



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W
RADZANÓW – KADŁUBSKA WOLA
W MIEJSCOWOŚCI ROGOLIN**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **382** obręb 0014 Rogolin

jednostka ewid: **140103_2 – Radzanów**

Specjalność: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **3**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół ścieku podchodnikowego*
 - *rys nr 6 Szczegół progów zwalniających wyspowych*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW – KADŁUBSKA WOLA
W MIEJSCOWOŚCI ROGOLIN”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1119W Radzanów – Kadłubska Wola w miejscowości Rogolin na odcinku od km 0+940 do km 1+271 polegająca na budowie chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w Gminie Radzanów, powiat białobrzegi, jednostka ewid: 140103_2 – Radzanów, na działce o numerze ewidencyjnym **382** obręb 0014 Rogolin.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1119W rozpoczyna się w km 0+940 przy wyniesionym przejściu dla pieszych, a kończy w km 1+271 w m. Rogolin (na wysokości zjazdu do działki nr 477).

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego od 10m do 13m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m.

W km 1+065 zlokalizowany jest obiekt mostowy nad rzeką Pierzchnianką.

Na odcinku poprzedzającym planowany do przebudowy fragment drogi powiatowej, po stronie prawej, bezpośrednio przy jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem (przekrój półuliczny). Na wysokości szkoły zlokalizowane jest próg zwalniający płytowy na którym umieszczone jest przejście dla pieszych.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych

oraz na tereny przyległe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, wodociągowa i teletechniczna.

Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska, budynki szkoły i jej infrastruktura sportowa (boiska szkolne), parking oraz łąki i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

Droga klasy L (warunki trudne). Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1119W rozpoczyna się w km 0+940 przy wyniesionym przejściu dla pieszych, a kończy w km 1+271 w m. Rogolin (na wysokości zjazdu do działki nr 477).

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5m na obiekcie mostowym zostanie zawężona za pomocą oznakowania poziomego (linie krawędziowe i separatory liniowe ciągłe) do 4,5m.

Zwężenie jezdni jest możliwe w związku z zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu (progi zwalniające wyspowe) zgodnie z §17.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

W celu uspokojenia ruchu w km 1+025 oraz 1+125 zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0m x 2,0m o nawierzchni asfaltowej.

Na obiekcie mostowym i dojazdach do niego istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana na grubość 4cm. W miejsce sfrezowanej nawierzchni wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm.

Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

W miejscach odtworzenia jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,

4.2 Chodniki

Na odcinku od km 0+940 do km 1+271 po stronie prawej zaprojektowano chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym. Krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Szerokość chodnika:

- 1,2m (od km 0+940,00 do km 0+976,00);
- 1,5m (od km 0+976,00 do km 1+052,50 oraz od km 1+080,00 do km 1+241,00);
- 1,0m (od km 1+060,00 do km 1+070,00);

Zmiana szerokości chodnika na odcinkach przejściowych.

Szerokości chodnika przyjęto dla warunków trudnych, zapewniając możliwość do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami na szerokości projektowanych zjazdów.

Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz. Chodnik na początku opracowania dowiązано do istniejącego chodnika.

Od strony terenów zielonych chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa kolorowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Na obiekcie mostowym wyznaczony po stronie prawej dla ruchu pieszego pas szerokości 1,0m oddzielony będzie od ruchu pojazdów przykrytym do nawierzchni separatorem liniowym. Nawierzchnia przeznaczona dla ruchu pieszego z betonu asfaltowego (nawierzchnia jak na jezdni) zostanie pomalowana na kolor czerwony.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

4.3 Wlot drogi bocznej

Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi bocznej (km 1+177 strona prawa) pozostaje bez zmian.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu R=6m.

Jezdnia wlotu drogi bocznej ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm zaniżonymi (światło krawężnika 2cm). Krawężniki ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

4.4 Zjazdy zwykłe

Zjazdy usytuowane po stronie lewej pozostają bez zmian.

Do działek usytuowanych w ciągu projektowanego chodnika (strona prawa) zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 5,0m (lokalnie 3,0m; 4,0m – dostosowane do szerokości istniejących bram). Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1,5:1,5.

Na szerokości zjazdów krawężnik betonowy zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Od terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy powierzchnią zjazdu i chodnika.

Konstrukcja jezdni zjazdów zwykłych:

- kostka betonowa szara grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Wzdłuż krawędzi zjazdów zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny poboczy 8% skierowany na zewnątrz.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych usytuowanych po stronie prawej od km 0+940 do km 1+060.

Obiekt mostowy pod koroną drogi

Istniejący obiekt mostowy usytuowany pod koroną drogi w km 1+065 pozostaje bez zmian.

Na moście wymieniona zostanie jedynie warstwa ściernalna z betonu asfaltowego oraz zamontowane zostaną nowe balustrady.

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu (po stronie prawej), zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm.

Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

Istniejące przepusty pod zjazdami usytuowane po stronie prawej zostaną oczyszczone z nagromadzonego namułu.

Ścieki podchodnikowe

W km 0+990, 1+040, 1+110 oraz 1+190 w celu przepuszczenia wód opadowych pod chodnikiem zaprojektowano ściek podchodnikowy wykonany z dwóch prefabrykowanych betonowych ścieków korytkowych. Ściek dolny ułożony zostanie na ławie z betonu C12/15 grubości 10cm. Pomiędzy ściekiem dolnym i górnym, w celu ich szczelnego połączenia, należy ułożyć podsypkę cementowo – piaskową 1:2.

4.6 Progi zwalniające wyspowe

W celu uspokojenia ruchu w km 1+025 oraz 1+125 na przedmiotowej drodze powiatowej zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0mx2,0m o nawierzchni asfaltowej (U-16a). Łącznie zaplanowano umieszczenie 2 zestawów progów wyspowych (po 2 sztuki). Wyniesienie progu 7,5cm w stosunku do niwelety drogi.

Lokalizację progów pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowana budowa chodników oraz zjazdów nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejącą studzienkę teletechniczną należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych chodnika.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdów oraz na wykonaniu nasypów w ramach regulacji korony drogi.

Wzdłuż chodnika wykonana zostanie opaska gruntowa o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.9 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia na obiekcie mostowym zostanie sfrezowana na głębokość 4cm.

Istniejącą nawierzchnię oraz podbudowę wzdłuż projektowanego krawężnika (w celu jego prawidłowego ustawienia) należy rozebrać na szerokości 10cm. Powierzchnię przeznaczoną do rozbiórki należy odciąć piłą spalinową tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń nawierzchni przeznaczonej do dalszego użytkowania.

Zjazd o nawierzchni betonowej zostanie rozebrany.

Istniejący chodnik z kostki betonowej zlokalizowany przed kapliczką sakralną należy rozebrać.

Rozbiórce ulegną również istniejące balustrady umieszczone na obiekcie mostowym.

Znaki drogowe, które w związku ze zmianą organizacji ruchu są niepotrzebne należy zdemonstrować. Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.10 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.11 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, pnie i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół ścieku podchodnikowego**
- 6. Szczegół progów zwalniających wyspowych**



Zamierzenie budowlane:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
 NR 1119W
 RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA
 W M. ROGOLIN**

Stadium:
PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:
Plan Orientacyjny

Data:
 04.2024r.

Skala:
 1:10 000

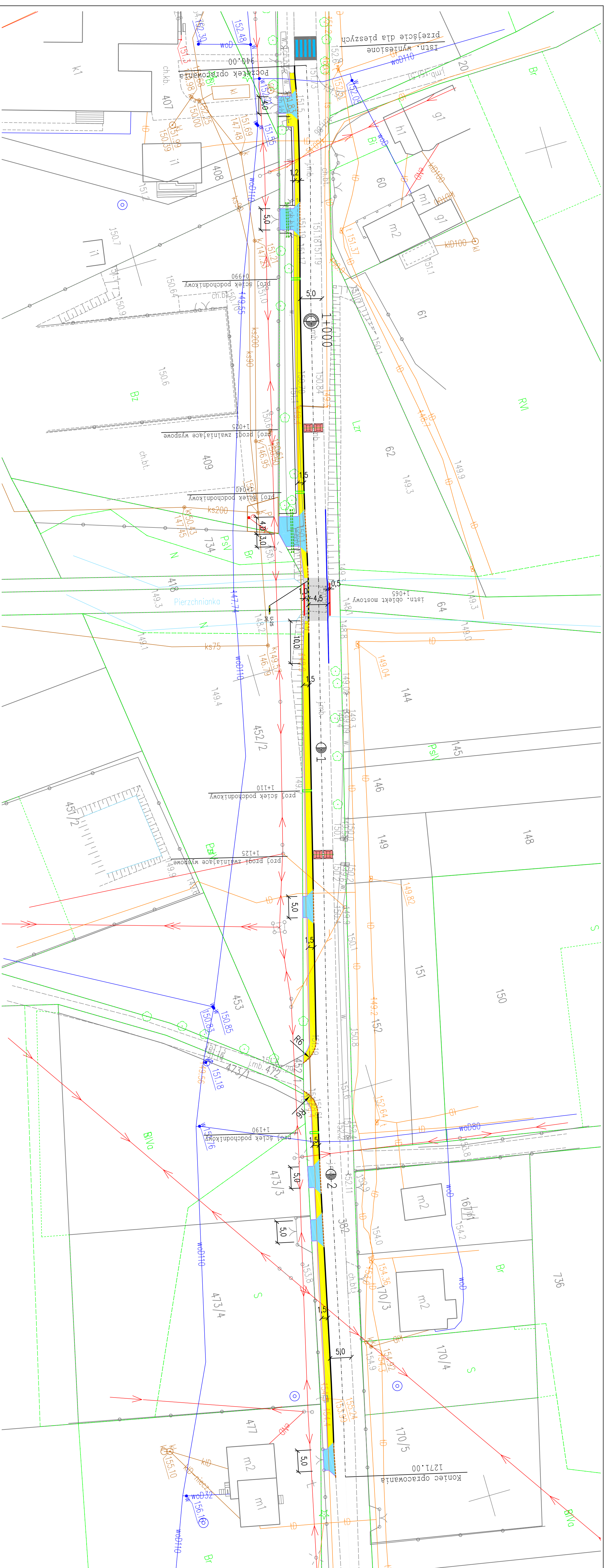
Nr rysunku:
1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 Licencja nr GK.6642.459.2024_1401_CL2

Legenda:

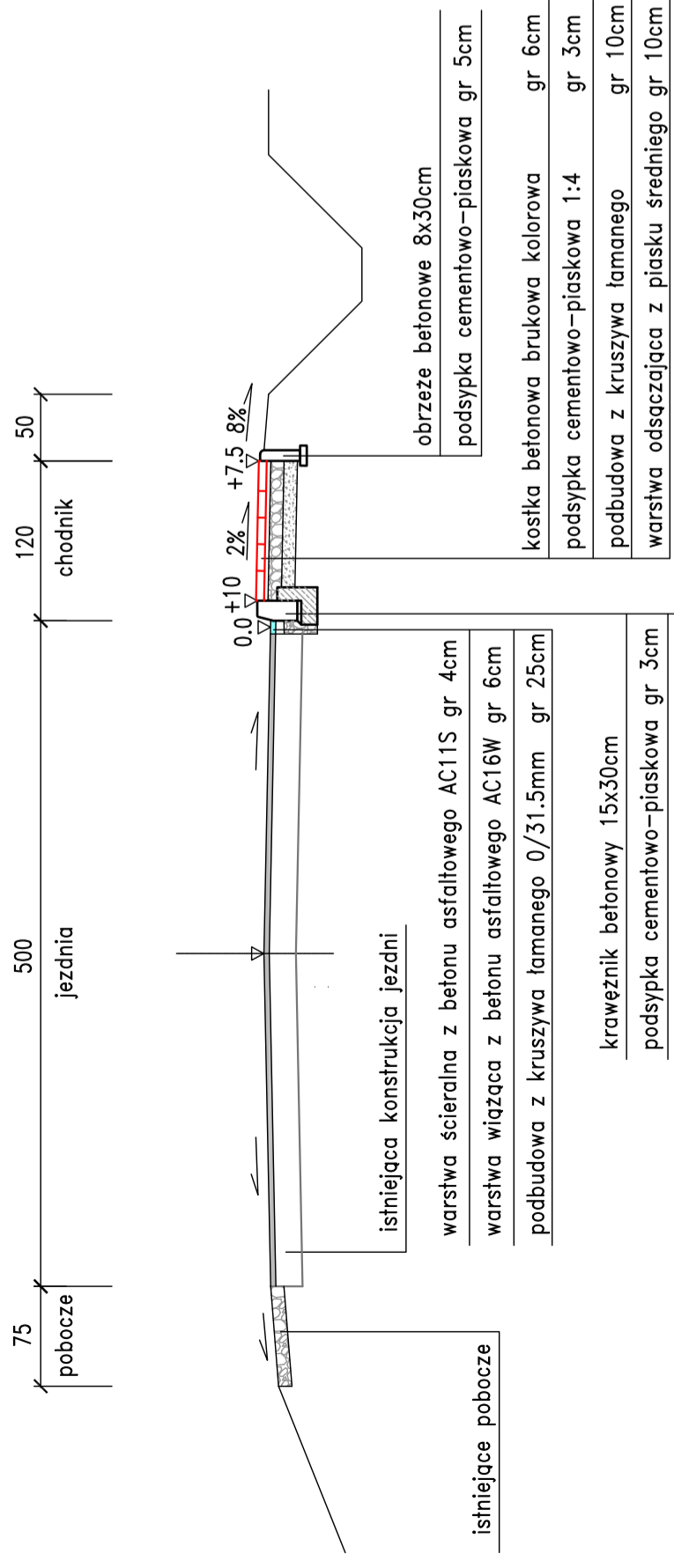
- oś proji drogi
- proj. krawężł jezdnii
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. odtworzenie jezdni betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejącychjazdów szarą kostką betonową
- proj. chodnik z kolorowej kostki betonowej
- proj. przepusty z rur PVC Ø400



Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowisko:		Biurowisko:	
dmgain		dmgain	
Biurowisko: 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 308 348 005, drogan@interia.eu		Biurowisko: - Usługowe "DROGAN"	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADLUBSKA WOLA W M. ROGOLIN			
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
DRÓGOWA		Plan Sytuacyjny	
Data: 04.2024r.		od km 0+940 do km 1+271	
Skala: 1:500		Nr rysunku: 2	
Specjalność/Sposób:		Imię i nazwisko	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Nachyla	
Projektant:		MAZ/0278/POOD/04	
		Podpis	

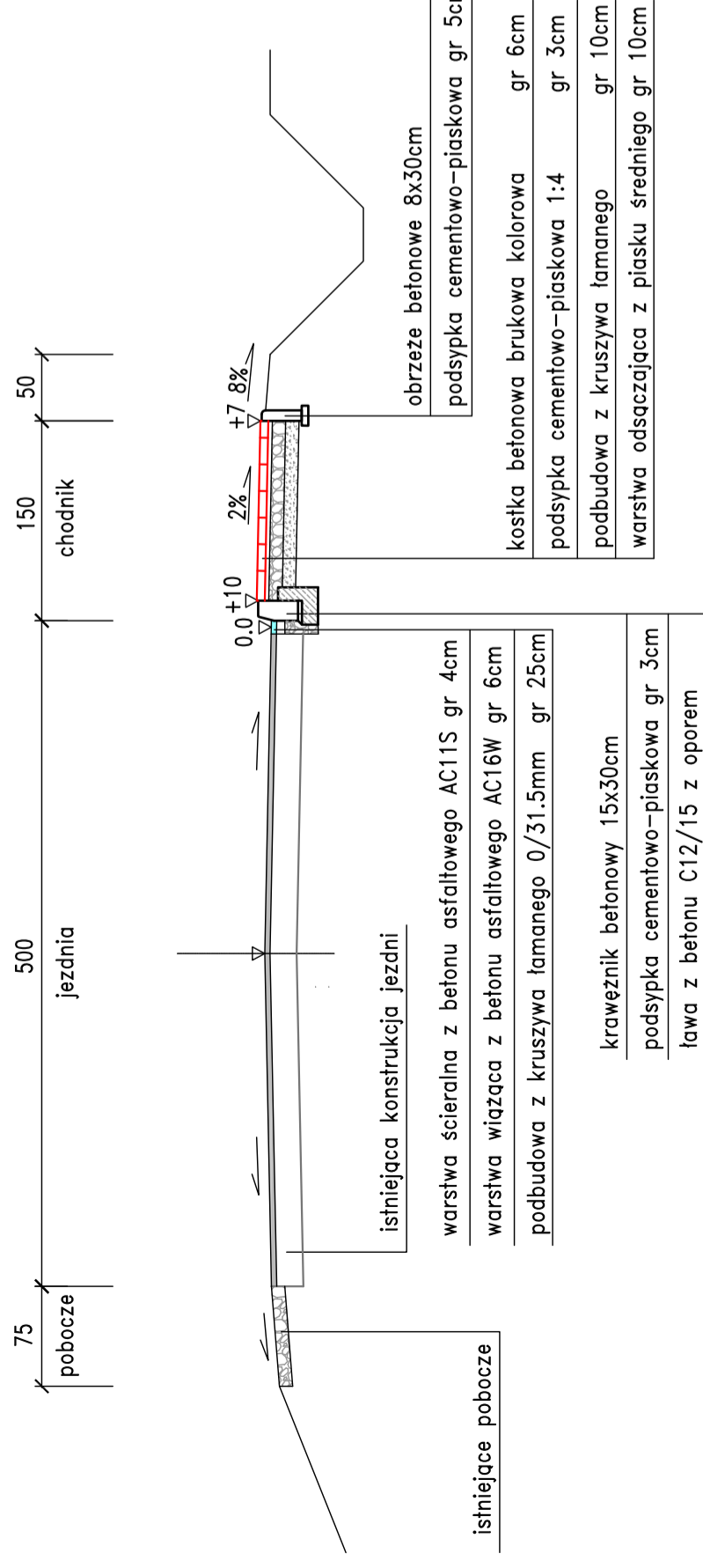
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Skala 1:50

