

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

INWESTOR:

**Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Inwentaryzacja przepustu drogowego  
w ciągu drogi krajowej 74  
zlokalizowanego w km 20+506.60  
w miejscowości Solec**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Dz. nr ew. 128  
obręb Solec  
gm. Paradyż  
pow. opoczyński  
woj. łódzkie**

BRANŻA:

**Drogowa**KATEGORIA OBIEKTU: **IV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRA- COWANIA	PODPIS
Opracował	<b>mgr inż. Tomasz Różycki</b>	Drogowy	Czerwiec 2024 r.	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

1. Opis do projektu zagospodarowania działki..... 3
2. Projekt zagospodarowania działki – część graficzna – rys. PZT-1..... 5

# OPIS TECHNICZNY

## lokalizacja obiektu

### 1. Podstawa opracowania

1.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa.

1.2 Informacje zarządcy drogi dotyczące posiadanej dokumentacji projektowej dla obiektu.

1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

### 2. Zakres opracowania

Inwentaryzacja stanu istniejącego przepustu pod koroną drogi krajowej nr 74 w msc. Solec dz. ozn. nr ewid. 128, obr. Solec, gm. Paradyż w związku z planowaną rozbudową obiektu w ramach zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych.

### 3. Stan istniejący

Na odcinku lokalizacji przepustu droga znajduje się w terenie zabudowanym, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 8,00 m z obustronnymi pobocza-  
mi z destruktu pofrezowego po stronie prawej i lewej. W obrębie pasa drogowego znajdują się obustronne rowy przydrożne. W obrębie przepustu brak jest widocznych na mapach zainwentaryzowanych sieci i instalacji uzbrojenia terenu. Przepust objęty opracowaniem prowadzi wody opadowe, roztopowe oraz powierzchniowe z prawej strony drogi na lewą oraz dalej do lokalnego systemu rowów melioracyjnych.

### 4. Stan projektowany – cel inwentaryzacji

Projektuje się rozbudowę przepustu pod koroną drogi krajowej w związku z realizacją zadania związanego z budową drogi dla pieszych. Projektowany obiekt zlokalizowano w sposób, jak pokazano w części graficznej niniejszego opracowania sporządzonego w technice trwałej na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej. Odprowadzenie wód opadowych z przepustu nie ulegnie zmianie w ramach istniejącego układu spływu wód powierzchniowych w obrębie pasa drogowego, w sposób nie powodujący zalewania działek sąsiednich oraz nawierzchni drogi. Rzędne terenu nie ulegną zmianie.

## **5. Informacje dodatkowe**

Lokalizacja istniejącego przepustu nie powoduje ograniczenia dostępu istniejących i użytkowanych obiektów do drogi publicznej, ani korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej w sposób mogący ograniczyć istniejące parametry dla użytkowanych obiektów.

- Przepust nie pozbawia ani nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.
- Przepust jest przyjazny dla środowiska, nie powoduje i nie wytwarza hałasu, wibracji, promieniowania ani zakłóceń elektrycznych.
- Przepust nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby. Nie stwarza też żadnego zagrożenia dla środowiska jak również higieny i zdrowia użytkowników.
- Przepust harmonizuje architektonicznie z zabudową istniejącą.

## **6. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Przepust objęty opracowaniem nie wymaga zapewnienia warunków ochrony przeciwpożarowej.

# OPIS TECHNICZNY

## do inwentaryzacji budowlanej

### I. Dane ogólne

**1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego** – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy - kategoria IV.

### 2. Inwentaryzacja przepustu

Przepust objęty niniejszą inwestycją zlokalizowany jest w km 20+506,60 drogi krajowej nr 74. Jest to przepust wykonany z kręgów betonowych Ø800 i długości ca. 12,00 m posadowiony na ławie betonowej z dodatkowym zbrojeniem górnym żebrem żelbetowym. Wlot i wylot przepustu zakończony dwoma przyczółkami żelbetowymi o wymiarach 200x105x25 cm. Obiekt został kapitalnie wyremontowany w 2019 roku podczas remontu nawierzchni drogi krajowej. Przepust przecina drogę krajową nr 74 w kącie zbliżonym do prostego (~90°). W obrębie wlotów znajdują się rowy drogowe. Wyżej wymieniony przepust jest przepustem wodnym służącym do przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych pod koroną drogi krajowej nr 74 w terenów komunikacyjnych. Na dzień dzisiejszy przepust spełnia swojego zadania eksploatacyjne i jest prawidłowo użytkowany. Przepust w dobrym stanie technicznym.

