

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## REMONT DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ GMINĘ JEMIELNICA

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Województwo: OPOLSKIE,  
Powiat: STRZELECKI,  
Jedn. ewid.: 161102\_2 GMINA JEMIELNICA,  
Obręb: 0010 CENTAWA,  
Dz. ewid. nr: 704,  
LOKALIZACJA: Obręb: 0023 GAŚSIOROWICE,  
Dz. ewid. nr: 82,  
Obręb: 0029 JEMIELNICA,  
Dz. ewid. nr: 500, 494/1, 807/2, 1116,  
Obręb: 0062 PIOTRÓWKA,  
Dz. ewid. nr: 805/23, 862,

INWESTOR:



**GMINA JEMIELNICA**

ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica  
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500  
e-mail: ug@jemielnica.pl  
<https://jemielnica.pl>

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



**WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak**

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica  
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800  
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP		05-2023 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		05-2023 r.

**Spis treści**

<b>DOKUMENTY FORMALNE .....</b>	<b>2</b>
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB) .....	3
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	5
2. Stan istniejący .....	5
3. Rozwiązania konstrukcyjne .....	8
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	14
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	14
6. Rozwiązania budowlane.....	16
7. Zajęcie terenu.....	16
8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	16
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	16
10. Inne wymagania .....	17
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000 .....	19
2.1 PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000 .....	21
2.2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:2000 .....	22
2.3 PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000 .....	23
2.4 PLAN SYTUACYJNY skala 1:2000 .....	24
2.5 PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000 .....	25
2.6 PLAN SYTUACYJNY skala 1:250 .....	26
<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU</b>	
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>1</b>
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji .....	1
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	1
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	1
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych...1	
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	2
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	2
<b>OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia) .....</b>	<b>4</b>
<b>UZGODNIENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia) .....</b>	<b>5</b>
<b>POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia) .....</b>	<b>6</b>

## DOKUMENTY FORMALNE

**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

**REMONT DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ GMINĘ JEMIELNICA**LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	<b>OPOLSKIE,</b>
Powiat:	<b>STRZELECKI,</b>
Jedn. ewid.:	<b>161102_2 GMINA JEMIELNICA,</b>
Obręb:	<b>0010 CENTAWA,</b>
Dz. ewid. nr:	<b>704,</b>
Obręb:	<b>0023 GAŚSIOROWICE,</b>
Dz. ewid. nr:	<b>82,</b>
Obręb:	<b>0029 JEMIELNICA,</b>
Dz. ewid. nr:	<b>500, 494/1, 807/2, 1116,</b>
Obręb:	<b>0062 PIOTRÓWKA,</b>
Dz. ewid. nr:	<b>805/23, 862,</b>

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Mirosław Sieja</b>	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Mirosław Sieja</b>	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	05-2023 r.	

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont dróg zarządzanych przez gminę Jemielnica.

Zakres remontu obejmuje:

- drogę gminną nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie,
- drogę gminną nr 105516 O - ul. Chłopickiego w Jemielnicy,
- drogę gminną nr 105525 O – ul. Korfantego w Jemielnicy,
- drogę transportu rolnego relacji Gąsiorowice - Strzelce Opolskie,
- drogę gminną nr 105552 O - ul. 1 Maja w Piotrówce,
- drogę wewnętrzną ul. 1 Maja w Piotrówce.

Przewidziane do remontu drogi stanowią budowlę inżynierską lądową.

Budowle liniowe przeznaczone do remontu zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

## 2. Stan istniejący

### 2.1. Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie

Planowana do remontu droga gminna nr 105508 O – ul. Centawska w Centawie stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 704 w obrębie ewidencyjnym Centawa.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, łączącej miejscowości Centawa i Warmątowice, a także pełni funkcję dojazdu do terenów upraw rolnych, leśnych i miejsca pochówku mieszkańców Centawy.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 3,6 – 4,5 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont części drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną ciśnieniową. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### 2.2. Droga gminna nr 105516 O - ul. Chłopickiego w Jemielnicy

Planowana do remontu droga gminna nr 105516 O – ul. Chłopickiego w Jemielnicy stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 500 i 494/1 w obrębie ewidencyjnym Jemielnica.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej do terenów zabudowy mieszkaniowej, usługowej i terenów

leśnych.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 4,5 – 5,0 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont części drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną, sieć wodociągową, teletechniczną i elektroenergetyczną napowietrzną i podziemną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **2.3. Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie**

Planowana do remontu droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie jest przedłużeniem ul. Strzeleckiej w Gąsiorowicach. Stanowi własność gminy Jemielnica i jest drogą wewnętrzną zarządzaną przez wójta gminy.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 82 w obrębie ewidencyjnym Gąsiorowice.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, łączącej miejscowości Gąsiorowice i Strzelce Opolskie, a także pełni funkcję dojazdu do terenów upraw rolnych. Od strony Strzelce Opolskich łączy się z ul. Czereśniową stanowiącą dojazd do oczyszczalni ścieków.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 4,00 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni w miejscu wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia (ubytki i spękania siatkowe). Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont części drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną, sieć wodociągową oraz napowietrzną i podziemną linią elektroenergetyczną niskiego napięcia i sieć teletechniczna. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **2.4 Droga gminna nr 105525 O – ul. Korfanteo w Jemielnicy**

Planowana do remontu droga gminna nr 105525 O – ul. Korfanteo w Jemielnicy stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 807/2 i 1116 w obrębie ewidencyjnym Jemielnica.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej do terenów zabudowy mieszkaniowej, usługowej i terenów upraw rolnych i leśnych.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 5,0 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi oraz pół uliczny z chodnikiem lewostronnym na odcinku drogi gminnej. Szerokość chodnika zmienna od 0,8 do 1,5 m. Nawierzchnia chodnika wykonana z kostki brukowej betonowej. odcinek wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia (spękanie nawierzchni bitumicznej wzdłuż krawędzi jezdni, połamane i pozapadane krawężniki). Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont częściowy drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną, sieć wodociągową, teletechniczną i elektroenergetyczną napowietrzną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **2.5. Droga wewnętrzna – ul.1 Maja w Piotrówce**

Planowana do remontu droga wewnętrzna stanowi własność gminy Jemielnica i jest drogą zarządzaną przez wójta gminy.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 862 i 805/23 w obrębie ewidencyjnym Piotrówka.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej do terenów mieszkaniowych. Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości zmiennej w rejonie wytypowanym do remontu ok. 4,0 – 4,25 m – skrzyżowanie z ul. Madalińskiego, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi.

Remont obejmuje wyspę kanalizującą skrzyżowanie. Pozostawienie tej lokalizacji bez remontu może doprowadzić do kolizji uczestników ruchu próbujących wjeżdżać w tą ulicę na pas ruchu przeznaczony dla kierunku przeciwnego. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: sieć wodociągową, kanalizacyjną, teletechniczną oraz sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **2.6. Droga gminna nr 105552 O - ul. 1 Maja w Piotrówce**

Planowana do remontu częściowego droga gminna nr 105552 O – ul. 1 Maja w Piotrówce stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 862 w obrębie ewidencyjnym Piotrówka.



Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej, do terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej przy niej zlokalizowanej oraz stanowi dojazd do terenów upraw rolnych i leśnych.

Nawierzchnia pobocza w miejscu wskazanym do remontu częściowego wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej części drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont częściowy drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną, sieć wodociagową, sieć teletechniczną oraz napowietrzną linię elektroenergetyczną niskiego i średniego napięcia oraz podziemną i napowietrzną sieć teletechniczną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **3. Rozwiązania konstrukcyjne**

W ramach remontu projektuje się zespół zabiegów technicznych, związanych z usunięciem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Remontem dróg gminnych na terenie gminy Jemielnica objęto:

- drogę gminną nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie,
- drogę gminną nr 105516 O - ul. Chłopskiego w Jemielnicy,
- drogę transportu rolnego relacji Gąsiorowice - Strzelce Opolskie,
- drogę gminną nr 105525 O – ul. Korfantego w Jemielnicy,
- drogę gminną nr 105552 O - ul. 1 Maja w Piotrówce,
- drogę wewnętrzną ul. 1 Maja w Piotrówce.

#### **3.1. Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie**

W ramach remontu drogi gminnej nr 105508 O – ul. Centawskiej w Centawie projektuje się:

##### **1. Remont drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez uzupełnienie wyboju tłuczniami i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni na niewielkiej powierzchni.**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- oczyszczenie mechaniczne podbudowy i nawierzchni z zanieczyszczeń,
- ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- oskardowanie uszkodzonego miejsca podbudowy tłuczniowej,
- usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału,
- oczyszczenie miejsca remontu,
- wypełnienie kruszywem bazaltowym frakcji 0/31,5mm ubytków w podbudowie i jezdni,
- ubicie mechaniczne lub uwalowanie,

- zaklinowanie z polewaniem wodą,
- ponowne ubicie lub uwałowanie,
- profilowanie podbudowy po remoncie,
- frezowanie nawierzchni frezarką w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią w dobrym stanie technicznym,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej podbudowy i nawierzchni na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca (szer. 3,5 m) ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy nawierzchni walcem,
- obcięcie krawędzi,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni na odcinku o długości odpowiednio 196,00 m i szerokości 3,50 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.1 – PLAN SYTUACYJNY.

