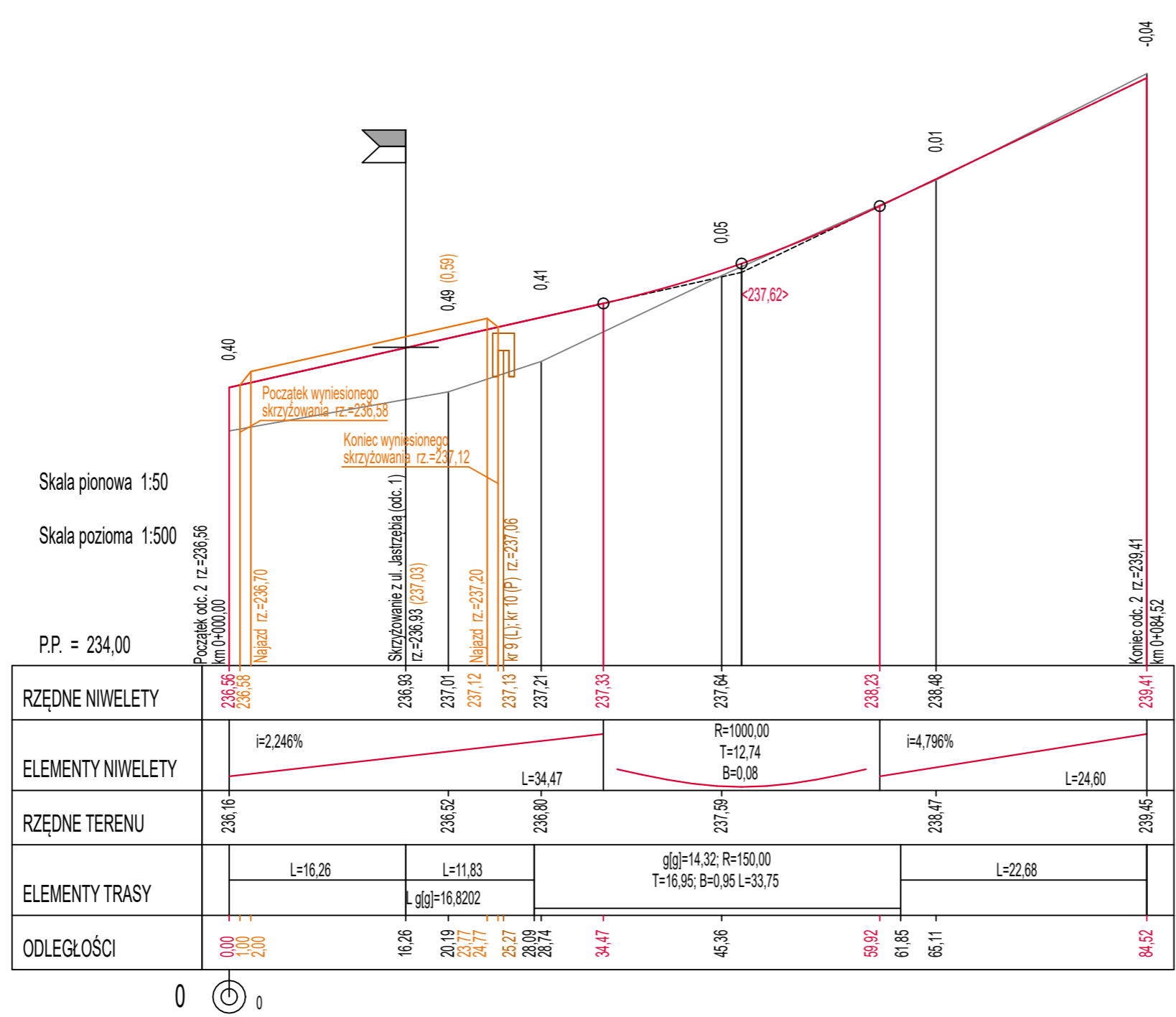
projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową  
kierownik projektu /branża drogową/: mgr inż. Maciej Babiak

opracowała /branża drogową/: inż. Karolina Kowalska

data: XI 2021r. skala: 1:50/500 nr rysunku: 2.1

# PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI ODC. 2

skala 1:50/500



RZĘDNE NIWELETY	236,56 236,58	236,93	237,01	237,12	237,13	237,21	237,33	237,64	238,23	238,48	239,41
ELEMENTY NIWELETY	i=2,246%		L=34,47			R=1000,00 T=12,74 B=0,08		i=4,796%			
RZĘDNE TERENU	236,16	236,52	236,80	237,59	238,47	239,45					
ELEMENTY TRASY	L=16,26		L=11,83		g(g)=14,32; R=150,00 T=16,95; B=0,95 L=33,75			L=22,68			
ODLEGŁOŚCI	0,00 1,00 2,00	16,26	20,19 23,77 24,77	25,27	28,09 28,74	34,47	45,36	59,92	61,85	65,11	84,52

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 234,00

### LEGENDA

- niweleta projektowanej osi jezdni
- niweleta projektowanej wyniesionej osi jezdni
- niweleta istniejącego terenu
- wpust deszczowy
- <258,14> proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

---

**Inwestor:** Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

---

**adres inwestycji:** Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

---

**faza projektu:** PROJEKT BUDOWLANY

---

**temat projektu:** Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa”

---

**tytuł rysunku:** PROFIL PODŁUŻNY - ODC.2

---

**branża:** DROGOWA Z ODWODNIENIEM

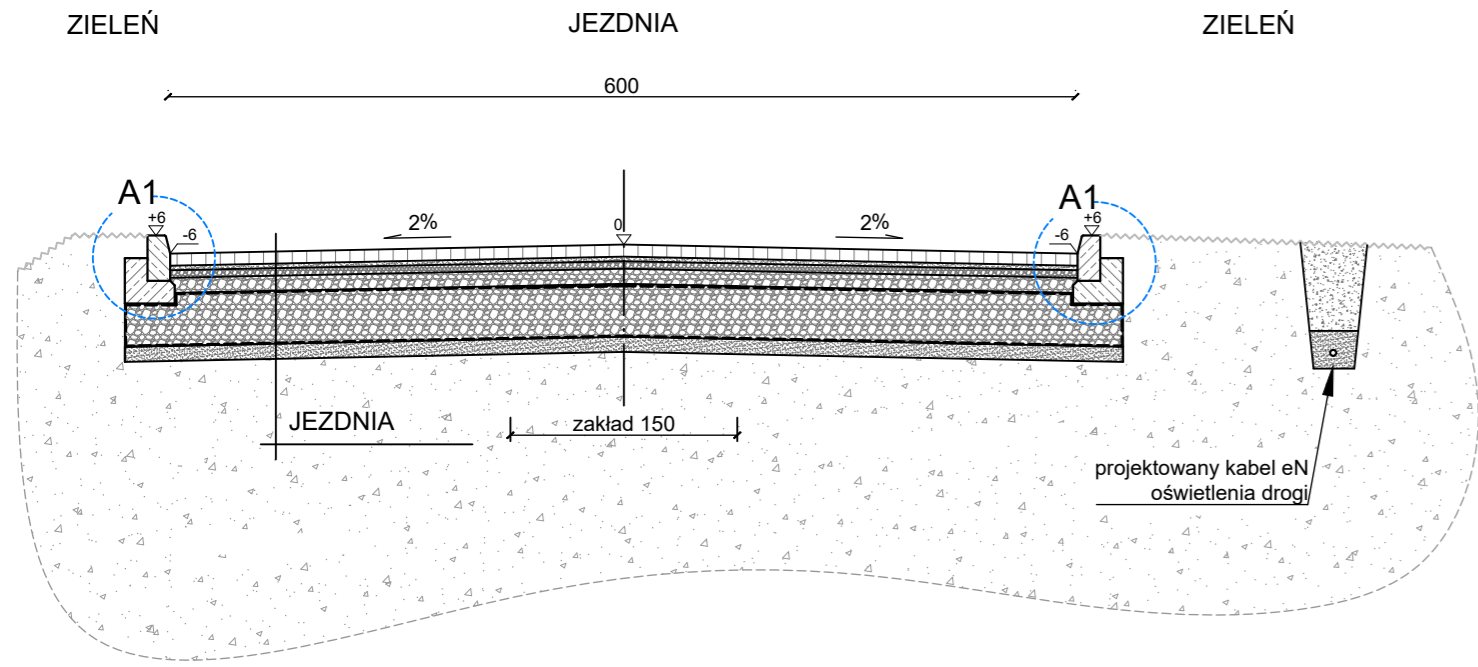
---

projektował /branża drogowal/: <b>inż. Krzysztof Strzeżyk</b> nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
kierownik projektu /branża drogowal/: <b>mgr inż. Maciej Babiak</b>	podpis:
opracowała /branża drogowal/: <b>inż. Karolina Kowalska</b>	podpis:

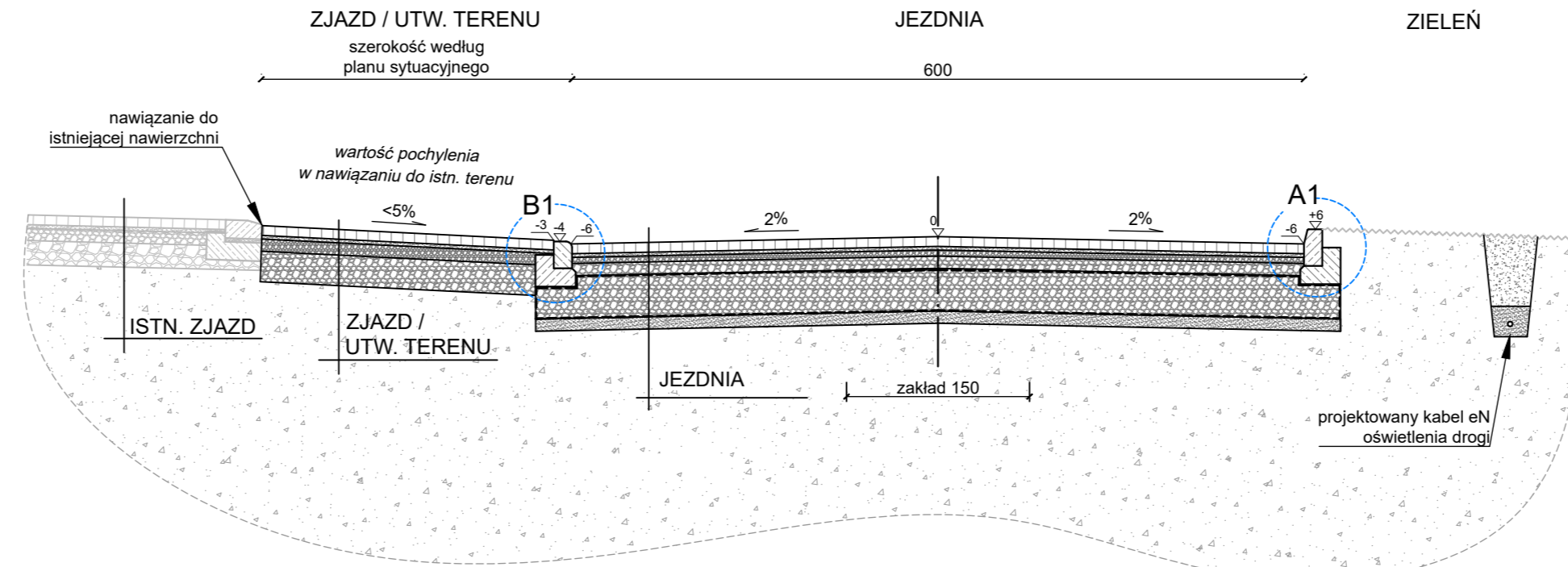
---

data: <b>XI 2021r.</b>	skala: <b>1:50/500</b>	nr rysunku: <b>2.2</b>
---------------------------	---------------------------	---------------------------

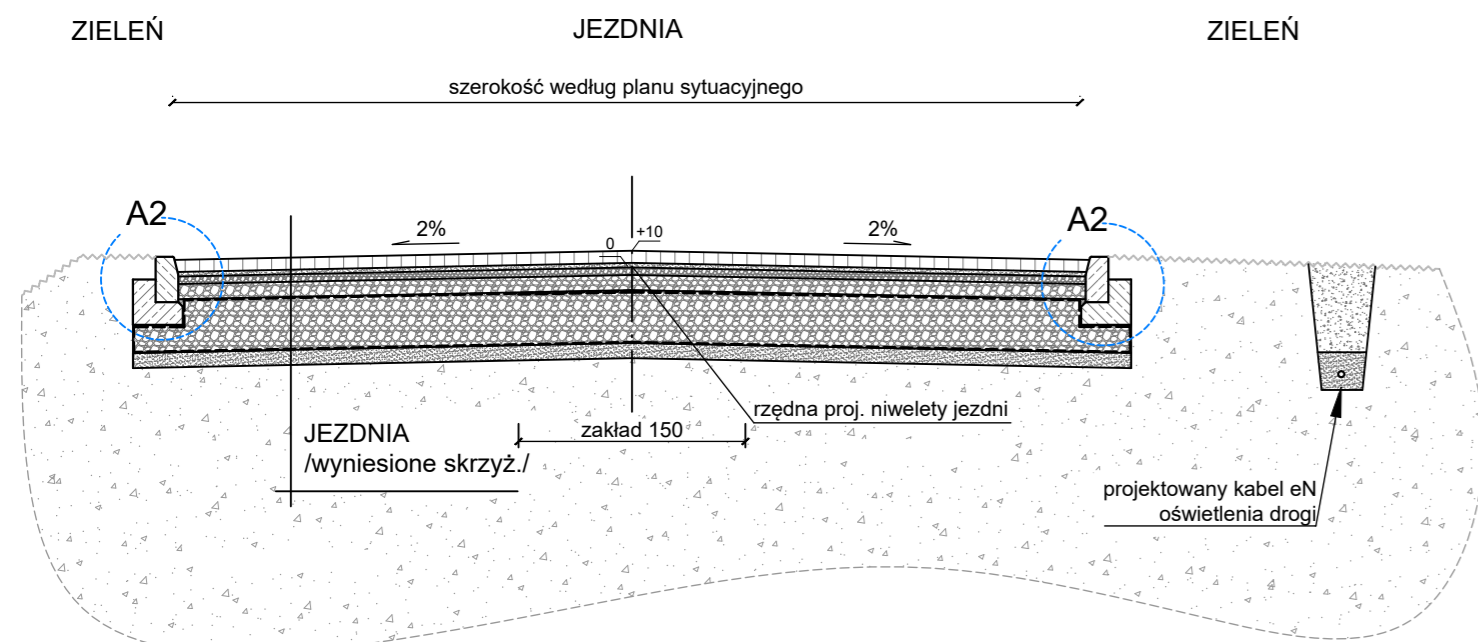
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
ul. Jastrzębia  
skala 1:50



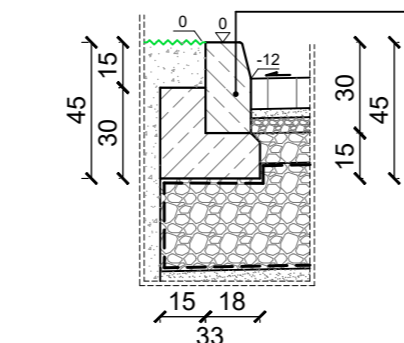
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
ul. Jastrzębia  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
ul. Jastrzębia  
skala 1:50

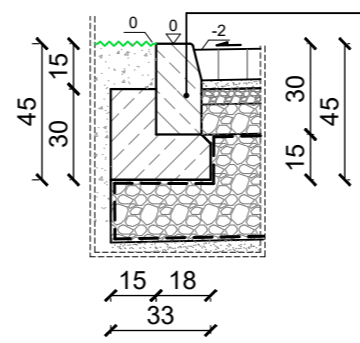


SZCZEGÓŁ "A1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



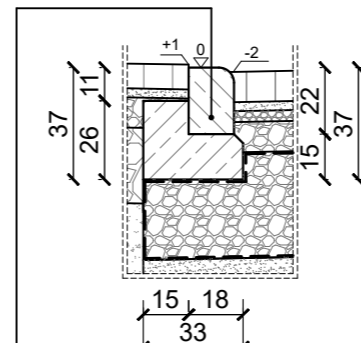
krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓŁ "A2"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

JEZDNIA	
8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa , bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary,
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63
35cm	materac z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie separacyjno - filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
71cm	ŁĄCZNIE

WARSTWA ZABEZPIEZAJĄCA PRZED WPLYWAMI GÓRNICZYMI

JEZDNIA/wyniesione skrzyż./	
8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa , bezfazowa, typ "podwójne T", kolor czerwony,
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63
35cm	materac z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie separacyjno - filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
71cm	ŁĄCZNIE

WARSTWA ZABEZPIEZAJĄCA PRZED WPLYWAMI GÓRNICZYMI

ZJAZD / UTW. TERENU	
8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa , bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
46cm	ŁĄCZNIE

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:  
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego, w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa”

tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE

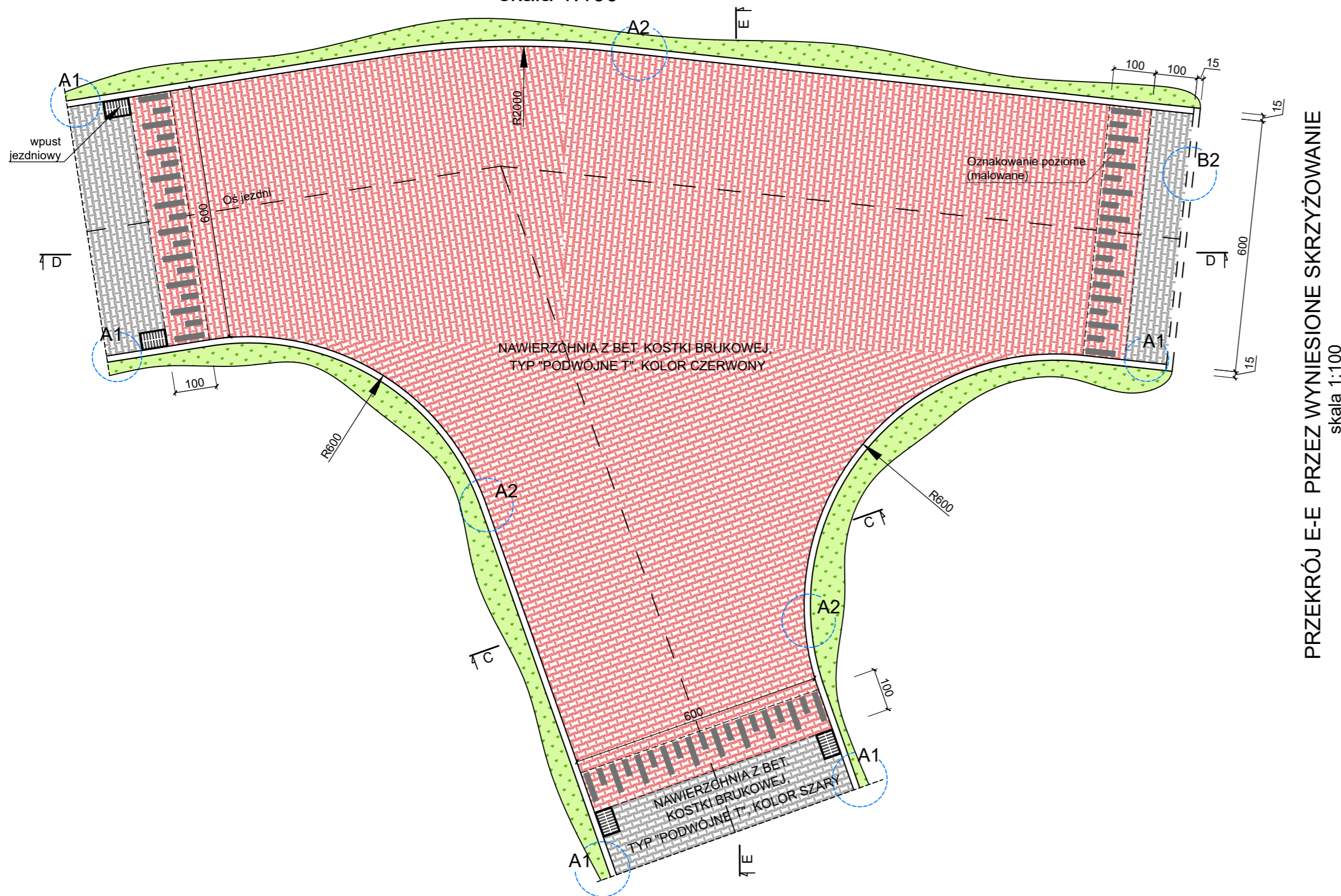
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową  
kierownik projektu /branża drogową/: mgr inż. Maciej Babiak podpis:

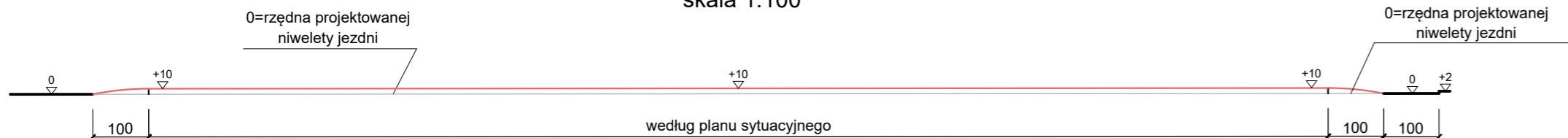
data: X 2021r. skala: 1:50, 1:25 nr rysunku: 3.1



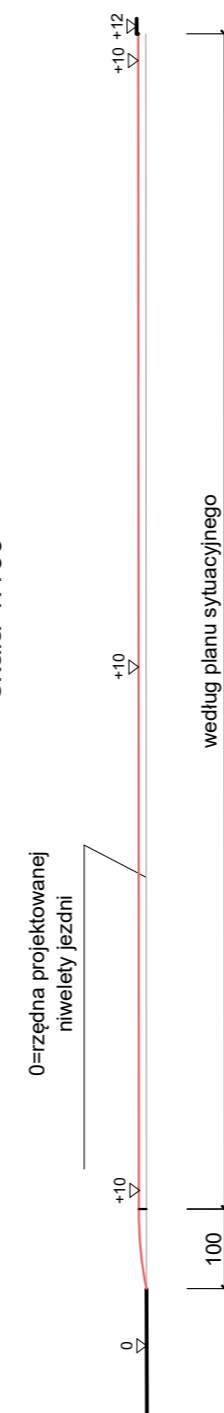
SZCZEGÓŁ WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA  
skala 1:100



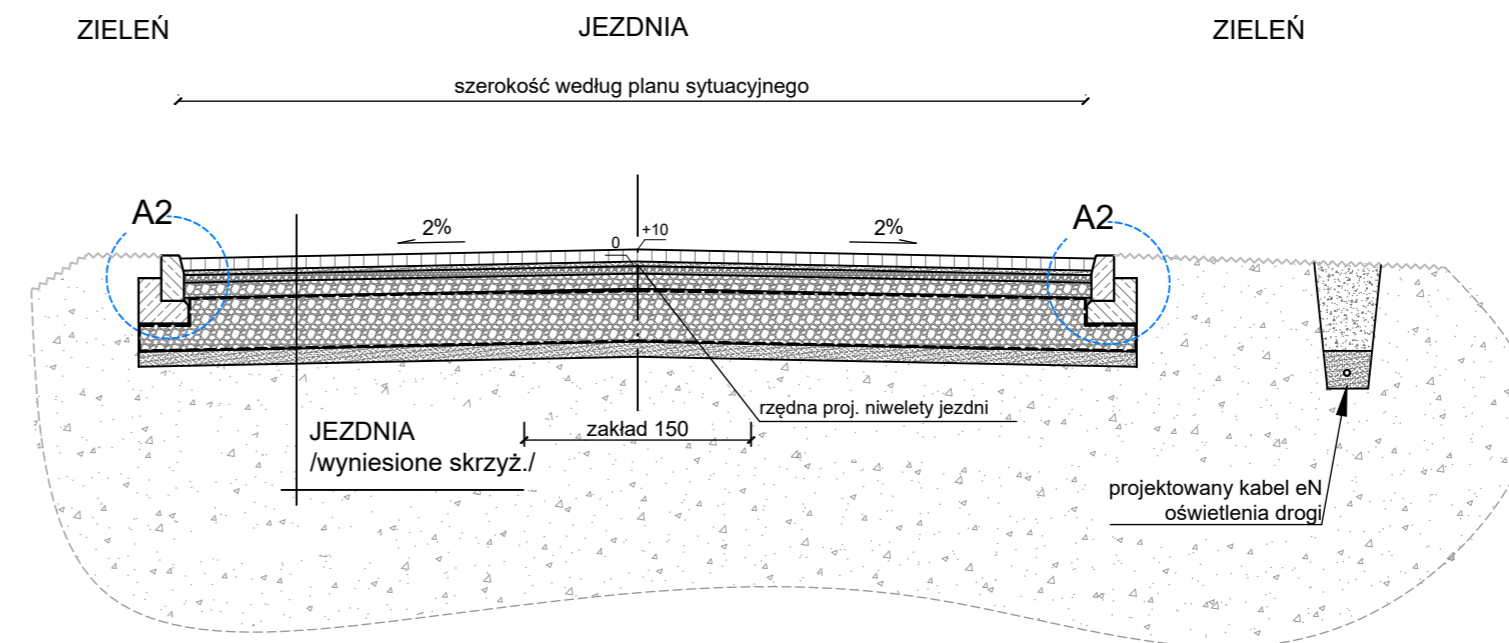
PRZEKRÓJ D-D PRZEZ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE  
skala 1:100



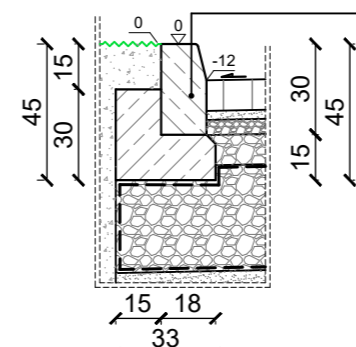
PRZEKRÓJ E-E PRZEZ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE  
skala 1:100



PRZEKRÓJ C-C PRZEZ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE  
skala 1:50

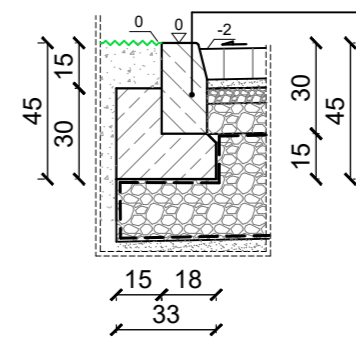


SZCZEGÓŁ "A1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



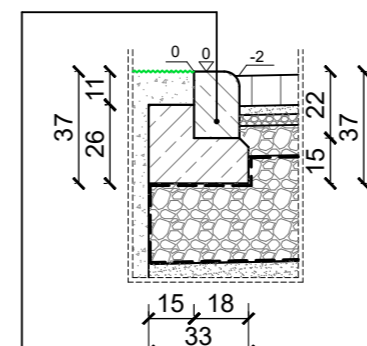
krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓŁ "A2"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B2"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

JEZDNIA /wyniesione skrzyż./	
8cm	warstwa ścierna - betonowa kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor czerwony,
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63
35cm	materac z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie separacyjno - filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
71cm	ŁĄCZNIE

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:  
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego, w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa”

tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA

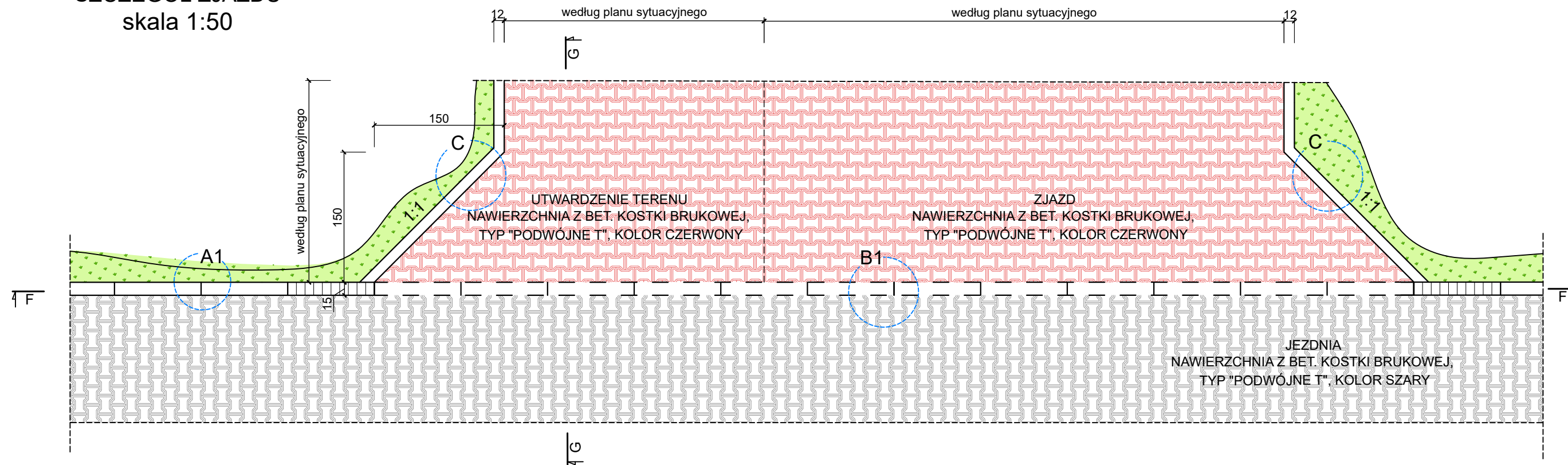
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową  
kierownik projektu /branża drogową/: mgr inż. Maciej Babiak

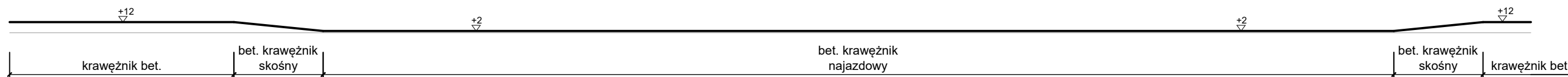
data: X 2021r. skala: 1:50, 1:25 nr rysunku: 3.2



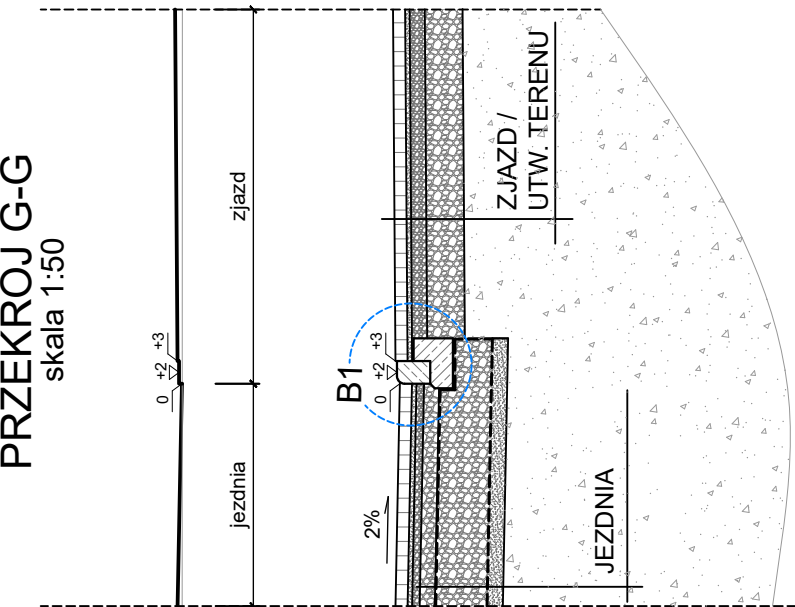
SZCZEGÓŁ ZJAZDU  
skala 1:50



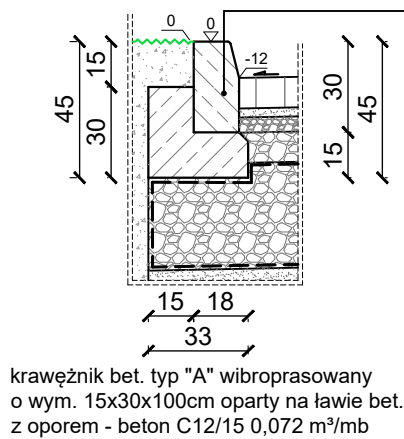
PRZEKRÓJ F-F  
skala 1:50



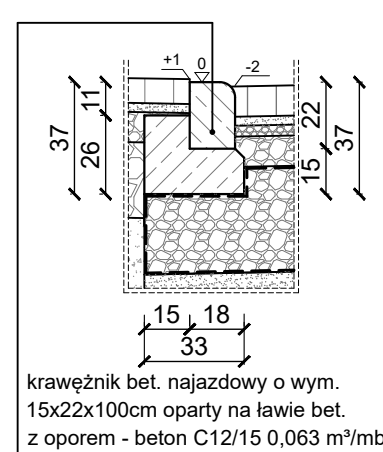
PRZEKRÓJ G-G  
skala 1:50



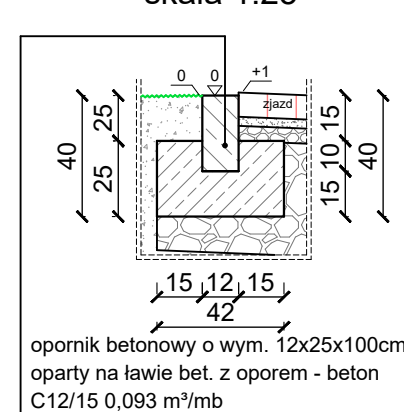
SZCZEGÓŁ "A1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "B1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "C"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



JEZDZIA

8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary,
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63
35cm	materac z tłuczniwa kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie separacyjno - filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
71cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD / UTWARDZENIE TERENU

8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
46cm	ŁĄCZNIE

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:  
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego, w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa”

tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

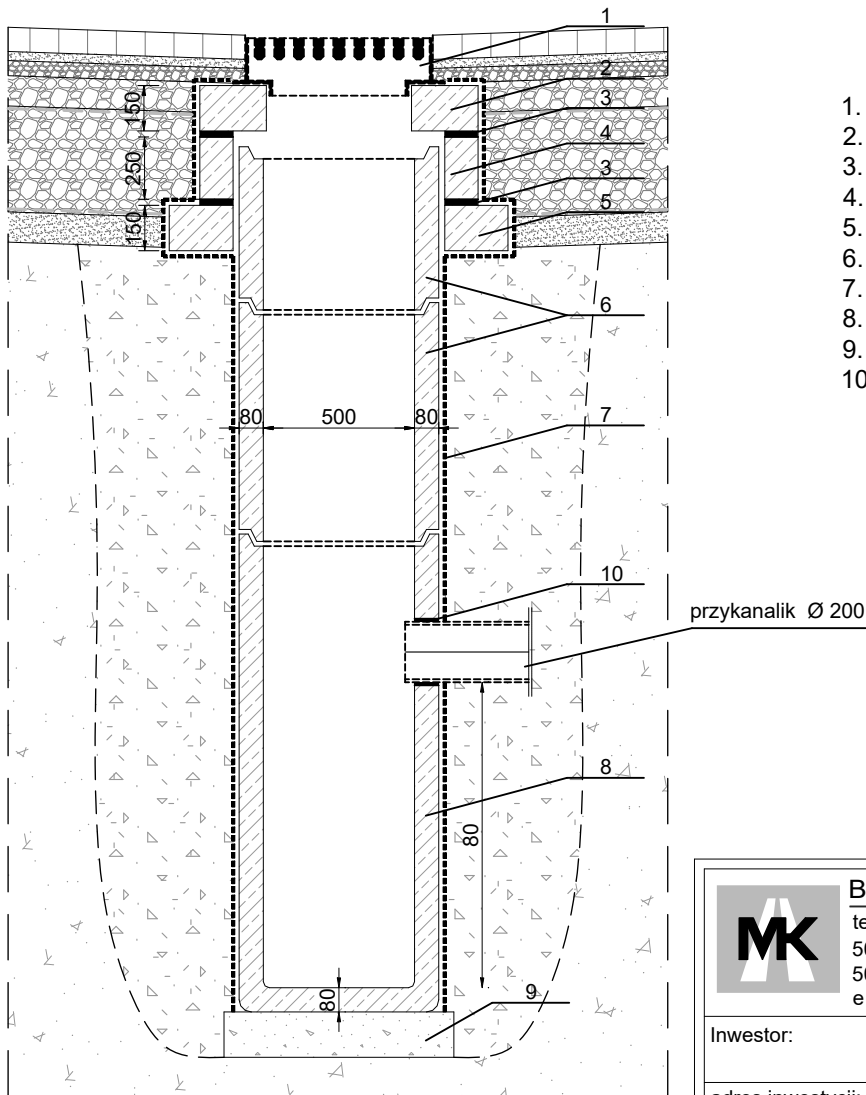
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa  
kierownik projektu /branża drogowa/: mgr inż. Maciej Babiak

data: X 2021r.

skala: 1:50, 1:25  
nr rysunku: 3.3

# SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO

skala 1:25



1. Żeliwny wpust ściekowy
2. Podstawa betonowa pod wpust
3. Zaprawa cementowa
4. Pierścień dystansowy
5. Pierścień odciążający
6. Nadstawka fi500
7. Izolacja bitumiczna x2
8. Betonowy osadnik uniwersalny
9. Płyta fundamentowa betonowa
10. Uszczelnienie typowe

przykanalik Ø 200



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084  
 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń
adres inwestycji:		Bieruń, ul. Jastrzębia jednostka ewidencyjna: 241401_1, Bieruń; obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;
faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANY
temat projektu:		Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego: „ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa”
tytuł rysunku:		<b>SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO</b>
branża:		DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował /branża drogowa/:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
kierownik projektu /branża drogowa/:	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branża drogowa/:	inż. Karolina Kowalska	podpis:
data:	skala:	nr rysunku:
XI 2021r.	1:25	3.4



### III. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 16.06.2021r. (IR.7011.2.2021.AG)
- b) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Operatora Gazociągów Przemysłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach z dnia 01.07.2021r. (znak: OS-DL.404.549.2021.2(KU))
- c) Warunki techniczne dla włączenia kanalizacji do istniejącej sieci wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu z dnia 01.07.2021r. (znak: GK.7021.1.2021.16116)
- d) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 08.07.2021r. (TS/MK/8131/S.1482528/B/66/4702/2021)
- e) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o., Gazownia w Tychach z dnia 08.07.2021r. (znak: PSGZA.0170.763.160092919.21);
- f) Warunki techniczne dla budowy mikrokanalizacji wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 12.07.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)
- g) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 13.07.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)
- h) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Tauron Dystrybucja S.A z dnia 21.07.2021r. (znak: TD/OGL/OMD/UB/DM/3794/2021)
- i) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska z dnia 26.07.2021r. (nr uzg.: 30598/21)
- j) Warunki techniczne przyłączenia projektowanego oświetlenia do istniejącej instalacji oświetleniowej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 28.07.2021r. (znak: GK.7021.7.2021.(17431))
- k) Pismo o wydaniu warunków górniczo – geologicznych wydane przez Urząd Górniczy w Katowicach z dnia 22.07.2021r. (znak: L.dz.22258/07/2021/Tk)
- l) Informacje o warunkach geologiczno – górniczych nr 214/2021 wydane przez Polską Grupę Górniczą Oddział KWK Piast- Ziemowit z dnia 04.08.2021 (znak: L.dz. 73/D/TMG/MGK/214/KB/300/2021)
- m) Uzgodnienie projektu architektoniczno – budowlanego zabezpieczenia konstrukcji przed wpływami górniczymi wydane przez Polską Grupę Górnictwa Oddział KWK Piast-Ziemowit z dnia 01.09.2021r. (znak:73/D/TMG/MGSG/417/KW/502/2021)
- n) Decyzja o zezwoleniu usunięcia drzew wydana przez Starostę Bieruńsko – Lędzińskiego z dnia 03.09.2021r. (znak: ŚR.613.29.2021)
- o) Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o. o. z dnia 06.10.2021r. (znak: L.dz.515/AŁ/10/21)
- p) Warunki techniczne przyłączenia projektowanego odcinka kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci wydane przez Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o. o. z dnia 06.10.2021r. (znak: L.dz.514/AŁ/10/21)

