

Wierzchołek nr 1	
Pikietaż	km 0+011.37
Rzędna wys.	73.66 m
Różnica spadków	i= -3.56%
Promień	R= -350.00 m
Długość stycznej	T= 12.53 m
Strzałka	B= -0.056

Wierzchołek nr 13	
Pikietaż	km 0+225.53
Rzędna wys.	73.72 m
Różnica spadków	i= -3.98%
Promień	R= -600.00 m
Długość stycznej	T= 23.25 m
Strzałka	B= -0.113

Początek projektowanej trasy

km 0+00.00  
rzędna wys. = 73.38 m  
T= 12.53  
B= -0.056

Łuk pionowy  
R= -350.00  
i= -3.56%

Łuk pionowy  
R= -600.00  
i= -3.98%

km 0+225.53  
rzędna wys. = 73.72 m  
T= 23.25  
B= -0.113

0+005.1

0+017.6

73.5

73.3

73.1

72.9

72.7

72.5

72.3

72.1

71.9

71.7

71.5

71.3

71.1

70.9

70.7

70.5

70.3

70.1

69.9

69.7

69.5

69.3

69.1

68.9

68.7

68.5

68.3

68.1

67.9

67.7

67.5

67.3

67.1

66.9

66.7

66.5

66.3

66.1

65.9

65.7

65.5

65.3

65.1

64.9

64.7

64.5

64.3

64.1

63.9

63.7

63.5

63.3

63.1

62.9

62.7

62.5

62.3

0+213.9

73.7

73.5

73.3

73.1

72.9

72.7

72.5

72.3

72.1

71.9

71.7

71.5

71.3

71.1

70.9

70.7

70.5

70.3

70.1

69.9

69.7

69.5

69.3

69.1

68.9

68.7

68.5

68.3

68.1

67.9

67.7

67.5

67.3

67.1

66.9

66.7

66.5

66.3

66.1

65.9

65.7

65.5

65.3

65.1

64.9

64.7

64.5

64.3

64.1

63.9

63.7

63.5

63.3

63.1

62.9

62.7

62.5

62.3

PP = 68.00 m n. p. m.

RÓŻNICA RZĘDNYCH

RZĘDNE TERENU

RZĘDNE NIEWELETY

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ELEMENTY NIEWELETY

KILOMETRACJA

786.41	780.00	772.08	770.00	760.00	750.00	740.00	730.00	725.38	718.82	710.00	700.00	696.62	690.00	680.00	676.12	670.00	660.00	650.78	640.00	630.00	626.61	620.00	610.00	602.18	600.00	590.00	580.00	574.02	570.00	566.01	560.00	550.00	540.00	530.00	528.30	520.00	510.00	506.00	500.00	490.00	480.00	474.81	470.00	460.00	450.00	445.08	440.00	430.00	420.00	419.48	410.00	400.00	395.13	390.00	380.00	370.00	368.78	360.00	350.00	348.47	340.00	330.00	330.26	320.00	310.00	310.32	300.00	290.00	280.00	278.43	270.00	260.00	250.00	238.48	237.16	230.00	225.53	220.00	213.91	209.42	207.55	200.00	190.00	184.55	180.00	170.00	162.77	160.00	150.00	140.00	138.28	130.00	120.00	114.89	110.00	100.00	93.45	90.00	80.00	70.00	69.52	60.00	50.00	47.10	40.00	30.00	29.40	20.00	17.32	11.37	10.50	2.41
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

Investor:	Powiat Obornicki ul. 11 Listopada 2a; 64-600 Oborniki				
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica				
Projektowali:	Nazwisko	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	Specjalność	drogowa	WKP/0113/POOD/11
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2057P Bąblin – Nowoksiążec w m. Bąblin				
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny - oś A-B				
Stadium:	Projekt wykonawczy				
Data		Podpis		10.2021	
Nr rys.		Skala		1:100/1000	