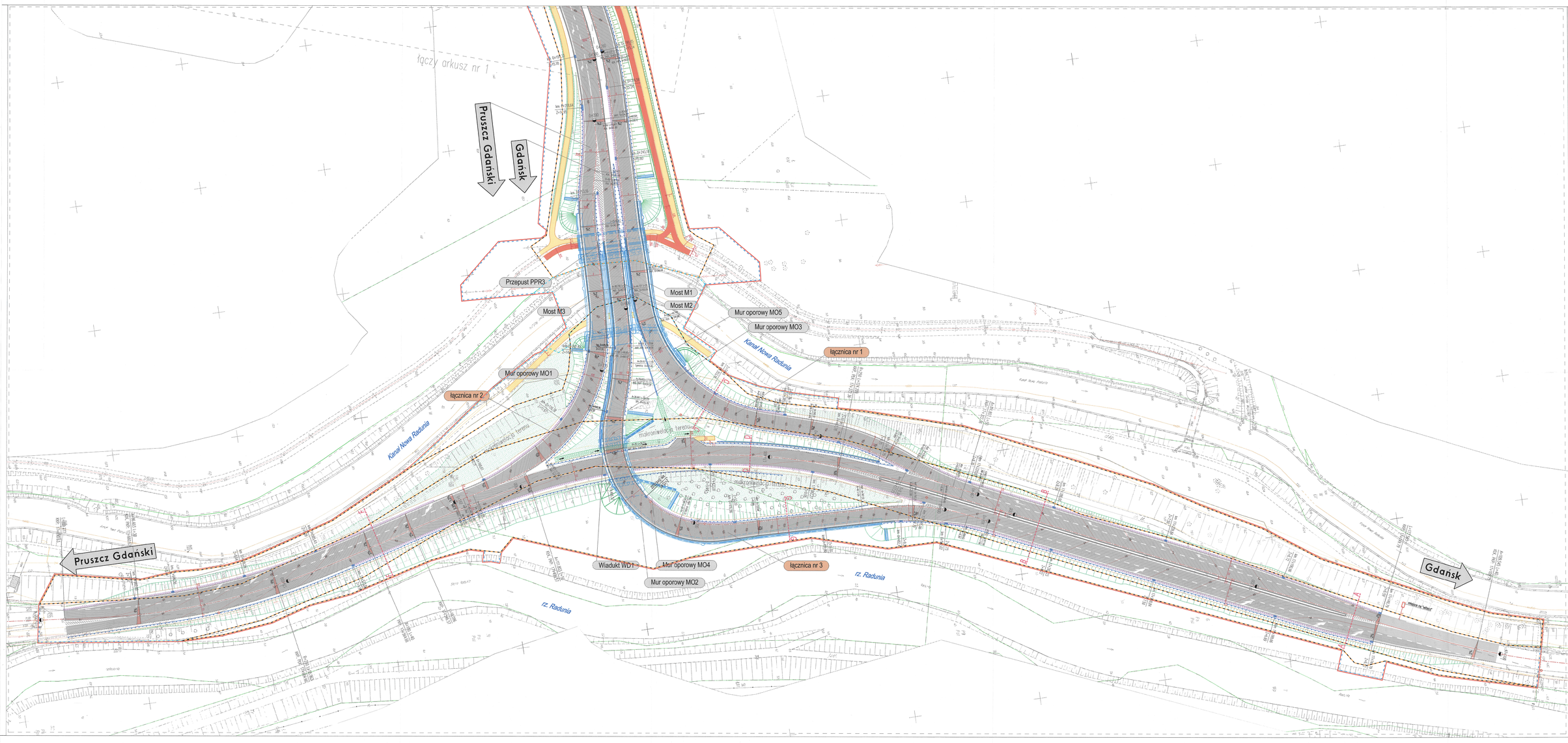

Oznaczenia

- teren objęty do ostatka lokalizacji (stan sprzed)
- linie energetyczne poz. (napięcie, ilość przewodów)
- granica projektowanego pasa drogowego (DDR)
- granica projektowanego pasa drogowego (linia dla ciągu pieszo-rowerowego)
- granica terenu objętego dowiązaniem budowy lub przebudowy (zmiana zagospodarowania)
- granica terenu inwestycji
- krawężnik kamienny wyniesiony (15cm w świetle)
- opornik kamienny (15cm w świetle)
- ściek biegnący
- ściek trzyrzędowy
- obrzeże kamienne (krawężnik zlicowany/wtórnie zlicowany)
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnia)
- nawierzchnia z płyt betonowych 30x30
- zjazdy z przejazdu kamiennej płytowego (zlicowany)
- nawierzchnia bitumiczna różowa czerwonego (ścieżki rowerowe)
- nawierzchnia bitumiczna – kolor czarny (ciąg pieszo-rowerowy)
- nawierzchnia z kostki granitowej 10/10 (pieszo-rowerowy, ciągi do dojazdu)
- nawierzchnia bitumiczna – wzmocniona podbudowa
- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych (ciągi do dojazdu zapobiegawcze)
- projektowane bariera ochronne (H1/W1/I)
- projektowane wpusty drogowe
- projektowane studnie kanalizacji (przepusty, wodociągi, media, mury oporowe)
- odbiegy wartość głębokich – 30cm
- odbiegy wartość pomocniczych – 3cm

PROJEKT: BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWAŁ: Gmina MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI, ul. Grunwaldzka 20, 83-300 Pruszcz Gdański

TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY

KOORDYNATOR: Pracownia Inżynierska Creator, Gdańsk, ul. Andrzeja Struja 54/1-4, NIP: 583-224-34-54; BIURO DROGOWE, Gdynia, ul. Czerwonych Dzwonów 11, NIP: 586-218-49-00

sprawdził: mgr inż. Mariusz Dąbrowski	PODBRANŻA: —
projektował: —	DATA: 12/2022
rysował: —	SKALA: 1:800
branża: DROGOWA	TYTUŁ: PROJEKT SYTUACYJNY
NR: 2.2	

© PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. ZABRONIONE KOPIOWANIE I PUBLIKACJA BEZ ZGODY AUTORA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE