



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA

<u>NAZWA I ADRES OBIEKTU</u>	"Przebudowa nawierzchni ul. Słonecznej w Drezdenku "
<u>Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany</u>	Jednostka ewidencyjna Drezdenko, Obręb 0001 Drezdenko 1232, 1231/5, 1178
<u>Nazwa i adres inwestora</u>	BURMISTRZ DREZDENKA ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko
<u>Kategoria obiektu</u>	XXV (drogi)

<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Stanowisko</u>	<u>Branża</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Michał Kruczkowski	Opracował	Drogowa	-	
mgr inż. Marcin Jurewicz	Projektant Autor Projektu	Drogowa	ZAP/0074/POOD/15	
mgr inż. Justyna Roman	Sprawdziła	Drogowa	ZAP/0074/PWOD/10	
mgr inż. Jacek Hajdasz	Projektant	Elektryczna	LBS/0051/POOE/12	

SPIS TREŚCI:

I. UZGODNIENIA

II. UPRAWNIENIA

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres i cel opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania
6. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.
7. Urządzenia uzbrojenia terenu.
8. Zieleń
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
11. Uwagi.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.

Rys. nr 3 – Przekrój normalny.

Rys. nr 4 - Przekrój podłużny



PGKiM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Dreźnie

DREZDENKO 28.05.2020r.

Znak: ZW/1054/2020

Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego
ul. Bandurskiego 96/59
71-685 Szczecin

Dotyczy: Przebudowa nawierzchni ul. Słonecznej w Dreźnie.

W odpowiedzi na pismo znak LCBP-MJ-45/05/20 z dnia 12.05.2020r PGKiM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Dreźnie przedstawia Warunki Techniczne na elementy kolidujące z planowaną inwestycją.

1. W przypadku wystąpienia w rejonie prowadzonych prac wodociagowych skrzynek ulicznych oraz studzienek kanalizacyjnych należy dostosować ich wysokość do powierzchni remontowanych chodników i zjazdów.
2. Wykonawca poinformuje PGKiM Dreźnie o wszelkich wykrytych usterkach na instalacji wodociagowej i kanalizacyjnej będącej w posiadaniu Przedsiębiorstwa.
3. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń urządzeń wodociagowych oraz kanalizacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
4. Przed przystąpieniem do prac wykonawca informuje PGKiM Dreźnie o terminie rozpoczęcia prac w rejonie lokalizacji sieci wodociagowej zarządzanej przez PGKiM Dreźnie.
5. Lokalizacja części uzbrojenia wod-kan na terenie gm. Dreźnie może nie pokrywać się z inwentaryzacją geodezyjną naniesioną na mapie.

KIEROWNIK
Zakładu Usług Wodno-Kanalizacyjnych

Andrzej Spisak

strona 1 z 1



Rejon Dystrybucji Międzychód
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Rejon Dystrybucji Międzychód
64-400 Międzychód, ul. Chrobrego 11

tel. +48 / 95 748 94 00
faks +48 / 95 748 32 73
sekretariat.miedzychod@enea.pl

WEO20E 132497.....
RD4/ZM/MU/AK/18/2020

Międzychód, 4.06.2020 r.

LCBP Marcin Jurewicz
ul. Bandurskiego 96/59
71-685 Szczecin

Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzychód przesyła uzgodnienie nr 18/2020 – **przebudowa nawierzchni ul. Słonecznej w Dreźnie**.

Uzgodniono pod względem urządzeń energetycznych będących w eksploatacji i na majątku Enea Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.

Istniejące urządzenia elektryczne:

- 0,4 kV wkreślono kolorem zielonym,
- 15 kV wkreślono kolorem czerwonym.