## **2. Remont drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- ścinanie poboczy obustronne (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku poprzecznego umożliwiającego spływ wody z jezdni drogi,
- ubicie mechaniczne lub uwałowanie wyprofilowanego pobocza,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek i wywóz odpadów powstałych ze ścinki profilowania pobocza oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono ścinkę pobocza gr. do 10 cm na szerokości do 1,00 m i długości odpowiednio z lokalizacją robót (196,00 m).

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.1 – PLAN SYTUACYJNY.

### **3.2. Droga gminna nr 105516 O - ul. Chłopskiego w Jemielnicy**

W ramach remontu drogi nr 105516 O – ul. Chłopskiego w Jemielnicy projektuje się:

**1. Remont cząstkowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco.**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscu uszkodzenia,
- rozebranie istniejącej podbudowy,
- wycięcie korzeni drzew,
- uzupełnienie rozebranej podbudowy wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni,
- skropienie bitumem powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 5 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- zagęszczenie ułożonej mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni w dwóch lokalizacjach o długości i szerokości odpowiednio:

- lokalizacja nr 1 – długość 7,00 m i szerokości 1,00 m.
- lokalizacja nr 1 – długość 15,00 m i szerokości 1,50 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.2 – PLAN SYTUACYJNY

**3.3. Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie**

W ramach remontu drogi transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie projektuje się:

**1. Remont cząstkowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów.**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- oczyszczenie uszkodzonego miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni,
- skropienie bitumem powierzchni naprawianego miejsca,

- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 7 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70gr. 5 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- zagęszczenie ułożonej mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni o długości 6,00 m i szerokości 3,50 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.3 – PLAN SYTUACYJNY

### **3.4. Droga gminna nr 105525 O – ul. Korfantego w Jemielnicy**

W ramach remontu drogi gminnej nr 105525 O – ul. Korfantego w Jemielnicy projektuje się:

#### **1. Remont drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni na niewielkiej powierzchni.**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- rozbiórka mechaniczna/frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni – wymiana istniejącej podbudowy,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego frakcji 0/63mm i gr 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego frakcji 0/31,5mm i gr 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
- rozebranie i przełożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej podbudowy na całej szerokości remontowanego odcinka,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 5 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni walcem,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,

- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni na odcinku o długości 112,50 m oraz szerokości zmiennej od 0,6 do 1,5 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.4 – PLAN SYTUACYJNY.

## **2. Remont drogi polegający na wymianie uszkodzonych krawężników wraz z uszczelnieniem połączenia na styku nawierzchni bitumicznej z nowym krawężnikiem.**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- odkopanie uszkodzonych krawężników wraz z wyjęciem,
- rozebranie ławy fundamentowej,
- ustawienie nowych krawężników na ławie betonowej z betonu C12/15,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową,
- zasypanie ziemią zewnętrznej strony krawężników wraz z obsianiem mieszanką traw,
- uszczelnienie styku nawierzchni bitumicznej z nowym krawężnikiem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono wymianę krawężnika 15x30 cm i uszczelnienie styku na długości 13,5 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.4 – PLAN SYTUACYJNY.

### **3.5. Droga gminna nr 105552 O - ul. 1 Maja w Piotrówce**

W ramach remontu częściowego drogi gminnej nr 105552 O – ul. 1 Maja w Piotrówce projektuje się:

#### **1. Remont drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw**

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- ścinanie pobocza jednostronnie (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku poprzecznego umożliwiającego spływ wody z jezdni drogi,
- humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw pobocza,
- uwalowanie pobocza,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek i wywóz odpadów powstałych ze ścinki i profilowania pobocza oraz utylizację odpadów

- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono ścinkę pobocza gr. do 15 cm na szerokości do 1,00 m i długości odpowiednio z lokalizacją robót (47,00 m).

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.5 – PLAN SYTUACYJNY.

