



- OZNACZENIA:**
- projektowana jezdnia
 - projektowane zabruki
 - projektowana zatoka autobusowa
 - projektowane miejsca postojowe
 - projektowana droga rowerowa
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
 - projektowane opaski/wyspy rozdzielające
 - projektowane zabruki
 - projektowane zjazdy
 - projektowany krawężnik, wys. 10cm
 - projektowany krawężnik zaniżony, wys. 2cm
 - projektowany krawężnik wtopiony
 - projektowane obrzeże, wys. 2cm
 - projektowane osie dróg
 - projektowane oznakowanie poziome
 - planowane lokalizacje zbiorników retencyjnych
 - planowane lokalizacje studni chłonnych
 - konceptyjny przebieg linii kolejowej wg opracowania:
Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w System Kolei Aglomeracyjnej na obszarze Pomorskiej Metropolii
 - projekt zagospodarowania działki nie drogowej wg odrębnego projektu

PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG. KONCEPCJA OBWODNICY PIERWOSZYNA W GMINIE KOSAKOWO.			
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	<input checked="" type="checkbox"/> POLDUKT PROJEKT	
Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG	Data	04.2021
Branża	DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>		
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Słombariski POM/0275/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>		
Opracowanie	mgr inż. Aleksandra Pięta inż. Grzegorz Bohdanowicz		
Skala	1:1000 PLAN SYTUACYJNY - wariant IV	Nr rys.	3.4 - IV