

**Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej na odcinku  
Małachowo - Złych Miejsc - Małachowo - Szemborowice -  
Małachowo Wierzbiczano**

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: **GMINA I MIASTO WITKOWO**  
**UL. GNIEŹNIEŃSKA 1**  
**62-230 WITKOWO**

BIURO PROJEKTOWE: **SBD PROJEKT**  
**ul. Bełchatowska 12**  
**60-161 Poznań**

PROJEKTANT: **Alicja Orzeł**

maj 2021

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny

2. Organizacja ruchu

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr ITz.272.179.2020 z dnia 30.12.2020r. na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej na odc. Małachowo - Złych Miejsk - Małachowo - Szemborowice - Małachowo Wierzbiczany”.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

### **2. Materiały źródłowe**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t. j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t. j. ze zm.).

### **3. Termin realizacji: 2021 - 2023r.**

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje uzupełnienie oznakowania pionowego na drodze gminnej na odc. Małachowo - Złych Miejsk - Małachowo - Szemborowice - Małachowo Wierzbiczany, w związku z przebudową drogi. Zakres robót obejmuje poszerzenie jezdni do 5,00m oraz budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m. Z uwagi na małe natężenie ruchu pieszego i ruchu rowerowego zakłada się dopuszczenie ruchu rowerowego w pasie chodnika.

## 5. Charakterystyka terenu

a) stan istniejący:

- teren częściowo zabudowany – zabudowa jednorodzinna i rolnicza
- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 4,00m, brak chodników

b) stan projektowany

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,00m,
- budowa jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m.

## 6. Charakterystyka ruchu – stan istniejący

- ruch dwukierunkowy
- obszar zabudowany i niezabudowany - prędkość 50/60km/h
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

## 7. Stała organizacja ruchu

- **skrzyżowanie w Małachowie Złych Miejsc z drogą powiatową nr 2227P**

Na skrzyżowanie z drogą powiatową projektuje się uzupełnienie znaków pionowych ostrzegawczych D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Na wlocie drogi gminnej pozostaje bez zmian znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na wlocie drogi gminnej projektuje się przejście dla pieszych znakami D-6 oraz P-10 i P-14. Na początku chodnika należy ustawić znak C-16 „ruch pieszy” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”.

- **skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+353.00**

Na chodniku w obszarze skrzyżowania powtórzone zostaną znaki C-16 „ruch pieszy” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”.

- **skrzyżowanie z drogą gminną w Małachowie Szemborowice**

Na skrzyżowaniu wykonane zostaną przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach. Na początkowych odcinkach chodnika należy ustawić znaki C-16 „ruch pieszy” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”.

- **odcinek drogi gminnej od skrzyżowania w Małachowie Szemborowice do skrzyżowania z drogą gminną w km 0+505.00 i dalej do drogi powiatowej**

### **w Małachowie Wierzbiczany nr 2158P**

Przed dojazdem do łuku poziomego należy zastosować znaki ostrzegawcze A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”. Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+505.00 należy uzupełnić znaki A-6b, A6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną ...” oraz znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”. Na chodniku w obszarze skrzyżowania w km 0+505.00 powtórzone zostaną znaki C-16 „ruch pieszny” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”.

#### **• skrzyżowanie z drogą powiatową w Małachowie Wierzbiczany nr 2158P**

Na początku chodnika należy ustawić znak C-16 „ruch pieszny” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”.

### **8. Pozostałe uwarunkowania:**

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t. j. ze zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t. j. ze zm.).
- Na drodze powiatowej stosować znaki średnie, na drodze gminnej znaki małe.
- Zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem.
- Do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- Zastosować znaki wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji,
- słupki śr. 60mm ocynkowane,
- znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią,
- znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności,
- odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku,
- minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni

– 2,20 m.

- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

**Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.**