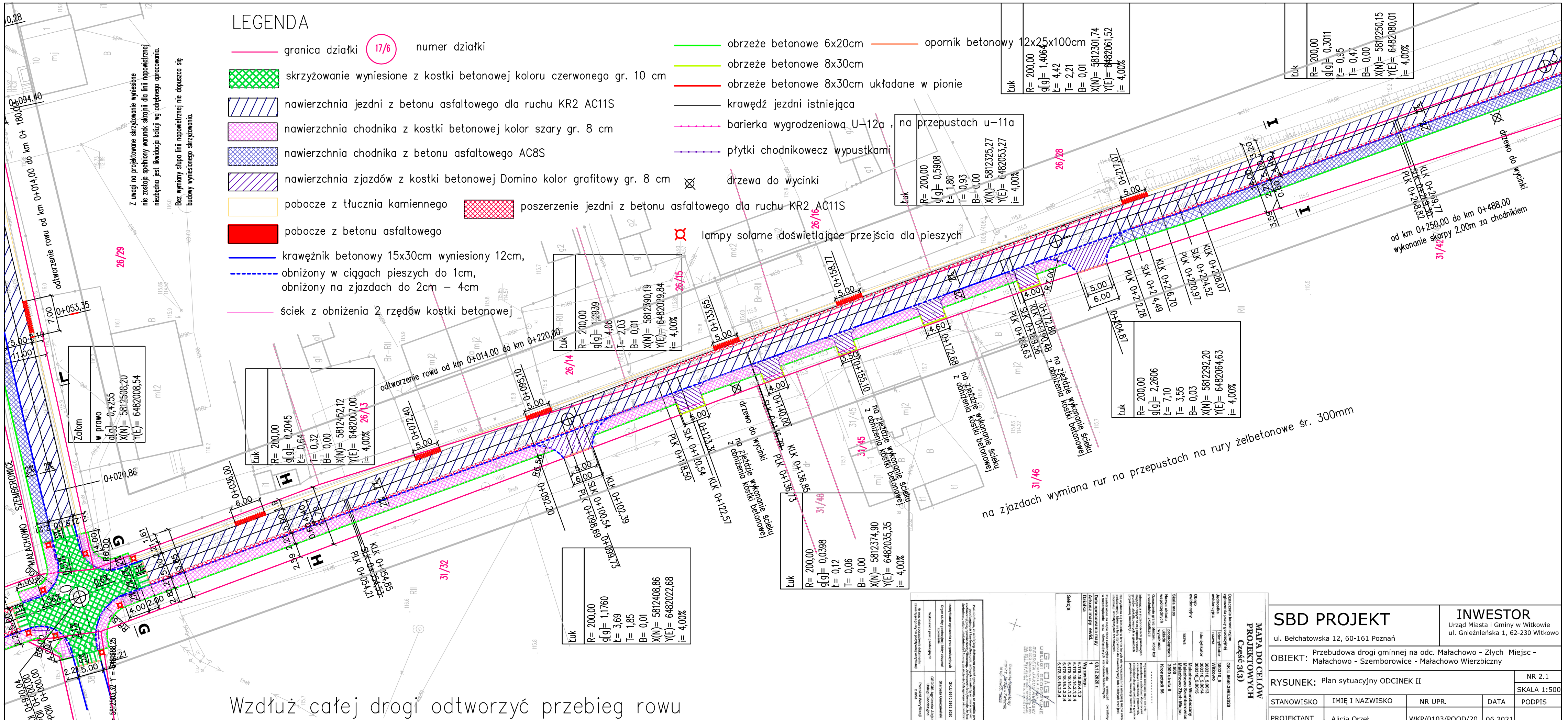
LEGENDA
granica działki
17/6
numer działki
skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 10 cm
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 AC11S
nawierzchnia chodnika z kostki betonowej kolor szary gr. 8 cm
nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego AC8S
nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej Domino kolor grafitowy gr. 8 cm
pobocze z tłucznia kamiennego
pobocze z betonu asfaltowego
krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony 12cm,
obniżony w ciągach pieszych do 1cm,
obniżony na zjazdach do 2cm – 4cm
ściek z obniżenia 2 rzędów kostki betonowej
obrzeże betonowe 6x20cm
obrzeże betonowe 8x30cm
obrzeże betonowe 8x30cm układane w pionie
krawędź jezdni istniejąca
barierka wygrodzeniowa U-12a
płytki chodnikowecz wypustkami
drzewa do wycinki
poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 AC11S
lampy solarne doświetlające przejścia dla pieszych
opornik betonowy 12x25x100cm
Z uwagi na projektowane skrzyżowanie wyniesione nie zostaje spełniony warunek skrzyżnii do linii napowietrznej niezbędna jest likwidacja kolizji wg odrębnego opracowania.
Bez wymiany słupa linii napowietrznej nie dopuszcza się budowy wyniesionego skrzyżowania.
odtworzenie rowu od km 0+000,00 do km 0+014,00
odtworzenie rowu od km 0+014,00 do km 0+180,00
odtworzenie rowu od km 0+014,00 do km 0+220,00
odtworzenie rowu od km 0+220,00 do km 0+488,00
wykonanie skarpy 2,00m za chodnikiem
na zjazdach wymiana rur na przepustach na rury żelbetonowe śr. 300mm
na przepustach u-11a
Łuk R= 200,00 g[g]= 0,5908 ℓ= 1,86 T= 0,93 B= 0,00 X(N)= 5812325,27 Y(E)= 6482053,27 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 1,4064 ℓ= 4,42 T= 2,21 B= 0,01 X(N)= 5812301,74 Y(E)= 6482061,52 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 0,3011 ℓ= 0,95 T= 0,47 B= 0,00 X(N)= 5812250,15 Y(E)= 6482080,01 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 1,2939 ℓ= 4,06 T= 2,03 B= 0,01 X(N)= 5812390,19 Y(E)= 6482029,84 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 0,2045 ℓ= 0,64 T= 0,32 B= 0,00 X(N)= 5812452,12 Y(E)= 6482007,00 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 0,0398 ℓ= 0,12 T= 0,06 B= 0,00 X(N)= 5812374,90 Y(E)= 6482035,35 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 1,1760 ℓ= 3,69 T= 1,85 B= 0,01 X(N)= 5812408,86 Y(E)= 6482022,68 i= 4,00%
Łuk R= 200,00 g[g]= 2,2606 ℓ= 7,10 T= 3,55 B= 0,03 X(N)= 5812292,20 Y(E)= 6482064,63 i= 4,00%
Zatoka w prawo d[-]= 0,455 X(N)= 5812508,20 Y(E)= 6482008,54
Wzdłuż całej drogi odtworzyć przebieg rowu
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Część 3(3)
SBD PROJEKT
ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań
INWESTOR
Urząd Miasta i Gminy w Witkowie
ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej na odc. Małachowo - Złych Miejsc - Małachowo - Szemborowice - Małachowo Wierzbiczny
RYSUNEK: Plan sytuacyjny ODCINEK II
NR 2.1
SKALA 1:500
STANOWISKO
IMIĘ I NAZWISKO
NR UPR.
DATA
PODPIS
PROJEKTANT
Alicja Orzeł
WKP/0103/POOD/20
06.2021