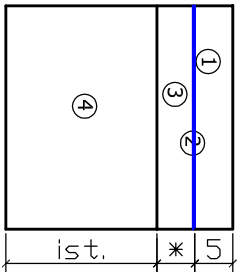


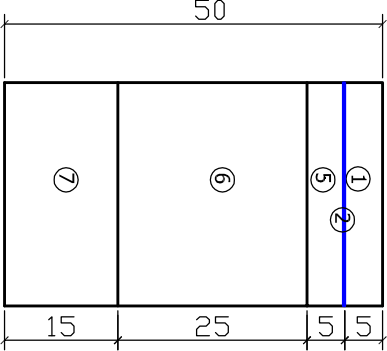
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

JEZDNIA - NAKŁADKA



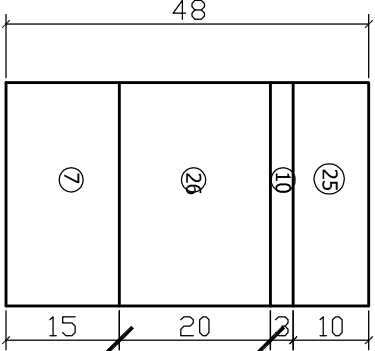
1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S KR 2 GR. 5CM
2. SIATKA ANTYPĘKANIOWA SZKLANO - WĘGLOWA POWLEKANA ASFALTEM
3. WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W KR2 OD 2CM DO 11CM
4. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA

JEZDNIA - POSZERZENIE



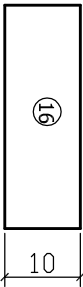
1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S GR. 5CM
2. SIATKA ANTYPĘKANIOWA SZKLANO - WĘGLOWA POWLEKANA ASFALTEM
5. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W GR. 5CM
6. POBUDOWA ZASADNICZA GR. 25CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/63MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
7. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM = 2,5 MPa GR. 15CM Z BETONIARNI

JEZDNIA - SKRZYŻOWANIE



25. KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY TYP DOMINO GR. 10CM
10. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4 GR. 3CM
26. POBUDOWA BETONOWA GR. 20CM Z BETONU KL 20/25, DYLATACJE CO 5M
7. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM = 2,5 MPa GR. 15CM Z BETONIARNI

POBOCZA Z TŁUCZNIĄ

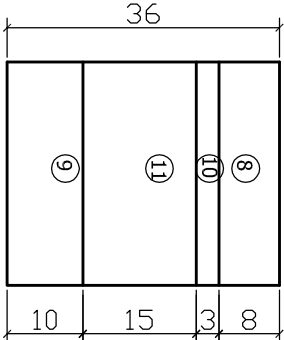


- ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:
- KLASA DROGI: D
 - KATEGORIA RUCHU: KR 2
 - GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2
 - ODPORNOŚĆ NA WYSADZINY: MIN. 0,45xhz(0,8)=0,36m

WYMAGANY WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2

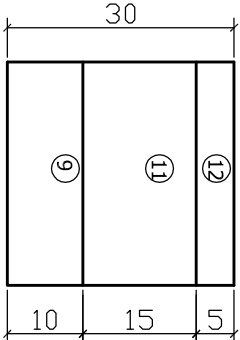
- GRUNT RODZIMY E2min.=50MPa
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA E2>120MPa
- POBUDOWA TŁUCZNIOWA E2>160MPa

CHODNIK NAWIERZCHNIA Z KOSTKI



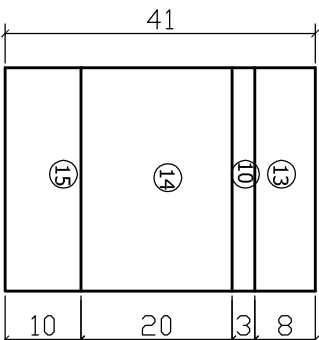
- 8.KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY TYPU CEGŁA / DOMINO GR. 8CM
10. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4 GR. 3CM
11. POBUDOWA ZASADNICZA GR. 15CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/31,5MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
9. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM = 2,5 MPa GR. 10CM

CHODNIK NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO



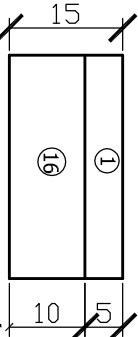
12. WARSWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR1 GR. 5CM
11. POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/31,5 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 15CM
9. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM = 2,5 MPa GR. 10CM

ZJAZDY



- 13.KOSTKA BETONOWA KOLOR GRAFITOWY TYPU DOMINO GR. 8CM
10. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4 GR. 3CM
- 14.POBUDOWA ZASADNICZA GR. 20CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/63MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
15. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM = 5 MPa GR. 10CM Z BETONIARNI

POBOCZA Z BET. ASF. 16.POBUDOWA ZASADNICZA GR. 10CM Z KRUSZYWA



ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/31,5MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2

DO WARSTWY ŚCIERALNEJ I WIĄŻĄCEJ NALEŻY STOSOWAĆ KRUSZYWA KTÓRYCH MINIMALNA ODPORNOŚĆ NA POLEROWANIE ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 1097-8 WYNOŚI PSV>44

SBD PROJEKT		INWESTOR	
ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań		Urząd Miasta i Gminy w Witkowie ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej na odc. Małachowo - Złych Miejs - Małachowo - Szeberowice - Małachowo Wierzbiczny			
RYSUNEK: Konstrukcje nawierzchni		NR 7	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	06.2021