

OPINIA GEOTECHNICZNA

podłoża gruntowego dla przedsięwzięcia:

*„Budowa infrastruktury drogowej na terenie gminy Paradyż
poprzez budowę chodnika, zatoki autobusowej, peronu
autobusowego, odwodnienia i kanału technologicznego wraz z
infrastrukturą towarzyszącą w ciągu drogi krajowej nr 74 w woj.
łódzkim w miejscowości Krasik”*

na dz nr ewid. 382,

obręb Krasik,

gm. Paradyż.

Zleceniodawca: Tomasz Różyczki Usługi Projektowe i Budowlane,
ul. Sportowa 6, 97-330 Uszczyn.

Opracował:

mgr inż. Ewa Kaczmarek

Nr uprawnień MŚZNiL VII-1119

GEOLOG
mgr inż. Ewa Kaczmarek

Upr. MOŚZNiL Nr V-1152, VII-1119

- lipiec 2024r. –

1. WSTĘP

Opracowanie wykonano w celu określenie warunków geotechnicznych i gruntowo - wodnych na terenie projektowanego przedsięwzięcia: „*Budowa infrastruktury drogowej na terenie gminy Paradyż poprzez budowę chodnika, zatoki autobusowej, peronu autobusowego, odwodnienia i kanału technologicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu drogi krajowej nr 74 w woj. łódzkim w miejscowości Krasik* „ w miejscowości Krasik, gm. Paradyż.

Rozpoznanie przeprowadzono do głębokości 2,0m. w miejscach wskazanych przez projektanta w oparciu o mapę.

W opracowaniu uwzględniono przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r.).

2. WYKONANE PRACE I BADANIA

Wykonawcą prac wiertniczych - otworów rozpoznawczych na omawianym terenie, jest GEOTECH mgr inż. Łukasz Stasiak, Janówka nr 5, 97-420 Szczerców.

W wskazanej przez projektanta obiektu lokalizacji zaznaczonej na mapie poglądowej wykonano 2 otwory do głębokości 2,0m, a dla gruntów piaszczystych sondowanie dynamiczne DPL w celu określenia stopnia zagęszczenia. Prace wiertnicze wykonano w dniu 05.07.2024r. Punkty badań geotechnicznych zamieszczono na mapie szczegółowej zał. nr 1.1-1.2 w skali 1 : 1428.

W trakcie prowadzonych prac wiertniczych prowadzone były badania makroskopowe wg. PN-88/B-4481 i PN-81/B-04452, oraz bieżąca analiza uzyskanych wyników.

Po zakończeniu prac wiertniczych i badawczych próbki zostały zlikwidowane.

Likwidację wykonanych otworów rozpoznawczych wykonano poprzez zasypanie urobkiem.

Wyniki badań

Otwór badawczy nr 1 – 191,80m npm

0,00m – 0,60m – piaski drobne humusowe, brązowo – szare, wilgotne

0,60m – 1,70m – piaski drobne, żółto - szare, wilgotne

1,70m – 2,00m – glina piaszczysta, miękkoplastyczna (6/6),
brązowa, wilgotna

Poziom wody gruntowej: brak.

Otwór badawczy nr 2 – 194,30m npm

0,00m – 0,50m – piaski drobne humusowe, brązowo – szare, wilgotne

0,50m – 2,00m – piaski drobne, żółto - szare, wilgotne

Poziom wody gruntowej: brak.

Sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

DPL w/obok otworu	Średnia ilość uderzeń	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID	Wskaźnik zagęszczenia ID
1	19(Pdh)	0,0 – 0,6	0,62	0,96
	13(Pd)	0,6 – 1,7	0,55	0,95
2	17(Pdh)	0,0 – 0,5	0,60	0,96
	22(Pd)	0,5 – 2,0	0,65	0,97

Do opinii nie załączano przekrojów geotechnicznych otwory są zbyt daleko od siebie oddalone.

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wód gruntowych do głębokości 2,00m.

W obrębie działki inwestycji ani w pobliżu nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologicznych np. osuwisk, obrywów czy płynięcia.

WNIOSKI KOŃCOWE

1. Grunt pod projektowany budowa chodnika, zatoki autobusowej budują przy powierzchniowo piaski drobne humusowe, brązowo - szare o grubości do 50-60cm. Poniżej piaski drobne do głębokości 1,70m – 2,00m. Naturalne grunty nie spoiste wykształcone jako piaski drobne, które są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia w przedziale $I_D = 0,55 - 0,65$ co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia $I_S = 0,95 - 0,97$ oraz głębiej gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,60$.
2. W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wód gruntowych do głębokości 2,00m.
3. Granica przemarzania gruntu tej części Polski wynosi 1,0m.
4. Warunki gruntowe w badanym terenie należy uznać jako proste.
5. Prace ziemne należy wykonywać w porze suchej.
6. W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowo – wodnych w czasie prac ziemnych należy poinformować projektanta oraz upr geologa/geotechnika.

OPRACOWAŁ:

Ewa Kaczmarek

Nr uprawnień MŚ VII-1119

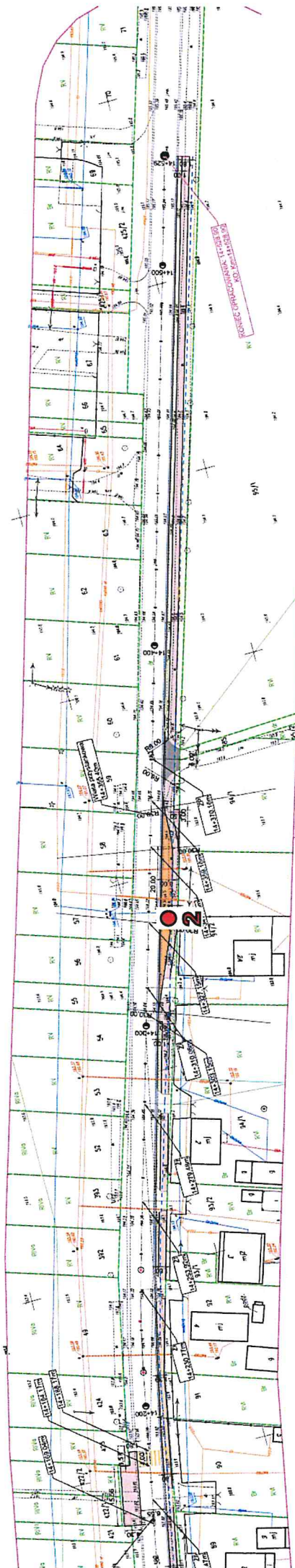
GEOLOG
mgr inż. Ewa Kaczmarek
Upr. MOŚZNIL Nr V-1152, VII-1119



Załącznik nr. 1.1

Temat:	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1428 Lokalizacja punktu badania geotechnicznego pod budowlą chodnika, zatoki autobusowej nr dz 382 w miejscowości Krasik woj. łódzkie
Zlecniodawca:	Tomasz Różycki "Usługi Projektowe i Budowlane" ul. Sportowa 6, 97-330 Uszczyn
Opracował:	GEOTECH mgr inż. Łukasz Stasiak Janówka nr 5, 97-420 Szczerców
Data:	lipiec, 2024

OBJAŚNIENIA: ● - punkty badania geotechnicznego



Załącznik nr. 1.2

Temat:	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1428 Lokalizacja punktu badania geotechnicznego pod budowa chodnika, zatoki autobusowej nr dz 382 w miejscowości Krasik woj. łódzkie
Zleceniodawca:	Tomasz Różycki "Usługi Projektowe i Budowlane" ul. Sportowa 6, 97-330 Uszczyn
Opracował:	GEOTECH mgr inż. Łukasz Stasiak Janówka nr 5, 97-420 Szczerców
Data:	lipiec, 2024

OBJAŚNIENIA:



- punkty badania geotechnicznego

GEOLOG
mgr inż. Ewa Kaczmarek

Upr. MOŚZNIK W-1152, VII-1119