

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO – SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA PUBLICZNA GMINNA NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIEŹNIEŃSKI, GMINA WITKOWO OBREB EW. 300310_5.0013; 300310_5.0014; 300310_5.0015; JEDNOSTKA EW. 300310_5 DZ. NR 102, 106, 35, 38, 36, 1/5, 141/1, 141/2, 37, 56, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, 111/2, 49/2, 21, 140
INWESTOR:	GMINA I MIASTO WITKOWO UL. GNIEŹNIEŃSKA 1 62-230 WITKOWO

PROJEKTANT			
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. ALICJA ORZEŁ WKP/0103/POOD/20 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY	06.2021R.	

CZERWIEC 2021R.

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA:	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny ODCINEK I	
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny ODCINEK I	
Rys. nr 1.3 Plan sytuacyjny ODCINEK I	
Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny ODCINEK II	
Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny ODCINEK II	
Rys. nr 2.3 Plan sytuacyjny ODCINEK II	
Rys. nr 3.1 Plan sytuacyjny ODCINEK III	
Rys. nr 3.2 Plan sytuacyjny ODCINEK III	
Rys. nr 3.3 Plan sytuacyjny ODCINEK III	

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z uwagi na wykonanie projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego przez jednego projektanta kopię uprawnień do projektowania oraz kopię zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego załączono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr ITz.272.179.2020 z dnia 30.12.2020r. na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU MAŁACHOWO - ŻŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY”.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa z naniesionym uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 wykonana przez GEO GIS Jakub Alejski, ul. Roosevelta 120, 62-200 Gniezno.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Uzgodnienia z właścicielami urządzeń infrastruktury.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Pomiary własne projektanta.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przygotowanie i opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej na odcinku Małachowo - Żłych Miejsk - Małachowo - Szemborowice - Małachowo Wierzbicznany.

Odcinek I od drogi powiatowej nr 2227P Małachowo - Żłych Miejsk do skrzyżowania z drogą gminną Małachowo - Szemborowice o długości ok. 920,04m. Dalej odcinek II od skrzyżowania Małachowo - Szemborowice do drogi powiatowej nr 2158P Małachowo Wierzbicznany o długości ok. 887,00m. Odcinek III od skrzyżowania drogi gminnej Małachowo - Szemborowice do drogi wojewódzkiej nr 260 o długość ok. 1068,62m. Razem długość przebudowywanych dróg wynosi 2.875,66m.

Zakres robót obejmuje roboty - roboty rozbiórkowe i przygotowawcze – wycinkę drzew i krzewów, wykonanie robót ziemnych, koryta pod poszerzenie jezdni, odtworzenie istniejących rowów, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego, obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym, wykonanie poboczy, wykonanie oznakowania, uporządkowanie terenu.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi: odcinek I od 10,40 m do 12,00 m; odcinek II od 11,70 m do 15,00 m, odcinek III od 11,00 m do 13,50 m.

Istniejące rzędne nawierzchni wynoszą od 115,00 m n.p.m. do 117,14 m n.p.m.

Założenia projektowe: klasa drogi D, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża G2, odporność na wysadziny: min. $0,45 \times h_z(0,8) = 0,36\text{m}$; wymagany wtórny moduł odkształcenia E2: grunt rodzimy E2>50MPa, wzmocnienie podłoża E2>120MPa, podbudowa tłuczniowa E2>160MPa.

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA PUBLICZNA GMINNA NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIĘŹNIEŃSKI, GMINA WITKOWO OBREB EW. 300310_5.0013; 300310_5.0014; 300310_5.0015; JEDNOSTKA EW. 300310_5 DZ. NR 102, 106, 35, 38, 36, 1/5, 141/1, 141/2, 37, 56, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, 111/2, 49/2, 21, 140
INWESTOR:	GMINA I MIASTO WITKOWO UL. GNIĘŹNIEŃSKA 1 62-230 WITKOWO

PROJEKTANT			
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. ALICJA ORZEŁ WKP/0103/POOD/20 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	06.2021R.	

CZERWIEC 2021R.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

2. WSTĘP:

Specyfiką robót drogowych jest ich zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu, pojazdów budowy oraz ruchu samochodów. W związku z tą sytuacją konieczne jest dostosowanie organizacji robót do zastanych warunków, zabezpieczenia i oznakowania robót, przeszkolenia i wyposażenia zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

3. ZAKRES ROBÓT dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi),
- Roboty rozbiórkowe,
- Wycinka drzew i krzewów,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie koryta pod poszerzenie jezdnie,
- Profilowanie i zagęszczenie gruntu,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Ograniczenie krawężnikiem betonowym, opornikiem betonowym, obrzeżem betonowym,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- Odtworzenie przebiegu istniejących rowów,
- Regulacja studni kolektorowych i innych urządzeń podziemnych.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU:

- oświetlenie drogowe
- kable energetyczne
- linia napowietrzna
- sieć gazowa
- sieć wody
- kanalizacje sanitarną
- kable telekomunikacyjne
- przyłącza do ww. sieci.

5. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- oświetlenie drogowe
- kable energetyczne
- linia napowietrzna
- sieć gazowa
- sieć wody
- kanalizacje sanitarną

- kable telekomunikacyjne
- przyłącza do ww. sieci,
- nieinwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej.

6. WSKAZANIA ZAGROŻEŃ:

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznym budowy i innych uczestników ruchu drogowego,
- możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych,
- roboty nawierzchniowe,
- przebudowa pokryw, studni itp. urządzeń podziemnych,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy t. j. drogi komunikacyjne, miejsca postojowe na terenie budowy, strefy niebezpieczne, składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych, lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

7. ZABEZPIECZENIE ROBÓT:

- Roboty oznakować tak, aby utrudnienia w ruchu dla mieszkańców były jak najmniejsze, lecz jednocześnie zapewniały bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty drogowe,
- Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach w ruchu,
- Zmianę organizacji ruchu oraz rozpoczęcie robót należy zgłosić Policji, organowi zarządzającemu ruchem,
- Wydzielić przejście dla pieszych i zabezpieczyć,
- W przypadku utrudnień komunikacji kierowców, ruch musi być nadzorowany przez pracowników uprawnionych do kierowania ruchem.
- Roboty prowadzić od świtu do zmierzchu.
- Do oznakowania robót, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność.
- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach muszą być wyposażeni w odzież ochronną oznakowaną zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne urządzenia ostrzegawcze zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oraz oznakowania robót, powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć podwójną zaporą drogową U-20c. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych

zastosowanych na danym odcinku drogi. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być stabilne i nie mogą powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

- Tablice prowadzące należy ustawić na wysokości 0,9m, licząc od płaszczyzny stanowiącej przedłużenie płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi tablicy, chyba że geometria łuku wymaga pewnego odstępu. Tablice ciągłe lub pojedyncze ustawia się w taki sposób, aby były dobrze i w całości widoczne z odległości nie mniejszej niż 200 m.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej krawędzi zapory. Konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność.
- Podczas oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Obowiązująca wysokość umieszczania znaków to 2,2m; jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9m od poziomu nawierzchni drogi; wysokość umieszczania znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczania tarczy.
- Plac budowy zabezpieczyć zaporami,
- Do oznakowania robót, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami określonymi wymaganiami Prawa Budowlanego,
- Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, bhp, ochrony interesów praw osób trzecich, przepisów związanych z wykonywanymi robotami,

8. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW:

- szkolenie wstępne musi obejmować wszystkich pracowników,
- pracowników należy zapoznać z technologią i kolejnością wykonywanych robót,
- wskazać pracownikom posadowienie urządzeń podziemnych i określić warunki pracy w ich pobliżu,
- szkolenie na stanowisku roboczym obejmuje każdego, kto na budowie po raz pierwszy wykonuje daną czynność technologiczną,
- każdorazowo należy informować o zasadach bezpiecznego zachowania przy robotach, które mają być aktualnie wykonywane,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- oznakowanie maszyn drogowych,
- środki ochrony osobistej – ubrania ochronne, kamizelki z elementami odblaskowymi, rękawice ochronne, kaski ochronne, sprzęt ochrony osobistej.

9. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PLANU BIOZ:

- długość odcinka 2.875,66m.
- tereny zabudowane i niezabudowane,
- zabudowa jednorodzinna, rolnicza,
- droga publiczna gminna,
- teren uzbrojony w media,
- Gmina Miasto Witkowo posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na których prowadzone są prace drogowe.

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie z dnia 07.04.2021r.
2. Energa Operator EOP-48MMD-000031-2021/AS z dnia 9 marca 2021r.
3. Protokół sprawdzenia normatywnych odległości od powierzchni przebudowywanej drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych 0,4kV i 15kV z dnia 19.03.2021r.
4. Orange Polska S.A. TTISLU/MG.215-10602/21 z dnia 16 marca 2021r.
5. INEA WTINEA-5076 z dnia 24.02.2021r.
6. Zakład Gospodarki Komunalnej z dnia 17.03.2021r.
7. Polska Spółka Gazownictwa z dnia 22.04.2021r.
8. PKP S. A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu z dnia 16.04.21r.
9. Starostwo Powiatowe w Gnieźnie Wydział Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 12.05.21r. i 23.04.21r.