- q) Uzgodnienie projektu architektoniczno – budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 18.10.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)
- r) Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydany przez Starostę Bieruńsko – Łęczyńskiego z dnia 09.11.2021r. (Znak sprawy: G-GO.6630.319.2021)
- s) Uzgodnienie projektu budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 17.11.2021r. (znak: GK.7021.2.2021.22806)
- t) Uzgodnienie projektu branży elektroenergetycznej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 15.11.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)

### Uzgodnienia / warunki techniczne – termin ważności

Lp.	Uzgodnienie, warunki techniczne	Termin ważności
1.	Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 16.06.2021r. (IR.7011.2.2021.AG)	bezterminowo
2.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Operatora Gazociągów Przemysłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach z dnia 01.07.2021r. (znak: OS-DL.404.549.2021.2(KU))	01.07.2023r.
3.	Warunki techniczne dla włączenia kanalizacji do istniejącej sieci wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu z dnia 01.07.2021r. (znak: GK.7021.1.2021.16116)	01.07.2024r.
4.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 08.07.2021r. (TS/MK/8131/S.1482528/B/66/4702/2021)	08.07.2023r.
5.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o., Gazownia w Tychach z dnia 08.07.2021r. (znak: PSGZA.0170.763.160092919.21);	08.07.2023r.
6.	Warunki techniczne dla budowy mikrokanalizacji wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 12.07.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)	bezterminowo
7.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 13.07.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)	bezterminowo
8.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Tauron Dystrybucja S.A z dnia 21.07.2021r. (znak: TD/OGL/OMD/UB/DM/3794/2021)	21.07.2023r.
9.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska z dnia 26.07.2021r. (nr uzg.: 30598/21)	bezterminowo
10.	Warunki techniczne przyłączenia projektowanego oświetlenia do istniejącej instalacji oświetleniowej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 28.07.2021r. (znak: GK.7021.7.2021.(17431))	bezterminowo
11.	Pismo o wydaniu warunków górniczo – geologicznych wydane przez Urząd Górniczy w Katowicach z dnia 22.07.2021r. (znak: L.dz.22258/07/2021/Tk)	-
12.	Informacja o warunkach geologiczno – górniczych nr 214/2021 wydana przez Polską Grupę górniczą oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 04.08.2021r. (znak: 73/D/TMG/MGK/214/KB/300/2021)	-
13.	Uzgodnienie projektu architektoniczno – budowlanego zabezpieczenia konstrukcji przed wpływami górniczymi wydane przez Polską Grupę Górnictwa Oddział KWK Piast-Ziemowit z dnia 01.09.2021r. (znak:73/D/TMG/MGSG/417/KW/502/2021)	bezterminowo

14.	Decyzja o zezwoleniu usunięcia drzew wydana przez Starostę Bieruńsko – Łędzińskiego z dnia 03.09.2021r. (znak: SR.613.29.2021)	31.12.2023r.
15.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o. o. z dnia 06.10.2021r. (znak: L.dz.515/AŁ/10/21)	bezterminowo
16.	Warunki techniczne przyłączenia projektowanego odcinka kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci wydane przez Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o. o. z dnia 06.10.2021r. (znak: L.dz.514/AŁ/10/21)	bezterminowo
17.	Uzgodnienie projektu architektoniczno – budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 18.10.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)	bezterminowo
18.	Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydany przez Starostę Bieruńsko – Łędzińskiego z dnia 09.11.2021r. (Znak sprawy: G-GO.6630.319.2021)	bezterminowo
19.	Uzgodnienie projektu budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 17.11.2021r. (znak: GK.7021.2.2021.22806)	bezterminowo
20.	Uzgodnienie projektu branży elektroenergetycznej wydane przez Urząd Miejski w Bieruniu z dnia 15.11.2021r. (znak: IR.7011.2.2021.AG)	bezterminowo





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

IR.7011.2.2021.AG

Bieruń, dnia 16 czerwca 2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk**

**ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim**

**Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”**

Odpowiadając na pismo z dnia 27 maja 2021 r. informuję, iż uzgadniam przedłożoną koncepcję dla realizowanego zadania. Przypominam, iż wycinka drzew wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Z wyrazami szacunku,

**BURMISTRZ MIASTA**

**KRYSTYNA GRZESICA**

Załączniki:

1. Plansza zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110 wraz z studnią SKR-1
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna
- 1769/2 nr i granica działki

**URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU**  
 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14  
 tel. 32 324 24 00, fax 32 216 47 77  
 NIP 646 10 15 103  
 -10-

Załącznik do pisma/decyzji  
 nr IR 4011.2.2021.16.  
 z dnia 16.06.2021

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM	
inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Jastrzębia
faza projektu:	KONCEPCJA PROJEKTOWA
temat projektu:	<b>Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa</b>
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował /branża drogowaj/	inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj	
kierownik projektu /branża drogowaj/	mgr inż. Maciej Babiak
opracowała /branża drogowaj/	inż. Karolina Kowalska
data:	V 2021r.
skala:	1:500
nr rysunku:	1





2023-232919

OS-DL.404.1031.2023.2/MM

Świerklany, 2023-11-28

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
KANCELARIA  
wpłynięcie

Dnia 2023-12-06

L. dz. O. 23583.2023

Podpis .....

URZĄD MIEJSKI BIERUŃ  
UL. RYNEK 14  
43-150 BIERUŃ

2023-232919

Dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu przebudowy drogi ul. Jastrzębiej w Bieruniu.

Odpowiadając na Państwa pismo znak IR.7013.17.2023.AG z dnia 2023-11-06 (data wpływu 2023-11-16) w sprawie jw. informujemy, że w przedstawionym zakresie opracowania Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach **nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia.**

Uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

Sprawę prowadzi: Michał Matusiak

e-mail: [michal.matusiak@gaz-system.pl](mailto:michal.matusiak@gaz-system.pl) tel. 32 4392617

Załącznik -PZT, Bieruń ul. Jastrzębia

Mapka z portalu GAZ-SYSTEM



Dział Techniczny  
Kierownik  
Mirek Skowrański

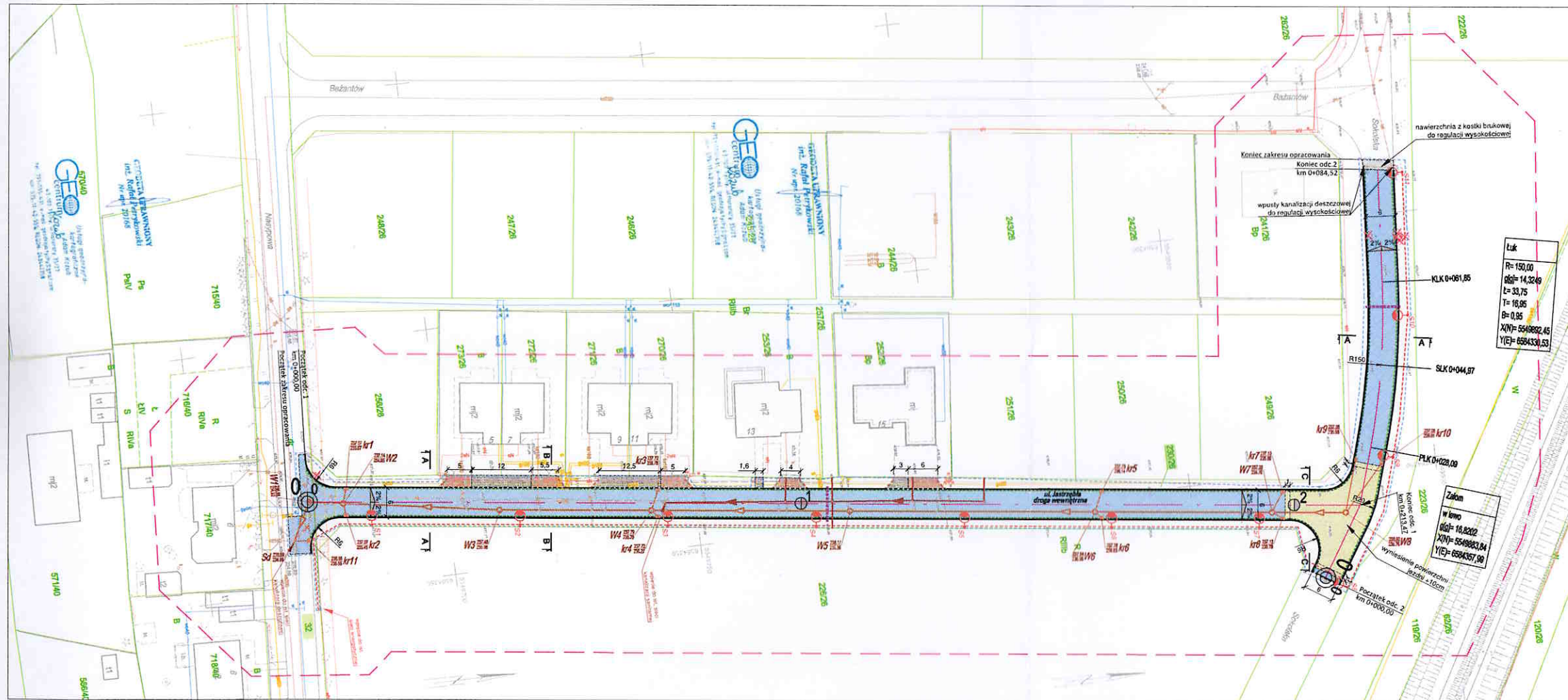
Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Świerklanach  
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany  
tel. 32 439 25 00

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Marcin Chludziński  
Wiceprezes Zarządu: Andrzej Kensbok  
Wiceprezes Zarządu: Marian Krzeziński  
Wiceprezes Zarządu: Błażej Spychalski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko  
Wiceprezes Zarządu: Paweł Pikus





Mapa do celów projektowych  
 Miejsce: Bieruń ul. Jastrzębia  
 Jedn. ewid. Bieruń ID: 241401.1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401.1.0001  
 G-04/854/086/2021, Skala 1:500  
 Uchwała w sprawie: 2008, Uchwała w sprawie: P1-EPR2007-NH  
 Data sporządzenia mapy: 27.05.2021  
 Zawieszenie: z awaryjnym

Opisane w tym rysunku elementy projektu zostały wykonane zgodnie z projektem wykonawczym, który jest załącznikiem do niniejszego projektu. Wyjątkowo nie zostały wykonane elementy, które zostały opisane w projekcie wykonawczym, ale nie zostały opisane w projekcie wykonawczym. Wyjątkowo nie zostały wykonane elementy, które zostały opisane w projekcie wykonawczym, ale nie zostały opisane w projekcie wykonawczym.

**LEGENDA**

**ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**

- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
- wywieziony tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do turki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zabudowa rury ochronnej Ø110
- drenaż Ø110
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. najeżdżowy +2cm (szer. 15cm)
- obrzeże betonowe (szer. 8cm)
- opornik betonowy (szer. 12cm)

**ELEMENTY BUDOWANE:**

- słup wraz z oprawką oświetleniową
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal deszczowy
- studnia kanalizacyjna Ø1000
- wpusty deszczowy wraz z przykrywkami
- kanalizacja sanitarna wraz z przykrywkami
- sić elektroenergetyczna
- sić kanalizacji deszczowej

**ELEMENTY ZAPROJEKTOWANE WG ODREBNEGO OPACOWANIA:**

- krawężnik jezdnii, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- osł jezdnii
- zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji
- drzewa i krzewy do wycinki
- elementy do likwidacji
- działka inwestycyjna
- nr i granica działki
- spadki poprzeczne
- przejrzy typowy

**ELEMENTY ISTNIĄCE:**

- sić gazowa
- sić energetyczna
- sić wodociągowa
- sić kanaliz. deszczowej
- sić kanaliz. sanitarnej
- sić teleoenergetyczna

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń  
 tel. (033) 878 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88, 1  
 504 078 174 adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 e-mail: biuro@biuroinmk.net 32-602 OSWIECIM  
 Jednostka ewidencyjna: 241401.1, Bieruń  
 obręb: Bieruń Nowy 0001, działki ewid. nr. 32, 230/26  
 Inwestor: Gmina Bieruń  
 temat projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębia w Bieruniu w zakresie: przebudowy jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu, oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego: ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa  
 Tytuł rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
 branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM  
 inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
 mgr inż. Maria Czołpa-Lentk podpis:  
 mgr inż. Marek Hańt podpis:  
 data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1



Świerklany, 2021-07-01



2021-102769  
OS-DL.404.549.2021.2(KU)

BIURO INŻYNIERSKIE MK SPÓŁKA JAWNA  
UL.UNII EUROPEJSKIEJ 10/88.1  
32-602 OŚWIĘCIM  
2021-102769

**Dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia w Bieruniu”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak (brak sygnatury) z dnia 28.06.2021 w sprawie jw. informujemy, że w zakresie wskazanego nam opracowania **Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia.**

Uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o. o Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

Główny Inżynier

  
Janusz Pietruszewski

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny, Bieruń, ul. Jastrzębia

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

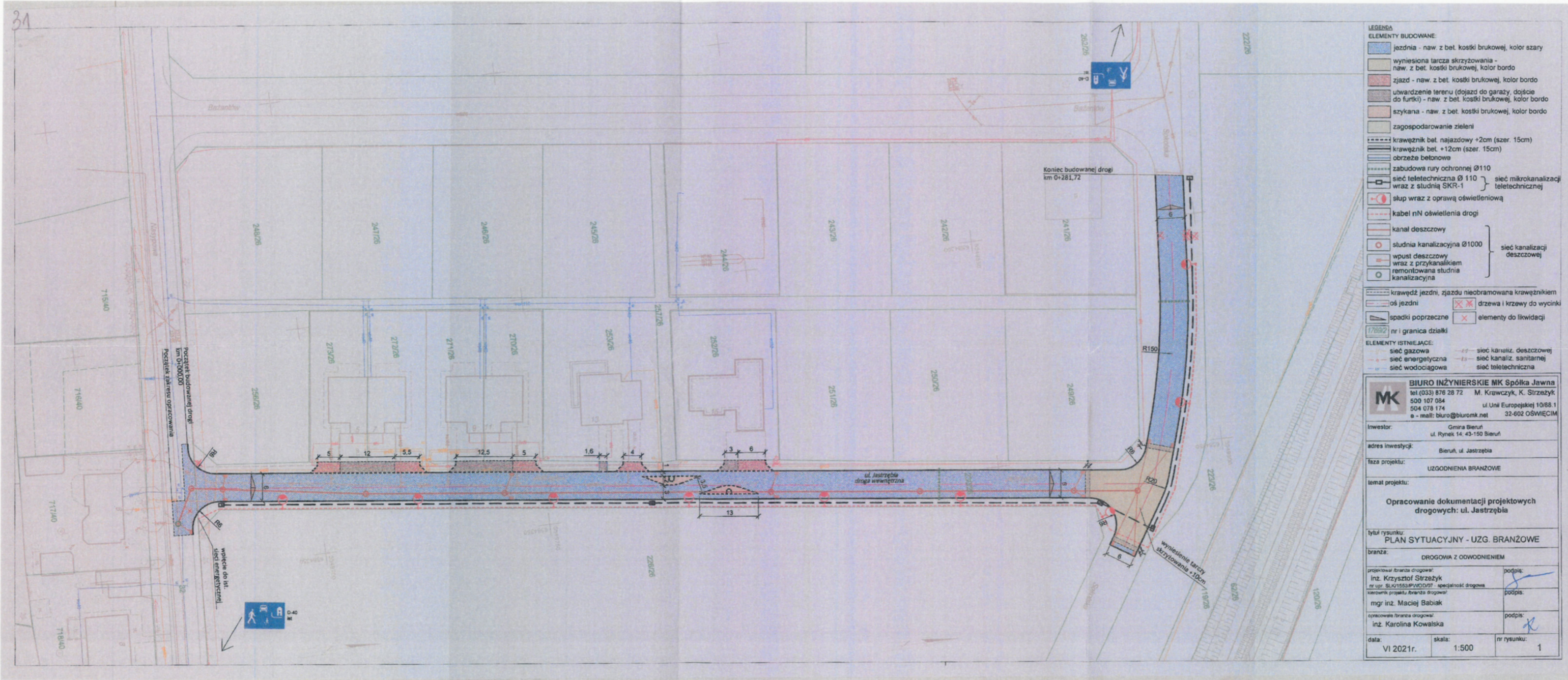
**Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Świerklanach**  
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany  
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

**Adres Siedziby**  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

**Zarząd Spółki**  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski  
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

**Kapitał Zakładowy:** 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771.  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**









**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

GK.7021.1.2021.16116

Bieruń, dnia 01 lipca 2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK S.J.  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim**

**Dotyczy: warunków odprowadzenia wód opadowych z ulicy Jastrzębiej i odcinka ulicy Sokolskiej w Bieruniu w związku z projektowaną inwestycją pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia”**

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu informuje, że istnieje możliwość odprowadzenia wód opadowych z terenu projektowanej inwestycji jw. do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przebiegającej w ul. Nasypowej w Bieruniu. Włączenie należy wykonać poprzez istniejącą studnię w ulicy Nasypowej, oznaczoną na mapie kolorem zielonym.

Uproszczony projekt przyłącza należy przedłożyć do tutejszego Wydziału Gospodarki Komunalnej celem akceptacji.

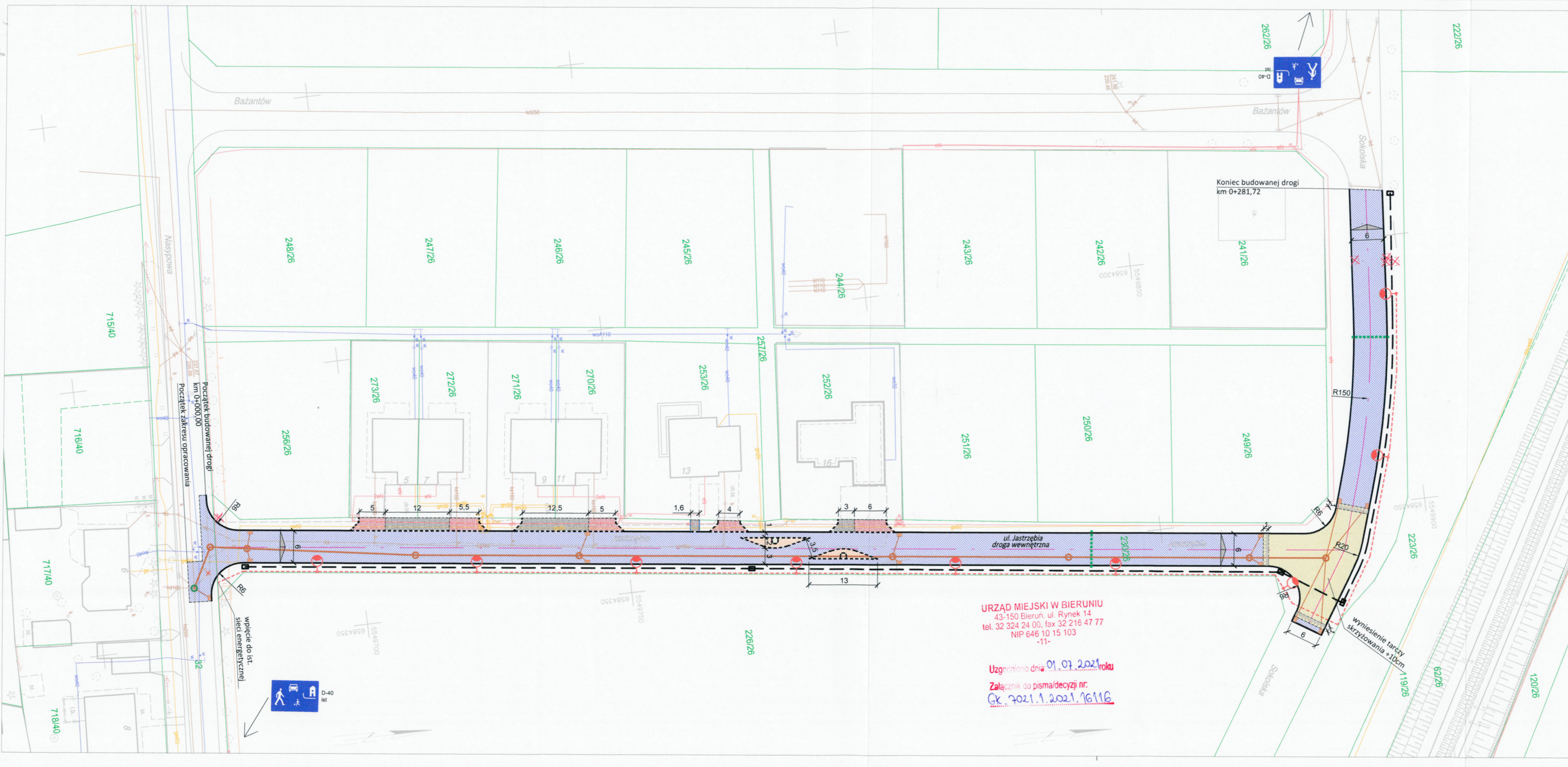
Powyższe warunki wydaje się na okres 3 lat od daty wystawienia, po tym okresie tracą one ważność.

Z up. BURMISTRZA  
*T. Pawlus*  
TOMASZ PAWLUS  
Naczelnik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kopia a/a





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110
  - sieć mikrokanalizacji teletechnicznej
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanałkiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna
- 1769/2 nr i granica działki

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b>	
tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM	
inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Jastrzębia
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE
temat projektu:	<b>Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia</b>
tytuł rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE</b>
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował / branża drogową:	inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
kierownik projektu / branża drogową:	mgr inż. Maciej Babiak
podpis:	
opracowała / branża drogową:	inż. Karolina Kowalska
podpis:	
data:	VI 2021r.
skala:	1:500
nr rysunku:	1

**URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU**  
43-150 Bieruń, ul. Rynek 14  
tel. 32 324 24 00, fax 32 216 47 77  
NIP 646 10 15 103  
-11-

Uzgodniono dnia 01.07.2021 roku  
Załącznik do pisma/decyzji nr:  
GK. 7021.1.2021.16116





# Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

IR.7013.17.2023

TS/DS/13076/S.2160694/B/66/5882/2023

Tychy, dnia 28.11.2023 r.

URZĄD MIEJSCOWY W BIERUNIU  
w piątek  
Dnia 2024 -01- 04  
L. dz. 0,174, 2024  
Podpis [signature]

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla planowanej przebudowy ul. Jastrzębiej, w Bieruniu.

W odpowiedzi na pismo nr IR.7013.17.2023.AG,z dnia 06.11.2023 r., Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna informuje, że uzgadnia plan zagospodarowania terenu dla planowanej przebudowy **ul. Jastrzębiej, w Bieruniu**, pod następującymi warunkami:

1. W miejscu skrzyżowania projektowanego przewodu kanalizacji sanitarnej z przewodem wodociągowym (na załączniku mapowym oznaczonym kolorem niebieskim), należy wykonać zabezpieczenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, pod nadzorem służb technicznych Przedsiębiorstwa.
2. Należy zachować minimalną odległość 1,0 m, pomiędzy skrajnią przewodu wodociągowego a zewnętrzną krawędzią projektowanej studni kanalizacji sanitarnej.
3. Roboty prowadzone w zbliżeniu do ww. uzbrojenia należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonywanymi ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela RPWiK Tychy S.A. - Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/ 326-96-32.
4. W pasie przebiegu przewodu wodociągowego, projektowane utwardzenie terenu sugerujemy wykonać z nawierzchni rozbiornalnej oraz wymagamy zachowania istniejącej warstwy naziomu gruntu rodzimego. W przypadku konieczności zmniejszenia warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0 m, należy ją zastąpić warstwą przykrycia równoważną pod względem izolacyjności termicznej, np. warstwą z nienasiąkliwej pianki izolacyjnej.
5. Dla sprawności przeprowadzenia robót, ww. nadzór nad robotami powinien być zlecony pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym ich rozpoczęciem. Z uwagi /na charakter terminu zgłoszenia (planowany), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci Bieruń – tel. 32 326-96-32), o rzeczywistym terminie rozpoczęcia robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu, o wstrzymanie robót.  
Zlecając nadzór prosimy o powołanie się na numer niniejszego uzgodnienia.
6. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych, lub po uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem, do przelożenia tego urządzenia.
7. Inwestor zobowiązany jest każdorazowo do udostępnienia terenu, celem właściwej eksploatacji urządzeń wodociągowych.
8. Koszty wykonania zabezpieczenia urządzeń RPWiK Tychy S.A. oraz pełnienia nadzorów branżowych ponosi Inwestor.

Jednocześnie informujemy że w ul. Bażantów, w Bieruniu, został wybudowany przewód wodociągowy, którego orientacyjny przebieg, linią przerywaną, naniesiono kolorem niebieskim na załączony plan zagospodarowania terenu. W przypadku realizacji prac w terenie, należy zastosować się do powyższych uwag. Cena usługi uzgodnienia lokalizacji wynosi 78,95 zł + podatek VAT.

Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Zastępca Kierownika Działu Sieci

[signature]  
mgr inż. Anna Kowalczyk

Załącznik:

plan zagospodarowania terenu - 1 egz.

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4  
NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, fax: 32 325-70-05

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: bok@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy: 57 234 710,00 zł, wpłacony w całości.





243/26

251/26

244/26  
B

252/26  
Bp

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Pietrykowski  
Nr upraw. 20168



Usługi geodezyjno-  
kartograficzne  
245/26  
Adam Kozub  
ul. Sobylany, ul. Stawowa 35/27  
15-007 Włocławek  
tel. 515-11-62-555, REGON 143447158

Bażantów

Załącznik do pisma nr

TS/ps/13026/15 216.0694/1A/166/5882/2023

z dnia 08.11.2023 r.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów  
i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna  
ul. Sędzima 4/43, 100 Tychy  
tel. (32) 325 70 00, 325 70 05  
REGON 170444847

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Pietrykowski  
Nr upraw. 20168



Usługi geodezyjno-  
kartograficzne  
245/26  
Adam Kozub  
ul. Sobylany, ul. Stawowa 35/27  
15-007 Włocławek  
tel. 515-11-62-555, REGON 143447158

Ps  
PsIV

715/40

716/40

R  
RIVa

L  
LIV  
S  
RIVa

717/40

718/40

571/40

566/40

Początek odc. 1  
km 0+000,00  
Początek zakresu opracowania

W1 236.88  
234.96  
Sa  
wpięcie do ist. sieci  
kanalizacji deszczowej

kr11  
236.88  
235.55

wpięcie do ist.  
sieci energetycznej

kr1  
237.07  
235.05

W2  
237.14  
234.95

kr2  
237.07  
235.45

W3  
237.48  
235.08

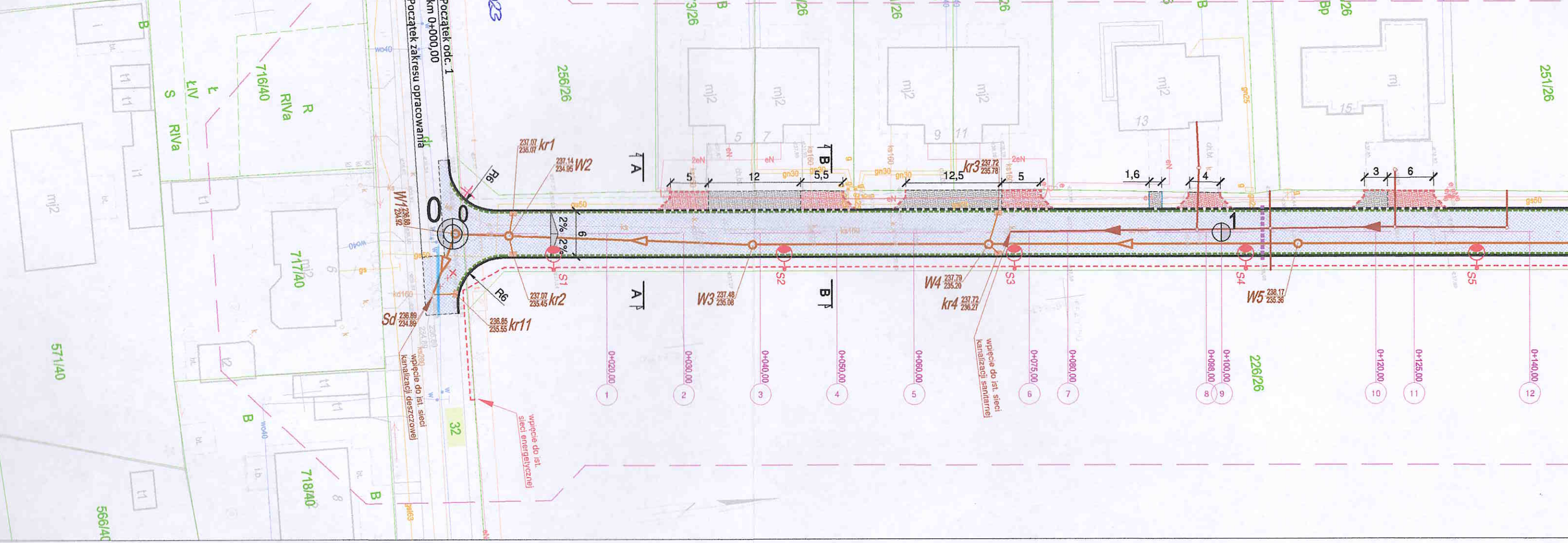
W4  
237.78  
235.26

kr4  
237.72  
236.21

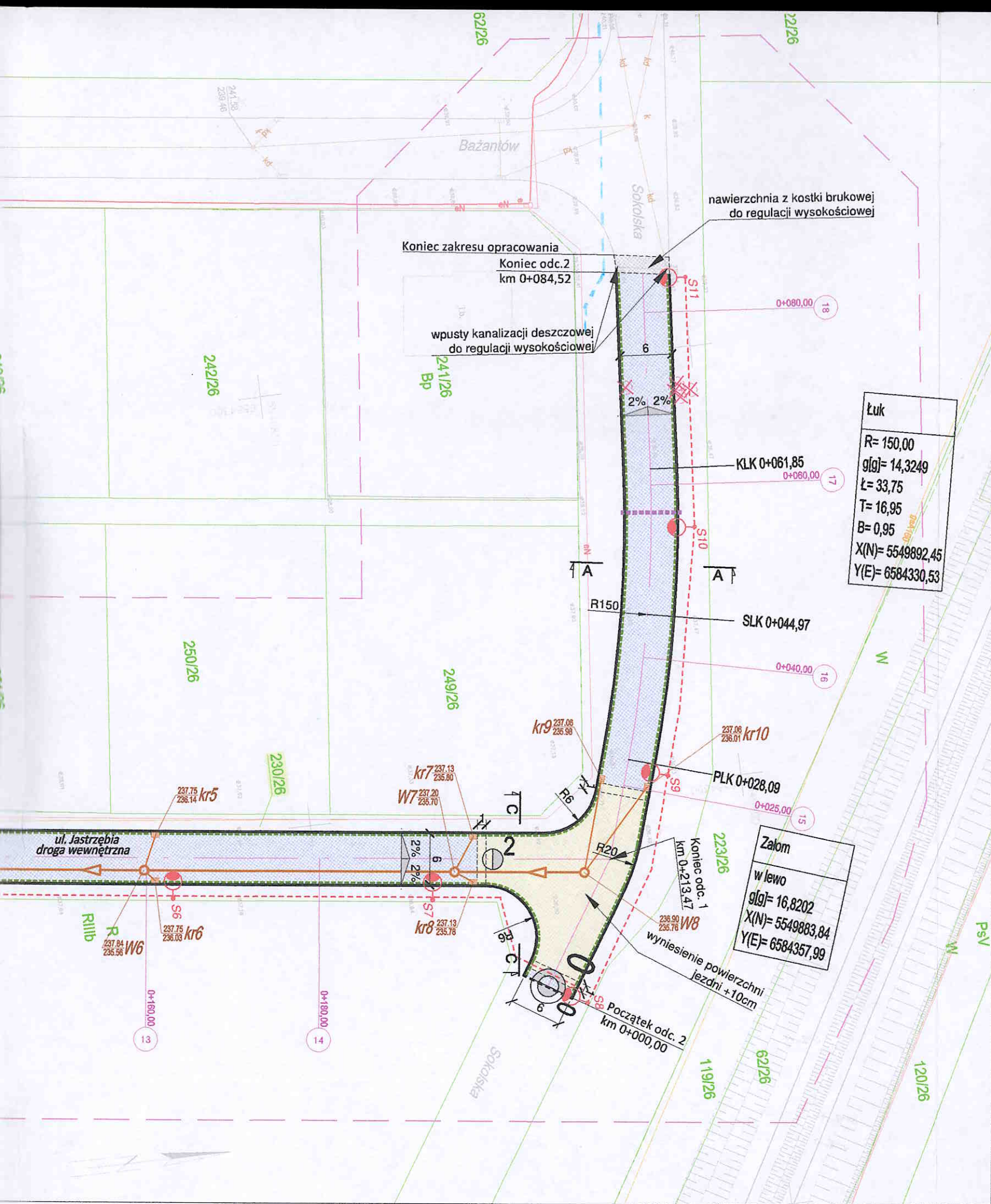
W5  
238.17  
235.36

226/26

- 0+020,00 -
- 0+030,00 2
- 0+040,00 3
- 0+050,00 4
- 0+060,00 5
- 0+075,00 6
- 0+080,00 7
- 0+098,00 8
- 0+100,00 9
- 0+120,00 10
- 0+125,00 11
- 0+140,00 12







Mapa do celów projektowych  
 Miejscowość: Bieruń ul. Jastrzębia  
 Jedn. ewid.: Bieruń ID: 241401\_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401\_1.0001  
 G-CO.6640.866.2021, skala 1:500  
 Układ wsp. płaskich: 2000, Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH  
 Data sporządzenia mapy: 27.05.2021  
 zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operacji.

IDENTYFIKATOR ZŁOŻENIA PRAC:	G-60-6640.866.2021
ORGAN SŁUŻBY GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUŃSKI - LEONARDEK
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEODEZYJNY USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Adam Kocub
NR UPRAWNIEN KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU G-CO.6640.866.2021_14231 z dnia 17.06.2021	
Jestem świadomy odpowiedzialności prawnej za słowne fałszerstwo i świadczym <b>Kocub</b>	

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - drenaż Ø113
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe (szer. 8cm)
  - opornik betonowy (szer. 12cm)
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY ZAPROJEKTOWANE WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
  - działka inwestycyjna
  - nr i granica działki
  - spadki poprzeczne
  - przekrój typowy
  - przekrój poprzeczny

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeż  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/8  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIEC

Investor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT TECHNICZNY

temat projektu: Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
kierownik projektu /branża drogowa/: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branża drogowa/: inż. Karolina Kowalska	podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1

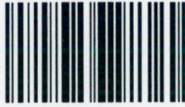




# Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

TS/MK/8131/S.1482528/B/66/4702/2021

Tychy, dnia 08.07.2021 r.



**Biuro Inżynieryjne MK Spółka Jawna  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim**

**Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń**

dotyczy: wydania warunków zabezpieczenia sieci wodociągowej, w związku z planowaną inwestycją budowy drogi przy ul. Jastrzębiej, w Bieruniu.

W odpowiedzi na pismo, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna informuje, że **uzgadnia lokalizację przedmiotowej inwestycji** pod następującymi warunkami :

1. W miejscu skrzyżowania z przewodami wodociągowymi należy wykonać zabezpieczenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, pod nadzorem służb technicznych Przedsiębiorstwa.
2. Roboty prowadzone w zbliżeniu do uzbrojenia Przedsiębiorstwa należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonywanymi ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela RPWiK Tychy S.A. - Oddziału Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/326-96-32.
3. Dla sprawności przeprowadzenia robót, ww. nadzór nad robotami powinien być zlecony pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym ich rozpoczęciem. Z uwagi na charakter terminu zgłoszenia (planowany), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/326-96-32), o rzeczywistym terminie rozpoczęcia robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu, o wstrzymanie robót.  
Zlecając nadzór prosimy o powołanie się na numer niniejszego uzgodnienia.
4. Na trasie sieci wodociągowej, proponujemy wykonać nawierzchnię w technologii rozbieralnej oraz wymagamy zachowania istniejącej warstwy naziomu gruntu rodzimego. W przypadku konieczności zmniejszenia warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0 m, należy ją zastąpić warstwą przykrycia równoważną pod względem izolacyjności termicznej, np. warstwą z nienasiąkłej pianki izolacyjnej.
5. Należy zachować minimalną odległość wynoszącą 1,0 m, pomiędzy skrajnią przewodu wodociągowego a krawędzią projektowanej studni kanalizacyjnej (miejsce oznaczone kolorem czerwonym).
6. Elementy nadziemne urządzeń wodociągowych, w obrębie prowadzonych prac, należy wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
7. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych, lub po uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem, do przełożenia lub usunięcia tego urządzenia.
8. Koszty wykonania zabezpieczenia sieci RPWiK Tychy S.A. oraz pełnienia nadzorów branżowych ponosi Inwestor.

Cena usługi niniejszego uzgodnienia wynosi 66,22 zł + podatek VAT.

Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z powazaniem  
**WICEPREZES ZARZĄDU**

*mgr inż. Marek Dygoń*

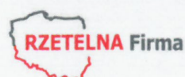
Załącznik:  
projekt zagospodarowania działki - 1 egz.

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629  
Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpw.tychy.pl, sekretariat@rpw.tychy.pl

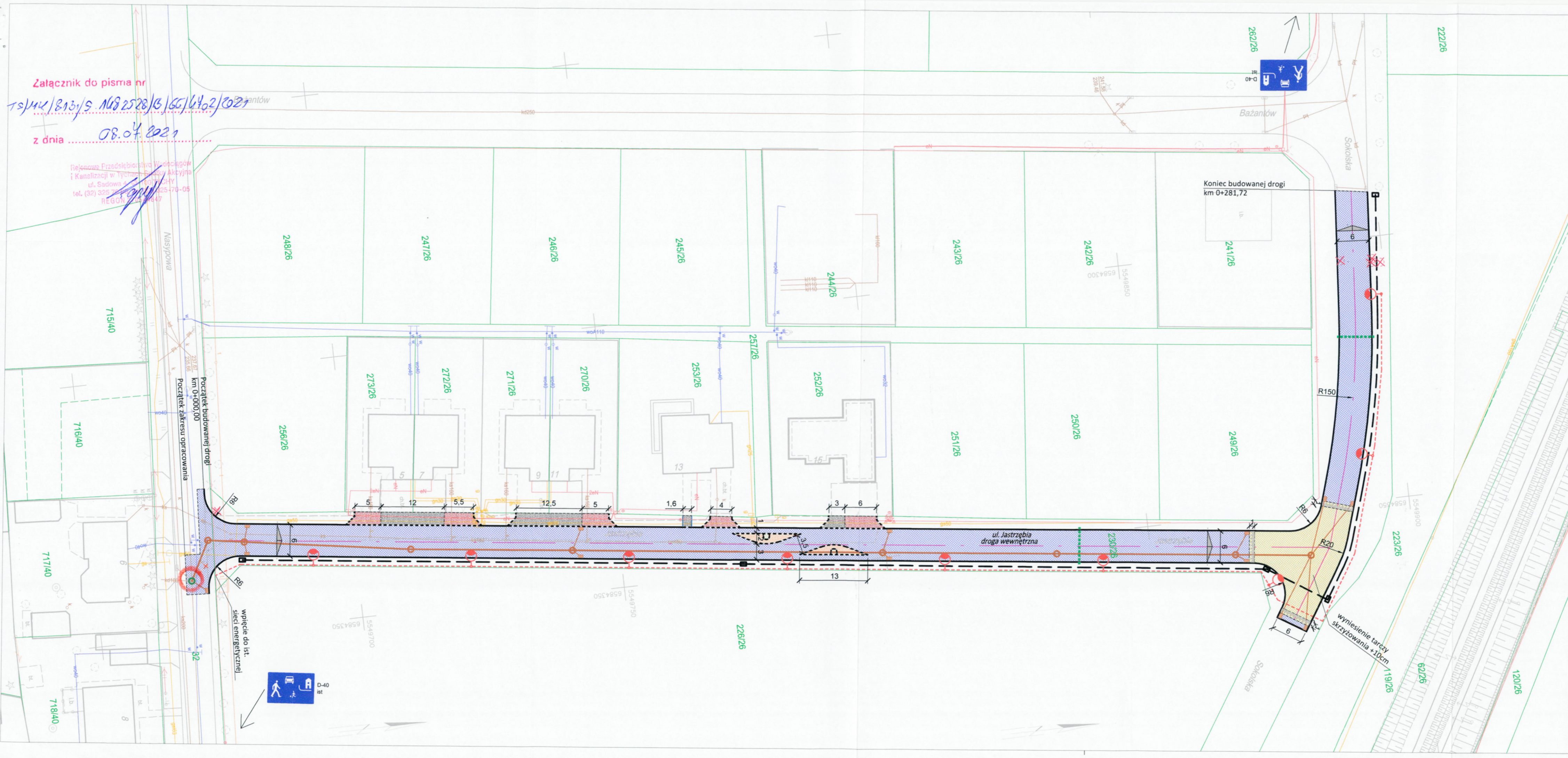
Kapitał zakładowy - 56 581 970,00 zł, wpłacony w całości.





Załącznik do pisma nr  
 TS/ML/813/S/168.2528/B/66/6402/2021  
 z dnia 08.04.2021

Biuro Projektowe  
 i Kanalizacji w Tyńcu - Biuro Akcyjna  
 ul. Sądowa 4  
 tel. (32) 325 22 22  
 REGON 1416447



- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojsie do furki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110 wraz z studnią SKR-1
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawężń jezdn, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
  - nr i granica działki
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

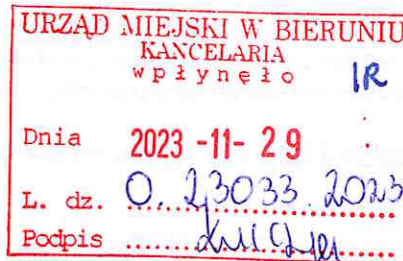
**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174  
 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Jastrzębia	
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE	
temat projektu:	<b>Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia</b>	
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE	
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował /branża drogowal:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową		podpis:
kierownik projektu /branża drogowal:	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branża drogowal:	inż. Karolina Kowalska	podpis:
data:	skala:	nr rysunku:
VI 2021r.	1:500	1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
 ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze

**Gazownia w Tychach**  
 ul. Barbary 25, 43-100 Tychy  
 tel. 22 444 33 33  
 gazownia.tychy@psgaz.pl



**Urząd Miejski w Bieruniu**  
 ul. Rynek 14  
 43-150 Bieruń

Wasz znak: IR.7013.17.2023.AG  
 Nasz znak: PSGZA.0170.763.160123328 23

Tychy, 2023-11-23

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „przebudowa drogi przy ul. Jastrzębiej” w Bieruniu.

W odpowiedzi na Pana(i) pismo przesyłamy mapę z naniesioną siecią gazową średniego ciśnienia. W zaznaczonym zakresie nie posiadamy sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG sp. z o. o. Oddział w Zabrze Dział Stacji i Sieci Gazowych.

Uzgodniono z uwagami projekt zagospodarowania terenu:

1. Przy pracach projektowych oraz pracach wykonawczych dla czynnej sieci gazowej należy zachować strefę kontrolowaną szerokości 1,0m zgodnie Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe /Dz. U. 2013 poz. 640/,
  2. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury ochronnej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do projektowanych nawierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
  3. W miejscu skrzyżowania projektowanej inwestycji z ww. siecią gazową należy zachować odległość pionową nie mniejszą niż 0,2 m. Miejsca skrzyżowań projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  4. W przypadku niezachowania normatywnych odległości od gazociągu oraz innych zmian mających wpływ na eksploatację i bezpieczeństwo sieci gazowej, należy wystąpić o wydanie stosownych warunków technicznych przebudowy sieci gazowej. Przebudowa gazociągu winna być wykonana staraniem i na koszt Inwestora,
  5. Drogę, chodnik i zjazdy w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych,
  6. Posadowienie sieci gazowej określić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych w obecności naszego przedstawiciela.
  7. Wszelkie prace w rejonie sieci gazowej prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela PSG.
  8. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu należy uzyskać opinię od naszego przedstawiciela
  9. Należy zapewnić dostęp do kontroli i prac eksploatacyjnych dla ww. sieci gazowej.
  10. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej wykonawca będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- Każdą zmianę w stosunku do załączonego planu należy uzgodnić z Gazownią w Tychach.

**VERTE**



W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Tychach, ul. Barbary 25 **celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami**. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać pisemne zlecenie na min. 14 dni przed planowym rozpoczęciem robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest **na okres 2 lat** licząc od daty wystawienia niniejszego pisma

**UWAGA:**

Informujemy, że niniejsze uzgodnienie rozpatrzono w zakresie sieci rozdzielczej. W zakresie sieci przesyłowej jednostką odpowiedzialną jest Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany.

KIEROWNIK  
Gazownia w Tychach

Adam Grzegorz

Załącznik: 1 egz. mapy

Kopia: 0170,

symbol usługi: 5.3.1.1

Fakturę VAT za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym

Sporządził: Andrzej Lubera

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.

Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.

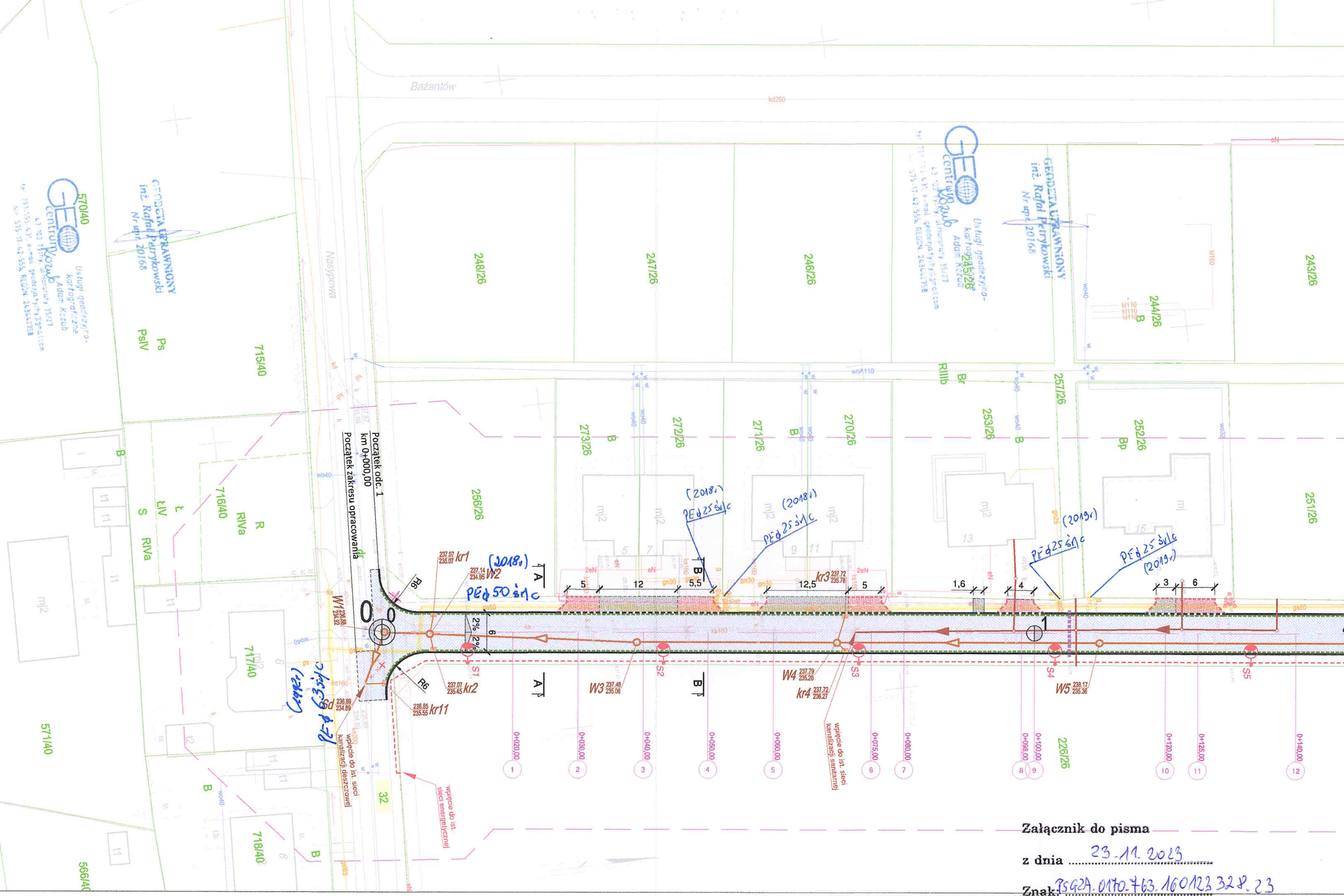


**570140**  
**GEO**  
 Usługi geodezyjno-  
 kartograficzne  
 Adam Kozub  
 ul. 100 1157y, ul. Honorowy 33/37  
 791-555-431, e-mail: geodezyjni@gem.pl  
 NIP: 575-51-42-555, REGON: 243442758

**570140**  
**GEO**  
 Usługi geodezyjno-  
 kartograficzne  
 Adam Kozub  
 ul. 100 1157y, ul. Honorowy 33/37  
 791-555-431, e-mail: geodezyjni@gem.pl  
 NIP: 575-51-42-555, REGON: 243442758

**GEO**  
 Usługi geodezyjno-  
 kartograficzne  
 Adam Kozub  
 ul. 100 1157y, ul. Honorowy 33/37  
 791-555-431, e-mail: geodezyjni@gem.pl  
 NIP: 575-51-42-555, REGON: 243442758

**GEODEZIA UPRAWNIENIY**  
 inż. Rafał Pietrykowski  
 Nr upraw. 20168

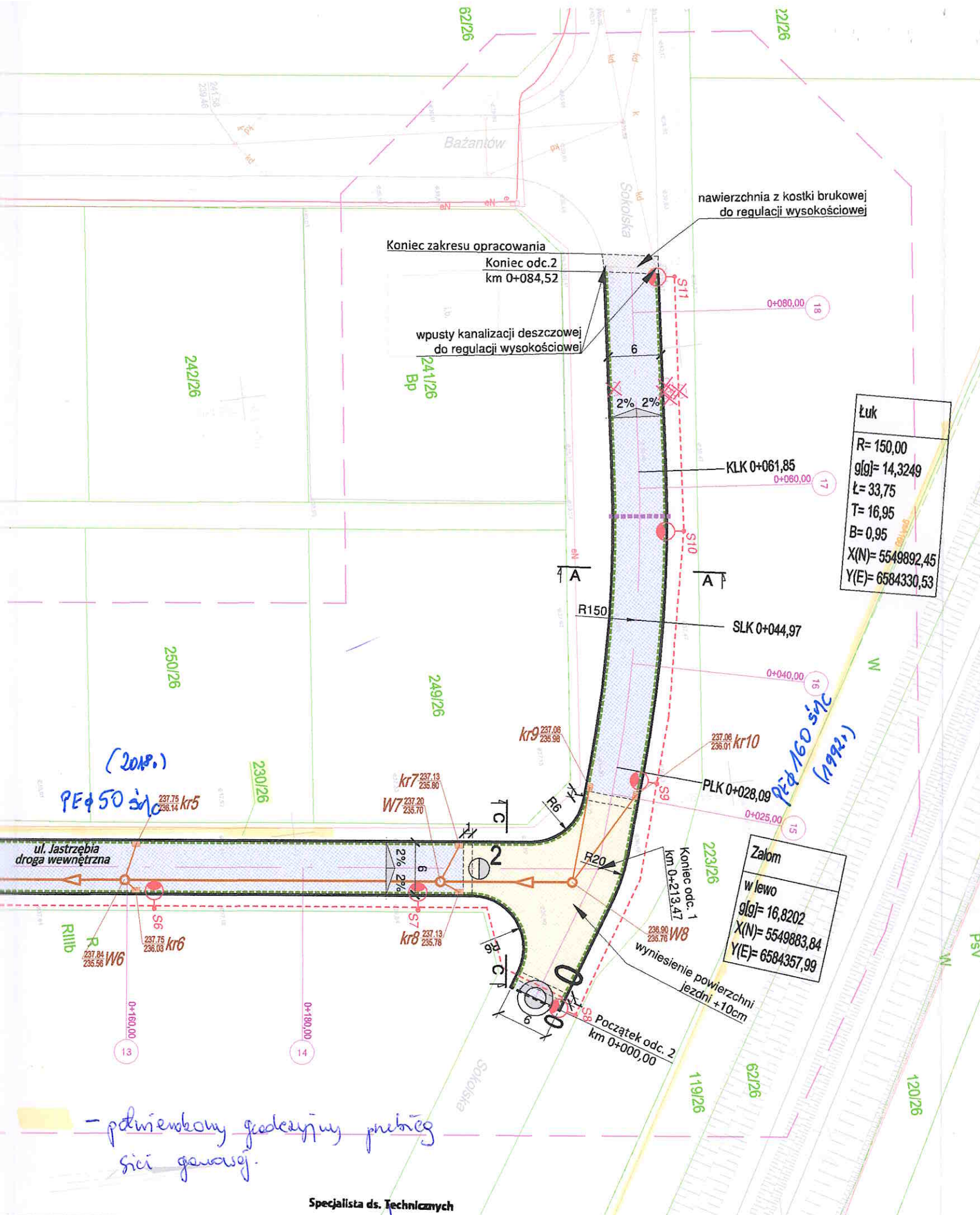


Załącznik do pisma

z dnia 23.11.2023

Znak: PSGA.0170.763.160123.32P.23





Specjalista ds. Technicznych  
**Andrzej Lubera**

Mapa do celów projektowych  
 Miejscowość: Bieruń ul. Jastrzębia  
 Jedn. ewid. Bieruń ID: 241401\_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401\_1.0001  
 G-00.6640.866.2021, skala 1:500  
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH  
 Data sporządzenia mapy: 27.05.2021  
 zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatora.	
IDENTYFIKATOR ZARZĄDZENIA PRAC:	G-00.6640.866.2021
OSOBY SAJBY ZARZĄDZANIEM	SIMAROSTA BIERUŃSKO-LEŹDZIŃSKI
OSOBY SAJBY WYKONANIEM	20188
WYKONAWCA PRAC: GEOINŻYNIERSTWO: GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-terenowe Adam Kowalski	
NR USTANOWIENIA KIEROWNIKA PRAC:	20188
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU: G-00.6640.866.2021_14231 z dnia 17.06.2021	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia <i>Kozub</i>	

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtek) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - drenaż Ø113
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe (szer. 8cm)
  - opornik betonowy (szer. 12cm)

- ELEMENTY BUDOWANE:**
- słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej

- ELEMENTY ZAPROJEKTOWANE WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami

- krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- drzewa i krzewy do wycinki
- elementy do likwidacji
- działka inwestycyjna
- nr i granica działki
- spadki poprzeczne
- przekrój typowy
- przekrój poprzeczny

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM	
Investor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Jastrzębia jednostka ewidencyjna: 241401_1, Bieruń; obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;
faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
temat projektu:	Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa
tytuł rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował /branża drogowa:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa
kierownik projektu /branża drogowa:	mgr inż. Maciej Babiak
opracowała /branża drogowa:	inż. Karolina Kowalska
data:	XI 2021r.
skala:	1:500
nr rysunku:	1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Gazownia w Tychach**  
ul. Barbary 25, 43-100 Tychy  
tel. 32 398 50 00  
gazownia.tychy@psgaz.pl

**Biuro Inżynierskie MK S.J.**  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGZA.0170.763.160092919.21

Tychy, 2021-07-08

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi ul. Jastrzębiej w Bieruniu.

W odpowiedzi na Pana(i) pismo przesyłamy mapę z naniesioną siecią gazową średniego ciśnienia. W zaznaczonym zakresie nie posiadamy sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Dział Stacji i Sieci Gazowych.

Uzgodniono pozytywnie z uwagami projekt zagospodarowania terenu:

1. Przy pracach projektowych oraz pracach wykonawczych należy zachować strefę kontrolowaną szerokości 1,0m zgodnie Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe /Dz. U. 2013 poz. 640/,
2. W miejscach skrzyżowania sieci gazowej z projektowanym uzbrojeniem podziemnym zachować odległość pionową min. 0,2m,
3. Zachować odległość pionową min. 1,0m mierząc od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do projektowanych nawierzchni przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni,
4. Drogę w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych,
5. W przypadku braku zachowania odległości o których mowa w punktach 1,2,3 należy wystąpić o warunki przebudowy sieci gazowej.