Wszelkie kwestie dot. kolizji linii kablowej oświetlenia drogowego należy uzgadniać z:

Enea Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 37; 66-400 Gorzów Wlkp. Tel. (95) 721 75 47...49
e-mail: ro2@eneos.pl

W miejscu kolizji kablowych linii energetycznych nN oraz SN z projektowaną budową (tj. skrzyżowanie istniejącej sieci z projektowaną drogą) należy zastosować rury osłonowe dwudzielne typu AROT o długości wg potrzeb, ich średnicę dobrać zgodnie z poziomem napięcia – odpowiednio 75mm dla nN oraz co najmniej 160mm dla kabli SN. Poza tym należy zachować odległości zgodne z PN-76/E-05125 i N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach kolizji i w bezpośrednim zbliżeniu z siecią energetyczną należy wykonać ręcznie.

Przypominamy, że inwestor jak i wykonawca prac ponoszą odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzychód
Dyrektor

Artur Zaborski

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Ślizeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Stwierdzam zgodność z oryginałem

[Podpis]
Michał Kruczkowski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- -Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt zakłada przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów w ciągu ul. Słonecznej w Drezdenku, powiat Strzelecko-Drezdenecki, województwo Lubuskie.

Przebudowa polega na rozebraniu istniejących nawierzchni układu drogowego, zabezpieczeniu doziemnych sieci energetycznych i teletechnicznych, wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych.

W ramach inwestycji zakłada się:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- zabezpieczenie podziemnych sieci energetycznych i teletechnicznych rurami dwudzielnymi,
- wykonanie nowych konstrukcji układu drogowego,
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, gazowych, studni teletechnicznych, szaf energetycznych, studni kanalizacyjnych,
- wymiana wpustu deszczowego na nowy
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym

1232, 1231/5, 1178

obręb 0001 Drezdenko, jednostka ewidencyjna Drezdenko.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Słoneczna objęta opracowaniem posiada długość ok. 100m i stanowi łącznik między ul. Piłsudskiego z ul. Pułaskiego w zakresie pasa drogowego drogi gminnej.

Ulica Słoneczna posiada przekrój uliczny o szerokości 6,00m, jezdni ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym. Nawierzchnię w większości stanowią płyty betonowe 1,5x3,00m. Na wlocie ul. Słonecznej w Piłsudskiego występuje nawierzchnia bitumiczna a na wlocie w ul. Pułaskiego z betonowej kostki brukowej. Po prawej stronie jezdni występuje chodnik dla pieszych w nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych, w obszarze wlotów w ul. Pułaskiego i Piłsudskiego z betonowej kostki brukowej.

Zjazdy na przyległe posesje zostały wykonane z brukowca kamiennego.

W obrębie wlotu na ul. Piłsudskiego na działce 1231/5 występuje nawierzchnia betonowa wykorzystywana do postoju pojazdów.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. BRANŻA DROGOWA

4.1.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Słonecznej od ul. Piłsudskiego do Pułaskiego na długości 107,95m. Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni ul. Piłsudskiego, koniec na granicy pasa drogowego ul. Pułaskiego.

Projektuje się jednokierunkową jezdnię ul. Słonecznej o szerokości 3,5m, kierunek ruchu od ul. Pułaskiego do Piłsudskiego. Szerokość jezdni 3,5m, przekrój uliczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczonej krawężnikiem betonowym.

Po prawej stronie ul. Słonecznej zaprojektowano chodnik dla pieszych o zmiennej szerokości min. szerokość nawierzchni 2,00m.

Po stronie lewej i prawej zaprojektowano miejsca postojowe dla pojazdów osobowych z możliwością równoległego parkowania. Zaprojektowano łącznie 16 miejsc postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych.

W ramach inwestycji zakłada się zmianę kąta wlotu ul. Słonecznej do ul. Piłsudskiego zgodnie z planem sytuacyjnym. Krawędzie jezdni ul. Słonecznej i Piłsudskiego wyokrąglono promieniami o $R=8,00m$. W ramach inwestycji zakłada się wymianę nawierzchni chodnika przylegającego do jezdni drogi wojewódzkiej w zakresie przedstawionym na planie sytuacyjnym.

W zakresie działki 1231/5 zaprojektowano miejsca postojowe z dojazdem od ul. Słonecznej. Obszar wokół parkingu wybrukowano i udostępniono do ruchu pieszych.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni zjazdów na przyległe posesje.

4.1.2. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni

- betonowa kostka brukowa kolor szary bezfazowy gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

Nawierzchnia chodnika

- betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 8cm
- warstwa mialu kamiennego gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm

Nawierzchnia zjazdów

- kostka kamienna 15x17 rzędowa
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

Nawierzchnia miejsc postojowych

- kostka kamienna 15x17 rzędowa
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

Na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki betonowy wyniesiony 15x30 na ławie betonowej z oporem wyniesiony na wysokość 12cm względem jezdni. Na odcinkach jezdni w łuku o promieniach mniejszych jak 10m należy zastosować krawężniki łukowe. W miejscach przejść dla pieszych należy wykonać krawężnik 15x30 obniżony z różnicą wysokości 1cm. W miejscu wjazdów i miejsc postojowych na krawędzi jezdni należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na krawędziach zjazdów prostopadłych do jezdni ul. Słonecznej założono wykonanie oporników betonowych 12x25 na ławie betonowej z oporem.

4.1.3. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy jezdni został dostosowany do przyległego zagospodarowania terenu (wejścia do budynków, wjazdy na posesję). Niweletę przedstawiono na rys. 4. Ulicą Słoneczną zaprojektowano z jednostronnym pochyleniem poprzecznym 2,0% w kierunku lewej krawędzi. Pozostałe elementy tj. chodniki i miejsca postojowe z pochyleniem 2% w kierunku jezdni.

4.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE

4.2.1. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA nn 0,4kV.

W celu realizacji rozbudowy oświetlenia ulicznego należy:

- z istniejącego słupa oświetleniowego na dz. 1178 na ul. Piłsudskiego zasilić projektowane słupy oświetleniowe kablem YAKXS 4x25mm² L=110(140) m
- projektuje się słupy aluminiowe wysokości 6 m z oprawą LED 39W, mocowaną do wysięgnika 0,5 m. Montaż słupa na fundamencie betonowym
- w słupach zainstalować tabliczki bezpiecznikowe lub złączki IZK
- kabel w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania umieścić w rurze osłonowej DVR50 przy przejściu przez drogę zastosować przepust kablowy SRS75 lub DVK 75
- nie jest wymagane zwiększenie mocy przyłączeniowej, wzrost mieści się w rezerwie mocy zapewnionej przez dysponenta sieci energetycznej

Trasę linii kablowej pokazano na rys. nr 2.

Projektowany kabel układać należy faliście w rowie kablowym na głębokości 0,8m stosując podsypkę z piasku po 10 cm pod i nad kablem oświetleniowym. Po uzyskaniu protokołu prac zanikowych oraz zinwentaryzowaniu go przez służby geodezyjne rów kablów zasypać do 2/3 głębokości, ułożyć folie kablów koloru niebieskiego i uzupełnić pozostałą częścią ziemi.

Trasę linii kablowej pokazano na rys. nr 2. Całość prac kablów wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125, N-SEP-E-004

4.2.2. WARUNKI TECHNICZNE UKŁADANIA KABLI

- Układanie kabli należy wykonać w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp.
- Kable należy ułożyć na dnie rowu kablowego na warstwie piasku o grubości 10 cm, a następnie przysypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm i dalej warstwą rodzimego gruntu 20-25 cm, a następnie przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę uzupełnić do wypełnienia wykopanego rowu kablowego
- Głębokość ułożenia kabli nn 0,4kV w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do zewnętrznej, górnej powierzchni kabla powinna wynosić 70 cm
- Kable ułożono w wykopie linią falistą z zapasem (1-3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu

- Kabel we wskazanych miejscach ułożyć w rurze osłonowej Arota DVR50, DVK75
- Wprowadzany kabel do słupa oświetleniowego powinien być osłonięty giętką rurą fi 50 na odcinku min. 40 cm oraz należy folią zabezpieczyć otwory aby uniemożliwić dostawanie się piasku

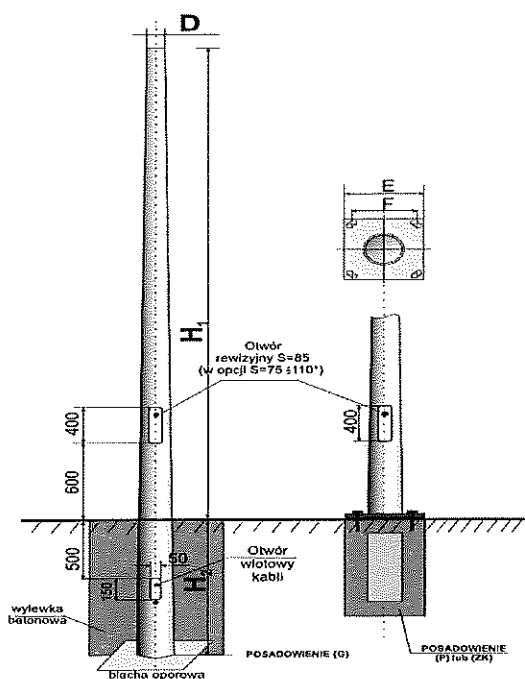
Po zakończeniu sprawdzenia poszczególnych elementów linii NN uprawnione osoby powinny wykonać badania i pomiary obwodów określając ich zdolność do pracy.

Próbę pomiaru rezystancji izolacji należy wykonać na wszystkich żyłach linii kablowej.

4.2.3. OGÓLNY OPIS SŁUPÓW

Słupy aluminiowe anodowane cylindryczno-stożkowe o wysokości 6 m oprawa montowana bezpośrednio na słupie na czterech słupach znajduje się wysięgnik podwójny. Wizerunek na załączonych do dokumentacji rysunkach technicznych. Słup anodowany na kolor inox potwierdzony z inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie minimum fi 120, podstawa słupa o wymiarach 224 x 224 rozstaw śrub 180 x 180 ,co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup 5 lat z możliwością wydłużenia do 20 lat.

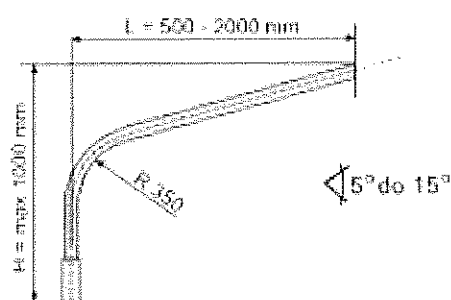
Przykładowy wizerunek słupa



Typ słupa	H1	H2	D	E	F	Śruby
okrągły	6	1,5	60	224	180	

- Słupy aluminiowe o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
- Wnęka kablowa na wys. 60 cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac,
- Słup powinien posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu 50 cm od poziomu gruntu
- Słupy z wysięgnikiem należy złożyć z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika,
- W każdym słupie przewód PEN połączyć ze słupem.
- Ostatni słup uziemić. Zacisk uziemiający na wys. 30 cm na zewnątrz słupa,
- Połączenia śrubowe należy zakonserwować

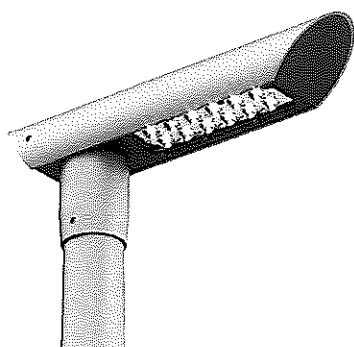
Przykładowy wizerunek wysięgnika



**Wysięgnik łukowy mały
WLM**

Wysięgnik profilowany, wysięg ramienia 0,5m. Średnica uchwyty lampy fi 48 Wysięgniki mocowane na stałe,.

Przykładowy wizerunek oprawy

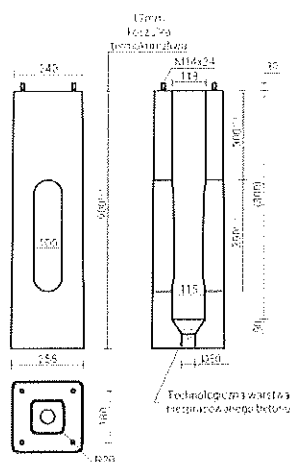


- konstrukcja oprawy z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie w kolorze słupa,
- moc całkowita oprawy max 39W,
- strumień świetlny oprawy min. 4300 lm/4550 lm LED
- skuteczność świecenia 110 lm/W,
- temperatura barwy światła 3500K,
- oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C,
- zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciove, rozwarciowe, temperaturowe,
- moduł LED wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem,
- IP66 modułu optycznego i zasilacza,
- wymaga się zabezpieczenia poza przepięciowego poza zasilaczem min. 10kV,
- oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający zaprogramowanie na etapie produkcji stosowanych profili czasowych oraz zmianę mocy oprawy,
- gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat z możliwością wydłużenia do 10 lat

Fundamenty

- Dane techniczne:
 - • beton klasy C25/30 wg normy EN 206-1,
 - • kosz zbrojeniowy wykonany ze stali B500,
 - • końce śrubowe cynkowane ogniowo,
 - • w fundamentach betonowych do słupów i masztów aluminiowych zastosowano tulejki termokurczliwe założone na końcach śrubowych w miejscu osadzenia podstawy słupa, co stanowi dodatkowe zabezpieczenie końca śrubowego przed powstaniem ogniwa korozyjnego
 - • otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających,
 - • powierzchnia zewnętrzna pokryta środkiem impregnującym (hydroizolacyjna emulsja bitumiczna).

- **Przykładowy wizerunek fundamentu**



5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m2]
JEZDNIA	585
CHODNIK	618
ZJAZDY	78
MIEJSCA POSTOJOWE	292

6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Inwestycja nie wymaga wyłączenie gruntów z produkcji rolnej i leśnej.

7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

W zakresie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej oraz gazowej.

W ramach inwestycji zakłada się zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami dwudzielnymi. Istniejące studnie teletechniczne zostaną wysokościowo dostosowane do projektowanego zagospodarowania terenu.

Zabezpieczeniu podlegają także istniejące sieci energetyczne znajdujące się pod jezdnią oraz zjazdami na posesje. Sieci należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi przestrzegając zapisów uzgodnienie Enea Operator WEO20E 132497 RD4/ZM/MU/AK/18/2020

W obszarze inwestycji występuje sieć gazowa w postaci czynnej sieci niskiego ciśnienia. Inwestycja nie zakłada zmian wysokościowych układu drogowego który doprowadził by do wypłyenia istniejących sieci.

W ramach inwestycji wszelka armatura sieci wodociągowej w postaci skrzynek zaworów wodociągowych zostanie dostosowana do projektowanych rzędnych wysokościowych.

Wymianie i regulacji wysokościowej podlegają także zwieńczenia studni kanalizacji sanitarnej, należy zastosować włazy typu pływającego.

8. ZIELEŃ.

W obrębie inwestycji nie występują drzewa, które podlegają wycince. W ramach projektu zakłada się wykonanie obszarów zieleni niskiej (trawniki) przez humusowanie gr. 10cm i obsianie trawą terenów nieumocnionych.

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów oraz elementy gruzowo-betonowe należy wywieźć na wysypisko śmieci.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

11.UWAGI.

Podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz stosować oznakowania i zabezpieczenia BHP.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia winny mieć dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz wymagane prawem atesty.

Wszystkie materiały używać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta i według wytycznych systemowych, stosując wskazane w instrukcjach elementy uzupełniające (pomocnicze) dla wybranego systemu.

Szczegóły techniczne niepodane w niniejszym opisie i całym projekcie, a które mają odniesienie w rozwiązaniach systemowych należy wykonywać zgodnie z tą instrukcją systemową oraz z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek prowadzenia prac w sposób zgodny z przepisami, ale w stopniu jak najmniej naruszającym istniejącą infrastrukturę poza obrębem opisanym w niniejszym projekcie. Wszystkie elementy zniszczone lub naruszone podczas prac budowlanych winny zostać naprawione przez Wykonawcę robót budowlanych na jego koszt.

W pobliżu sieci infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty budowlane mogą być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Opracował:
Marcin Jurewicz

