

**Zawartość opracowania.**

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>4</b>
<b>2. INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
<b>3. CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>4</b>
<b>5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>5</b>
5.1. Infrastruktura drogowa .....	5
5.2. Infrastruktura nadziemna i podziemna .....	5
5.3. Zieleń .....	5
5.4. Oświetlenie .....	5
<b>6. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ.....</b>	<b>5</b>
6.1. Założenia ogólne.....	5
6.2. Parametry techniczne drogi .....	6
6.3. Konstrukcja .....	6
6.4. Zjazdy .....	6
6.5. Odwodnienie jezdni.....	6
<b>7. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ .....</b>	<b>7</b>
<b>8. SŁUPY OŚWIETLENIOWE.....</b>	<b>7</b>
<b>9. SŁUPY ELEKTROERGETYCZNE .....</b>	<b>7</b>
<b>10. OGRODZENIA .....</b>	<b>7</b>
<b>11. ZIELEŃ .....</b>	<b>7</b>
<b>12. OBOWIĄZKI WYKONAWCY .....</b>	<b>8</b>
<b>SPIS RYSUNKÓW.....</b>	<b>10</b>

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w ciągu ulicy Witosa w miejscowości Ozorzyce na terenie działek ew. nr 103/2, 109/9, 149/18 obręb Ozorzyce.

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię o nawierzchni bitumicznej,
- Budowę poboczy utwardzonych kruszywem,
- Ułożenie krawężników,
- Regulację wysokościową oraz przebudowę istniejących elementów sieci występujących w pasie drogowym,
- Wycinkę kolidującej z inwestycją zieleni oraz rekultywację terenu zielonego.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla przebudowy drogi w ciągu ulicy Witosa w miejscowości Ozorzyce..

## **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce na działce: 103/2, 109/9, 149/18:

- nr 103/2 (obręb Ozorzyce) - działka drogowa dr, której właścicielem jest powiat wrocławski.
- nr 109/9 (obręb Ozorzyce) – pastwiska trwałe Ps, której właścicielem jest gmina Siechnice.
- nr 149/18 (obręb Ozorzyce) – pastwiska trwałe Ps, której właścicielem jest gmina Siechnice.

Analizowany odcinek to droga o długości 255 m. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Krasińskiego, natomiast koniec opracowania jest przed skrzyżowaniem z ul. Chrobrego.

Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

## **5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1. Infrastruktura drogowa**

Analizowany zakres przeznaczony do przebudowy składa się z odcinka o długości 255 m. Ul. Witosa w Ozorzycach posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną tłuczniem.

Na całym odcinku drogi występują pobocza ziemne.

### **5.2. Infrastruktura nadziemna i podziemna**

W zakresie działki drogowej, na której projektowana jest przebudowa drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć teletechniczna,
- Linia elektroenergetyczna.

### **5.3. Zieleń**

W pasie drogowym występują drzewa oraz krzewy. (Rys. 2)

### **5.4. Oświetlenie**

W pasie drogowym występują słupy oświetleniowe. (Rys. 2)

## **6. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ**

### **6.1. Założenia ogólne**

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę ul. Witosa tj. wymianę nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię z betonu asfaltowego, odtworzenie poboczy z kruszywa oraz budowę zjazdów.

Niveleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego, istniejących skrzyżowań i istniejącej nivelety drogi.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Krasińskiego, natomiast koniec opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Chrobrego.

Przebudowa będzie polegała na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz zielenca oraz budowie drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,5 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących poboczy gruntowych i wykonanie ich jako utwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5, o zmiennej szerokości oraz grubości 0,15 m. Pochylenie poprzeczne poboczy zaprojektowano o nachyleniu 6% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

## 6.2. Parametry techniczne drogi

Klasa drogi	Droga gminna klasy D - dojazdowa
Kategoria drogi	KR1
Długość drogi	255 m
Szerokość jezdni	4,5 m

## 6.3. Konstrukcja

### Konstrukcja jezdni/zjazdów o nawierzchni bitumicznej :

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm ciągłym uziarnieniu gr.20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m$  2,5 MPa, gr. 15 cm

### Konstrukcja poboczy:

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm
- Grunt zasypowy G1, wskaźnik zagęszczenia 0,9

## 6.4. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji jak droga główna omówiona w podpunkcie 6.1. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,5 m ze spadkiem max 5% oraz spadek w kierunku poprzecznym zgodny ze spadkiem projektowanej drogi.

Zjazdy należy włączyć do jezdni łukami o promieniu  $R=3,0m$ .

Wzdłuż zjazdów projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

Obszar zjazdów od drogi na działce inwestora będzie oddzielać krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm posadowiony na ławie z betonu C12/15 o gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm.

## 6.5. Odwodnienie jezdni

Woda opadowa z jezdni i poboczy odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza z kruszywa znajdujące się w terenie pasa drogowego. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne poboczy – 6% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

## **7. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 4 zawory wodociągowe,
- 1 hydrant,

W trakcie regulacji, skrzynki i włązy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

## **8. SŁUPY OŚWIETLENIOWE**

Na terenie inwestycji znajduje się 6 słupów oświetleniowych nie kolidujących z inwestycją przeznaczonych do zabezpieczenia na czas trwania prac (Rys. nr 2).

## **9. SŁUPY ELEKTROENERGETYCZNE**

Na terenie inwestycji znajdują się słup elektroenergetyczny, którego właścicielem jest Tauron S.A. Należy go zabezpieczyć na czas prowadzonych robót (Rys. nr 2).

## **10. OGRODZENIA**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje ogrodzenie znajdujące się w pasie drogowym i kolidujące z planowanymi pracami.

## **11. ZIELEŃ**

W projekcie przewiduje się usunięcie humusu z poboczy istniejącej jezdni. Po wykonaniu prac należy uzupełnić wyznaczoną część działki drogowej poprzez nałożenie 15 cm warstwy humusu oraz obsianie trawą. W analizowanym pasie drogowym występuje zieleń wysoka, która koliduje z projektem. (Rys. nr 2)

**Drzewa:**

L.p.	Nazwa	Obwód na wys. 5 [cm]	Konieczność usunięcia drzewa	Konieczność uzyskania zezwolenia na usunięcie drzewa
1.	Lipa srebrzysta	28	Tak	-
2.	Lipa srebrzysta	50	Tak	-
3.	Brzoza brodawkowata	18	Tak	-
4.	Brzoza brodawkowata	19	Tak	-
5.	Brzoza brodawkowata	13	Tak	-
6.	Lipa srebrzysta	14	Tak	-
7.	Lipa srebrzysta	15	Tak	-
8.	Brzoza brodawkowata	13	Tak	-
9.	Lipa srebrzysta	12	Tak	-
10.	Lipa srebrzysta	19	Tak	-

**12. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,



- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

Nr	Tytuł	Skala
1.	Orientacja	1:10000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Przekroje konstrukcyjne	1:25
4.	Profil drogowy	1:100/1000