

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA PUBLICZNA GMINNA NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIĘŹNIEŃSKI, GMINA WITKOWO OBREB EW. 300310_5.0013; 300310_5.0014; 300310_5.0015; JEDNOSTKA EW. 300310_5 DZ. NR 102, 106, 35, 38, 36, 1/5, 141/1, 141/2, 37, 56, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, 111/2, 49/2, 21, 140
INWESTOR:	GMINA I MIASTO WITKOWO UL. GNIĘŹNIEŃSKA 1 62-230 WITKOWO
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	SBD PROJEKT UL. BEŁCHATOWSKA 12 60-161 POZNAŃ
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 4. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

CZERWIEC 2021R.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA PUBLICZNA GMINNA NA ODC. MAŁACHOWO - ZŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIĘŹNIEŃSKI, GMINA WITKOWO OBRĘB EW. 300310_5.0013; 300310_5.0014; 300310_5.0015; JEDNOSTKA EW. 300310_5 DZ. NR 102, 106, 35, 38, 36, 1/5, 141/1, 141/2, 37, 56, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, 111/2, 49/2, 21, 140
INWESTOR:	SBD PROJEKT UL. BEŁCHATOWSKA 12 60-161 POZNAŃ

PROJEKTANT			
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. ALICJA ORZEŁ WKP/0103/POOD/20 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	06.2021R.	

CZERWIEC 2021R.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Oświadczenie	4
2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	7

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	9
4. INFORMACJE I DANE:.....	10
5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	11
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:	11
7. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu

Mapa zasadnicza do celów projektowych

I. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Zgodnie z § 8. pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego w przypadku opracowania projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego przez tego samego projektanta dopuszcza się dołączenie dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy PB, tylko do jednego z tych projektów.

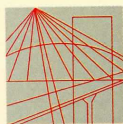
1. Oświadczenie

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU MAŁACHOWO - ŻŁYCH MIEJSC - MAŁACHOWO - SZEMBOROWICE - MAŁACHOWO WIERZBICZANY** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami, zawartą umową i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. ALICJA ORZEŁ
WKP/0103/POOD/20
– uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DW-0055-50/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 2, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Alicja Edyta Orzeł

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 14 października 1977 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0115/OWOD/17

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Wł
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Alicja Edyta Orzeł jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... *W.B.*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... *A.B.*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... *D.P.*

Otrzymują:

1. Pani Alicja Edyta Orzeł
60-161 Poznań, ul. Bełchatowska 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2W7-3WD-4QQ *

Pani Alicja Edyta Orzeł o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0407/17

adres zamieszkania ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Małachowo - Żłych Miejs - Małachowo - Szemborowice - Małachowo Wierzbiczany.

Odcinek I od drogi powiatowej nr 2227P Małachowo - Żłych Miejs do skrzyżowania z drogą gminną Małachowo - Szemborowice o długości ok. 920,04m. Dalej odcinek II od skrzyżowania Małachowo - Szemborowice do drogi powiatowej nr 2158P Małachowo Wierzbiczany o długości ok. 887,00m. Odcinek III od skrzyżowania drogi gminnej Małachowo - Szemborowice do drogi wojewódzkiej nr 260 o długość ok. 1068,62m. Razem długość przebudowywanych dróg wynosi 2.875,66m.

Głównym celem jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni, poprawa bezpieczeństwa korzystających z ww. ulicy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.

Drogi gminne na odcinku Małachowo - Żłych Miejs - Małachowo - Szemborowice - Małachowo Wierzbiczany wyposażone są w jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 4,00m do 5,00m. Na całej długości droga nie posiada chodników, wzdłuż drogi istnieją rowy odprowadzające. Teren uzbrojony jest w kable energetyczne, sieć gazową, sieć wodociągową, kable telekomunikacyjne, kanalizację sanitarną. W obszarach zabudowanych wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna z częściowo z usługami, zagrodowa, tereny zielone, rolnicze.

Jezdnie posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe. Nawierzchnia jezdni uległa degradacji z uwagi na istniejące obciążenia ruchem. Stan techniczny nawierzchni jezdni kwalifikuje je do przeprowadzenia inwestycji. Zgodnie z decyzją Zamawiającego zaprojektowano wzmocnienia warstwy ścieralnej poprzez wykonanie nakładki z betonu asfaltowego. Obecny brak wydzielonych ciągów komunikacji pieszej stanowi zagrożenie dla uczęszczających tym odcinkiem drogi. Piesi poruszają się jezdnią co może być przyczyną powstania szkód osobowych oraz rzeczowych. Konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego i odseparowanie pieszych od ruchu pojazdów.

Zakłada się rozbiórkę istniejących miejscowych utwardzeń na poboczach oraz miejscowe frezowanie jezdni.

Teren kształtuje się na poziomie od 115,00 m n.p.m. do 117,14 m n.p.m.

Ww. drogi posiadają następującą infrastrukturę techniczną:

- oświetlenie drogowe
- kable energetyczne
- linia napowietrzna
- sieć gazowa
- sieć wody

- kanalizacje sanitarną
- kable telekomunikacyjne
- przyłącza do ww. sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Odcinek I obejmuje wykonanie na długości około 920,04 m m. in. poszerzenia jezdni do szerokości 5,00m oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego, po lewej stronie na długości ok. 24,46 m chodnika o szerokości 2,21m z kostki betonowej, po prawej stronie na całej długości drogi chodnika o szerokości 2,21m w obszarze zabudowanym z kostki betonowej, poza obszarem zabudowy z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji z kostki betonowej, odtworzenie i profilowane istniejących rowów, wycinka drzew.

Odcinek II obejmuje wykonanie na długości około 887,00m m. in. poszerzenia jezdni do szerokości 5,00m oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego, po prawej stronie chodnika o szerokości 2,21m w obszarze zabudowanym z kostki betonowej, poza obszarem zabudowy z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji z kostki betonowej, odtworzenie i profilowane istniejących rowów, wycinka drzew.

Odcinek III obejmuje wykonanie na długości około 1068,62 m nakładki z betonu asfaltowego na jezdni o szerokości 5,00m, po lewej stronie chodnika o szerokości 2,21m w obszarze zabudowanym z kostki betonowej, poza obszarem zabudowy z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji z kostki betonowej, odtworzenie i profilowane istniejących rowów, wycinka drzew.

Na połączeniu odcinków dróg nr I, II i III zakłada się wykonanie skrzyżowania wyniesionego.

b) sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków:

Projektowany obiekt budowlany nie wytwarza ścieków. Wody opadowe za pomocą spadków odprowadzone zostaną do istniejących rowów odprowadzających.

c) układ komunikacyjny:

Odcinek I rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 2227P w Małachowie - Żłych Miejsc, dalej przebiega do skrzyżowania z drogą gminną Małachowo - Szemborowice o długości ok. 920,04m. Odcinek II od skrzyżowania Małachowo - Szemborowice prowadzi do drogi powiatowej nr 2158P Małachowo Wierzbiczany o długości ok. 887,00m. Odcinek III od skrzyżowania drogi gminnej Małachowo - Szemborowice kończy się włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 260 o długość ok. 1068,62m. Razem długość przebudowywanych dróg wynosi 2.875,66m.

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Inwestycja dotyczy drogi publicznej gminnej, posiadającej połączenia z drogami powiatowymi nr 2227P, nr 2158P oraz drogą wojewódzką nr 260.

e) ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Zakłada się uporządkowanie terenu poprzez wycinkę dziko rosnących krzewów, odtworzenie istniejących rowów, wycinkę 26 drzew oraz przesadzenie 10 drzew.

f) parametry projektowe:

- kategoria drogi: publiczna - gminna

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- szerokość chodnika: 2,00 m netto
- chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym
- zjazdy indywidualne i publiczne.

4. INFORMACJE I DANE:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy. Inwestycję określają warunki decyzji inwestycji celu publicznego.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy. Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków inwestycja nie jest lokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Dla przedmiotowego terenu nie przewiduje się prowadzenia badań archeologicznych. W przypadku odkrycia elementów zabytkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, m. in. ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedsięwzięcia wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Faza realizacji

Budowa nowej nawierzchni dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym zapewni właściwy spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów oraz na tereny zielone. Do budowy przewiduje się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt oraz środki transportu będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Wszelkie materiały sypkie przewożone na budowę, które będą niezbędne do realizacji inwestycji, będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiałów na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 7.00 do 20.00. Powstawaniu

zanieczyszczeń w fazie realizacji ma zapobiec odpowiednia organizacja placu budowy, zgodnie z przepisami BHP, p. poż. oraz ustawy o odpadach. W przypadku wystąpienia awarii, likwidacja jej zlecona zostanie specjalistycznej firmie zewnętrznej. Tankowanie pojazdów budowy odbywać się będzie na Stacjach Paliw w bliskiej odległości od terenu inwestycji. Parkowanie maszyn i pojazdów budowy na urządzonym placu budowy z zapleczem socjalnym.

Faza eksploatacji

Budowa nowej nawierzchni ulicy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu, drgań i zanieczyszczeń poprzez upłynnienie ruchu pojazdów na przebudowanej drodze.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Parametry drogi publicznej spełniają warunki dla drogi pożarowej pod względem szerokości jezdni 5,00m oraz lokalizacji hydrantów w pasie drogowym. Dla drogi publicznej nie określono warunków niezbędnych do spełnienia.

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

- a) zapewnienia dostępności architektonicznej osobom ze szczególnymi potrzebami,

W dokumentacji zaprojektowano elementy bez barier architektonicznych. Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej, w tym osób niepełnosprawnych, w ciągach komunikacji pieszej zastosowano obniżenia krawężników do 1cm. Na całej długości drogi uwzględniono dopuszczalne spadki podłużne i poprzeczne. Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano płytki chodnikowe z wypustkami.

- b) Dokumentacja projektowa uwzględnia obowiązujące przepisy prawa, i nie posiada skomplikowanych rozwiązań projektowych.

7. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- a) Podstawa prawna wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej drogi:
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 tj. ze zm.),
 - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 tj. ze zm.),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 tj. ze zm.).
- b) Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie zachodzi konieczność wyznaczenia się stref ochronnych wykraczających poza granice działek objętej inwestycją.
- c) Inwestycja nie ogranicza użytkowania terenów sąsiednich, poza zakresem inwestycji.
- d) Inwestycja nie zmienia funkcji terenu, lecz poprawia parametry użytkowe istniejącego terenu.
- e) Uciążliwość inwestycji mieści się w granicach działek objętych inwestycją w zakresie źródeł hałasu, pracy sprzętu, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby.
- f) Projektowana zabudowa nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu

Mapa zasadnicza do celów projektowych.