

Zamawiający / Inwestor:



Gmina Sandomierz
ul. Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Nazwa zadania:

**„Remont drogi gminnej nr 374116T (ul. Sadownicza)
od km 0+000 do km 0+800 w Sandomierzu”**

Jednostka projektowa:



SLK Projekt
ul. Leśna 15, 23-235 Annopol
e-mail: slkprojekty@gmail.com
NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Nazwa elementu projektu budowlanego :

P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

Kategoria obiektu:	Branża:		Nr tomu:	Egz. Nr
XXV	DROGOWA		Ia	
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	
OPRACOWAŁA	DROGOWA	Kaja Bogucińska	--	

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Sandomierz [260901_1]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Sandomierz Poscaleniowy [260901_1.0004]

Numery działek ewidencyjnych: 1153; 1151

Adres obiektu budowlanego:

ul. Sadownicza, 27-600 Sandomierz

powiat sandomierski,

woj. Świętokrzyskie

Wrzesień 2022r.

OŚWIADCZENIE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane z późn. zmianami, oświadczamy, iż projekt budowlany pn. „*Remont drogi gminnej nr 374116T (ul. Sadownicza) od km 0+000 do km 0+800 w Sandomierzu*” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

PROJEKT BUDOWLANY (podział tomów):

TOM Ia – **Projekt Zagospodarowania Terenu** (branża zbiorcza)

TOM Ib – Projekt architektoniczno-budowlany (branża drogowa)

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	4
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	5
4.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.....	5
4.3. Układ komunikacyjny.....	5
4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	5
4.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	5
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	5
6. Informacje i dane:.....	6
6.1. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	6
6.2. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków.....	6
6.3. Dane o wpływie działalności górniczej.....	6
6.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektu budowlanego.....	6
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	6
8. Inne niezbędne dane dotyczące specyfiki i stopnia skomplikowania obiektu.....	6
9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....	6
10. Uwagi końcowe.....	7
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ.....	8
IV. KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH.....	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	17

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa prawo budowlane
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 roku
- Mapa zasadnicza
- Inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy związane z zakresem opracowania.

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Planowane przedsięwzięcie dotyczy remontu drogi gminnej – ulicy Sadowniczej położonej w m. Sandomierz, na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 79 (ul. Ożarowską) do skrzyżowania z drogą gminną - ul. Stara Prochownia o długości 800m.

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- usunięcie uszkodzonych warstw poboczy i nawierzchni jezdni
- oczyszczenie nawierzchni jezdni
- wbudowanie nowych warstw bitumicznych jezdni
- budowę poboczy,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- roboty wykończeniowe.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Sandomierz, w obszarze działki nr ew. 1153 oraz 1151 obręb 0004 Sandomierz Poscaleniowy.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię utwardzoną betonem asfaltowym oraz pobocza żwirowe.

Droga nie posiada odwodnienia - wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, bezpośrednio na pobocza i przyległy teren.

Istniejącą podziemną infrastrukturę techniczną na obszarze inwestycji stanowią sieci: teletechniczne, elektroenergetyczne, gazowe i wodociągowe.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji występuje zabudowa jednorodzinna oraz obszary niezabudowane o charakterze rolniczym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

Początek projektowanej (remontowanej) jezdni założono na skrzyżowaniu z ul. Ożarowską - w km ok. 0+000, koniec jezdni na skrzyżowaniu z ul. Stara Prochownia, w km ok. 0+800,00. Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości użytkowej: 3,5 m.

Po obu stronach jezdni, na długości całego odcinka, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe, równe 2%.

Przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych na całym odcinku realizowanych robót.

W ramach przebudowy zjazdów należy dokonać ich dopasowania wysokościowego do rzędnych docelowej jezdni.

Szczegóły techniczne wszystkich w/w rozwiązań – wg projektu arch-budowlanego oraz technicznego branży drogowej.

4.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Ścieki (jako wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni) tak jak w stanie istniejącym odprowadzane będą powierzchniowo, bezpośrednio na pobocza kruszywowe w obrębie pasa drogowego).

4.3. Układ komunikacyjny

Projektowana droga będzie posiadała połączenie komunikacyjne z drogami publicznymi bezpośrednio poprzez ulicę Ożarowską (DK 79 i Stara Prochownia).

4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany odcinek drogi gminnej powiązany jest z przyległymi drogami publicznymi (wg pkt. 4.3).

4.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowany odcinek drogi zostanie zrealizowany w możliwym dopasowaniu wysokościowym do terenu istniejącego (w tym jezdni istniejącej). Zmiana ukształtowania terenu będzie ograniczona do wykonania nawierzchni utwardzonych (jezdni, zjazdów).

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- Powierzchnia remontowanej jezdni: ok. **3 000 m²** (naw. bitumiczna)
- Powierzchnia remontowanych poboczy: ok. **1 200 m²** (kruszywo łamane)

Inne powierzchnie części terenu mające wpływ na zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- istniejąca szerokość remontowanej jezdni: 3,5m
- szerokość w liniach rozgraniczających: nie dotyczy (inwestycja nie zakłada zmiany granic działki drogowej).

6. Informacje i dane:

6.1. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy.

6.2. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajduje się również w strefie ochrony konserwatorskiej.

6.3. Dane o wpływie działalności górniczej

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, obszar znajduje się poza granicami terenu górniczego.

6.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektu budowlanego

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Warunki ochrony przeciwpożarowej: jak w stanie istniejącym.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni nie powoduje pogorszenia warunków ochrony przeciwpożarowej obiektów przyległych.

8. Inne niezbędne dane dotyczące specyfiki i stopnia skomplikowania obiektu

Projektowany odcinek drogi gminnej będzie obiektem o prostej konstrukcji, wykonany zostanie w standardowej technologii.

Nie przewiduje się wykonywania robót szczególnie skomplikowanych.

9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie:

1. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.),
2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
3. Ustawy prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.)

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

10. Uwagi końcowe

Szczegółowe rozwiązania technologiczno-materiałowe przedstawiono w odrębnych opracowaniach branżowych (poszczególne projekty architektoniczno-budowlane oraz techniczne).

Opinia geotechniczna oraz szczegółowe warunki posadowienia dla projektowanych obiektów budowlanych zawarte zostały w odrębnym opracowaniu (projekt arch-budowlany branży drogowej).

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ

Zgodnie z art. 21a poz.1 Ustawy Prawo budowlane, Kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację (a także informacje BIOZ zawarte w projektach branżowych) sporządzić przed rozpoczęciem budowy – Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Podstawą opracowania jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126).

Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji urządzeń towarzyszących

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie poszczególnych robót w następującej kolejności:

1. organizacja zaplecza budowlanego
1. roboty przygotowawcze
2. roboty ziemne (w rejonie planowanej jezdni, w tym zabezpieczenie infrastruktury istniejącej)
3. realizacja robót drogowych związanych z budową konstrukcji jezdni, zjazdów
4. roboty wykończeniowe (skarpowania, obsiew).

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- drogi przyległe (pod stałym ruchem kołowym)
- istniejące sieci uzbrojenia terenu (czynne).

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Czynności, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie w trakcie wykonywania robót budowlanych związane będą między innymi z:

- realizacją robót w bezpośrednim sąsiedztwie dróg, po których odbywa się ruch samochodowy,
- pracą maszyn budowlanych,
- wymuszoną pozycją podczas wykonywania prac,
- pracą sprzętu w trakcie dowozu i rozładunku materiałów budowlanych
- pracą przy wymianie podłoża gruntowego (wykopy oraz ich zabezpieczenie, zagęszczanie gruntu a także ruch pojazdów i maszyn w bezpośredniej bliskości wykopu)
- pracą w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i napowietrznego
- emisje zanieczyszczeń
- emisje hałasu.

Zagrożenie wypadkiem może również występować na skutek przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane na co należy zwrócić szczególną uwagę.

Szczególną ostrożność należy zwrócić na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie linii elektroenergetycznych w tym napowietrznych oraz sieci gazowej.

Przy wykonywaniu jakichkolwiek robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych bezpośrednio przy linii elektrycznej, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy pracownicy przed rozpoczęciem robót powinni być przeszkoleni przez uprawnioną osobę z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, a także postępowania na wypadek pożaru lub innego niebezpiecznego zdarzenia oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie, wskazówek co do programu szkolenia, wiążącymi się z planowanymi robotami.

Kierownik budowy jest zobowiązany do udzielenia szczegółowego instruktażu zatrudnionym na budowie pracownikom w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy. Dodatkowo pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani przez przełożonego o zakresie ich obowiązków, sposobie wykonywania pracy na wyznaczonym stanowisku, ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

Kierownicy poszczególnych robót są zobowiązani do kontrolowania pracowników co do zasad przestrzegania BHP podczas pracy, ewentualnego ich upominania i pouczenia, a w przypadku rażących zaniedbań – zgłaszania takich zdarzeń Kierownikowi budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonawca robót budowlanych, przed rozpoczęciem robót powinien przejąć od Inwestora plac budowy oraz zorganizować zaplecze budowy, odpowiadające jego potrzebom oraz ustanowić Kierownika budowy. Na zapleczu budowy powinien zorganizować punkt pierwszej pomocy sanitarnej. Kierownicy robót, przy wykonywaniu prac liniowych powinni zapewnić podobne punkty dla pracowników. Zaplecza budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Osobą odpowiedzialną za koordynację robót na budowie, za kontakty z Inwestorem, za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu oraz za organizację pracy w taki sposób, aby była ona w pełni bezpieczna jest Kierownik budowy.

Kierownik Budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

- zapewnienia oświetlenia naturalnego ew. sztucznego
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- urządzenia punktów higieniczno-sanitarnych
- zapewnienia łączności telefonicznej

Ponadto, kierownictwo budowy dla zapewnienia bezpieczeństwa, powinno wykorzystywać następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót::

- wygrodzenia i oznaczanie stref, gdzie prowadzone są roboty
- informowanie o miejscu, czasie i sposobie prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zapewnienia bezpieczeństwa
- organizacji pracy w taki sposób, aby zagrożenie prowadzenia robót niebezpiecznych dotyczyło jak najmniejszej liczby osób
- zapewnienia pracownikom odpowiednich środków ochrony indywidualnej
- zapewnienia sprawności i regularnej kontroli technicznej wykorzystywanych maszyn budowlanych
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (w tym wykopów, urządzeń elektrycznych pod napięciem, maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).
- właściwego zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych (np. wykopy) również w nocy
- zorganizowanie i udostępnienie środków do udzielenia pierwszej pomocy
- zorganizowanie służb odpowiadających za bezpieczeństwo i mienie na budowie.

Wszyscy pracownicy powinni zostać wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież roboczą i ochronną posiadającą wymagane prawem atesty i certyfikaty. Do pracy powinni być dopuszczeni pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP.

Do realizacji robót nie będą stosowane wyroby i substancje niebezpieczne dla zdrowia.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do Kierownika budowy lub Koordynatora budowy ds. BHP z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku. Dalsze postępowanie zgodnie z instrukcją postępowania IPP 10.02/43.

Opracował:

.....

IV. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

oraz ZAŚWIADCZENIA O UBEZPIECZENIU OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ OC



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 661 /16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sławomir Kobylarz
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

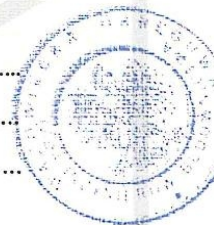
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sławomirowi Kobylarz
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu

numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



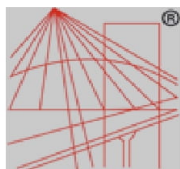
Otrzymują:

1. Pan Sławomir Kobylarz
ul. Lubelska 1
23-235 Annopol

2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FGE-9YB-FRA *

Pan SŁAWOMIR KOBYLARZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0312/17

adres zamieszkania ul. LUBELSKA 1, 23-235 ANNOPOL

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez:
Roman Lulis
Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys_1 Plan orientacyjny

Rys_2 Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny