

Tychy, 05.06.2024 r.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup nowoczesnego taboru trolejbusowego na potrzeby komunikacji miejskiej w Tychach”  
Nr sprawy PE/1/2024**

W związku z pytaniami zainteresowanych Dostawców w postępowaniu na realizację wyżej wymienionego zadania wyjaśniamy:

**Pytanie 1 (7)**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

**Pytanie 2 (8)**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

**Pytanie 3 (9)**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa [km/h]
- Maksymalne nachylenie na trasie [%]
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem [m]
- Odległość trasa – zajezdnia [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
- Liczba odcinków do przejechania dziennie
- Odległość pomiędzy punktami ładowania [km]
- Dzienny przebieg w km
- Planowany średni roczny przebieg pojazdów
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu [km]

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

### **Odpowiedź**

Pojazdy będą eksploatowane na różnych liniach komunikacyjnych. Niektóre linie nie wymagają regularnego używania magazynu energii. Poniższe dane prezentują wartości średnie dla linii wymagających regularnego korzystania z magazynu energii:

- Średnia prędkość handlowa: 20,5 [km/h]
- Maksymalne nachylenie na trasie: 7 [%]
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem: 200 [m]
- Odległość trasa – zajezdnia: 2 [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka: 3 [km]
- Liczba odcinków do przejechania dziennie: 16
- Odległość pomiędzy punktami ładowania: 3 [km]
- Dzienny przebieg w km: 250 [km]
- Planowany średni roczny przebieg pojazdów: 60 000 [km]
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu: 18 [km]

### **Pytanie 4 (10)**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji będzie równy okresowi związania ofertą, i będzie to okres w którym Beneficjent – Zamawiający będzie mógł zgłaszać roszczenia z gwarancji.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji będzie równy okresowi związania ofertą, i będzie to okres w którym Beneficjent – Zamawiający będzie mógł zgłaszać roszczenia z gwarancji.

### **Pytanie 5 (11)**

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów.

### **Pytanie 6 (12)**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający **nie żąda** załączenia do oferty dokumentu JEDZ i oświadczeń oraz w dalszej kolejności dokumentów na wezwanie Zamawiającego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający **nie żąda** załączenia do oferty dokumentu JEDZ i oświadczeń oraz w dalszej kolejności dokumentów na wezwanie Zamawiającego.

### Pytanie 7 (13)

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ Wzór umowy § 5 ust. 4 napisał:

*4. 30% wniesionego zabezpieczenia zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady gwarancji i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady i okresu gwarancji po otrzymaniu wniosku Wykonawcy ze wskazaniem aktualnego numeru konta bankowego.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli gwarancję na cały pojazd.
2. Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie znacznej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

### Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapis załącznika nr 7 do SWZ Wzór umowy § 5 ust. 4, nadając mu nowe następujące brzmienie:

**„4. 30% wniesionego zabezpieczenia zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji, po otrzymaniu wniosku Wykonawcy ze wskazaniem aktualnego numeru konta bankowego. Przez okres gwarancji rozumie się gwarancję na cały pojazd”.**

Zamawiający informuje, że wymagany okres rękojmi za wady wynosi 24 miesiące.

### Pytanie 8 (14)

Zamawiający w SWZ ust. XX pkt. 3 napisał:

*3. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do zawarcia umowy i wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie.*

Zamawiający przyjął wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w maksymalnej dopuszczalnej ustawą Prawo Zamówień Publicznych wysokości. Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

W związku z tym, że koszty Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3% ceny ofertowej.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zmienia w SWZ ust. XX pkt. 3 nadając mu nowe, następujące brzmienie:

**„3. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do zawarcia umowy i wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie.”**

Dodatkowo Zamawiający zmienia treść:

– Załącznika nr 7 do SWZ Wzór umowy, nadając nową treść §5 ust. 1:

**„1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 3% kwoty brutto, określonej w §2 ust.1 Umowy, tj. w wysokości .....PLN w formie *gotówki/gwarancji bankowej*.”**

– Załącznika nr 1 do SWZ Formularz ofertowy, nadając nową treść p. 14) pp.:

**„c) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowiącego 3% ceny całkowitej wraz z podatkiem VAT.”**

#### **Pytanie 9 (15)**

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ Wzór umowy § 8 ust. 4 pkt. 2 i 3 napisał:

*4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, gdy:*

- 1) zostanie wszczęte względem Wykonawcy postępowanie egzekucyjne, które uniemożliwi Wykonawcy Wykonanie przedmiotu Umowy,*
- 2) opóźnienie w dostawie trolejbusów w stosunku do terminu określonego w §3 ust.1 Umowy lub opóźnienie podczas usuwania wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w SWZ w trybie przewidzianym w §3 ust.9 Umowy przekroczy 30 dni,*
- 3) Wykonawca wielokrotnie i w sposób rażąco narusza istotne postanowienia Umowy.*

9.1. W przypadku opóźnienia, bądź naruszenia istotnych postanowień Umowy, odstąpienie powinno być poprzedzone wyznaczeniem dodatkowego terminu do spełnienia świadczenia. Prosimy o wprowadzenie zapisów do wzoru umowy.

9.2. W przypadku pkt 3) prosimy o wyszczególnienie, co Zamawiający rozumie jako istotne postanowienia Umowy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia zapisy załącznika nr 7 do SWZ Wzór umowy § 8 ust. 4 nadając mu nowe, następujące brzmienie:

**„4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, gdy:**

- 1) zostanie wszczęte względem Wykonawcy postępowanie egzekucyjne, które uniemożliwi Wykonawcy Wykonanie przedmiotu Umowy,**
- 2) opóźnienie w dostawie trolejbusów w stosunku do terminu określonego w §3 ust.1 Umowy lub opóźnienie podczas usuwania wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w SWZ w trybie przewidzianym w §3 ust.9 Umowy przekroczy 30 dni – po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do należytego wykonywania umowy.**
- 3) Wykonawca wielokrotnie i w sposób rażąco narusza postanowienia Umowy.”**

#### **Pytanie 10 (16)**

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ Wzór umowy § 6 napisał:

- 1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada*

Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy.

2. W przypadku przekroczenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §3 ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy od niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia.

3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad usterek lub odstępstw od wymagań określonych w SWZ, w trybie przewidzianym w §3 ust.9 Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 600,00 zł (słownie: sześćset złotych), liczonej od każdego trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

4. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w §2 ust. 4 b) załącznika nr 1 do Umowy - Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.

5. Za niedotrzymanie terminów, o którym mowa w §2 ust. 8 i 9 załącznika nr 1 do Umowy - Warunki gwarancji i serwisu- Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.

6. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktury Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.

7. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu.

8. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi w pełnej wysokości.

9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego.**

Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy.

Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu** z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. **Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: [https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf\\_file/0029/36875/Koncepcja\\_nowego\\_prawa\\_zamowien\\_publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf))** jak i w uzasadnieniu do projektu<sup>1</sup> aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

*„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przeliczanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”*

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

#### **1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych do następujących:**

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości **10%** wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy.
2. W przypadku przekroczenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §3 ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości **0,025%** wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy od niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia.

3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad usterek lub odstępstw od wymagań określonych w SWZ, w trybie przewidzianym w §3 ust.9 Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości **300,00 zł** (słownie: sześćset złotych), liczonej od każdego trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w §2 ust. 4 b) załącznika nr 1 do Umowy- Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości **100,00 zł** (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
5. Za niedotrzymanie terminów, o którym mowa w §2 ust. 8 i 9 załącznika nr 1 do Umowy - Warunki gwarancji i serwisu- Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości **100,00 zł** (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
6. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktury Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
7. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu.
8. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.

**2. Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie zapisu „8. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.**

Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych przez Wykonawcę. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakim ryzykiem finansowym wiąże się złożenie oferty w przetargu

3. Zamawiający nie wskazał maksymalnej łącznej wysokości kar umownych, zwracamy się z prośbą o ustalenie maksymalnej wysokości kar umownych w wysokości 10 % wynagrodzenia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 7 do SWZ Wzór umowy § 6, nadając mu nowe, następujące brzmienie:

**„§ 6.**

### **Kary umowne**

1. **Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 15% wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy.**
2. **W przypadku przekroczenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §3 ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,035% wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy od niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia.**

3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad usterek lub odstępstw od wymagań określonych w SWZ, w trybie przewidzianym w §3 ust.9 Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych), liczonej od każdego trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w §2 ust. 4 b) załącznika nr 1 do Umowy- Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
5. Za niedotrzymanie terminów, o którym mowa w §2 ust. 8 i 9 załącznika nr 1 do Umowy - Warunki gwarancji i serwisu- Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
6. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktury Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
7. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu.
8. Maksymalna łączna wysokość kar umownych wynosi 15% wynagrodzenia brutto, określonego w §2 ust. 1 Umowy.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.”

#### Pytanie 11 (17)

Zwracamy się z wnioskiem o dodanie warunków waloryzacji i wprowadzenie poniższych zapisów:

pkt 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 2 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

pkt 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_0 * W_n$$

Gdzie:

$P_n$  - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,  $P_0$  - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,  $W_n$  – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy  $W_n$  będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + b(HICP_n/HICP_0) + c(R_n/R_0)$$



a = 50 %, b = 35%, c = 15%.

Gdzie:

- $HICP_o$  – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy: - przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

$HICP_n$  - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

$R_o$  – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

$R_n$  – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość  $W_n$  (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy.

Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

pkt 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

### **Odpowiedź**

Zamawiający planuje sfinansowanie przedmiotu zamówienia ze środków zewnętrznych. Zamawiający nie ma wpływu na zapisy umowy o dofinansowanie, dlatego Zamawiający nie wprowadza proponowanych zmian.

### **Pytanie 12 (18)**

Zamawiający w SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 18 napisał:

4) Zdolności technicznej lub zawodowej:

- w tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: dostarczył, w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 5 szt., fabrycznie nowych trolejbusów, niskopodłogowych, z dodatkowym układem napędowym zasilanym z magazynu energii elektrycznej pozwalającego na przejechanie co najmniej 15 km, z załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie.

Natomiast w załączniku nr 3 do SWZ Wykaz dostaw, Zamawiający napisał:  
Opis dodatkowego układu napędowego zasilanego z magazynu energii elektrycznej trakcyjnej pozwalającego na przejechanie co najmniej 20 km .....  
Prosimy o ujednolicenie zapisów zgodnie z wymogami SWZ tj. 15 km.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że właściwy jest parametr 15 km.

**Pytanie 13 (19)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ rozdział VII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU napisał:

"Siedzenia pasażerskie ukształtowane ergonomicznie, wandaloodporne tj. o powierzchniach gładkich, utrudniających nanoszenie napisów, materiał tapicerski o dużej odporności na zużycie, niepalny, łatwy do czyszczenia"

W powyższym zapisie Zamawiający wymaga zastosowania siedzeń o powierzchniach gładkich. Standardowo stosowane przez Wykonawcę siedzenia mają lekko porowatą powierzchnię, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści takie rozwiązanie. Jest to tańsze rozwiązanie, co pozwoli na złożenie bardziej konkurencyjnej cenowo oferty.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie siedzeń o lekko porowatej powierzchni.

**Pytanie 14 (20)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 23 napisał:

"Szyba boczna oraz skrzydła drzwi zewnętrznych podgrzewane"

Prosimy o dopuszczenie, aby skrzydła drzwi kabiny kierowcy były wyposażone w szyby podwójne zamiast szyb podgrzewanych.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwójnej szyby w skrzydle drzwi kabiny kierowcy zamiast szyby podgrzewanej.

**Pytanie 15 (21)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 24 napisał:

"Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada awaryjnego otwierania drzwi"

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje blokadę awaryjnego otwierania drzwi powyżej 3 km/h.

**Odpowiedź**

Zamawiający akceptuje blokadę awaryjnego otwierania drzwi powyżej 3 km/h.

**Pytanie 16 (22)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 24 napisał:

"Przy drzwiach muszą znajdować się przyciski umożliwiające pasażerom ich otwarcie (przy aktywnej opcji samodzielnego otwierania drzwi)"

Zamawiający wymaga, aby II, III drzwi były otwierane na zewnątrz (odskokowo-przesuwne) w związku z czym przyciski zewnętrzne do otwierania DII i DIII będą umieszczone na skrzydle drzwi.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

**Odpowiedź**

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie, tj. umieszczenie przycisków na skrzydle drzwi.

**Pytanie 17 (23)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 30 napisał:

"Czujniki detekcji przeciwpożarowej urządzeń elektrycznych z informacją w kabinie kierowcy"  
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, gdzie autobusy będą wyposażone w linię detekcyjną obejmującą: pompę wspomagania, sprężarkę powietrza, bojler i baterie.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje zaproponowane rozwiązanie, tj. linię detekcyjną obejmującą: pompę wspomagania, sprężarkę powietrza, bojler i baterie.

**Pytanie 18 (24)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 30 napisał:

Dwa trolejbusy wyposażone w komplet nowych urządzeń obsługujących system ŚKUP, z wyjątkiem kasowników, które zostaną relokowane po dostarczeniu pojazdów Zamawiającemu (relokacja po stronie Wykonawcy w uzgodnieniu z Zamawiającym).

W pozostałych dostarczanych pojazdach zostaną zainstalowane urządzenia systemu ŚKUP relokowane z pojazdów obecnie używanych przez Zamawiającego. Relokacji urządzeń ŚKUP dokona Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym, po dostarczeniu pojazdów.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wyposażenia dwóch pojazdów w nowe urządzenia ŚKUP (oprócz kasowników, które będą towarem powierzonym) natomiast dla pozostałych 18 pojazdów Zamawiający przekaże kompletne zestawy urządzeń ŚKUP.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymaga wyposażenia dwóch pojazdów w nowe urządzenia ŚKUP, z wyjątkiem kasowników, które zostaną relokowane z wycofywanych trolejbusów, natomiast dla pozostałych 18 pojazdów urządzenia ŚKUP oraz kasowniki zostaną relokowane z wycofywanych trolejbusów.

**Pytanie 19 (25)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 6 napisał:

Trolejbus wyposażony w gniazdo CCS Combo 2, umożliwiające ładowanie baterii trakcyjnych za pomocą zewnętrznej ładowarki.

Prosimy o potwierdzenie, że wspomniana zewnętrzna ładowarka nie jest przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że zewnętrzna ładowarka nie jest przedmiotem zamówienia.

**Pytanie 20 (26)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 7 napisał:

"Zespół odbieraków umożliwia automatyczne odłączanie się od sieci trakcyjnej. Funkcja ta jest dostępna podczas postoju oraz podczas jazdy, przy prędkości mniejszej niż 35 km/h. Podczas

jazdy z wykorzystaniem baterii trakcyjnych powinno działać pneumatyczne zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem odbieraków z haków"

Proszę o dopuszczenie, że powyższa funkcja będzie dostępna przy prędkości do 20 km/h.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza realizację powyższej funkcji przy prędkości do 20 km/h.

**Pytanie 21 (27)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 7 napisał:

"Trolejbus powinien być wyposażony w tyczkę teleskopową izolacyjną do ręcznego opuszczania ramion odbieraków prądowych. Długość po rozłożeniu tyczki max 6200 mm z tym, że każdy z elementów składowych nie powinien być dłuższy niż 1300 mm.

Tyczka powinna być montowana w kabinie kierowcy"

Na rynku istnieje tylko jedno rozwiązanie teleskopowego drążka izolacyjnego i jest to "jedyne rozwiązanie", które może dostarczyć dostawca. Spełnia on wymagania klienta z bardzo specyficzną interpretacją: Gdy drążek teleskopowy jest całkowicie wysunięty, jego długość wynosi 5,6 m (gdy jest trzymany ręcznie, może osiągnąć 6,2 m). Długość głównych sekcji wynosi 1,3 m - jednak po całkowitym złożeniu ma długość 1,7 m.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje powyższe rozwiązanie.

**Odpowiedź**

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

**Pytanie 22 (28)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 26 napisał:

„informacje o bateriach trakcyjnych (bateria aktywna/rozłączona, temperatura poszczególnych baterii)”

Zamawiający wymaga wyświetlania na pulpicie kierowcy temperatury poszczególnych baterii. Pojazd posiada jeden akumulator trakcyjny, który składa się z dwóch skrzyń akumulatorowych. Każda skrzynka akumulatorowa składa się z pewnej liczby modułów/ogniw akumulatorowych. Aby spełnić wymóg „informacji o temperaturze poszczególnych akumulatorów”, zostanie udostępniona tylko „jedna” wartość temperatury, ponieważ jest tylko jeden akumulator trakcyjny".

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje powyższe rozwiązanie.

**Odpowiedź**

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

**Pytanie 23 (29)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 17 napisał:

Dopuszcza się zastosowanie maksymalnie 8 miejsc siedzących ustawionych tyłem do kierunku jazdy, zlokalizowanych wyłącznie na nadkolach pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści miejsca siedzące tyłem do kierunku jazdy na zabudowie silnika trakcyjnego, tj. łącznie 10 miejsc.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza dodatkowe miejsca siedzące tyłem do kierunku jazdy na zabudowie silnika trakcyjnego, tj. łącznie 10 miejsc siedzących tyłem do kierunku jazdy.

**Pytanie 24 (30)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 17 napisał:  
Dopuszczalna całkowita liczba miejsc zgodnie z obowiązującymi przepisami – min. 80, przy czym ilość miejsc siedzących maksymalnie 28, nie włączając w to miejsca kierowcy.  
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści ilość miejsc siedzących maksymalnie do 32 miejsc.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszczalna całkowita liczba miejsc zgodnie z obowiązującymi przepisami – min. 75, przy czym ilość miejsc siedzących maksymalnie 32, nie włączając w to miejsca kierowcy.

**Pytanie 25 (31)**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania baterii chłodzonych powietrzem.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymaga zastosowania baterii chłodzonych wyłącznie powietrzem.

**Pytanie 26 (32)**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacja techniczna pkt. 17 napisał:  
Sterowanie wszystkimi nagrzewnicami przedziału pasażerskiego musi odbywać się za pomocą jednego przełącznika w kabinie kierowcy.  
Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis zostanie uznany jako spełniony jeśli Wykonawca zaoferuje załączenie nagrzewnic poprzez naciśnięcie przycisku załączenia automatyki ogrzewania na sterowniku A/C.

**Odpowiedź**

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

**Pytanie 27 (33)**

W Zał. nr 2 do SWZ, lp. 34.1. Zamawiający napisał:  
Trolejbus musi być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 15.000 km przebiegu lub co trzy miesiące nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsługi technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Zamawiający dopuszcza wykonywanie obsługi codziennej (OC).

W ramach przeprowadzanych obsługi technicznych pojazdów wykonywanych w ramach planów przeglądów wykonywane są comiesięczne czynności kontrolne, z którymi nie wiąże się wymiana części (choćby comiesięczne czyszczenie nagrzewnic pojazdu). Prosimy o wykluczenie czynności o interwałach częstszych niż 3 miesiące i niewiązanych się z wymianą części z ww. wymogu Zamawiającego.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza wykonywanie comiesięcznych czynności kontrolnych, z którymi nie wiąże się wymiana części.

**Pytanie 28 (34)**

W Zał. nr 7 do SWZ, par. 8, Zamawiający opisał szczegółowo zagadnienia rękojmi. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dochodził praw wynikających z rękojmi w ustawowym okresie jej obowiązywania tj. 2 lat.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że będzie dochodził praw wynikających z rękojmi w ustawowym okresie jej obowiązywania tj. 2 lat, z uwzględnieniem pozostałych zapisów dotyczących rękojmi, o których mowa w §7 Załącznika nr 7 do SWZ Wzór umowy.

**Pytanie 29 (35)**

W Zał. nr 7 do SWZ, par. 24, oraz w Zał. 2. Do Umowy par. 2; ust. 4, Zamawiający napisał:

W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych trolejbusów, Wykonawca przeszkoli w ramach wynagrodzenia w siedzibie Zamawiającego (w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) 3 pracowników Zamawiającego z obsługi urządzeń lub oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych trolejbusach, 5 pracowników zaplecza technicznego w zakresie działania, obsługi, diagnostyki i napraw trolejbusów oraz 10 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 3 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia trolejbusu.

1. Wykonawca do diagnozy swojego pojazdu dostarcza standardowo urządzenie, które do prawidłowego działania nie wymaga nadawania kodów pracownikom. Wspomniane przez Zamawiającego kody jednoznacznie sugerują urządzenia diagnostyczne dostawcy komponentu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje diagnozy dostawcy (przykładowo układu zawieszenia autobusu), tudzież o rezygnację z tego wymogu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

**Odpowiedź**

Zamawiający rezygnuje z wymogu dostarczenia kodów pracownikom, jeżeli te nie są wymagane do diagnozy dostarczanych pojazdów. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że wszyscy pracownicy dedykowani do obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP.

**Pytanie 30 (36)**

W Zał. nr 1 do Umowy, par. 2, ust. 8, Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do trolejbusów w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych (tj. takich zespołów i podzespołów jak: oś napędowa, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy kratownicy) jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.

Oraz w Zał. nr 2, par. 2; ust 2:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje aby Wykonawca w okresie gwarancji dostarczał części zamienne do trolejbusów w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych (tj. takich zespołów i podzespołów jak: oś napędowa, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy kratownicy) jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że oczekuje aby Wykonawca w okresie gwarancji dostarczał części zamienne do trolejbusów w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych (tj. takich zespołów i podzespołów jak: oś napędowa, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy kratownicy) jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

### **Pytanie 31 (37)**

W Zał. nr 1 do Umowy, par. 4; ust. 1, Zamawiający napisał:

Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać trolejbus do naprawy, naprawić i dostarczyć do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust. 2. Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia. Koszty naprawy oraz części zostaną pokryte przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie koszty napraw nie objętych gwarancją, napraw powypadkowych i koszty logistyczne z tymi związane będą pokrywane przez Zamawiającego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wszystkie koszty napraw nie objętych gwarancją, napraw powypadkowych i koszty logistyczne z tymi związane będą pokrywane przez Zamawiającego.

### **Pytanie 32 (38)**

W Zał. nr 2 do Umowy, par. 1; ust. 1, Zamawiający napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo-naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów trolejbusów, w zakresie obejmującym w szczególności:

- 1) obsługi techniczne,
- 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją),
- 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy.

2. Autoryzacja, o której mowa w ust. 1 udzielana jest na okres minimum 15 lat.

3. Szczegółowy zakres i warunki udzielonej autoryzacji będzie uregulowany w oddzielnej umowie (Umowie autoryzacji o której mowa w § 7 ust. 18 Umowy).

4. Udzielona autoryzacja nie wyklucza, w uzasadnionych wypadkach (np. prac wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania) możliwości zlecenia przez Zamawiającego wykonania napraw lub obsługi objętych autoryzacją, w warsztacie Wykonawcy lub autoryzowanych warsztatach producentów zespołów i podzespołów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji obsługi serwisowe wykonywane w ramach planów przeglądów będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

3. Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na naprawy powypadkowe kratownicy. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Zamawiający podejmując się wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, konieczne wymontowanie lub naprawa zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego. Naprawy takie będą mogły być wykonywane przez Zamawiającego po uzgodnieniu z producentem pojazdu technologii naprawy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji obsługi serwisowe wykonywane w ramach planów przeglądów będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt. Zamawiający potwierdza również, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Jednocześnie Zamawiający dopuszcza, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, konieczne wymontowanie lub naprawa zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego. Naprawy takie będą mogły być wykonywane przez Zamawiającego po uzgodnieniu z producentem pojazdu technologii naprawy.

### **Pytanie 1 (39)**

W związku ze wznesieniem odwołania przesłanego 9 maja, braku wyroku Krajowej Izby Odwoławczej stanowiącego podstawę do rozstrzygnięcia ostatecznego kształtu SIWZ prosimy Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert o miesiąc do 10 lipca.



### **Odpowiedź**

Zamawiający uznał odwołanie w całości, a zatem nie było konieczności jego rozstrzygnięcia przez Krajową Izbę Odwoławczą.

Z uwagi na powyższe, Zamawiający:

1. Wykreśla w całości punkt 3.5 z Załącznika nr 2 do SWZ Specyfikacja techniczna,
2. Wydłuża termin składania ofert do 19 czerwca br.

### **Dodatkowo, Zamawiający:**

1. Zmienia treść Załącznika nr 2 do SWZ Specyfikacja techniczna w punkcie 6.1 nadając mu nowe, następujące brzmienie:  
**„6.1 Trolejbus wyposażony w zestaw baterii trakcyjnych, wykonanych w technologii LTO, o pojemności nominalnej minimum 48 kWh, umożliwiających przejechanie co najmniej 18 km podczas eksploatacji na liniach komunikacyjnych, bez konieczności doładowywania baterii.”**

2. Zmienia treść Załącznika nr 2 do SWZ Specyfikacja techniczna w punkcie 6.3 nadając mu nowe, następujące brzmienie:

**„6.3 Baterie trakcyjne muszą być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania, z tym, że po 36 miesiącach użytkowania w sposób określony w wymaganiach technicznych, możliwość magazynowania energii w urządzeniach musi pozwolić na przejechanie w warunkach SORT-2 co najmniej 15 km, bez doładowywania baterii.”**

3. Zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ Formularz ofertowy nadając mu nową treść w następującym zakresie:

**„Integralną część oferty stanowią:**

- 1) **Specyfikacja techniczna oferowanego pojazdu wraz z dokładnym opisem technicznym podzespołów stosowanych w pojeździe sporządzoną zgodnie z treścią załącznika nr 2 do SWZ,**
- 2) **Rysunki techniczne uwzględniające gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rysunek z propozycją rozplanowania wnętrza oferowanego pojazdu (pkt. III.11 SWZ),**
- 3) **Karty katalogowe zaoferowanego kontenera napędu, silnika trakcyjnego oraz baterii trakcyjnych.**

4. Zmienia treść Załącznika nr 3 do SWZ Wykaz dostaw w części dotyczącej *Przedmiotu dostawy* nadając mu nowe, następujące brzmienie:

**„Opis dodatkowego układu napędowego zasilanego z magazynu energii elektrycznej trakcyjnej pozwalającego na przejechanie co najmniej 15 km .....”**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zatwierdził: Marcin Rogala