### **3.6. Droga wewnętrzna - ul. 1 Maja w Piotrówce**

W ramach remontu cząstkowego drogi wewnętrznej ul. 1 Maja w Piotrówce projektuje się:

#### **1. Remont drogi poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni, rozbiórkę klombu kwiatowego, uzupełnienie podbudowy, uzupełnienie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym, oznakowanie poziome wlotu skrzyżowania**

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- obcięcie krawędzi nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni i podbudowy – korekta wyłukowania,
- uzupełnienie ziemią miejsca po rozebranej nawierzchni i podbudowie – wykonanie pobocza gruntowego,
- rozebranie klombu kwiatowego – rośliny w stanie nieuszkodzonym należy przekazać sołtysowi wsi,
- wykonanie koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa bazaltowego frakcji 0/31,5mm gr. 30 cm po zagęszczeniu,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej podbudowy,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 5 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- zagęszczenie ułożonej mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- ścinka, profilowanie zawyżonego pobocza,
- ręczne oczyszczenie (uprzednio odtłuszczonej i zmytej) nawierzchni w miejscach przewidzianych do oznakowania
- wyznaczenie linii i kształtów elementów oznakowania
- rozłożenie szablonów
- ręczne wymieszanie obu składników masy chemoutwardzalnej
- rozłożenie masy
- równomierne posypanie mikrokulkami odblaskowymi
- dociśnięcie wałkiem ręcznym

- czyszczenie sprzętu rozpuszczalnikami po zużyciu każdej jednorazowej porcji masy
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek i wywóz odpadów powstałych ze ścinki i profilowania pobocza oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono:

- rozebranie nawierzchni i podbudowy na pow. 32,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta, podbudowy i nawierzchni na pow. 34,0 m<sup>2</sup>,
- ścinkę pobocza gr. do 10 cm na długości 35,0 m i szerokości do 1,0 m,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe poziome P-13 dł. 12,0 m, P-4 dł. 10,0 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.6 – PLAN SYTUACYJNY.

#### 4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dla projektowanego remontu cząstkowego dróg nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych. Z makroskopowej oceny dokonanej w terenie stwierdzono, że grunt w obrębie miejsc objętych remontem ma charakter piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) założono proste warunki gruntowo – wodne, a planowane zamierzenie budowlane zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziane do remontu drogi są bezpośrednio posadowione na istniejącym gruncie.

Remont dróg objętych projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

#### 5. Zestawienie powierzchni i długości

##### Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Remont nawierzchni jezdni	196,00	3,50	686,00
Ścinka pobocza	392,00	1,00	392,00

##### Droga gminna nr 105516 O - ul. Chłopickiego w Jemielnicy

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
------------	----------------	------------------	-----------------------------------

Remont nawierzchni jezdni	7,00	1,00	7,00
	15,00	1,50	22,50

**Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie**

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Remont nawierzchni jezdni	6,00	3,50	21,00

**Droga gminna nr 105525 O – ul. Korfantego w Jemielnicy**

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Remont nawierzchni jezdni	112,50	Od 0,6 do 1,50 m	96,45
Remont ścieku przykrawężnikowego	46,00	-	-
Wymiana krawężników wraz z uszczelnieniem	13,50	-	-

**Droga gminna nr 105552 O – ul. 1 Maja w Piotrówce**

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Ścinka pobocza	47,00	1,00	47,00

**Droga wewnętrzna – ul. 1 Maja w Piotrówce**

Opis robót	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Rozebranie nawierzchni i podbudowy	-	-	32,00
Rozebranie klombu kwiatowego	-	-	16,00
Remont nawierzchni jezdni	-	-	34,00
Rozebranie krawężników	68,50	-	-
Oznakowanie poziome P-13	12,00	-	-
Oznakowanie poziome P-14	10,00	-	-



## **6. Rozwiązania budowlane**

### **Geometria pionowa**

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem, po którym przebiegają drogi objęte remontem z korektą wysokościową w miejscu tego wymagającym.

### **Geometria pozioma**

Geometria pozioma remontowanych dróg nie ulegnie zmianie.

W miejscu odtworzenia nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na całej szerokości jezdni należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla nawierzchni twardych 2%.

W miejscu remontu pobocza gruntowego należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla poboczy gruntowych 6%.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie korpusu drogowego nie ulegnie zmianie i realizowane będzie powierzchniowo na teren przyległych poboczy.

### **Obiekty inżynierskie**

Na trasie planowanego remontu dróg nie zlokalizowano obiektów inżynierskich objętych przedmiotowym opracowaniem.

## **7. Zajęcie terenu**

Planowane roboty budowlane drogowe związane z remontami dróg znajdują się na terenie stanowiącym własność gminy Jemielnica.

Projektowany remont dróg nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Remont częściowych dróg nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym, istniejących dróg. Nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska, takie jak krajobraz, zabytki, przyroda żywna i nieżywna, a także zdrowie i życie ludzi. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji, w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że przedsięwzięcie może mieć negatywny wpływ na środowisko. Realizacja projektowanego remontu dróg przyczyni się do zmniejszenia czynników wywołujących hałas, emisję szkodliwych związków powstałych ze spalania paliw zasilających pojazdy i zapylenie związane z poruszaniem się pojazdów po drogach o złym stanie technicznym nawierzchni. Ponadto poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego (brak konieczności omijania uszkodzeń jezdni), a w przypadku remontu drogi wewnętrznej ul. 1 Maja w Piotrówce przyczyni się do poprawy widoczności i przejeźdźności przez skrzyżowanie.

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie jedynie do terenu pasa drogowego remontowanych częściowo dróg zarządzanych przez gminę Jemielnica.

## 10. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z remontem zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontami częściowymi dróg wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Roboty polegające na rozbiórce nawierzchni i asfaltowaniu należy wykonywać w jednym dniu. W przypadku braku możliwości w danym dniu uzupełnienia rozebranych nawierzchni, otwory należy zasypać korą z frezowania nawierzchni asfaltowej (frezowiną) lub drobnym tłuczniem kamiennym.

Użyte do wykonania materiały, surowce i wyroby, muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) oraz wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności muszą spełniać określone w art. 10 ustawy Prawo budowlane wymogi wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inwestorowi lub działającemu w jego imieniu Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały i przystąpić do robót.

Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie remontu oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru końcowego.

W przypadku, gdy po wykonanej inwentaryzacji zakończonych robót, obmiary powykonawcze, będą większe od przedmiarów planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem wystawionym przez Inwestora.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanych robót, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Wszelkie roboty w sąsiedztwie sieci infrastruktury podziemnej należy wykonać pod nadzorem gestora sieci z zachowaniem warunków przez niego narzuconych.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w niniejszym opracowaniu Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo bazaltowe planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102.

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w STWiORB.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego, dolomitowego, wapienno-dolomitowego i dolomitowo-wapiennego na warstwy podbudowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz.401). W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji robót budowlanych objętych projektem oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik robót powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do kierowania robotami.

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Mirosław Sieja

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:2000
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:2000
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:1000
2.6 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250

# ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

## REMONT DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ GMINĘ JEMIELNICA

---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
--------------------------------	--------------------------------------

---

	Województwo:	OPOLSKIE
	Powiat:	STRZELECKI
	Jedn. ewid.:	161102_2 GMINA JEMIELNICA,
	Obręb:	0010 CENTAWA
	Dz. ewid. nr:	704
LOKALIZACJA:	Obręb:	0023 GAŚSIOROWICE
	Dz. ewid. nr:	82,
	Obręb:	0029 JEMIELNICA
	Dz. ewid. nr:	500, 494/1, 807/2, 1116
	Obręb:	0062 PIOTRÓWKA
	Dz. ewid. nr:	805/23, 862

---

INWESTOR:



**GMINA JEMIELNICA**

ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica  
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500  
e-mail: [ug@jemielnica.pl](mailto:ug@jemielnica.pl)  
<https://jemielnica.pl>

---

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



**WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak**

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica  
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800  
tel. +48 600-108-351, e-mail: [biuro@wkprojekt.eu](mailto:biuro@wkprojekt.eu)

---

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

## 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót remontowych obejmuje:

- drogę gminną nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie,
- drogę gminną nr 105516 O - ul. Chłopskiego w Jemielnicy,
- drogę transportu rolnego relacji Gąsiorowice - Strzelce Opolskie,
- drogę gminną nr 105525 O – ul. Korfantego w Jemielnicy,
- drogę gminną nr 105552 O - ul. 1 Maja w Piotrówce,
- drogę wewnętrzną ul. 1 Maja w Piotrówce.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlano-wykonawczym. Kolejność technologiczna robót określona jest w kosztorysach oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Drogi o nawierzchni bitumicznej
- Uzbrojenie podziemne terenu:
  - sieć wodociągowa,
  - sieć kanalizacji sanitarnej,
  - sieć elektroenergetyczną,
  - sieć teletechniczną.
- Uzbrojenie naziemne terenu:
  - napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą: napowietrzne linie niskiego i średniego napięcia.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót remontowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem

pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji na czas prowadzonego remontu.

Mogą wystąpić również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy (kierownik robót) powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanych odcinków dróg.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontami dróg wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych, wykonywać po ich wyłączeniu spod napięcia. Podłączenie do istniejącej sieci energetycznej musi odbywać się po uprzednim powiadomieniu Zarządcy sieci energetycznej i po wyłączeniu zasilania.

Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano-wykonawczym.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Mirosław Sieja



## **OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)**

## **UZGODNIENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)**

## **POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)**