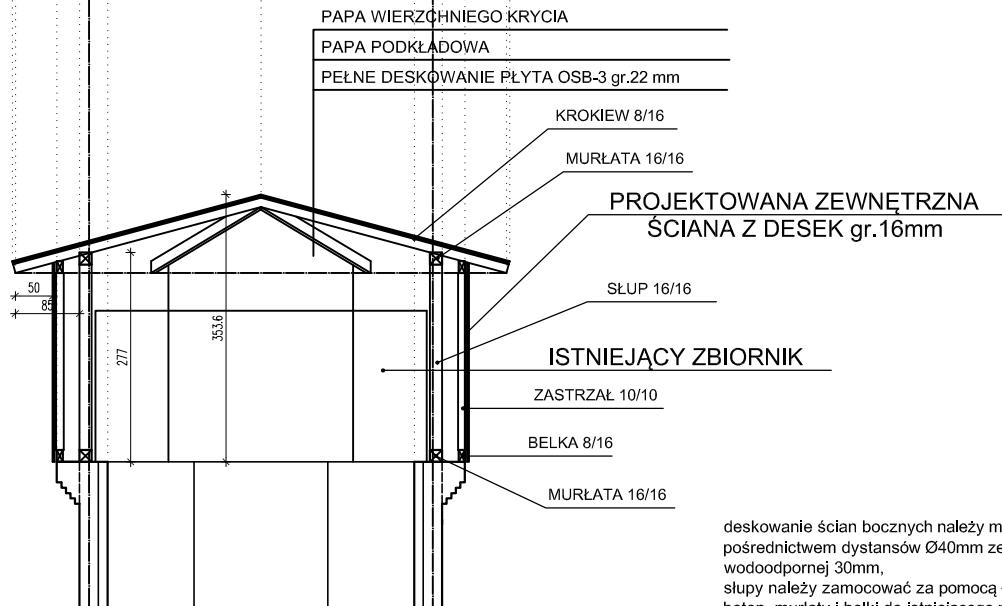


RZUT DACHU



PRZĘKROJ AA

deskowanie ścian bocznych należy mocować za pośrednictwem dystansów Ø40mm ze sklejk wodoodpornej 30mm, słupy należy zamocować za pomocą łącznika drewno beton, murłaty i belki do istniejącego muru mocować kotwami chemicznymi Ø 12mm długości 20cm co 100cm, Wszystkie elementy drewniane zaimpregnować, Drewno C 27

WSZELKIE PRAWA DO NINIEJSZEGO OPRACOWANIA ZASTRZEŻONE  
ALL RIGHTS FOR THIS PROJECT RESERVED

#### UWAGA:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowymi opracowaniami przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Wszelkie elementy ruchome należy zamawiać i wykonać /montować na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
3. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie.
4. Wszelkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji - część konstrukcyjna.
5. Wszelkie elementy drewniane należy zabezpieczyć przeciw grzybnicy i zaimpregnować

Firma/firm:		PROOBIĘKT	
B5-360 BYDGOSZCZ , UL. PABÓREK 120/2 TEL. 608462713 NIP 953-191-26-26			
Obiekt:	REMONT KOLEJOWEJ WIEŻY CIŚNIEN		
Lokalizacja:	Kruszwica ul. Lipowa dz. nr 8/3 obr. 0001		
Inwestor:	Gmina Kruszwica ul. Nadgopłańska 4 88-150 Kruszwica		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Część branżowa:	ARCHITEKTURA		
Projektant:	mgr Inż. arch. Krzysztof Faleńczyk nr upr. KPOKK IA 25/2005 spec: architektoniczna bez ograniczeń		podpis
Sprawdzający:			
Tytuł rysunku:	RZUT/PRZEKRÓJ AA KOLEJOWA WIEŻA CIŚNIEN		skala: 1:100 data: 10.10.2023
			nr rys. <b>A6</b>