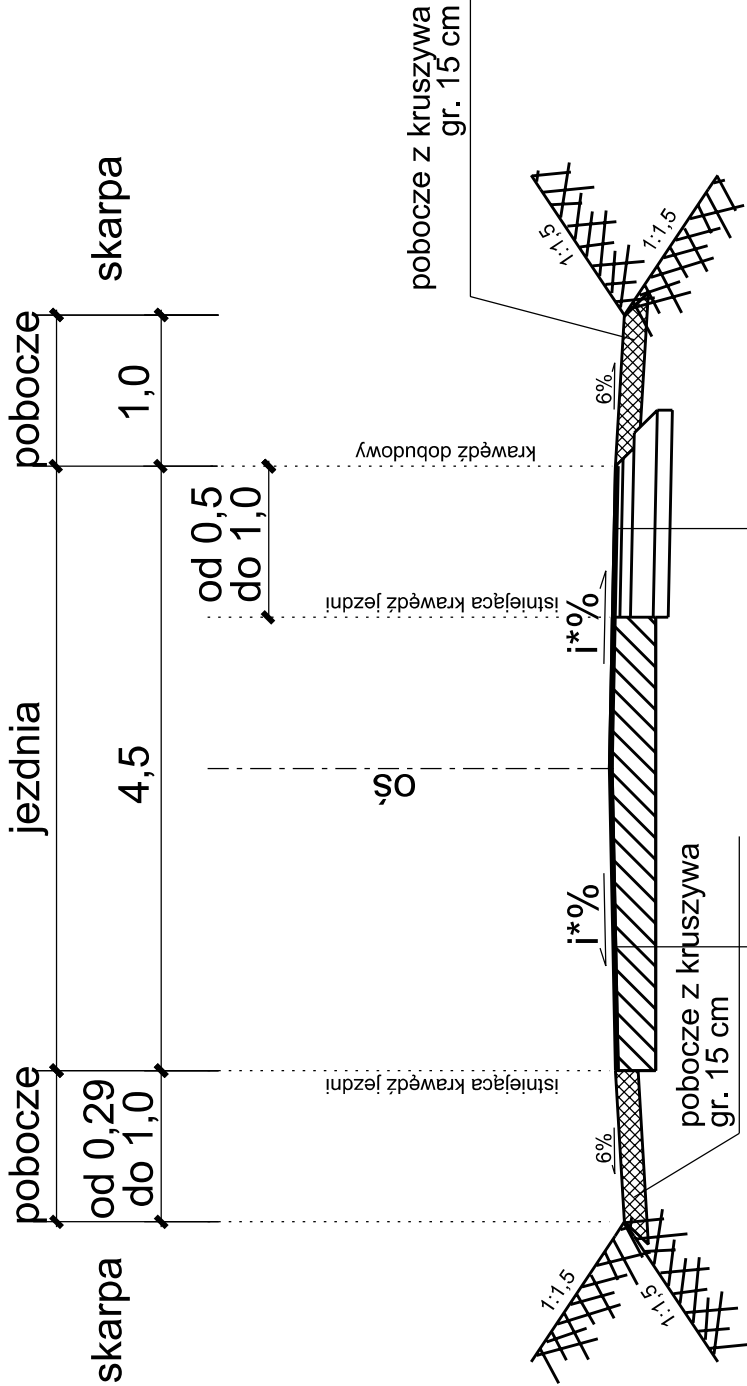


UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu E <80MPa, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu okształcenia,

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ

od km 0+579,00 do km 0+644,00



NAWIERZCHNIA JEZDNI

Podwójne powierzchniowe utrwalenie	- gr. 2 cm
Frezowanie	- gr. do 2 cm
Istniejąca nawierzchnia	

KONSTRUKCJA DOBUDOWY

Podwójne powierzchniowe utrwalenie	- gr. 2 cm
warstwa ścieralna z AC 11 S	- gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza AC 16 P	- gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3	- gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe: grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	- gr. 10 cm

i* - istniejące pochylenie poprzeczne jezdni

Inwestor:	Powiat Obornicki ul. 11 Listopada 2a; 64-600 Oborniki		
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczyk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica		
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2057P Bąblin – Nowotołkońiec w m. Bąblin		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
		Nr rys.	3.2
		Skala	1:50