Każdą zmianę w stosunku do załączonego planu należy uzgodnić z Gazownią w Tychach. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Tychach, ul. Barbary 25 celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać pisemne zlecenie na min. 14 dni przed planowym rozpoczęciem robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

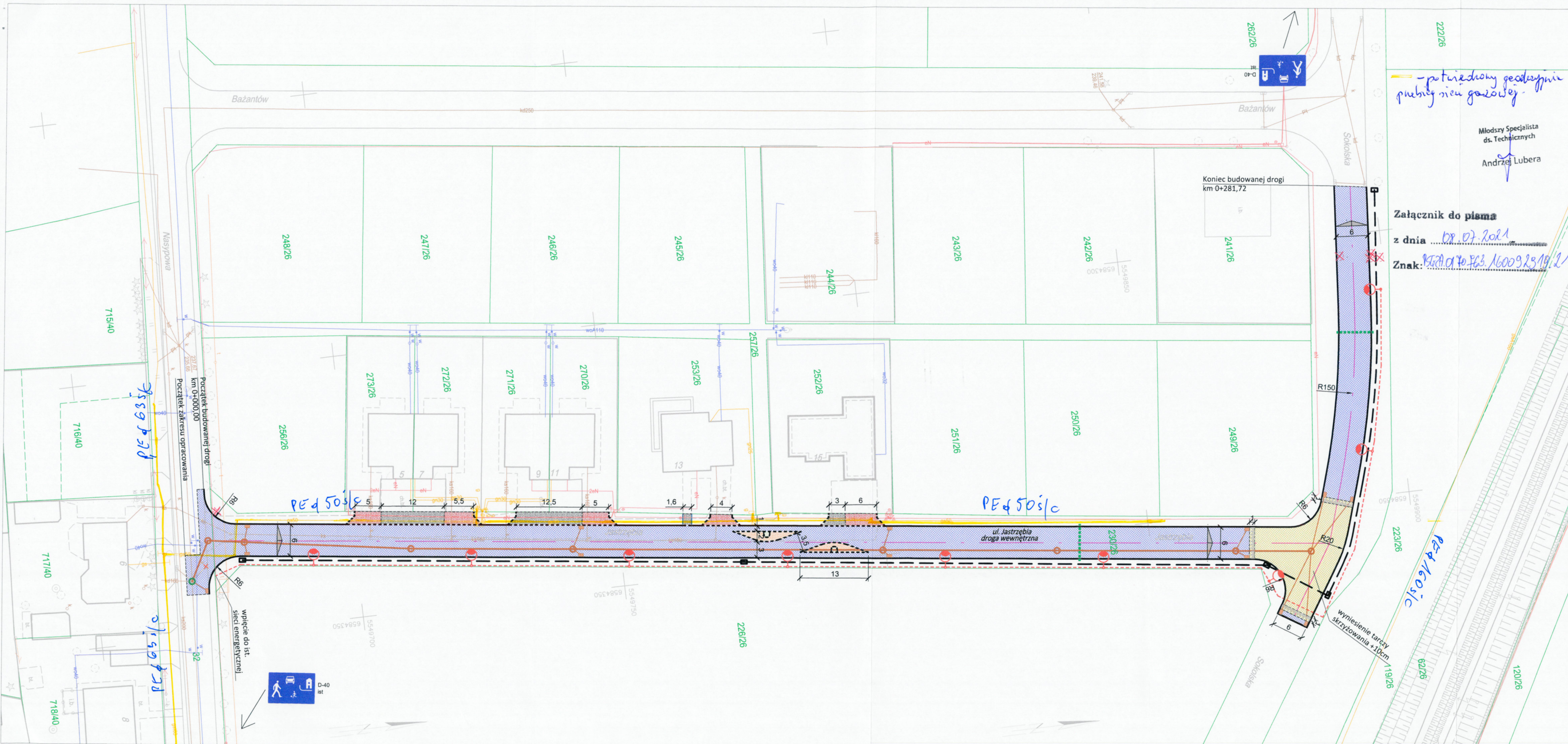
**UWAGA:**

Niniejsze uzgodnienie rozpatrzone w zakresie sieci rozdzielczej. W zakresie uzgodnienia sieci przesyłowej sprawę należy dodatkowo uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany.

Załącznik: 1 egz. mapy, informacja RODO  
Kopia: 0170,  
symbol usługi: 5.3.1.1  
Fakturę VAT za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym  
Sporządził: Andrzej Lubera

  
KIEROWNIK  
Gazownia w Tychach  
Adam Grzega





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110 wraz z studnią SKR-1 } sieć mikrokanalizacji teletechnicznej
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000 } sieć kanalizacji deszczowej
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - nr i granica działki
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

- potrzebny geodeta  
publiki nie gazowej

Młodszy Specjalista  
ds. Technicznych  
Andrzej Lubera

Załącznik do pisma  
z dnia 08.07.2021  
Znak: PE 450 s/c 160092319/21

**MK** BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OSWIECIM

inwestor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu:

**Opracowanie dokumentacji projektowych  
drogowych: ul. Jastrzębia**

tytuł rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogową: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis: 
kierownik projektu /branża drogową: mgr inż. Maciej Babiak	podpis: 
opracowała /branża drogową: inż. Karolina Kowalska	podpis: 

data: VI 2021r.	skala: 1:500	nr rysunku: 1
-----------------	--------------	---------------





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

IR.7011.2.2021.AG

Bieruń, dnia 12 lipca 2021 r.

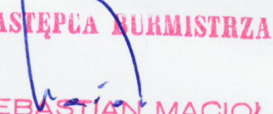
**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk**

**ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim**

**Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”**

Odpowiadając na pismo z dnia 28 czerwca 2021 r. informuję, iż zgodnie z SOPZ punkt B ust. 1 pkt 8 warunkami jakie mają Państwo dla budowy mikrokanalizacji to budowa dwóch rur w poprzek drogi  $\varnothing 110$ .

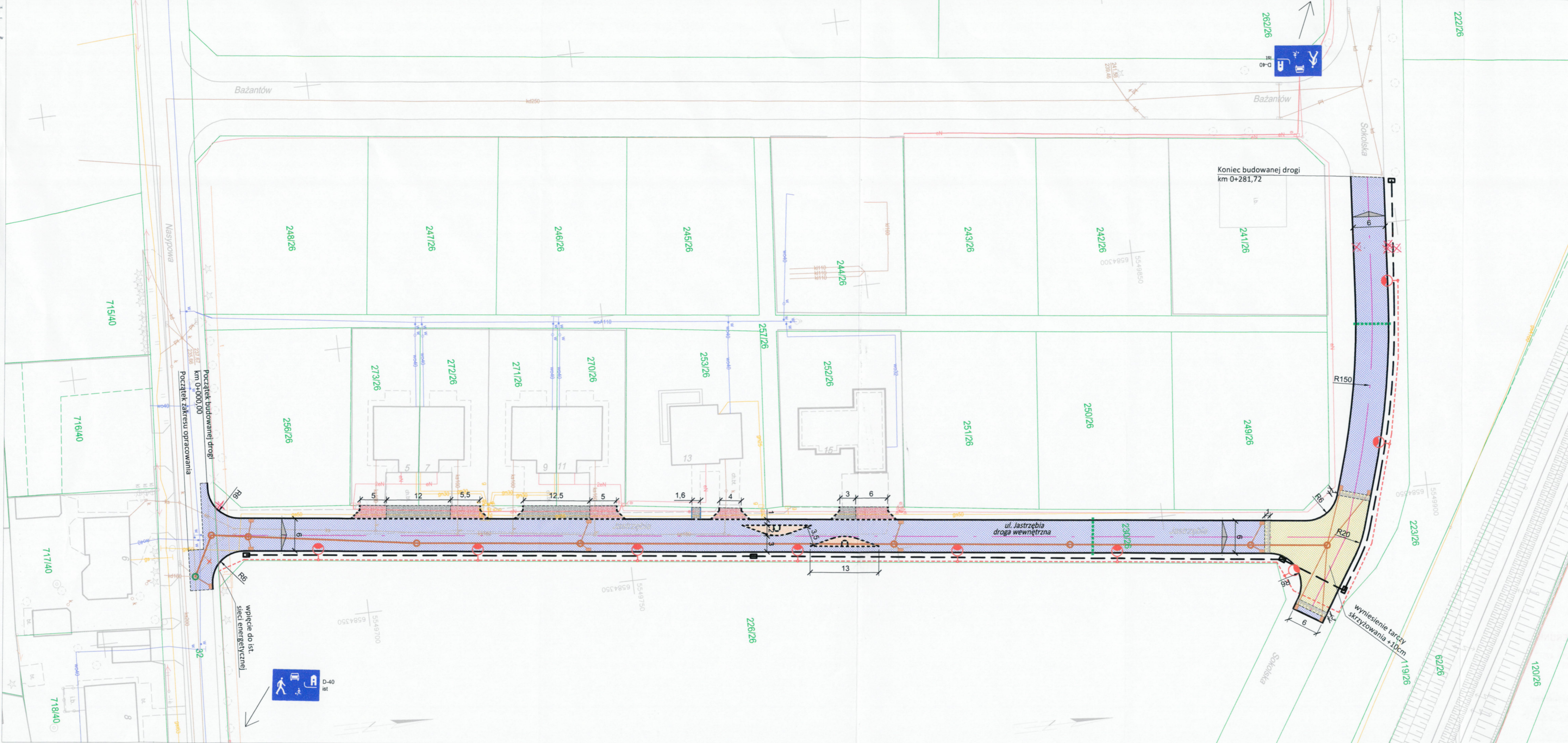
Z wyrazami szacunku,

  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA  
SEBASTIAN MACIOŁ**

**Otrzymują:**

- 1. Adresat**
- 2. a/a IR**





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110
  - sieć mikrokanalizacji teletechnicznej
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - spadki poprzeczne
  - elementy do likwidacji
  - nr i granica działki
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

**MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń  
 adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE  
 temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**  
 branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogową/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
kierownik projektu /branża drogową/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branża drogową/ inż. Karolina Kowalska	podpis:

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1



URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
43-150 Bieruń, ul. Rynek 14  
tel. 32 324 24 00, fax 32 216 47 77  
NIP 646 10 15 103  
-10-

Załącznik do pisma/~~decyzji~~  
nr IR. 7011.2.2021.HG  
z dnia 1R. 07. 2021





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

IR.7011.2.2021.AG

Bieruń, dnia 13 lipca 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 28 czerwca 2021 r. informuję, iż uzgadniam przedłożony plan zagospodarowania dla realizowanego zadania z korektą lokalizacji rury ochronnej oraz usunięcie z opracowania budowy sieci teletechnicznej. Przypominam, iż wycinka drzew wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Z wyrazami szacunku,

  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
SEBASTIAN MACIOŁ

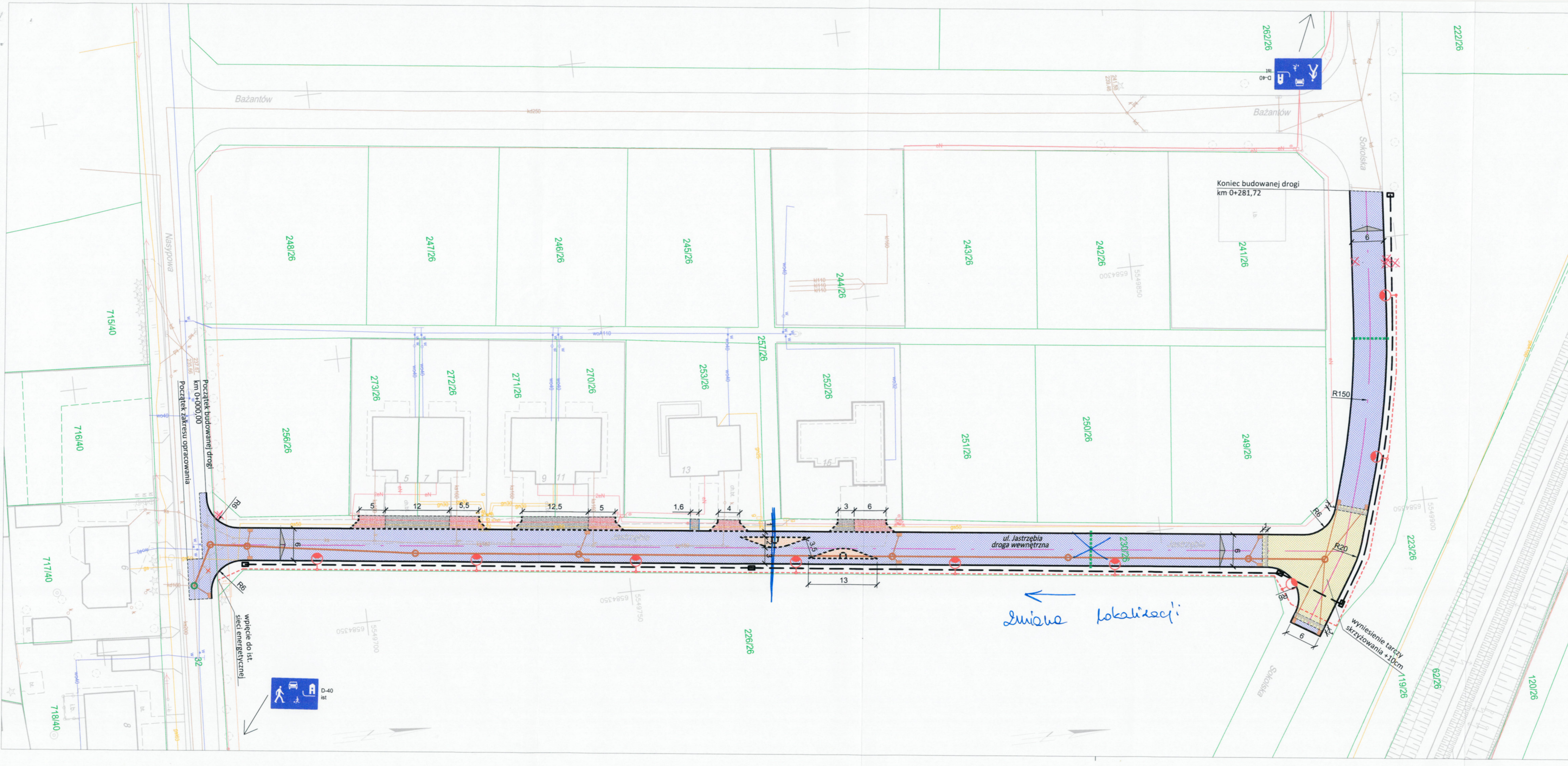
Załączniki:

1. Plansza zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110 wraz z studnią SKR-1
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawężdź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
  - 1769/2 nr i granica działki
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- g - sieć gazowa
  - e - sieć energetyczna
  - w - sieć wodociągowa
  - kd - sieć kanaliz. deszczowej
  - ks - sieć kanaliz. sanitarnej
  - t - sieć teletechniczna

<p><b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b>          tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk          500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1          504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM</p>					
inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń				
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Jastrzębia				
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE				
temat projektu:	<b>Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia</b>				
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE				
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM				
projektował /branża drogowaj/	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:			
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj		podpis:			
kierownik projektu /branża drogowaj/	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:			
opracowała /branża drogowaj/	inż. Karolina Kowalska	podpis:			
data:	VI 2021r.	skala:	1:500	nr rysunku:	1



**URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU**  
43-150 Bieruń, ul. Rynek 14  
tel. 32 324 24 00, fax 32 216 47 77  
NIP 646 10 15 103  
-10-

Załącznik do pisma/~~decyzji~~

nr IR. 7011.2.2021.PG

z dnia 13.07.2021



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji  
Skrzynka pocztowa nr 2708  
40-337 Katowice

Obsługa klientów  
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz  
Telefonicznie: +48 32 606 0 616

IR. 7013. 17. 2023 / 14

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
KANCELARIA  
wpłyneć IR + Gek

Dnia 2023-12-01

L. dz. O. 23219. 2023

Podpis ..... K. 1023



Gliwice, dn. 27.11.2023 r.

Sygnatura: TD23-11-0367204-03

1040825899



URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

**Dotyczy:** wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie projektu drogowego ul. Jastrzębiej w Bieruniu. (TD/OGL/OMD/UB/DM/4129/2023)

Odpowiadając na pismo z dnia 14-11-2023 r. informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami BHP i aktualnymi normami PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. W przypadku prac w pobliżu naszych urządzeń należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja Oddział Gliwice 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres Chorzów, ul. Olszewskiego 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

Inżynier

Dariusz Maleński

Załączniki: mapa szt.1  
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą  
Kopia: OMD



**Legenda:**

- ..... Linie kablowe WN
- ..... Linie napowietrzne WN
- ..... Linie kablowe SN
- ..... **WN** Linie napowietrzne SN
- ..... Linie kablowe nN
- ..... Linie napowietrzne nN
- ..... Linie kablowe oświetleniowe
- ..... Linie napowietrzne oświetleniowe
- ..... Linie kablowe teletechniczne
- ..... Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 1 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy zastosować bezpieczne metody prac ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A.

Prace powyższe dotyczą również użycia dźwigni, które w odległości od najbardziej wysuniętej części maszyny nie mogą być bliżej niż 1 m od skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć fundamentów słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Pełnomocnik

Dariusz Maleńki

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.



243/26

251/26

0+140,00

244/26

252/26

0+120,00

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Petrykowski  
Nr upraw. 20168

GEO  
Centrum  
Usługi geodezyjno-  
kartograficzne  
inż. Rafał Petrykowski  
Adm. Koszów  
ul. Honorowy 35/27  
tel. 791 555 431, e-mail: geodezja@tychy.pl, geodan@tychy.pl  
NIP: 575-11-42-555, REGON: 243417158

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Petrykowski  
Nr upraw. 20168

570140  
Usługi geodezyjno-  
kartograficzne  
inż. Adam Koszów  
ul. Honorowy 35/27  
tel. 791 555 431, e-mail: geodezja@tychy.pl, geodan@tychy.pl  
NIP: 575-11-42-555, REGON: 243417158



Początek odc. 1  
Km 0+000,00  
Początek zakresu opracowania

wpływie do ist. sieci  
sieci emerytalnej

wpływie do ist. sieci  
kanalizacji sanitarnej

wpływie do ist. sieci  
kanalizacji deszczowej

0+020,00

0+030,00

0+040,00

0+050,00

0+060,00

0+070,00

0+080,00

0+090,00

0+100,00

0+108,00

0+116,00

0+124,00

0+132,00

0+140,00

32

W2

kr1

kr2

kr11

W3

W4

kr4

S3

W5

S4

S5

W1

W2

W3

W4

W5

W6

W7

W8

W9

W10

W11

W12

W13

W14

244/26

252/26

253/26

270/26

271/26

272/26

273/26

248/26

247/26

715/40

716/40

717/40

718/40

571/40

566/40

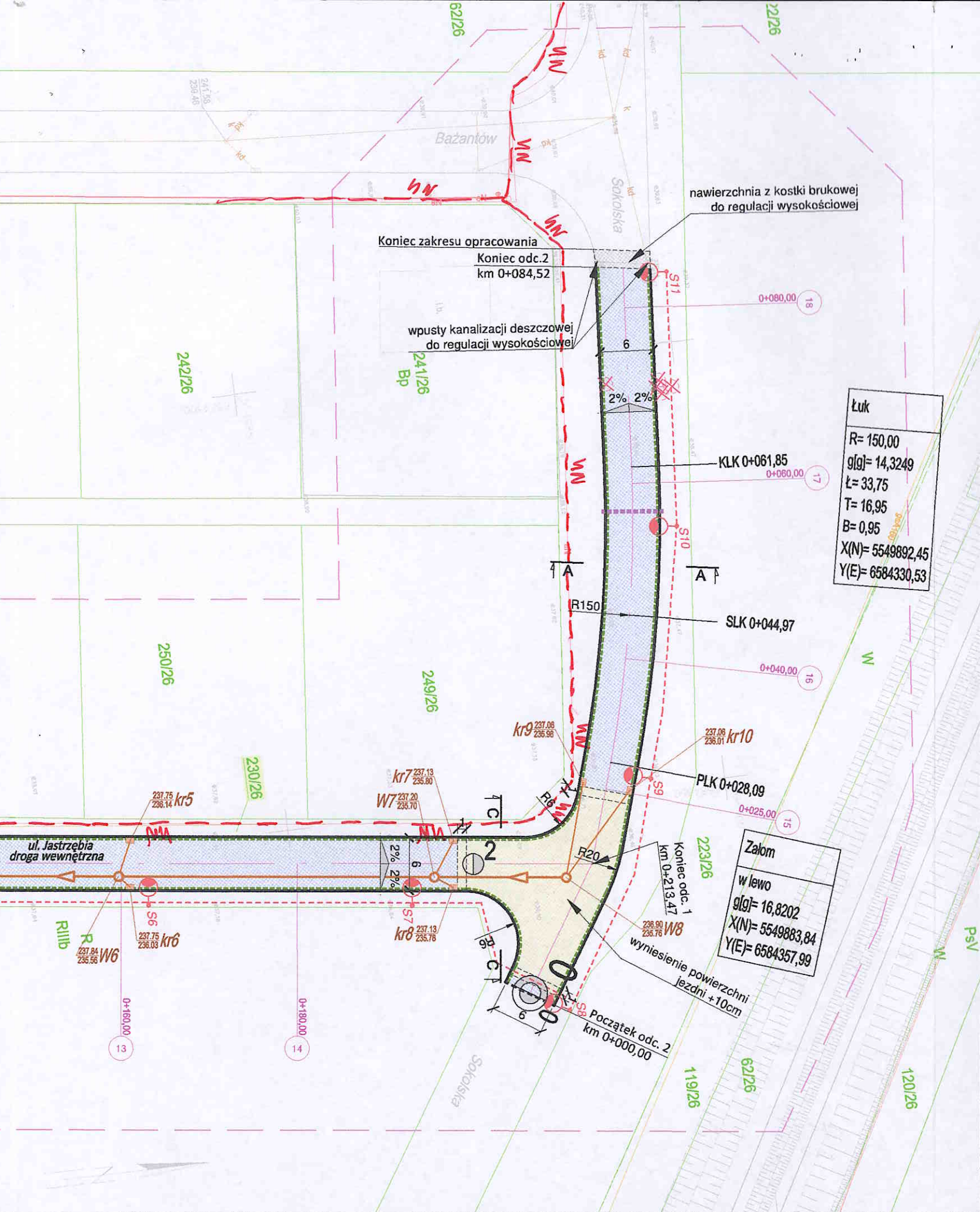
Bazantów

Nasypowa

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Petrykowski  
Nr upraw. 20168

570140  
Usługi geodezyjno-  
kartograficzne  
inż. Adam Koszów  
ul. Honorowy 35/27  
tel. 791 555 431, e-mail: geodezja@tychy.pl, geodan@tychy.pl  
NIP: 575-11-42-555, REGON: 243417158





Mapa do celów projektowych  
 Miejscowość: Bieruń ul. Jastrzębia  
 Jedn. ewid.: Bieruń ID: 241401\_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401\_1.0001  
 G-GO.6640.866.2021, składa 1:500  
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EWRF2007-NH  
 Data sporządzenia mapy: 27.05.2021  
 zakres odtworzenia

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.  
 OŚWIADCZENIE  
 G-00.6640.866.2021  
 STAROSTA BIERUŃSKI - LEONIKSI  
 WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kozub  
 NR UPRAWNIENI KARTOGRAFIKI PRAC: 20168  
 NR I DATA WSTĄPIENIA PROTOKOŁU: G-00.6640.866.2021, 14231 z dnia 17.08.2021  
 System koordynacji: odwołanie do: UTM  
 Wskaznik

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - drenaż Ø113
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY ZAPROJEKTOWANE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami
- Legenda:**
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe (szer. 8cm)
  - opornik betonowy (szer. 12cm)
  - sieć elektroenergetyczna
  - sieć kanalizacji deszczowej
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
  - 1769/2 działka inwestycyjna
  - 1769/2 nr i granica działki
  - 2% spadki poprzeczne
  - A A przekrój typowy
  - 1 0+010,00 przekrój poprzeczny
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- g sieć gazowa
  - e sieć energetyczna
  - w sieć wodociągowa
  - kd sieć kanaliz. deszczowej
  - ks sieć kanaliz. sanitarnej
  - t sieć teletechniczna

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174  
 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT TECHNICZNY

temat projektu: Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
kierownik projektu /branża drogowa/: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branża drogowa/: inż. Karolina Kowalska	podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji:  
Skrytka pocztowa nr 2708  
40-337 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



1042680781

Gliwice, dn. 21.07.2021 r.



Sygnatura: TD/OGL/OMD/2021-07-21/0000010

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

**Dotyczy:** wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie projektu drogowego ul. Jastrzębiej w Bieruniu. (TD/OGL/OMD/UB/DM/3794/2021)

Odpowiadając na pismo z dnia 28-06-2021 r. informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować. Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, PBUE i aktualnymi normami PN-E-05100-1, N SEP-E-004. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. W przypadku prac w pobliżu naszych urządzeń należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja Oddział Gliwice 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres Chorzów, ul. Olszewskiego 1. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

pełnomocnik

Dariusz Małecki

Załączniki: mapa szt.1  
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą  
Kopia: OMD



**Legenda:**

- ..... Linie kablowe WN
- ..... Linie napowietrzne WN
- ..... Linie kablowe SN
- ..... Linie napowietrzne SN
- nN Linie kablowe nN
- ..... Linie napowietrzne nN
- ..... Linie kablowe oświetleniowe
- ..... Linie napowietrzne oświetleniowe
- ..... Linie kablowe teletechniczne
- ..... Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zidentyfikować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Pełnomocnik

Dariusz Maleńki

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii w inaczey będą musiały być odbudowane bez zmian i zabezpieczeń innych niż przewidziane.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

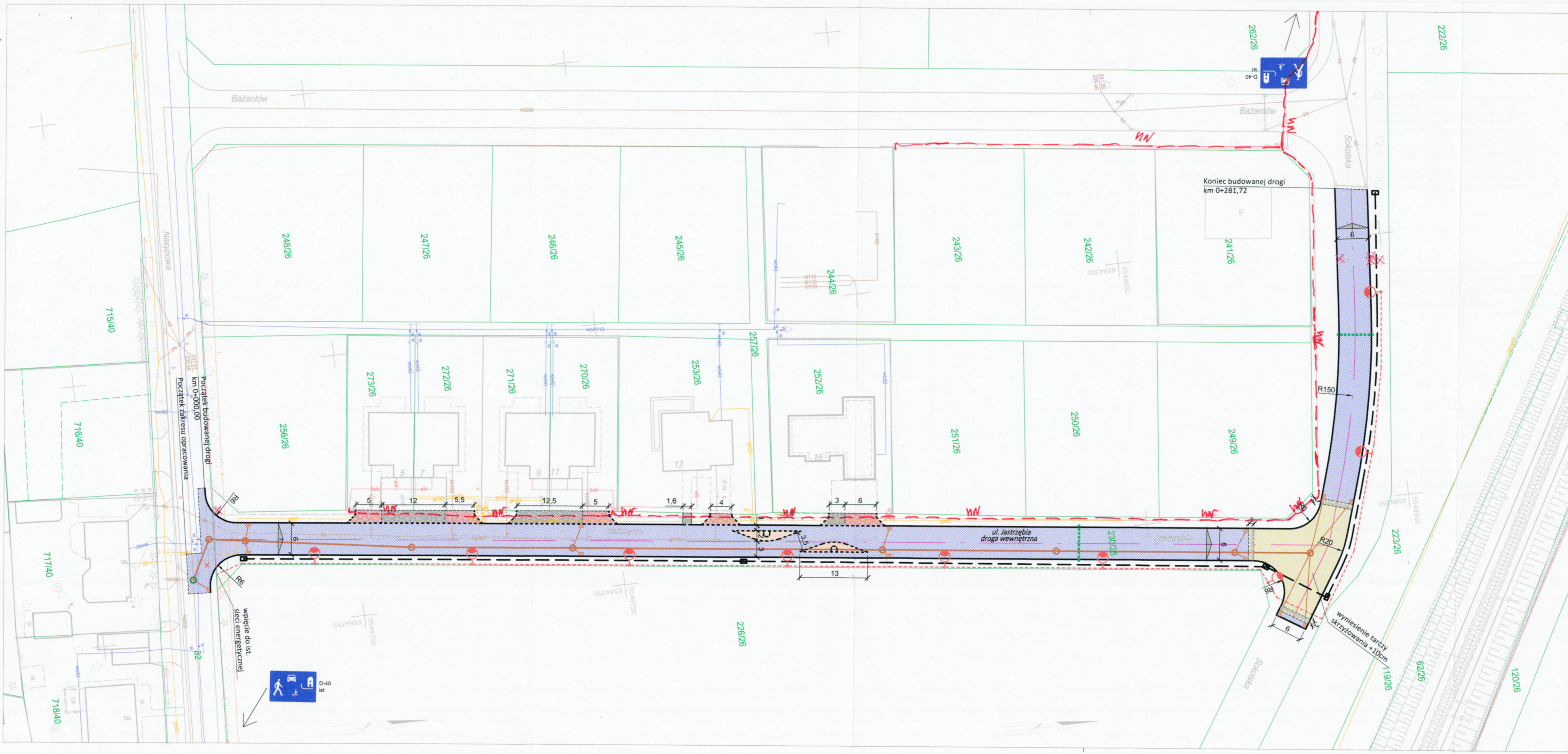
linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

linii WN - 5 m

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtek) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110 wraz z studnią SKR-1
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - drzewa i krzewy do wycięcia
  - spadki poprzeczne
  - elementy do likwidacji
  - nr i granica działki
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/ kierownik projektu /branża drogowaj/: mgr inż. Maciej Babiak podpis:

opracowała /branża drogowaj/: inż. Karolina Kowalska podpis:

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1



nr uzgodnienia..... 30598/21 ..... dnia 2021-07-26

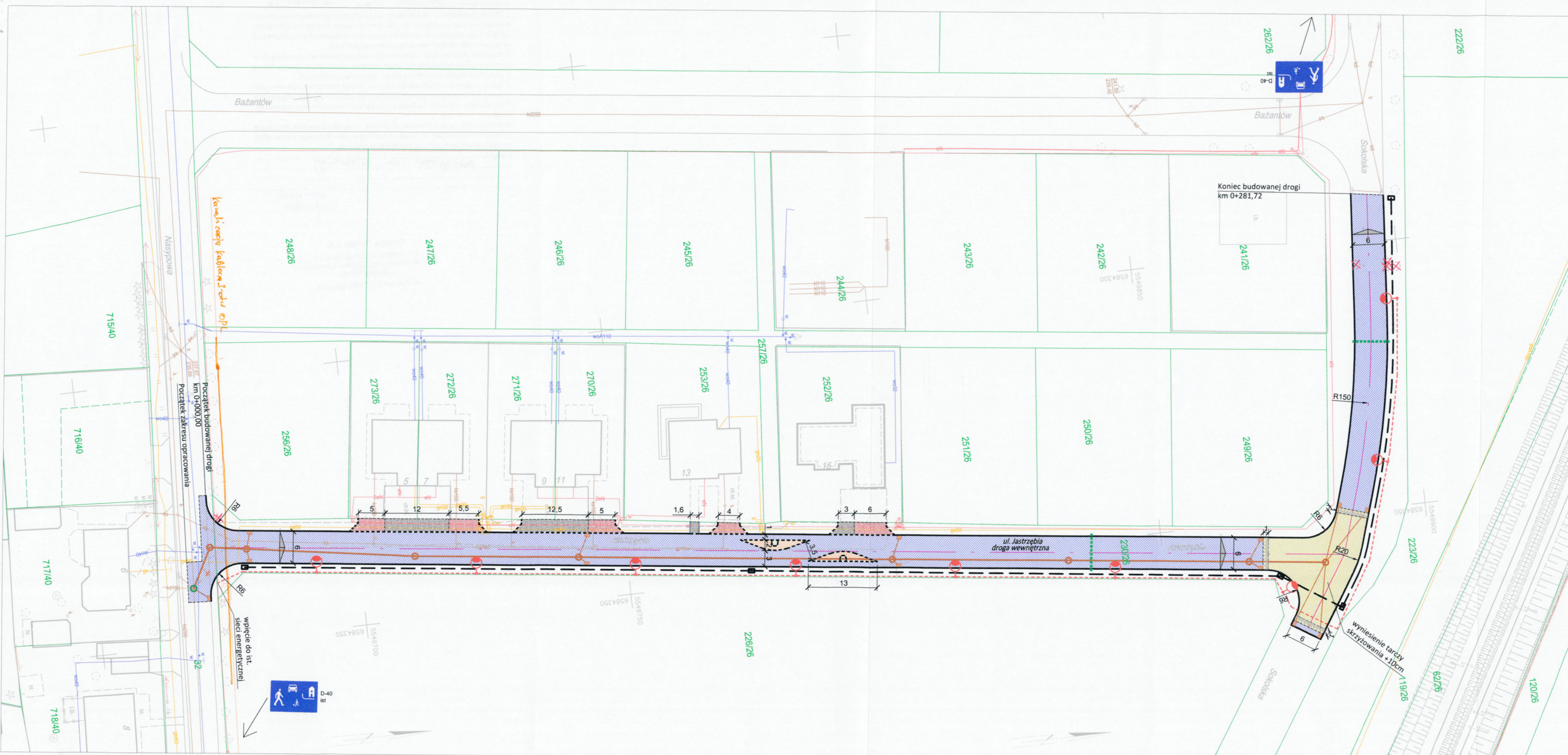
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi: zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

*[Signature]*  
Czytelny podpis

**Orange Polska S.A.**  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice





- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110 wraz z studnią SKR-1 } sieć mikrokanalizacji teletechnicznej
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000 } sieć kanalizacji deszczowej
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem remontowana studnia kanalizacyjna
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
  - 1769/2 nr i granica działki
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Jastrzębia	
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE	
temat projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia	
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE	
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował /branża drogowaj/	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWODI/07 - specjalność drogowaj		podpis:
kierownik projektu /branża drogowaj/	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branża drogowaj/	inż. Karolina Kowalska	podpis:
data:	skala:	nr rysunku:
VI 2021r.	1:500	1





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

GK.7021.7.2021.(17431)

Bieruń, dnia 28 lipiec 2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK Sp.J.**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

**Dotyczy:** warunków technicznych przyłączenia projektowanego oświetlenia do istniejącej instalacji oświetleniowej na ul. Nasypowej w Bieruniu (działka nr 32).

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie wydania warunków technicznych przyłączania do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na ul. Nasypowej (działka nr 32) słupów oświetlenia ulicznego na ul. Jastrzębiej w Bieruniu na działce o numerze ewidencyjnym 230/26 informuję co następuje:

- 1) Akceptuje się propozycję wpięcia nowego oświetlenia do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na ul. Nasypowej, stanowiącego własność Gminy Bieruń. Wpięcie należy wykonać w lampie naprzeciw posesji nr 8
- 2) Do zasilania nowych lamp należy zastosować kabel aluminiowy o przekroju roboczym żyły min. 35 mm<sup>2</sup>
- 3) Nowo projektowane oprawy i słupy muszą nawiązywać parametrami technicznymi do już istniejących punktów oświetleniowych na ul. Nasypowej.

z wyrazami szacunku

Z up. BURMISTRZA  
*T. Pawlus*  
TOMASZ PAWLUS  
Naczelnik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej



KAT.5122.649.2021  
L.dz. 22258 /07/2021/Tk

Katowice, dnia 22 lipca 2021r.

Biuro Inżynierskie MK Sp. J.  
ul. Unii Europejskiej 10/88  
32-602 Oświęcim

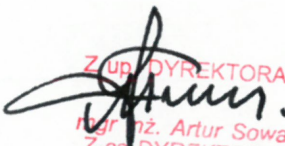
Odpowiadając na wniosek z dnia 14.06.2021r. (data wpływu 16.06.2021r.), w sprawie udzielenia informacji o warunkach geologiczno-górnichych dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia”**

na nieruchomości położonej w Bieruniu, jak wskazano na załączniku mapowym, w granicach terenu górnichzego „Bieruń II” PGG S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu

**i n f o r m u j ę ,**

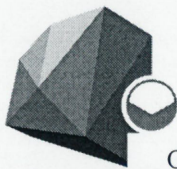
że zgodnie z art. 8 i 9 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach może określić warunki górnichzo-geologiczne tylko na okres obowiązującego planu ruchu zakładu górnichzego. O szczegółową informację o warunkach geologiczno-górnichych, należy wystąpić do przedsiębiorcy prowadzącego roboty górnichcze w tym rejonie, tj. PGG S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu, ul. Granitowa 16.

  
Z up. DYREKTORA  
Inż. Artur Sowa  
Z-ca DYREKTORA

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Katowicach a/a





**Biuro Inżynierskie MK  
Spółka Jawna  
M.Krawczyk, K.Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim**

### **Informacja o warunkach geologiczno – górniczych nr 214/2021**

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.07.2021. w sprawie informacji o warunkach geologiczno – górniczych dla planowanej inwestycji polegającej na: **opracowaniu dokumentacji projektowych drogowych** zlokalizowanych w **Bieruniu** przy ul. **Jastrzębiej**

#### **Informuję że:**

1. Nieruchomość położona jest na terenie górniczym KWK Piast – Ziemowit, w rejonie w którym do 2040 roku planuje się eksploatację górniczą pokładów węgla kamiennego oddziałującą na ww. teren planowanej inwestycji.
2. W wyniku dotychczasowej eksploatacji górniczej nie występują zagrożenia dla projektowanej inwestycji. *(jeśli występują należy je wymienić np. aktywne strefy uskokowe<sup>4)</sup>, zroby płytkiej eksploatacji<sup>5)</sup>, szyby i szybiki, deformacje nieciągłe<sup>6)</sup>, podwyższony poziom wód gruntowych itp.)*
3. W okresie obowiązywania koncesji tj. do 2040 roku prognozuje się wystąpienie następujących wpływów od projektowanej działalności górniczej na powierzchnię terenu w miejscu planowanej inwestycji budowlanej:
  - ze względu na wskaźniki deformacji:  $\epsilon$  i  $T$  prognozuje się wystąpienie **trzeciej i czwartej kategorii terenu górniczego<sup>1)</sup>** – wg. załącznika nr 1
  - prognozowane obniżenia terenu mogą wynieść  $W_{max} = 3.5$  m,
  - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego<sup>2)</sup> wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o intensywności drgań odpowiadających **II stopniowi w Górniczej Skali Intensywności Drgań GSIS – 2017<sup>3)</sup>** – przy maksymalnej prognozowanej prędkości drgań poziomych gruntu 25 mm/s, maksymalnym prognozowanym przyspieszeniu drgań poziomych gruntu 600 mm/s<sup>2</sup>,



- stosunki wodne mogą ulec zmianie – **istnieje możliwość podniesienia się zwierciadła wody gruntowej,**
  - nie wystąpią inne czynniki stanowiące zagrożenie dla rozpatrywanej nieruchomości.
4. W rejonie rozpatrywanej nieruchomości nie występują złoża innych kopalin
  5. Niniejsza informacja wydana według stanu wiedzy na dzień 04.08.2021. nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. z 2003r. nr 80, poz. 707 z późn. zm.).

**Informacja zachowuje ważność przez 1 rok od daty jej sporządzenia.**

**Uwagi:**

*- na stronie internetowej Polskiej Grupy Górniczej S.A. w zakładce (Pozostała działalność / Likwidacja szkód górniczych) zamieszczona jest „Informacja dla Inwestorów dotycząca podstawowych zasad sporządzania kosztorysów różnicowych ustalających wysokość odszkodowań z tytułu zwrotu kosztów zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej”.*

**Mierniczy Górniczy**

MGM Nadsztygar ds.  
mierniczo-geologicznych  
Kazimierz Olewczyk  
upr. mierniczy górniczy

**Geolog Górniczy**

MGG Nadsztygar ds.  
mierniczo-geologicznych  
Radosław Dziwysz  
upr. geolog górniczy

**Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego**

Polska Grupa Górnicza S.A.  
Oddział KWK Piast-Ziemowit  
Pełnomocnik Zarządu  
Dyrektor Kopalni  
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego  
Krzysztof Krasucki



Wskaźniki deformacji

—	Obniżenia w m
—	Kategoria I
—	Kategoria II
—	Kategoria III
—	Kategoria IV

OG BIERUŃ II 1.50



Zał. nr 1

Oddział KWK PIAST-ZIEMOWIT  
RUCH PIAST  
SKALA 1 : 5 000  
PROGNOZA WPŁYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIĘ  
W OKRESIE 2020 - 2040





POLSKA GRUPA  
GÓRNICZA

ODDZIAŁ KWK PIAST - ZIEMOWIT

73/D/TMG/MGSG/ 417 /KW/502/2021

Bieruń, dnia 1.09.2021 r.

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88.1**  
**32-602 Oświęcim**

*Dotyczy: zabezpieczenia korpusu drogi z nawierzchnią na szkody górnicze w ul. Jastrzębia w Bieruniu.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 sierpnia 2021r. w sprawie sposobu zabezpieczenia korpusu drogi przed wpływami górniczymi w ul. Jastrzębia w Bieruniu według projektu Biura Inżynierskiego MK Spółka Jawna nie wnosimy uwag do przyjętego rozwiązania zaprojektowanego przez konstruktora dotyczącego wykonania materaca z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie w geowłókninie separacyjno- filtracyjnej zamkniętej grubości 35 cm.

Polska Grupa Górnicza S.A.  
Oddział KWK Piast-Ziemowit  
Pełnomocnik Zarządu  
Dyrektor Kopalni  
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

*Krzysztof Krasucki*

**Polska Grupa Górnicza spółka akcyjna:** 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30 zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 0000709363 • NIP: 634-283-47-28 • REGON: 360615984 • T: +48 32 757 22 11 • F: +48 32 255 54 53 • E: centrala@pgg.pl • W: www.pgg.pl • Wysokość kapitału zakładowego, całkowicie wpłaconego: 3 916 718 200,00 zł • BANK: PKO BP 47 1020 1026 0000 1902 0250 0304 • nr rejestrowy BDO 000014704

**Oddział KWK Piast-Ziemowit,** 43-155 Bieruń, ul. Granitowa 16, Ruch Piast tel. (32) 717 70 00, fax: (32) 717 70 82, (32) 717 70 83, e-mail: piast@pgg.pl, Ruch Ziemowit tel. (32) 716 70 00, fax: (32) 716 75 04, e-mail: ziemowit@pgg.pl, REGON: 360615984-00189



L.dz: 574/AŁ/10/21

Bieruń, 06.10.2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

### **WARUNKI PRZYŁĄCZENIA**

nie uzbrojonych działek przy ul. Jastrzębiej  
w Bieruniu, do sieci kanalizacji sanitarnej

W związku z inwestycją Gminy Bieruń dot. budowy nowej nawierzchni na ul. Jastrzębiej Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. informuje, iż w celu rozbudowy istniejącej sieci należy zaprojektować odcinek sieci uzbrajający przedmiotowy zakres poprzez włączenie do studni s1 oznaczonej na załączonej mapie kolorem brązowym.

Informacje dodatkowe:

1. Należy zastosować rury PVC-U klasy S z wydłużonym kielichem ( typ ciężki) o ściance jednorodnej SDR 34, o wytrzymałości minimum SN 8 (8 kN/m) o średnicy  $\varnothing$  160 mm.
2. Studnie kanalizacyjne rewizyjne (przelotowe) o średnicy 425 mm.
3. Projektant powinien wystąpić do właściciela/li działki/tek, na której mieści się wskazana powyżej studnia, o zgodę na wejście w teren.

Niniejsze warunki techniczne stanowią informację do celów projektowych.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo  
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.  
**PROKURENT**  
*mgr inż. Alina Łoskot*

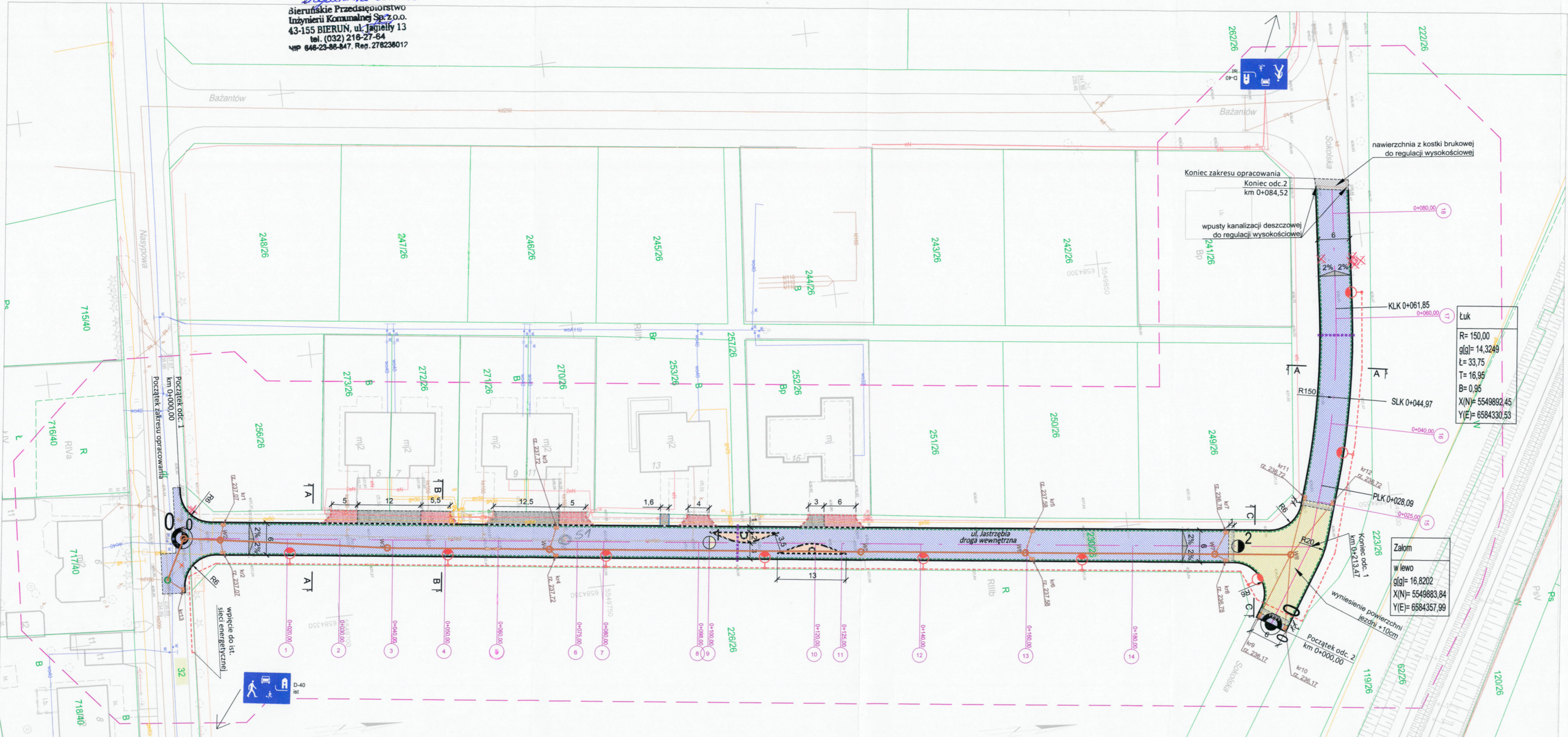
**Załączniki:**

1. plan sytuacyjny 1:500





Wzrost: 08.10.21  
**Biuro Inżynierskie MK Sp. z o.o.**  
**Inżynieria Komunalna Sp. z o.o.**  
 43-155 BIERUN, ul. Jagiello 13  
 tel. (032) 216-27-64  
 NIP 646-23-86-847, Reg. 278238017



- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtek) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe (szer. 8cm)
  - opornik betonowy (szer. 12cm)
  - zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego (rury ochronne)
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - drenaż Ø113
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
- } sieć kanalizacji deszczowej

- krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- drzewa i krzewy do wycinkii
- elementy do likwidacji
- działka inwestycyjna
- nr i granica działki
- 2% spadki poprzeczne
- A A przekrój typowy
- 1 0+010,00 przekrój poprzeczny

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć gazowa
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanaliz. deszczowej
  - sieć kanaliz. sanitarnej
  - sieć teletechniczna

**Łuk**  
 R= 150,00  
 g|g|= 14,3249  
 t= 33,75  
 T= 16,95  
 B= 0,95  
 X(N)= 5549892,45  
 Y(E)= 6584330,53

**Załom**  
 w lewo  
 g|g|= 16,8202  
 X(N)= 5549883,84  
 Y(E)= 6584357,99

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bierun  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bierun

adres inwestycji: Bierun, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bierun;  
 obręb: Bierun Nowy 0001; działki ewid. nr. 32, 230/26;

faza projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

temat projektu: Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa

<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
branza: DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował /branza drogową/ inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	
sprawdził: mgr inż. Barbara Francuz	podpis:
nr upr. SLK/7810/PBD/18	
kierownik projektu /branza drogową/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracowała /branza drogową/ inż. Karolina Kowalska	podpis:
data: X 2021r.	skala: 1:500
	nr rysunku: 1



L.dz. 575/AŁ/10/21

Bieruń, 06.10.2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

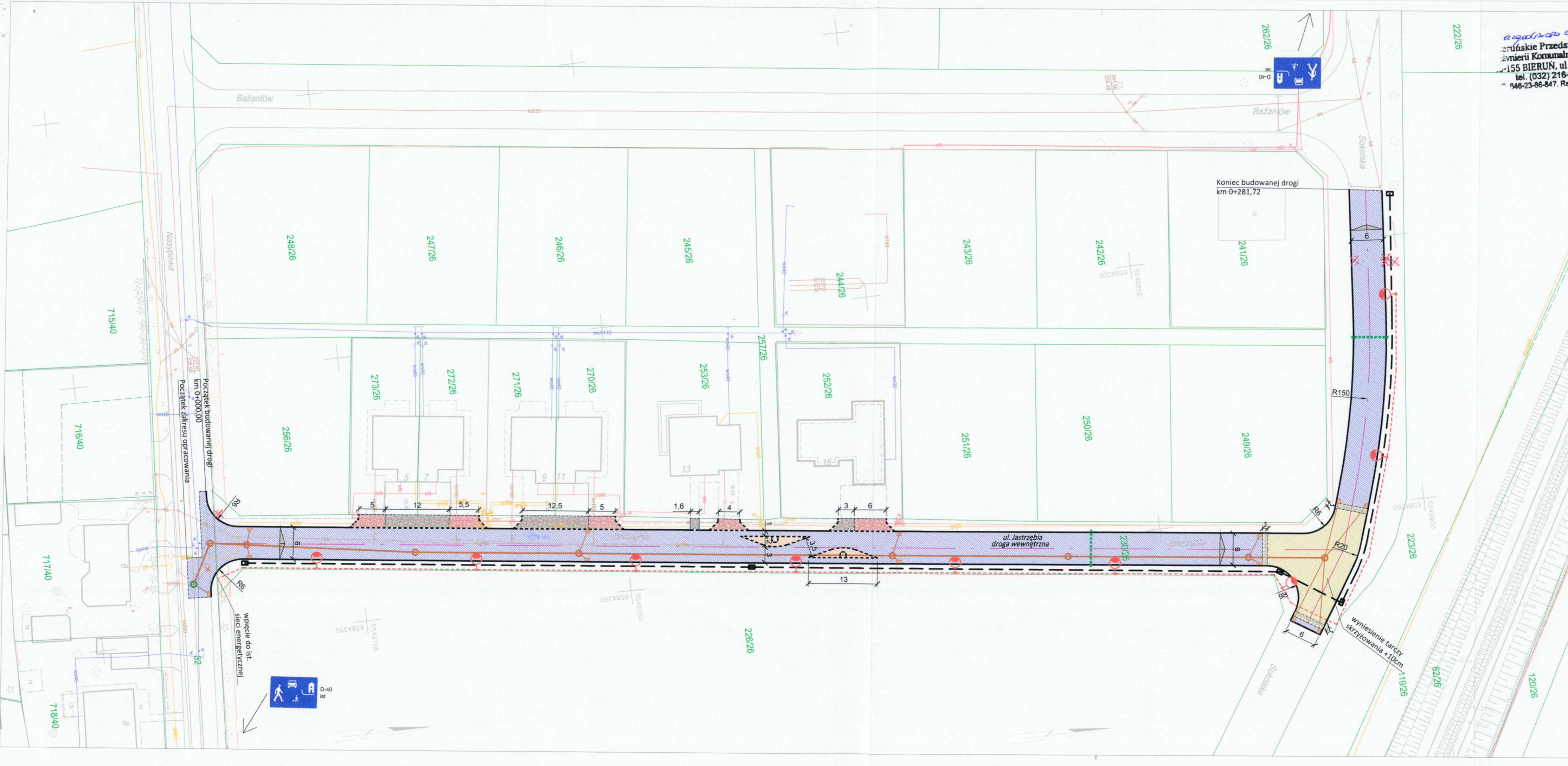
dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania.

Plan zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych : ul. Jastrzebia” uzgadnia się w przedłożonym zakresie bez uwag. Ponadto informujemy, że dnia 06.10 br. wydane zostały warunki rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej, którą należy zaprojektować i złożyć projekt do uzgodnienia w naszym przedsiębiorstwie.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo  
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.  
**PROKURENT**  
*mgr inż. Alina Łoskot*







- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furty) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor bordo
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - sieć teletechniczna Ø 110
  - słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
- LEGENDA (continued):**
- krawężł jezdnii, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - oś jezdni
  - spadki poprzeczne
  - drzewa i krzewy do wycinki
  - elementy do likwidacji
  - 1769/2 nr i granica działki

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- g - sieć gazowa
  - e - sieć energetyczna
  - w - sieć wodociągowa
  - kd - sieć kanaliz. deszczowej
  - ks - sieć kanaliz. sanitarnej
  - t - sieć teletechniczna

**MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/

mgr inż. Maciej Babiak

opracowała /branża drogowaj/: inż. Karolina Kowalska

data: VI 2021r.

skala: 1:500

nr rysunku: 1





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

IR.7011.2.2021.AG

Bieruń, dnia 18 października 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 29 października 2021 r. informuję, że uzgadniam przedłożony projekt branży drogowej dla realizowanego zadania.

Z wyrazami szacunku,

DURMISTRZ MIASTA

KRYSTIAN GRZESICA

Załączniki:

1. Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej z odwodnieniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR



**Starostwo Powiatowe w Bieruniu**

Znak sprawy: G-GO.6630.319.2021

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonych w dniu 09.11.2021 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	Budowa sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu) w ramach zadania "Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa"
Lokalizacja:	Bieruń, ul. Jastrzębia
Wnioskodawca:	KRAWCZYK MAREK ul. Klucznikowska 3, 32-600 Oświęcim
Inwestor:	GMINA BIERUŃ URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
Przewodniczący:	Bożena Grądzka
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	25.10.2021 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	E-SBL.NET SP. z o.o. ul. Fredry 6, 43-143 Łędziny elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń elektroniczny	Bez uwag	Tomasz Pawlus
4	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna Oddział Eksploatacji Sieci Mikołów Wojewódzka 19, 40-026 Katowice	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Bożena Grądzka, dn. 10-11-2021 11:59:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



	elektroniczny		
5	<b>ORANGE Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Katowice ul. Francuska 101, 40-507 Katowice</b> elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
6	<b>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń Nowy</b> elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b>	<b>Marek Sygut</b>
7	<b>POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit 43-143 Łędziny, ul. Pokoju 4</b> elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
8	<b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze</b> elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
9	<b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Gazownia w Tychach ul. Barbary 25, 43-100 Tychy</b> elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgadnia się z uwagami: 1.Zachować odległości poziome i pionowe dla sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r (Dz. U. z 2013, poz 640), 2.Prace ziemne w strefie kontrolowanej sieci gazowej prowadzić pod nadzorem Gazowni w Tychach, 3.Zlecić nadzór branżowy w Gazowni w Tychach z podaniem terminu rozpoczęcia robót.	<b>Arkadiusz Jasiak</b>
10	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń</b> elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
11	<b>Przedsiębiorstwo Usług Wodociągowych HKW Sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej ul. Gołonoska 138a, 42-523 Dąbrowa Górnicza</b> elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
12	<b>Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna ul. Sadowa 4, 43-100 Tychy</b> elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniono zgodnie z pismem TS/MK/8131/S.1482528/B/66/4702/2021 z dnia 08.07.2021r.	<b>Bogdan Duda</b>
13	<b>TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W GLIWICACH ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice</b>	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest, że względu na bezpieczeństwo osób i	<b>Dariusz Maleńki</b>

Dokument wygenerował(a): Bożena Grądzka, dn. 10-11-2021 11:59:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



	elektroniczny	mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami. Należy zachować minimalną odległość 0,5m projektowanej sieci od istniejących kabli elektroenergetycznych.	
14	<b>Węglokoks Energia NSE Sp. z o.o. Brzeszcze</b> <b>ul. Mickiewicza 2, 32-620 Brzeszcze</b> elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
	<b>Wnioskodawca</b>		<b>KRAWCZYK MAREK</b>

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

.....  
*Podpis przewodniczącego narady*

**POUCZENIE:**

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



Starosta Bieruńsko-Lędziński  
 Dokupienie prawa projektowa nr  
 GO.6640.866.2021\_14231  
 była przedmiotem narady  
 koordynacyjnej przeprowadzonej  
 za pomocą środków  
 komunikacji elektronicznej  
 zakończonej w dniu: 09-11-2021  
 Z up. Starosty  
 Bożena Grądzka  
 PRZEWODNICZY NARADY  
 KOORDYNACYJNEJ

STOWARZYSZENIE  
 GEOCENTRUM  
 Usługi geodezyjno-  
 kartograficzne  
 Adam Kozub  
 ul. 15 Stycznia 35/37  
 43-03 1509, BIERUŃ  
 tel. 71-42-258-437, e-mail: geocentrum@geocentrum.pl  
 NIP: 515-71-42-258, REGON: 24342158

Potwierdzam za zgodność z oryginałem  
 mapy do celów projektowych  
 z nr protokołu: G-GO.6640.866.2021\_14231  
 z dnia 17.06.2021

inż. Krzysztof Strzeżyk  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr SLK/1553/PWOD/07



Mapa do celów projektowych  
 Miejscowość: Bieruń ul. Jastrzębia  
 Jedn. ewid.: Bieruń ID: 241401\_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401\_1.0001  
 G-00 6640 866 2021, składa 1:500  
 Układ współ. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVR2007-NH  
 Data sporządzenia mapy: 27.05.2021  
 zakres aktualizacji

Oświadczam o użyciu niniejszego wyniku weryfikacji operacji:	
IDENTYFIKATOR ZAKŁADU PROJEKTOWEGO	STOWARZYSZENIE GEOCENTRUM
IMIOWA DZIAŁALNOŚĆ PROJEKTOWA	STOWARZYSZENIE GEOCENTRUM
NUMER DOKUMENTU PROJEKTOWEGO	201/08
DATA WYSTAWIENIA PROJEKTU	G-00 6640 866 2021_14231 z dnia 17.06.2021
Autorem rysunku jest inżynier Krzysztof Strzeżyk	

- LEGENDA**
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtek) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - szykana - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zagospodarowanie zieleni
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe (szer. 8cm)
  - opornik betonowy (szer. 12cm)
  - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
- ELEMENTY BUDOWYWANE:**
- słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpusł deszczowy wraz z przykanalikiem
  - kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami
- Elementy do likwidacji**
- nr i granica działki**
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- g sieć gazowa
  - e sieć energetyczna
  - w sieć wodociągowa
  - kd sieć kanaliz. deszczowej
  - ks sieć kanaliz. sanitarnej
  - ty sieć teletechniczna

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174  
 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń  
 adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;  
 faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE  
 temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: <b>NARADA KOORDYNACYJNA</b>	
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował/branża drogową: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis: <i>[Signature]</i>
kierownik projektu/branża drogową: mgr inż. Maciej Babiak	podpis: <i>[Signature]</i>
opracowała/branża drogową: inż. Karolina Kowalska	podpis: <i>[Signature]</i>
data: X 2021r.	skala: 1:500
nr rysunku: 1	





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

GK.7021.2.2021.22806

Bieruń, dnia 17 listopada 2021 r.

---

**Biuro Inżynierskie MK Sp. J.**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

**Dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie kanalizacji deszczowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia”**

Odpowiadając na wniosek jw. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu uzgadnia **pozytywnie** przedstawioną dokumentację techniczną pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Jastrzębia” w zakresie projektowanej kanalizacji deszczowej.

Z up. BURMISTRZA  
  
TOMASZ PAWLUS  
Naczelnik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa jw. – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kopia a/a





**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

IR.7011.2.2021.AG

Bieruń, dnia 15 listopada 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 27 października 2021 r. informuję, że uzgadniam pozytywnie przedłożony projektu branży elektroenergetycznej dla realizowanego zadania.

Z wyrazami szacunku,

**BURMISTRZ MIASTA**

**KRYSTIAN GRZESICA**

Załączniki:

1. Projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR