

Tab. 1. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE (jezdnia) i POBOCZA

Pikietaż (m)	Odległość	Frezowanie 4 cm		W. wiążąca 7 cm		W. ścieralna 5 cm		Pobocze lewe		Pobocze prawe	
		Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.
0		9,00		9,10		9,00		1,00		1,00	
9	9	3,50	56,25	3,50	56,7	3,40	55,8	1,00	9,0	1,00	9,0
94	85	3,50	297,5	3,50	297,5	3,40	289	1,00	85,0	1,00	85,0
127	33	3,00	107,25	3,10	108,9	3,00	105,6	1,00	33,0	1,00	33,0
214	87	3,00	261	3,10	269,7	3,00	261	1,00	87,0	1,00	87,0
229	15	3,50	48,75	3,10	46,5	3,00	45	0,70	12,8	0,00	7,5
432	203	3,00	659,75	3,10	629,3	3,00	609	1,00	172,6	0,50	50,8
441	9	5,00	36	5,00	36,45	4,90	35,55	1,00	9,0	0,50	4,5
449	8	6,00	44	6,00	44	5,90	43,2	1,00	8,0	1,00	6,0
457	8	6,00	48	6,00	48	5,90	47,2	1,00	8,0	1,00	8,0
470	13	3,00	58,5	3,10	59,15	3,00	57,85	1,00	13,0	1,00	13,0
487	17	3,00	51	3,10	52,7	3,00	51	1,00	17,0	1,00	17,0
495	8	5,00	32	5,00	32,4	4,90	31,6	0,00	4,0	0,70	6,8
502	7	5,00	35	5,00	35	4,90	34,3	0,00	0,0	0,70	4,9
513	11	3,00	44	3,10	44,55	3,00	43,45	1,00	5,5	1,00	9,4
644	131	3,00	393	3,10	406,1	3,00	393	1,00	131,0	1,00	131,0
652	8	5,00	32	5,00	32,4	4,90	31,6	1,00	8,0	1,00	8,0
672	20	5,00	100	5,00	100	4,90	98	1,00	20,0	1,00	20,0
682	10	3,00	40	3,10	40,5	3,00	39,5	1,00	10,0	1,00	10,0
899	217	3,00	651	3,10	672,7	3,00	651	1,00	217,0	1,00	217,0
909	10	4,50	37,5	4,60	38,5	4,50	37,5	1,00	10,0	1,00	10,0
914	5	5,00	23,75	5,00	24	4,90	23,5	1,00	5,0	1,00	5,0
919	5	6,20	28	6,20	28	6,10	27,5	1,00	5,0	1,00	5,0
944	25	3,00	115	3,10	116,25	3,00	113,75	1,00	25,0	1,00	25,0
1049	105	3,00	315	3,10	325,5	3,00	315	1,00	105,0	0,50	78,8
1064	15	3,50	48,75	3,50	49,5	3,40	48	0,50	11,3	0,00	3,8
1071	7	3,70	25,2	3,70	25,2	3,60	24,5	0,50	3,5	0,00	0,0
1096	25	3,70	92,5	3,7	92,5	3,60	90	0,50	12,5	0,00	0,0
1104	8	5,00	34,8	5,00	34,8	4,90	34	1,00	6,0	1,00	4,0
1110	6	5,00	30	5,00	30	4,90	29,4	1,00	6,0	1,00	6,0
1134	24	3,50	102	3,50	102	3,40	99,6	1,00	24,0	1,00	24,0
1169	35	3,50	122,5	3,50	122,5	3,40	119	1,00	35,0	1,00	35,0
1196	27	12,00	209,25	12,00	209,25	11,90	206,55	1,00	27,0	1,00	27,0
Razem	1196	x	4179,25	x	4210,55	x	4090,95	x	1125,1	x	951,3

Tab. 2. Renowacja rowów

Od km	Do km	Strona	Długość
0+004	0+014	prawa	10
0+260	0+335	prawa	75
0+502	0+514	lewa	12
		Razem	97

Tab. 3. Ściek z korytek betonowych (nowy)

Od km	Do km	Strona	Długość
0+014	0+066	prawa	52
0+517	0+697	prawa	180
0+998	1+025	prawa	27
1+039	1+116	prawa	77
		Razem	336

W km 0+490 - 0+502 (strona lewa) oczyścić istniejące korytka ściekowe

W km 1+068 oraz 1+110 zdemontować istniejące w jezdni odwodnienie liniowe

W km 0+009 oraz 0+286 istniejące przepusty o długości 6 m każdy do oczyszczenia

W km 0+517 oraz 1+117 istniejące przepusty - stan dobry

Tab. 4. Wzmocnienie podbudowy

Od km	Do km	Długość	Szerokość	Pow.
0+195	0+287	92	3,20	294
0+361	0+440	79	3,20	253
0+464	0+820	356	zmienna	1195
0+912	1+196	284	zmienna	1192
			Razem	2934

Tab. 5. Zjazdy do posesji

Km	Strona	"a"	"b"	"h"	Podbud.	Wiążąca	Ścieralna
0+084	lewa	7,00	5,00	1,00	6	5,5	5
0+094	prawa	12,00	6,00	3,00	27	26	25
0+160	prawa	14,00	6,00	5,00	50	48	46
0+221	lewa	6,00	3,00	2,00	9	8,5	8
0+225	prawa	9,00	5,00	3,00	21	20	19
0+270	lewa	6,00	3,00	2,00	9	8,5	8
0+349	lewa	8,00	3,00	4,00	22	21	20
0+376	lewa	6,00	4,00	3,00	15	14	13
0+468	lewa	6,00	4,00	3,00	15	14	13
0+769	prawa	18,00	6,00	3,00	36	34	32
0+783	lewa	5,00	4,00	2,00	9	8,5	8
0+824	lewa	5,00	4,00	1,00	5	4,5	4
0+930	prawa	9,00	3,00	6,00	0	0	36
1+005	lewa	6,00	3,00	2,00	9	8,5	8
1+010	prawa	8,00	7,00	1,00	0	0	7
1+058	lewa	5,00	4,00	3,00	0	13,5	13
Razem					233	234,5	265

Tab. 6. Wykop koryta i wykonanie nowej podbudowy (jezdni)

Od km	Do km	Strona	Długość	Szerokość	Pow.
0+005	0+089	prawa	84	1,00	84
0+065	0+080	lewa	15	2,00	30
1+055	1+095	prawa	40	1,00	40
Razem					154

Na odcinku od km 0+820 do km 0+912 (strona prawa) o długości 92 mb i szerokości 2,0 m (pobocze 1,0 m + jezdnia 1,0 m) głęboka wymiana warstw konstrukcyjnych - pow. 184 m<sup>2</sup>