od 0+940.00 do 0+976.00



- istniejąca konstrukcja jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

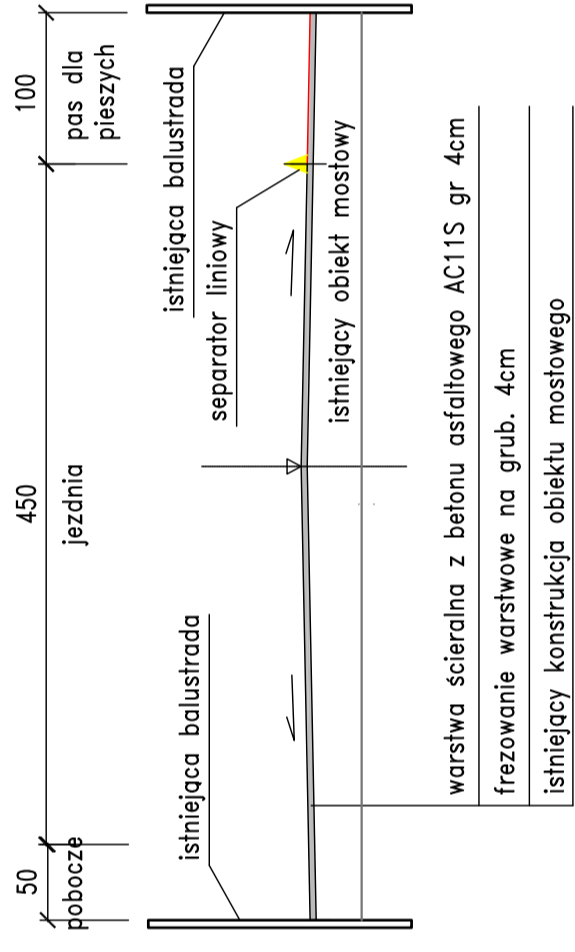
od 0+976.00 do 1+052.50



- istniejąca konstrukcja jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

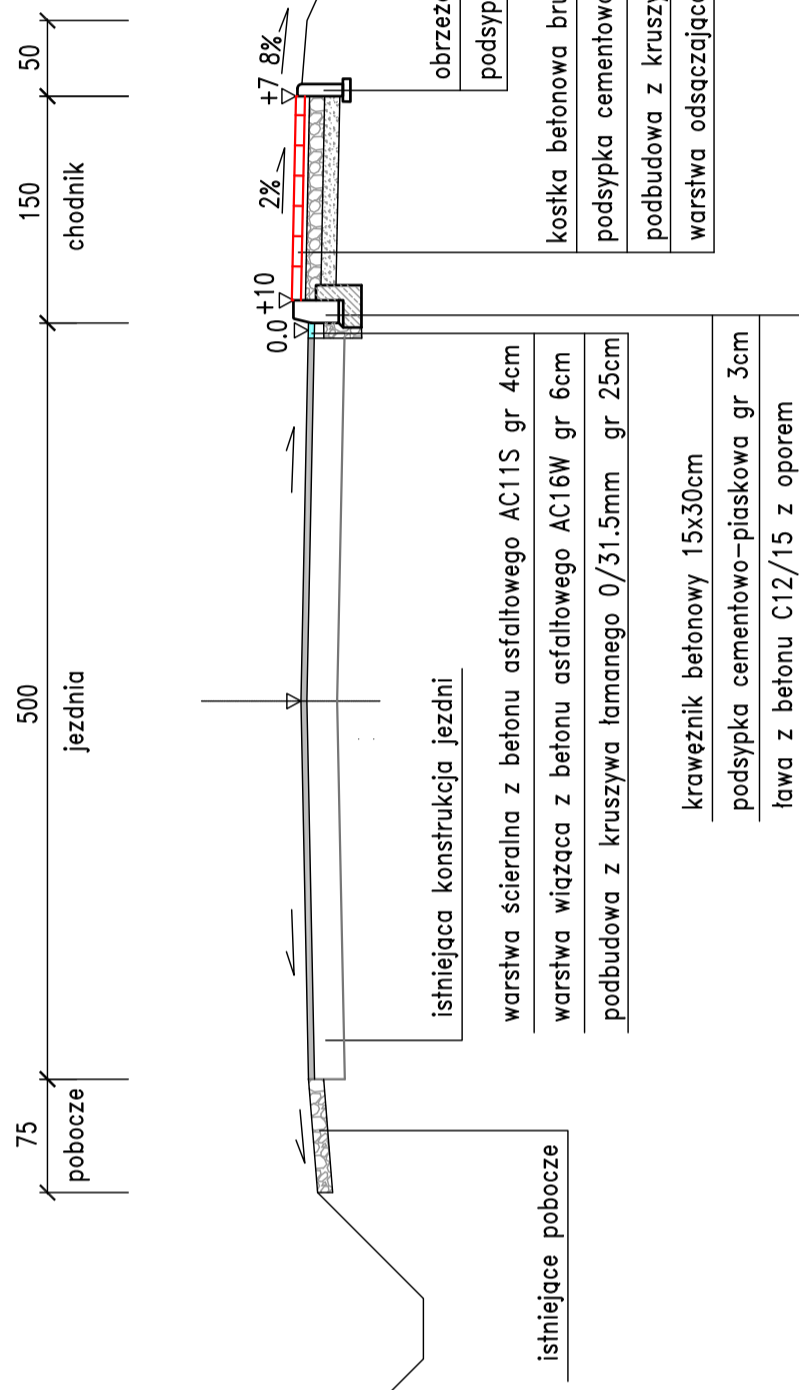
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20

od 1+060.00 do 1+070.00

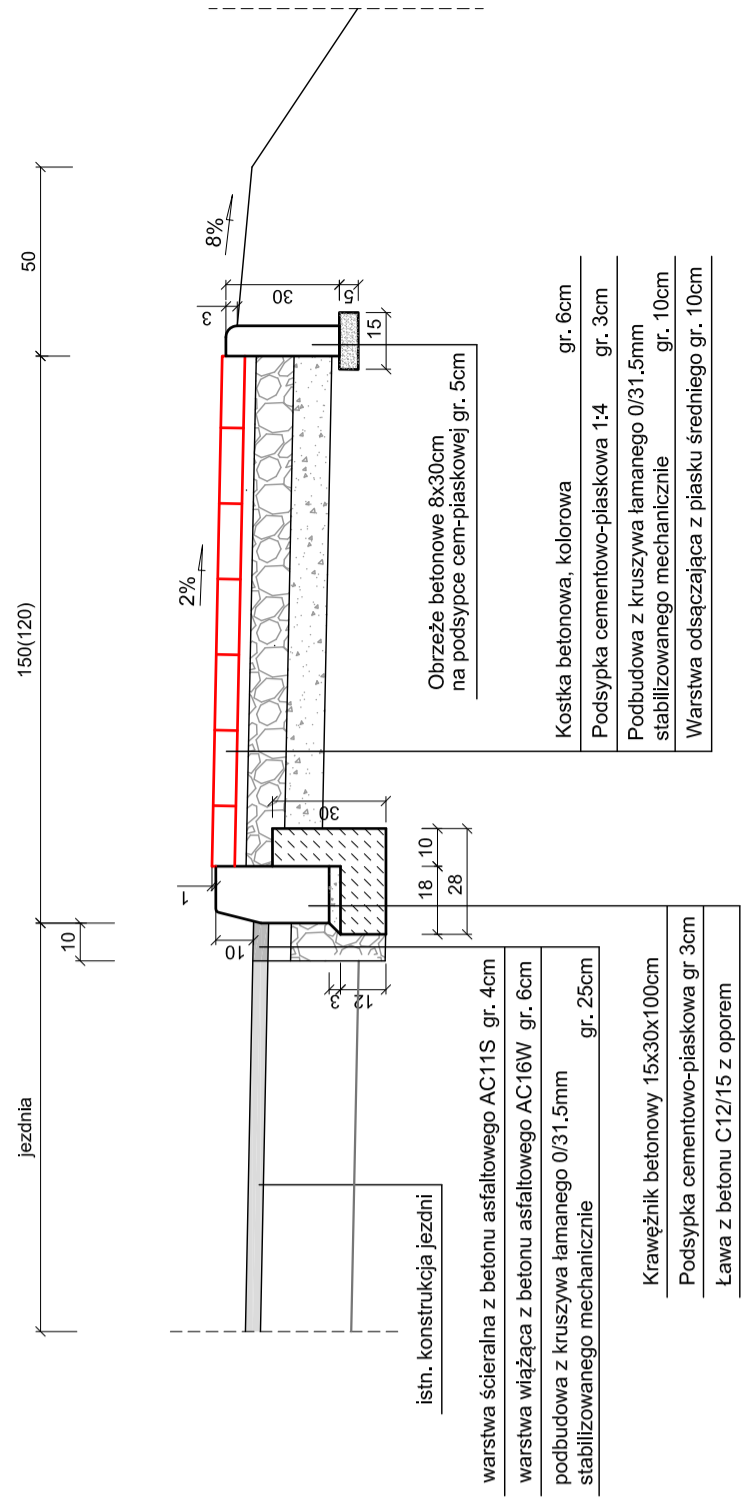


- istniejąca konstrukcja jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

od 1+080.00 do 1+241.00



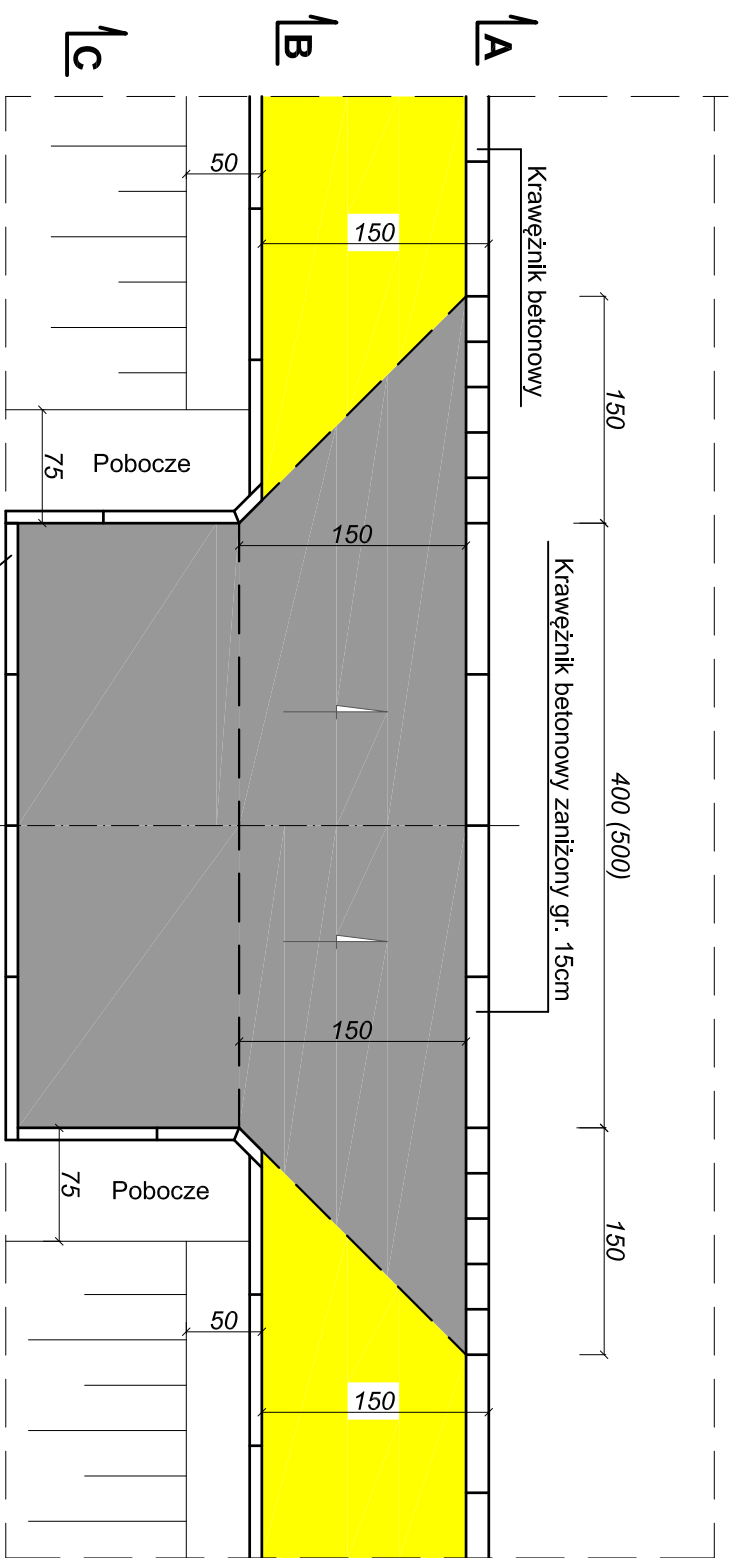
- istniejąca konstrukcja jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm



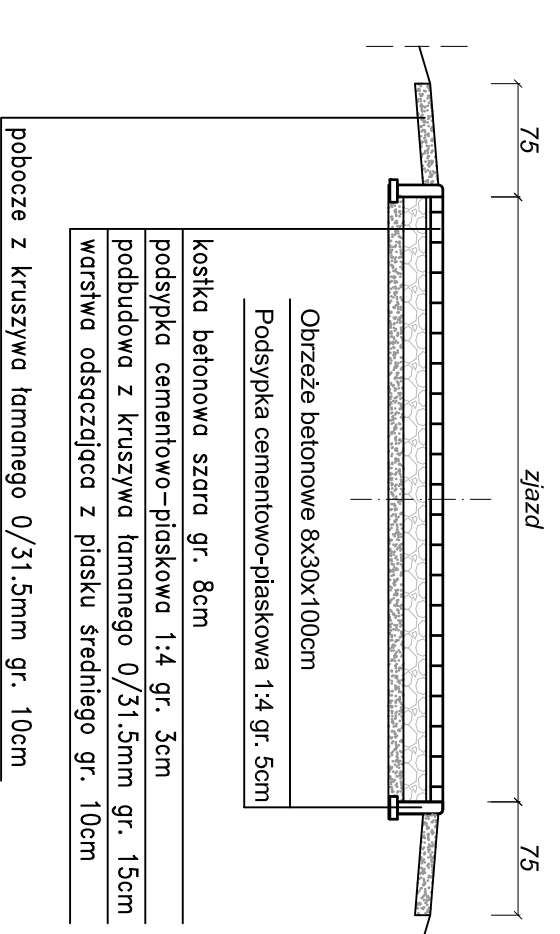
- istn. konstrukcja jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm
- obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem-piaskowej gr 5cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościełna 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Biuro Projektowe - Logo:	droGaN Biuro Projektowe - Logo	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA W M. ROGOLIN	Tytuł rysunku: Przekroje Konstrukcyjne	
Specjalność:	DROGOWA	Data:	04.2024r.
Skala:		1:50, 1:20	
Nr rysunku:		3	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

WIDOK Z GÓRY



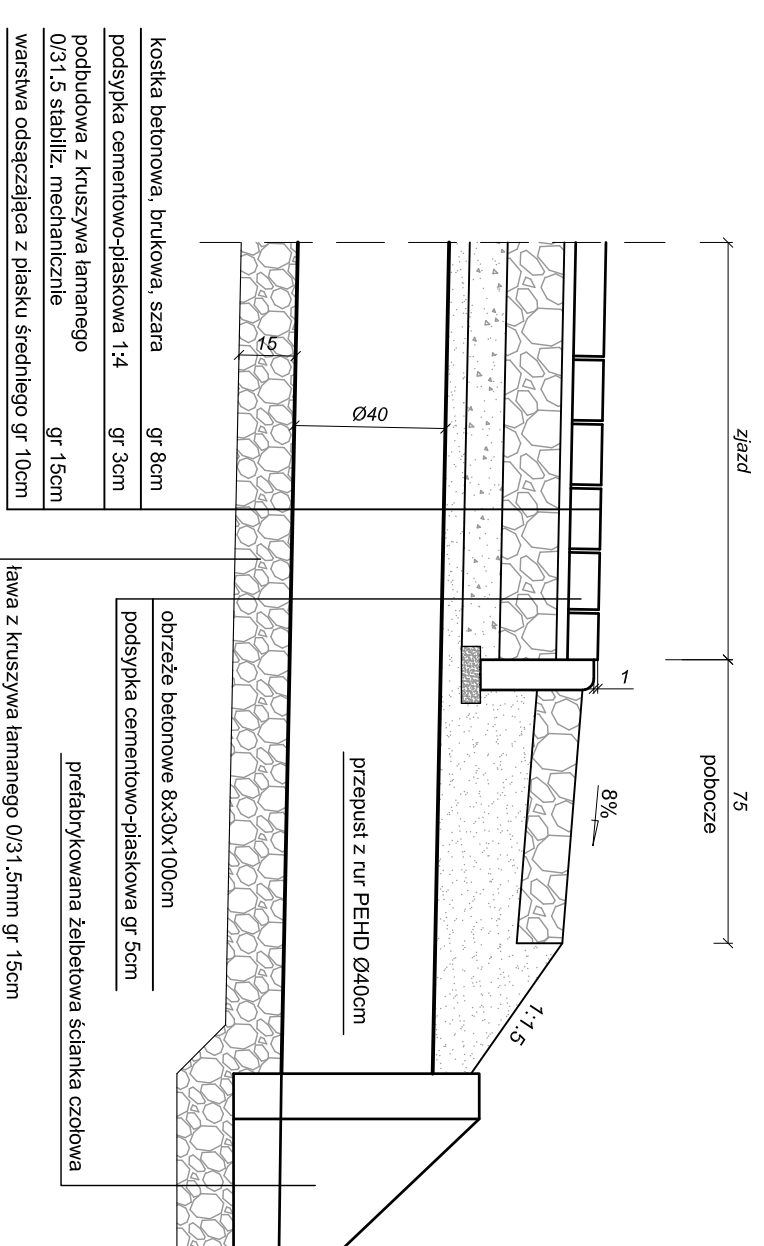
Przekrój C-C



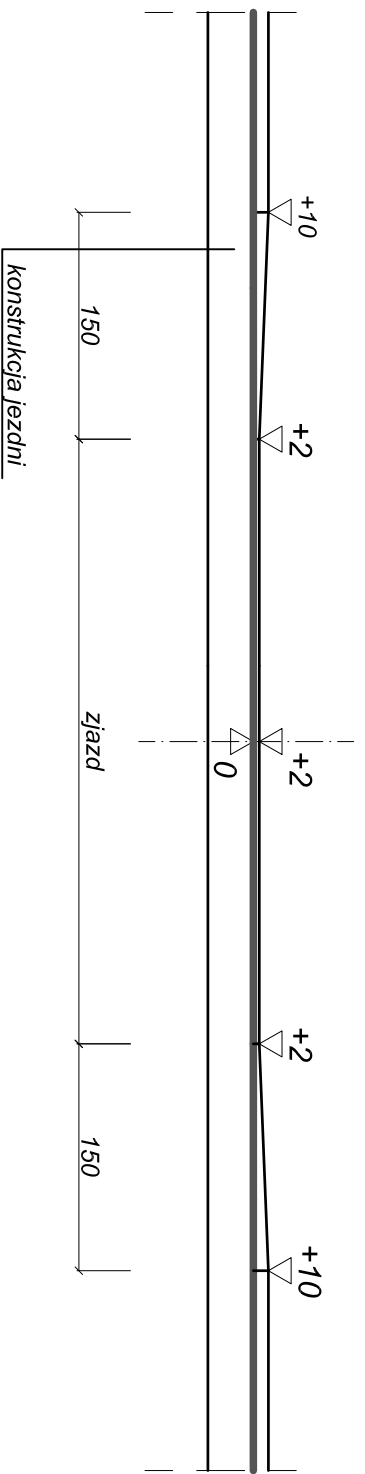
Uwagi:
 Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
 Wymiary podano w cm.

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM ZWYKŁYM

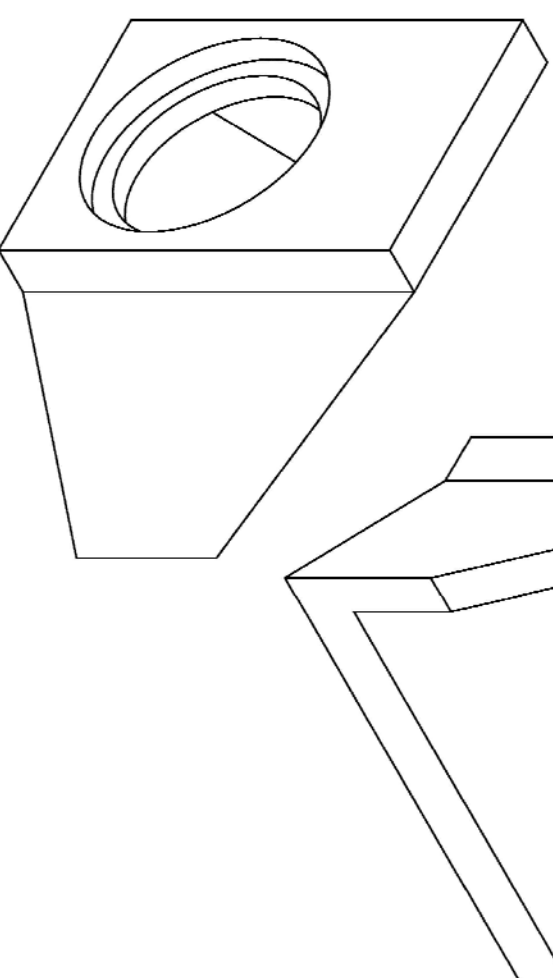
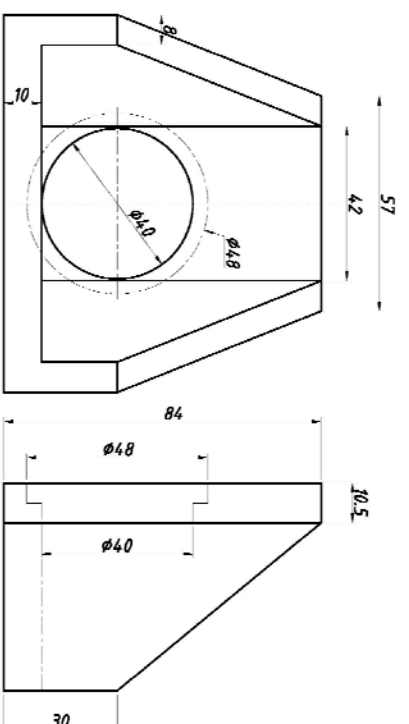
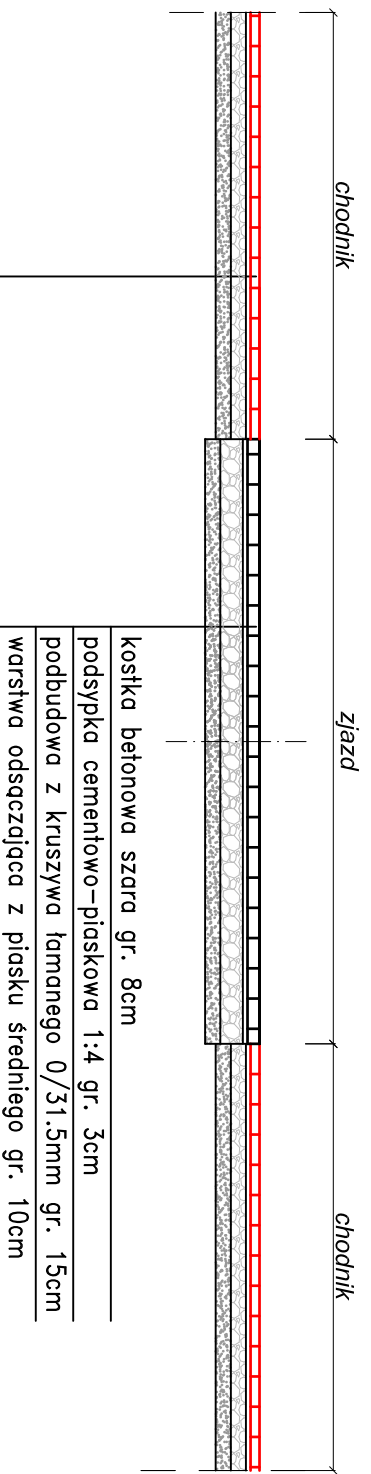
skala 1:20



Przekrój A-A

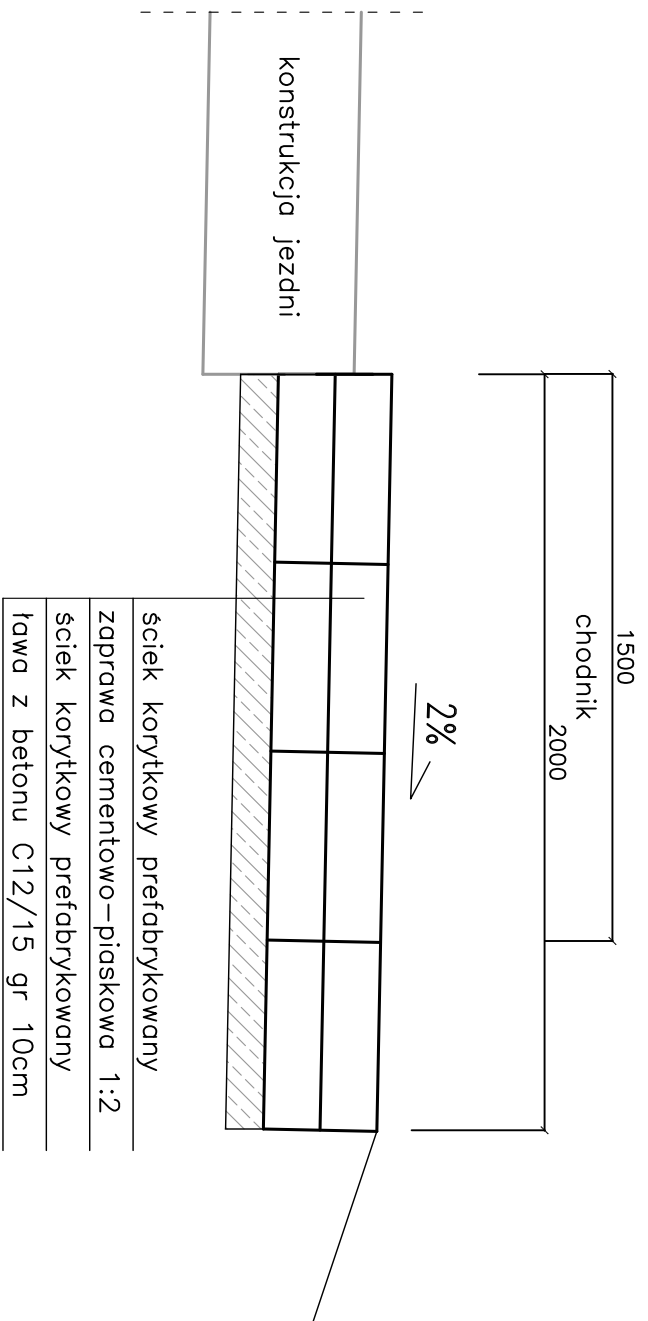


Przekrój B-B

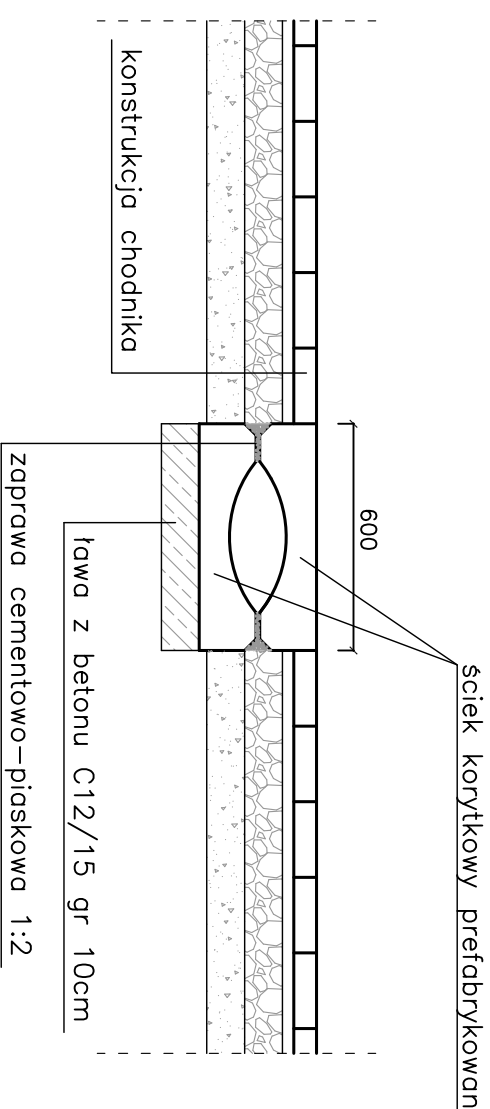


Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA W M. ROGOLIN	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	04.2024r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/P00D/04	

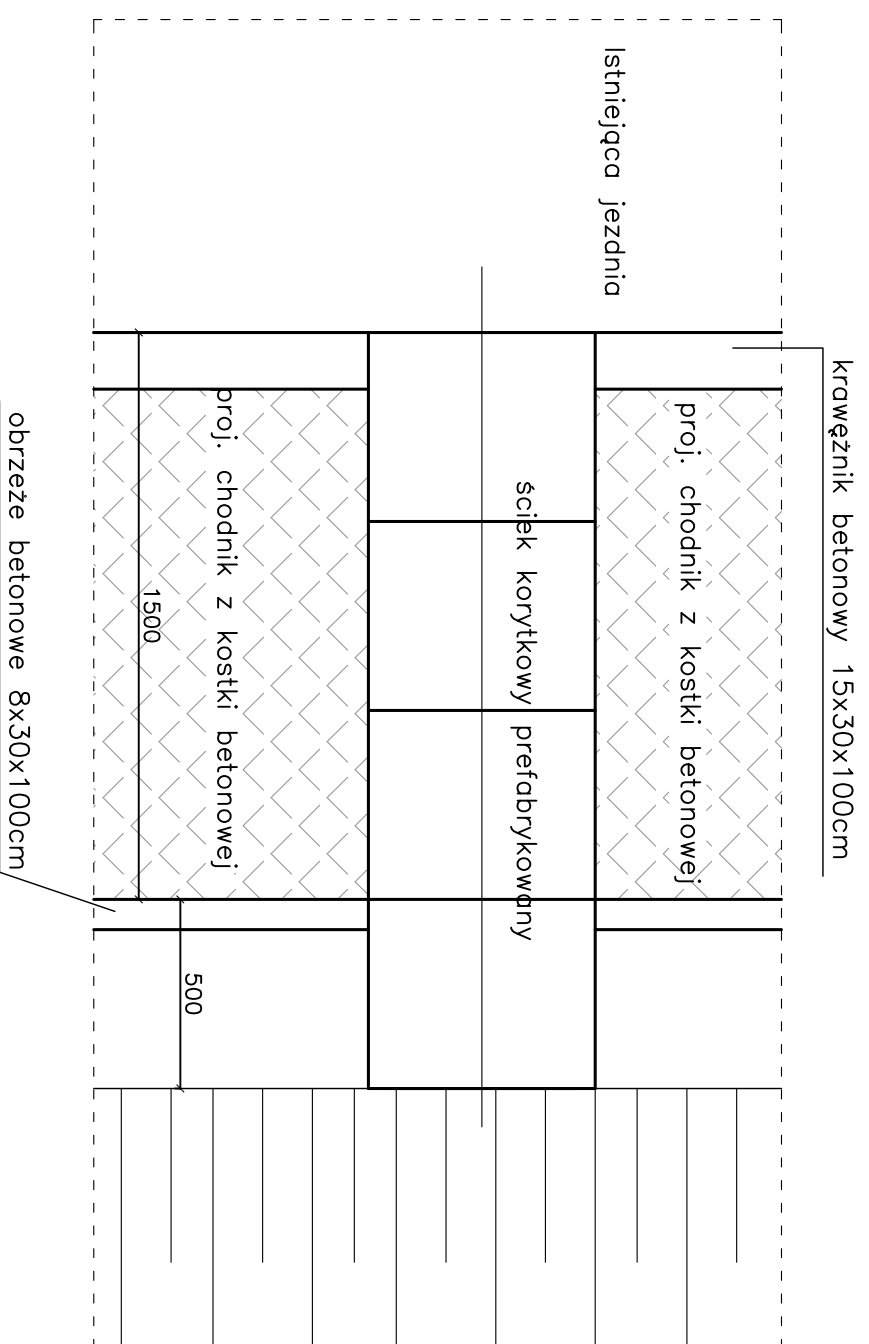
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK WZDŁUŻ CHODNIKA

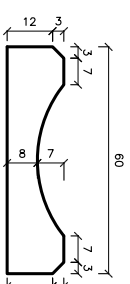


WIDOK Z GÓRY



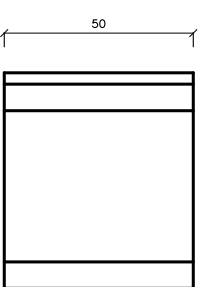
ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



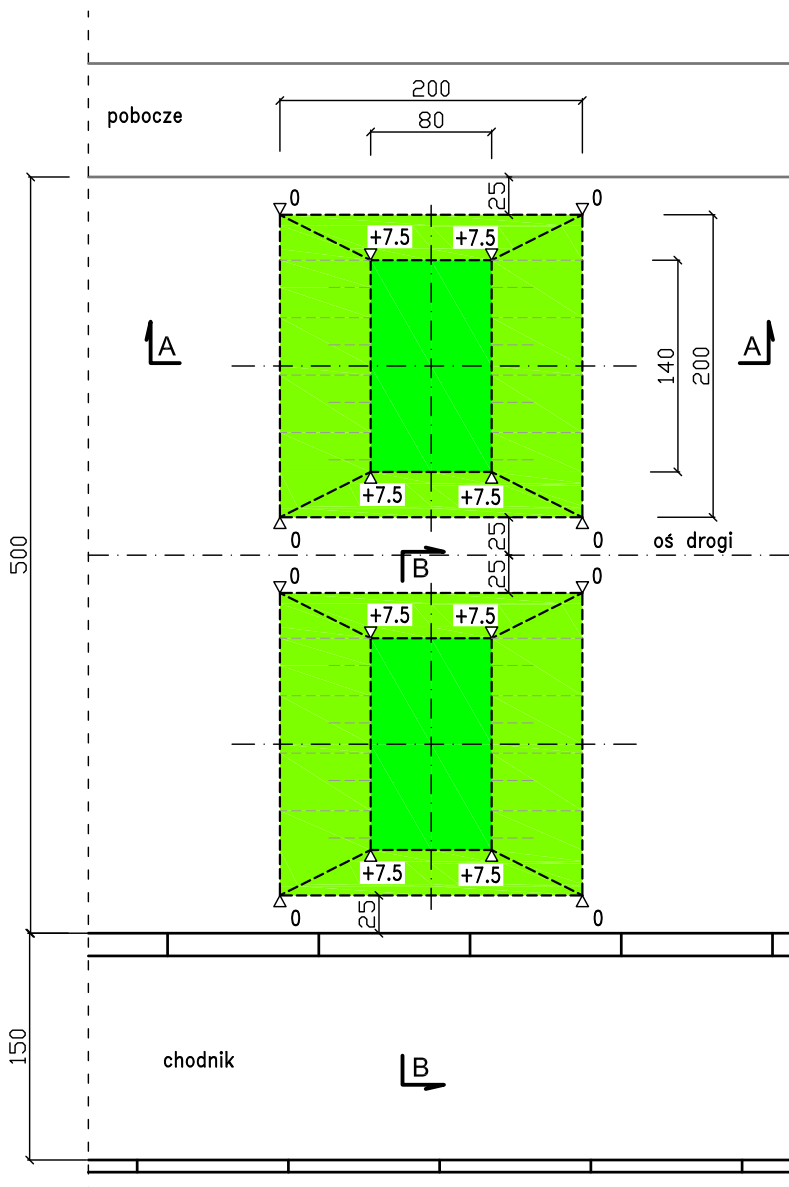
ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY

WIDOK Z GÓRY

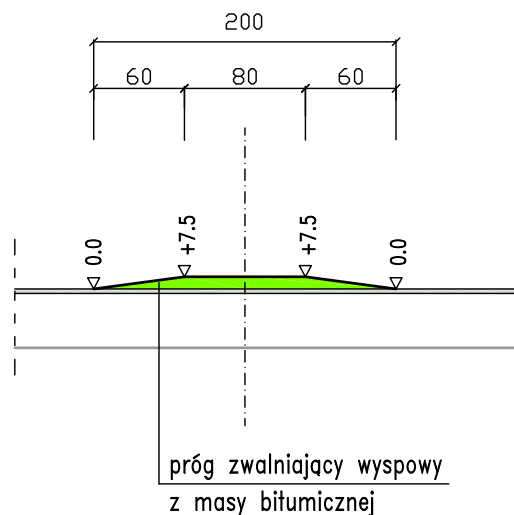


Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA W M. ROGOLIN		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły ścieku podchodnikowego i skarpowego
Data:	04.2024r.	Skala:	1:20
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylła	MAZ/0278/POOD/04	
			5

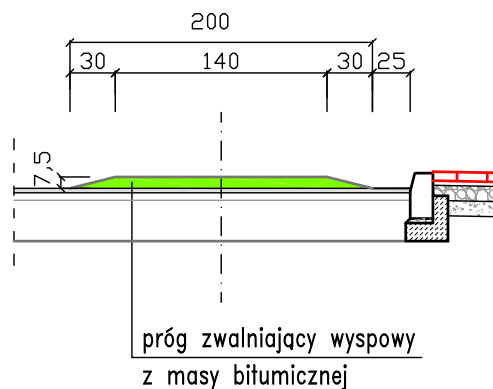
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA W M. ROGOLIN			
Specjalność: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół progów zwalniających wyspowych	
Data: 04.2024r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 6	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW – KADŁUBSKA WOLA W MIEJSCOWOŚCI ROGOLIN

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- ustawienie ścieków podchodnikowych z betonowych elementów prefabrykowanych;
- wykonanie frezowania warstwowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie progów zwalniających wyspowych;
- zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1119W.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).