

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdropa.pl
E-MAIL: www.acdroga.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGION:



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 329024P NA ODCINKU
ŚRÓDKA - KRZYŻOWNIKI

KATEGORIA OBIEKTU XXV, IV,
BUDOWLANEGO:

ADRES : DROGA GMINNA NR 329024P NA ODCINKU ŚRÓDKA -
KRZYŻOWNIKI

INWESTOR : GMINA KLESZCZEWO
UL. POZNAŃSKA 4
63 – 005 KLESZCZEWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.8. Podstawowe parametry techniczne	14
2.9. Opis trasy w planie	14
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka	15
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja na dobudowie 15	
2.14. Odwodnienie	15
2.15. Pobocza	16
2.16. Zieleń.....	16
2.17. Urządzenia obce.....	16
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko	16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	17
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20 000/100 000,	17
3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	17
3.3. Rys. 3.1 – 3.2 Przekroje normalne skala: 1:50, 1:25.	17

Projekt wykonawczy

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

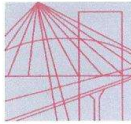
Opracowali: *Tomasz Zywert*

Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

Słupca, PAŹDZIERNIK 2022r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XQZ-CT7-V4W *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępólno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi gminnej nr 32902P na odcinku Śródka - Krzyżowniki.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Poznańskim, w Gminie Kleszczewo.

2.2. Inwestor

GMINA KLESZCZEWO

ul. Poznańska 4

63 – 005 Kleszczewo

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej nr 329024P na podstawie której zostanie ona wykonana.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Kleszczewo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r, poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórka części istniejącej nawierzchni jezdni wraz z obcięciem krawędzi,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej jezdni, chodnika i zatok autobusowych z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,
- wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni oraz chodnika bitumicznego z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni oraz chodnika bitumicznego z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy/opaski z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto – żwirowej,
- wykonanie uzupełnienia nawierzchni zjazdów bitumicznych,
- wykonanie elementów ulic,
- wykonanie elementu ścieku z betonu cementowego metodą „na mokro”,
- wykonanie odtworzenia elementów organizacji ruchu i BRD.

2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami i spękaniami o szerokości ok. 5,50.

W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny nieużytków oraz zabudowa mieszkaniowa.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,00 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **istniejące rowy przydrożne, powierzchniowo, na przyległy teren w granicach pasa drogowego.**

2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 2270m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez przesunięcie istniejącej osi o 0,25m w kierunku południowym.

2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi zostanie podniesiona ze względu na przyjętą technologię robót – nakładka wzmacniająca na istniejącej nawierzchni jezdni od 0 – 8 cm.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie daszkowe o wartości 2,00%. W przekroju drogowym zakłada się wykonać pobocze o szerokości 0,75m i pochyleniu 8%. W przekroju ulicznym za projektowaną jezdnią zakłada się wykonanie krawężnika betonowego 15x30x100cm, wyniesionego 12 cm. Za krawężnikiem należy wykonać opaskę z jasnego kruszywa łamanego 0/31,5mm.

2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 4 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja na dobudowie

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 4 cm;
- siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120 x 200 kN
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
beton asfaltowy AC 16 P 35/50 – gr. 6 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uz. 0/63mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

2.14. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi gminnej realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających sprawne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej powierzchniowo do ścieków podchodnikowych, istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do konserwacji oraz na przyległy teren.

Szczegół wykonania elementu ściekowego przedstawia rys. 3.2.

2.15. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy o szerokości 0,75m i pochyleniu 8% z mieszanki gliniasto – żwirowej w przekroju drogowym oraz opasek w przekroju ulicznym (za krawężnikami) z jasnego kruszywa łamanego 0/31,5mm.

2.16. Zieleń

Zakłada się wykonanie umocnienia skarp o nachyleniu 1:1,5 oraz 1:1 humusem obsianym mieszanką traw.

2.17. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z ww. sieciami. Zakłada się regulację wysokościową istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

2.18. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

W ramach przebudowy zakłada się odtworzenie oznakowania poziomego oraz wymianę słupków oraz tablic oznakowania pionowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | | | |
|-------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 3.1. | Rys. 1.0 | Plan orientacyjny | skala: 1:20 000/100 000, |
| 3.2. | Rys. 2.1 – 2.3 | Plan sytuacyjny | skala: 1:500, |
| 3.3. | Rys. 3.1 – 3.2 | Przekroje normalne | skala: 1:50, 1:25. |