### 3. Odwodnienie

W związku z planowaną rozbudową przepustu nie dojdzie do zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian w kierunku odpływu wód opadowych i roztopowych.

### 4. Charakterystyka ekologiczna

Obiekt wykonany w całości ze sprawdzonych ekologicznie materiałów. Obiekt nie emituje hałasu powyżej norm i nie wytwarza wibracji, a także jego konstrukcja nie wpływa bezpośrednio na zdrowie ludzi i na środowisko przyrodnicze i jego wykorzystanie.

### 5. Odpady stałe

Nie dotyczy

## **6. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych**

Istniejący przepust nie przewiduje jakiegokolwiek przekroczenia emisji zanieczyszczeń niż dopuszczalne w aktualnych przepisach i normach.

## **7. Emisja hałasu i wibracji**

Obiekt nie emituje szczególnych hałasów oraz wibracji wymagających dodatkowych środków zaradczych.

## **8. Zaopatrzenie w wodę**

Nie dotyczy

## **9. Odprowadzenie ścieków**

Nie dotyczy

## **10. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne.**

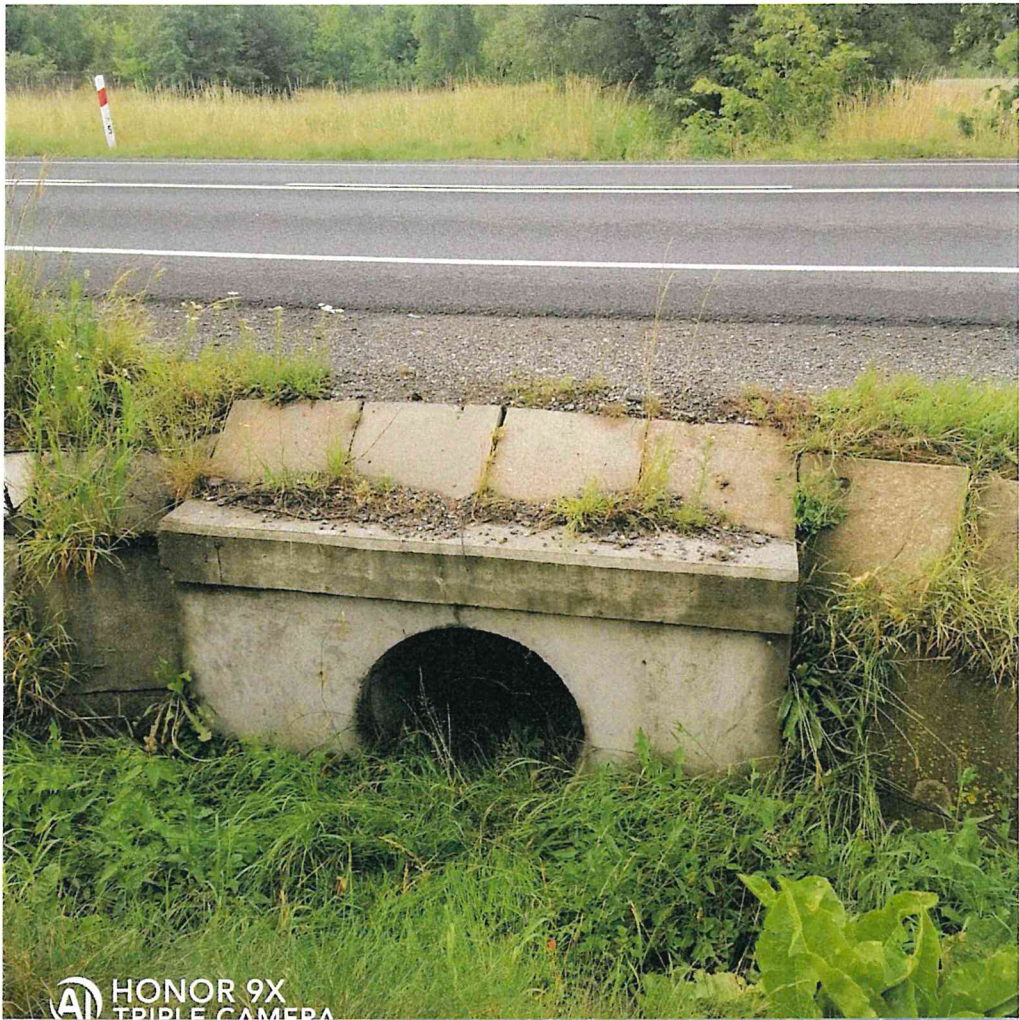
Z uwagi na parametry techniczne przepustu nie powoduje on większego zacienienia otoczenia, a fundament nie narusza układów korzeniowych drzew. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania pozwala na zachowanie biologicznie czynnego terenu działki poza powierzchnią przepustu.

## **11. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego.**

Nie dotyczy

## **12. Inwentaryzacja fotograficzna**





### **13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków

Rys. nr 1. Orientacja

Rys. nr 2. Plan sytuacyjny

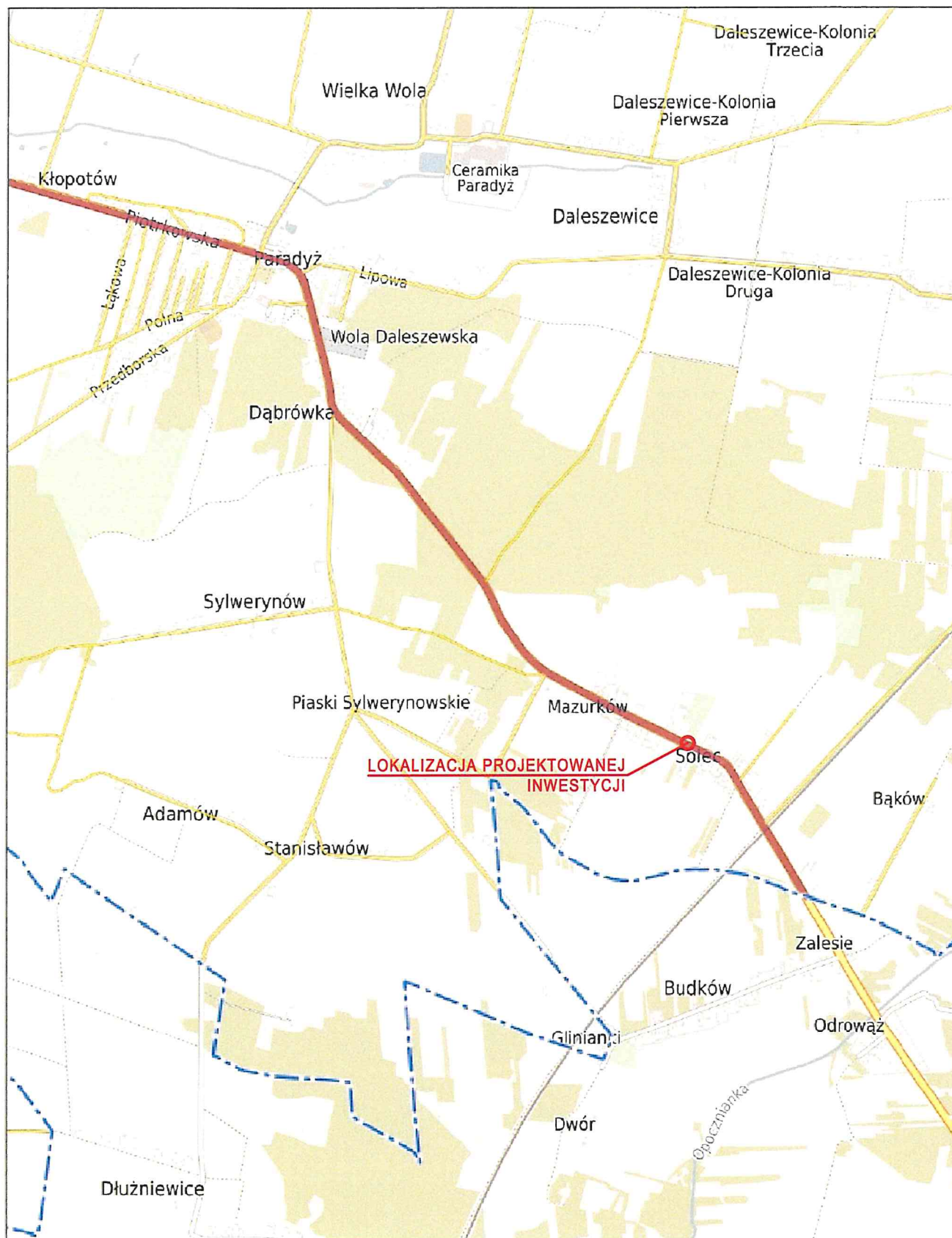
Rys. nr 3. Inwentaryzacja geometryczna





# Paradyż - System Informacji Przestrzennej

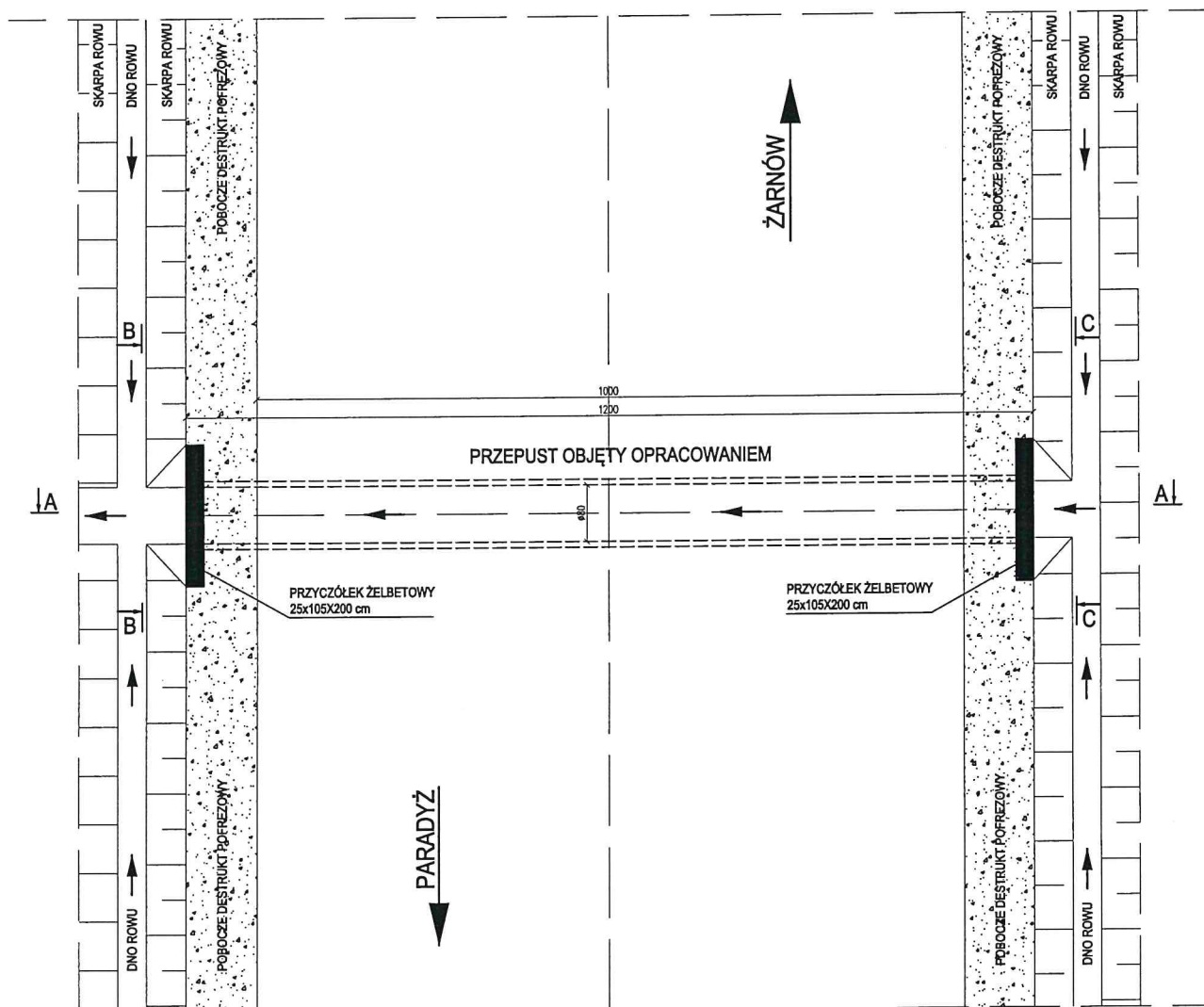
skala 1 : 25000



TEMAT : <i>Inwentaryzacja przepustu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 74 zlokalizowanego w km 20+506.60 w miejscowości Solec</i>			
LOKALIZACJA INWEST.: m. Solec, nr ewid. dz. 128 obr. Solec, gm. Paradyż			
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Różycki	Podpis	
TYTUŁ RYS.:	PLAN ORIENTACYJNY		
Data:	Czerwiec 2024r.	Skala:	1 : 25 000
		Nr rys.	1







TEMAT : **Inwentaryzacja przepustu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 74 zlokalizowanego w km 20+506.60 w miejscowości Solec**

LOKALIZACJA INWEST.: m. Solec, nr ewid. dz. 128 obr. Solec, gm. Paradyż

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Różycki Podpis

TYTUŁ RYS.: WIDOK Z GÓRY

Data: Czerwiec 2024r. Skala: 1:100 Nr rys. 3