

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny 1:10000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji dla zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Drezdenko. Zakres inwestycji zakłada wykonanie nowych nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, chodników oraz zjazdów na przyległe posesje.

III. Stan istniejący

Ulica Słoneczna objęta opracowaniem posiada długość ok. 100m i stanowi łącznik między ul. Piłsudskiego (droga wojewódzka nr 158) z ul. Pułaskiego (droga wojewódzka nr 160)

Ulica Słoneczna posiada przekrój uliczny o szerokości 6,00m, jezdni ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym. Nawierzchnię w większości stanowią płyty betonowe 1,5x3,00m. Na wlocie ul. Słonecznej w Piłsudskiego występuje nawierzchnia bitumiczna a na wlocie w ul. Pułaskiego z betonowej kostki brukowej. Po prawej stronie jezdni występuje chodnik dla pieszych w nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych, w obszarze wlotów w ul. Pułaskiego i Piłsudskiego z betonowej kostki brukowej.

Zjazdy na przyległe posesje zostały wykonane z brukowca kamiennego.

W obrębie wlotu na ul. Piłsudskiego na działce 1231/5 występuje nawierzchnia betonowa wykorzystywana do postoju pojazdów.

IV Charakterystyka ruchu

Ulica Słoneczna stanowi odcinek drogi gminnej, w analizowanym zakresie łączącym drogę wojewódzką nr 160 z drogą wojewódzką 158. Droga wykorzystywana głównie jako dojazdowa do znajdującej się zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowo z uwagi na sąsiedztwo szpitala jest wykorzystywana na potrzeby dojazdu do szpitala.

V. Stan projektowany

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Słonecznej od ul. Piłsudskiego do Pułaskiego na długości 112,71m. Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni ul. Piłsudskiego, koniec na krawędzi jezdni ul. Pułaskiego.

Projektuje się jednokierunkową jezdnię ul. Słonecznej o szerokości 3,5m, kierunek ruchu od ul. Pułaskiego do Piłsudskiego. Szerokość jezdni 3,5m, przekrój uliczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczonej krawężnikiem betonowym.

Po prawej stronie ul. Słonecznej zaprojektowano chodnik dla pieszych o zmiennej szerokości min. szerokość nawierzchni 2,00m.

Po stronie lewej i prawej zaprojektowano miejsca postojowe dla pojazdów osobowych z możliwością równoległego parkowania. Zaprojektowano łącznie 16 miejsc postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych.

W ramach inwestycji zakłada się zmianę kąta wlotu ul. Słonecznej do ul. Piłsudskiego zgodnie z planem sytuacyjnym. Krawędzie jezdni ul. Słonecznej i Piłsudskiego wyokrąglono promieniami o $R=8,00m$. W ramach inwestycji zakłada się wymianę nawierzchni chodnika przylegającego do jezdni drogi wojewódzkiej w zakresie przedstawionym na planie sytuacyjnym.

W zakresie działki 1231/5 zaprojektowano miejsca postojowe z dojazdem od ul. Słonecznej. Obszar wokół parkingu wybrukowano i udostępniono do ruchu pieszych.

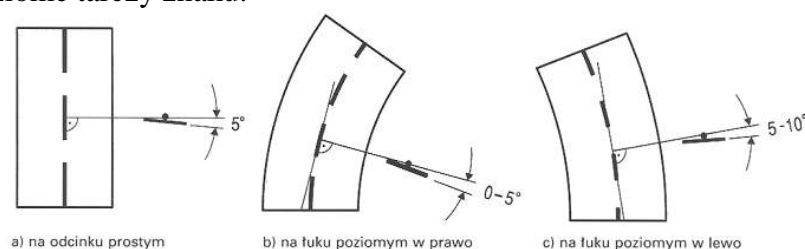
Na wlocie w ul. Pułaskiego zakłada się wymianę nawierzchni chodników w zakresie przedstawionym na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni zjazdów na przyległe posesje.

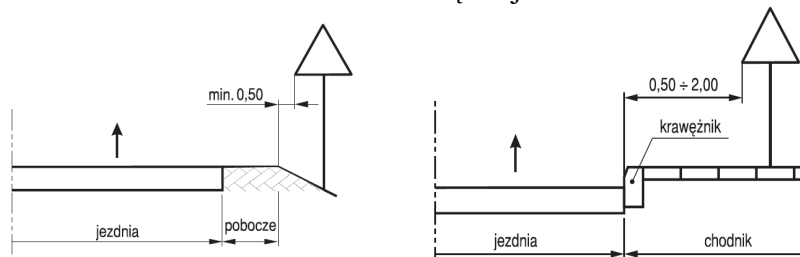
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:





Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Znaki opisane na planie sytuacyjnym jako istniejące które znajdują się w zakresie inwestycji (wymiany nawierzchni) założono do wymiany w zakresie słupków i tablic.

Znaki opisane na planie sytuacyjnym jako istniejące które nie znajdują się w zakresie inwestycji (wymiany nawierzchni) zakłada się pozostawić bez zmian.

Znaki istniejące przekreślone należy zdemontować i poddać utylizacji.

Znaki opisane jako projektowane należy ustawić jako nowe w zakresie tablic i słupków.

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Należy ustawić znaki z grupy wielkości małe i średnie.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Projektowane znaki nowe

Nazwa	Szt.	Stan
B-21	1	Projektowany - średni
B-22	1	Projektowany - średni
D-6	2	Projektowany - średni
A-7	1	Projektowany - średni
D-18	6	Projektowany - mały
T-3a	3	Projektowany - mały
D-18a	2	Projektowany - mały
T-29	1	Projektowany - mały
D-21	1	Projektowany - mały
D-3	1	Projektowany - mały
Razem		19

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy dodatkowo oznakować farbą koloru niebieskiego.

Zestawienie oznakowania

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę		Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m2]
Linie ciągłe				
P-4	0,24	m ² /mb	9	2,16
Linie na skrzyżowaniach i przejściach				
P-3b	0,18	m ² /mb	14	2,52
Strzałki i inne symbole				
P-13	0,2625	m ² /mb	16	4,2
P-10	0,5	m ² /mbs	32	16
SUMA				24,88

Termin wprowadzenia: do lutego 2021.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz