

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1405 F ul. Długa m. Janczewo gmina Santok  
Adres: Województwo: lubuskie, powiat gorzowski gmina Santok  
działki nr  
64 droga powiatowa nr 1405F  
224 droga wojewódzka nr 158  
Inwestor: **Gmina Santok**  
Ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

## Kody CPV, nazwy robót i usług

### CPV 45000000-7 Roboty budowlane

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71350000-6 Usługi inżynierskie naukowe i techniczne

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45112700-2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU

45113000-2 Roboty na placu budowy

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg

45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

45233150-5 ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU

45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI

45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

45340000-2 Instalowanie ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego

**SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. OPIS OGÓLNY</b>	<b>5</b>
1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia	5
1.1.1. Lokalizacja	5
1.1.2. Orientacja na mapie województwa	6
1.1.3. Plan orientacyjny	6
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	8
1.2.1. Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	9
1.2.2. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM	10
<b>2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW</b>	<b>12</b>
2.1. INFRASTRUKTURA PODSTAWOWA	12
2.1.1. Zagospodarowanie terenu	12
2.1.2. Konstrukcja nawierzchni	13
2.1.3. Zjazdy	14
2.1.4. Odwodnienie	14
2.1.5. Oświetlenie	15
2.1.6. Organizacja ruchu	15
2.1.7. Likwidacja kolizji i zabezpieczenie i infrastruktury technicznej	16
2.1.8. Kanał technologiczny	16
<b>2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY</b>	<b>16</b>
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy	16
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	17
2.3. SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE	18
2.4. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	19
<b>ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	<b>21</b>
<b>3. PRZEPISY PRAWA</b>	<b>21</b>
3.1. WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	21
<b>4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY</b>	<b>28</b>
4.1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	28
4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH	28
4.3. WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH	28
4.4. RYSUNKI	28

I.

**CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU**

**FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

## **1. OPIS OGÓLNY**

### **1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie tj.: przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1405F ul. Długa w m. Janczewo gmina Santok.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie: gorzowski na terenie gminy Santok.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych oraz robót budowlano-montażowych, które umożliwią prawidłowe funkcjonowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach zamówienia należy wykonać:

- 1) wszystkie niezbędne opracowania projektowe umożliwiające zrealizowanie Przedmiotu Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Kontraktem.

W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania, w imieniu i na rzecz Inwestora, opinii, warunków technicznych, wszelkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do złożenia wniosku na prowadzenie robót budowlanych - zgłoszenia robót. Prace Projektowe należy prowadzić w oparciu o PFU oraz odpowiednie przepisy prawa w uzgodnieniu z Zamawiającym.

- 2) wszystkie niezbędne roboty budowlane w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego, PFU, WWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa, i uzyskać w imieniu i na rzecz Inwestora decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub inne dokumenty umożliwiające przystąpienie przez Zamawiającego do użytkowania obiektów budowlanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane – w przypadku nałożenia takiego obowiązku.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Lokalizacja

Istniejąca droga powiatowa przebiega przez teren województwa lubuskiego, powiat gorzowski gminę Santok.

Początek opracowania:

- dz. nr 224 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką 158
- koniec dz. nr 162/27 – odcinek o długości ok. 136,75m
- Orientacja na mapie



#### 1.1.1. Plan orientacyjny

#### Ogólne informacje dotyczące Przedmiotu Umowy

- 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów Przedmiotu Umowy.
- 2) Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań w tym elementów wynikających zgłoszenia lub też uzgodnień z właścicielami sieci **nie będą powodowały zmiany Wynagrodzenia Brutto oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie terminu realizacji umowy.**
- 3) Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić, nie dopuszcza się, wymaga, zastosować itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: **polecenie**

#### Zakres zobowiązania Wykonawcy

### **Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia**

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Wynagrodzenia Brutto należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- Przebudowę drogi powiatowej nr 1405F na długości: 136,75m
- Przebudowę wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 158
- Przebudowę/budowę zjazdów (istniejących) zgodnie ze wskazaniem przez Zamawiającego
- Budowę kanału technologicznego – nie dotyczy
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów w tym usunięcie pozostawionych karpin
- Zmianę stałej organizacji ruchu
- Likwidację kolizji z siecią teletechniczną, zabezpieczenie, kanalizacją sanitarną, wodociągową
- Profilowanie terenów zielonych

### **Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania**

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie nowego układu drogowego.

Przed przystąpieniem do robót Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, warunki techniczne i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz wszelkie zezwolenia niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych – zgłoszenia.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym, Wykonawca w ramach ceny określonej w Wynagrodzeniu Brutto, **zaprojektuje i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

- roboty przygotowawcze
- zdjęcie warstwy humusu,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi – w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby,
- roboty ziemne (nasypy, wykopy),
- zahumusowanie: skarp nasypów, skarp wykopów, terenu w pasie drogowym,
- rozbiórkę istniejącej sieci drogowej,
- przebudowę drogi powiatowej: na zaznaczonym odcinku drogi
- przebudowę wlotu skrzyżowania w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich droga nr 158

- przebudowę/budowę zjazdów **istniejących**
- budowę kanału technologicznego – nie dotyczy
- zmianę stałej organizacji ruchu
- elementy ochrony środowiska
- zabezpieczenie i jeśli zajdzie konieczność to przełożenie jak również przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z warunkami technicznymi ich właścicieli, które Wykonawca uzyska
- wycinkę drzew i krzewów wraz karczowaniem pni (kolidujących z inwestycją),
- nasadzenia drzew i krzewów (w zależności od ewentualnego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnień
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą w obrębie pasa drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- wszelkie inne roboty oraz prace projektowe jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

## **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

### **1) Uzyskanie decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych lub innej ustawy na podstawie której Wykonawca uzyska decyzję umożliwiającą zrealizowanie Przedmiotu Umowy oraz zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

### **2) Zmiana decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych**

W przypadku, gdy Wykonawca uzna za konieczne zmianę decyzji (np. PB – pozwolenie na budowę, ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej), zgłoszenie robót lub na etapie realizacji robót pojawią się dodatkowe elementy/obiekty nie ujęte w decyzji, wówczas za zgodą Inwestora Wykonawca wystąpi do właściwego organu z wnioskiem o jej zmianę.

### **3) Konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzyskanie nowej DŚU**

Wykonawca opracuje materiały do wniosku o DŚU (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli organ nałoży

taki obowiązek), a następnie w imieniu Inwestora wystąpi z wnioskiem o wydanie tych decyzji do właściwych organów.

Wykonany ewentualny raport oddziaływania na środowisko wymaga, przed złożeniem wniosku do organu, uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4) Uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych (WT)**

W ramach Przedmiotu Umowy oraz Wynagrodzenia Brutto należy przewidzieć uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych - jeśli zajdzie taka potrzeba poza wymienionymi poniżej:

- Na etapie sporządzania PFU rozwiązania techniczne przyjęto w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu uniknąć potencjalnych konfliktów z lokalną społecznością oraz by zachować ciągłości parametrów drogi. Biorąc to pod uwagę zastosowano szerokość drogi podstawową - jezdni szerokość podstawowa 5,5m tj. 1x2, szerokość poboczy 0,75m. Wykonawca uzyska stosowne odstępstwo lub w porozumieniu z Zamawiającym, na etapie uszczegółowienia projektu, przyjmie wyższe parametry.

Zamawiający na uzasadniony wniosek Wykonawcy dopuści projektowanie niezgodne z przepisami pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych oraz dotrzymania umownego terminu realizacji inwestycji.

#### **5) Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej**

Decyzja Środowiskowa będzie nadrzędna w stosunku do innych dokumentów. Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań realizacyjnych i technicznych związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU należy interpretować zgodnie z postanowieniami decyzji. Wykonawca uzyska decyzję środowiskową jeśli będzie to konieczne.

##### **1.2.1. Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Sprzęt używany do realizacji prac musi być sprawny oraz stacjonować na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych muszą być odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniem się ich do gruntów i wód.

Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zlokalizować w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia poza miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie zlecać wywożenie uprawnionym podmiotom, do oczyszczalni ścieków.

Wytworzone odpady magazynować selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich po-



wstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszению się w środowisku.

Podczas prowadzenia prac ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy.

Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającą realizację przedsięwzięcia.

W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron, prace prowadzić ostrożnie, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń, a odkryte korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi.

Wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej.

Odprowadzać wody opadowe i roztopowe poprzez rowy chłonno-odparowujące, ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące w tereny chłonne w granicach pasa drogowego.

#### **1.2.2. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

##### **Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane.

Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy uzyskać warunki techniczne, zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.

Program i przeprowadzenie Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić nieprzerwany dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.

Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne przebudów, rozbudowy, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
- wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania inwestycji zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego

Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.

Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe i system odprowadzenia wód deszczowych powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

Za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z planowaną inwestycją, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka infrastruktury ścieżki i drogi, jeżeli zwrócić się o to inwestorzy tej infrastruktury.

Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU.

W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach ceny umownej oraz terminu realizacji umowy.

### **Przygotowanie Placu Budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach

Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych elementów infrastruktury w tym dróg, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu; w przypadku gdy zajdzie taka konieczność
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbioru obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania);
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń/włączeń u odpowiednich gestorów sieci,
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbioru obiektów budowlanych;

- sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju elementów infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej na tych działkach;
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni, we własnym zakresie i na własny koszt;
- usunięciem z odwiezieniem materiałów z rozbiórki – składowisko wykonawcy;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
- zapewnieniem nadzoru archeologicznego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót jeśli nadzór będzie wymagany;
- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych,
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych;
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

### **2.1. INFRASTRUKTURA PODSTAWOWA**

#### **2.1.1. Zagospodarowanie terenu**

Wstępne planowane zagospodarowanie terenu inwestycji przedstawione zostało na Planie sytuacyjnym stanowiącym załączony do PFU. Zmiany w planowanym zagospodarowaniu wynikające z uszczegółowienia opracowania na następnych etapach wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.

### 2.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni musi zostać zaprojektowana na okresy eksploatacji przewidziane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, ścieżki rowerowej skrzyżowań:

Podłoże doprowadzić do **G1**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektować zgodnie z:

- Przepisami techniczno budowlanymi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IB-DiM,
- „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA,
- Wymagania Techniczne WT
- Podręcznik Mechanistyczno - Empirycznego Projektowania Nawierzchni Drogowych w warunkach polskich IBDM

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi: należy dobrać odpowiednio do przejętej zgodnie z horyzontem czasowym na 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji oraz uwzględniając charakter ruchu dla projektowanych nowych konstrukcji jezdni

- klasy techniczna – L
- kategorii ruchu – minimum KR2 – KR3

- jezdnia droga powiatowa – nowa nawierzchnia:

- 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 5 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- 7 cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70
- 20 cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 50/30
- 15 cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4

---

**53 cm - Grubość konstrukcji**

---

- Pobocze

15 cm – Destrukt

**Uwaga: Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku poprawienia lub optymalizacji:**

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu.
- lub na wniosek Zamawiającego

Modyfikacja wymaga zgody Zamawiającego

### **2.1.3. Zjazdy**

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy istniejących zjazdów z drogi, które tego wymagają

**(Uwaga na planach sytuacyjnych naniesiono zjazdy istniejące Wykonawca powinien przed przystąpieniem do ofertowania sprawdzić stan istniejący w terenie i w razie potrzeby uzupełnić zadając odpowiednie pytania do Zamawiającego).**

Należy zróżnicować realizowane zjazdy - w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, ew. ustalonego na podstawie stanu faktycznego), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu. Lokalizacja zjazdów powinna być uzgodniona z właścicielem lub użytkownikiem nieruchomości.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, pojazdy rolnicze), z tym że konstrukcja ta powinna co najmniej dorównywać nośnością konstrukcji nawierzchni istniejącej. Minimalną szerokość zjazdów dobrać zgodnie z przepisami techniczno budowlanymi.

### **2.1.4. Odwodnienie**

#### **2.1.4.1. Odwodnienie powierzchniowe**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych (min. 0,3%) i spadków poprzecznych (min. 2,0%) umożliwiających spływ wody do urządzeń odwadniających (np. ścieki, studzienki kanalizacyjne, przepusty itp.) lub też w tereny zielone tak jak do tej pory. Należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decy-

zji administracyjnych i przepisów prawa, oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z zakresu inwestycji na etapie realizacji oraz eksploatacji.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi należy przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika.

#### **2.1.5. Oświetlenie**

Nie dotyczy

#### **2.1.6. Organizacja ruchu**

##### **2.1.6.1. Stała organizacja ruchu**

###### **2.1.6.1.1. Znaki pionowe**

Oznakowanie poziome drogi – Oznakowanie poziome drogi należy wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Sposób oznakowania należy uzgodnić z zarządcą drogi i Inwestorem zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

###### **2.1.6.1.2. Znaki pionowe**

Grupy wielkości znaków drogowych należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie znaki pionowe będą posiadały folię minimum II generacji

##### **2.1.6.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót**

###### **Projekty organizacji na czas wykonywania Robót**

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z budową drogi.

Należy:

- zabezpieczyć prowadzenie Robót;
- zastosować do oznakowania Robót, w przypadku robót prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe wielkości średnie (S) z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2;
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21;
- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegóło-

wych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);

- proponowane objazdy głównie dojazd do zakładów i posesji uzgodnić z zarządcami dróg i właścicielami nieruchomości. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdy, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy.

#### **2.1.6. Obiekty inżynierskie**

Nie dotyczy.

#### **2.1.7 Likwidacja kolizji i zabezpieczenie i infrastruktury technicznej**

Na obszarze inwestycji znajdują się sieć.

- Wodociągowa,
- teletechniczna
- energetyczna

Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia innych niezinwentaryzowanych sieci.

Wykonawca zobligowany jest do pozyskania warunków technicznych, opracowania projektów technicznych i przeprowadzenia robót zgodnie z Warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

W przypadku gdy zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych Zarządca drogi nie jest zobligowany do przebudowy infrastruktury obcej Wykonawca udostępnić plac budowy właścicielowi infrastruktury na czas przeprowadzenia robót.

#### **2.1.8 Kanał technologiczny**

Nie dotyczy.

### **2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY**

#### **2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach ceny umownej należy wykonać wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Materiały niezbędne do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (w tym w zależności od potrzeb: projekt Robót geologicznych, dokumentację geologiczno-inżynierską, dokumentację hydrogeologiczną);
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;

- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi lub jego aktualizację;
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń obcych;
- Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających;
- Informację i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Wniosek zezwalający na wykonanie robót budowlanych (zgłoszenie robót budowlanych/ pozwolenie na budowę/ zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)
- Projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi w przypadku nałożenia takich wymogów
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy;
  - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego;
  - Przedmiary Robót;
  - Programy Zapewnienia Jakości;
  - Harmonogram prac
  - Dokumentację powykonawczą;
  - Mapę powykonawczą;
  - Instrukcje eksploatacji i utrzymania;
  - Dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji – w przypadku konieczności opracowania;
- Wniosek o pozwolenie na użytkowanie – o ile będzie wymagany

### **2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy**

- Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.
- Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.
- Tabela: Wymagana ilość egzemplarzy opracowań do przekazania dla Inwestora

Lp.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
1	Programy Zapewnienia Jakości	2
2	Wypisy z rejestru gruntów i budynków dla działek objętych inwestycją	2



3	Wykaz właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych inwestycją	2
4	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	2
5	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	3
6	Wniosek zgłoszenie robót budowlanych	2
7	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	1
8	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	1
9	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	1
10	Dokumentacja Powykonawcza	2
11	Mapa powykonawcza	2
12	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	2
13	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	2
14	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	2
15	Wniosek o pozwolenie na użytkowanie o ile jest wymagany	2

- Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej (odpowiednio w formacie: \*.doc, \*.xls, \*.dxf) oraz w formacie plików pdf.

- W harmonogramie prac projektowych należy uwzględnić terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym na procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń, decyzji wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne.

- Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach ceny umownej.

### 2.3. SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

- Na stronie internetowej GDDKiA zamieszczono Wzorcowe Dokumenty Kontraktowe

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj>

- Powyższe określają ogólne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

#### **2.4. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

- Na stronie internetowej GDDKiA zamieszczono wybrane Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/1118/dokumenty-techniczne>

- Powyższe STWiORB, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129).

- STWiORB uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

- SSTWiORB dla wszystkich branż należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129).

- Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich STWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżyniera dodatkowe, niezbędne SSTWiORB na te Roboty (zgodne z odpowiednimi Ogólnymi Specyfika-

Przebudowa drogi powiatowej nr 1405F ul. Długa m. Janczewo gmina Santok

cjami Technicznymi GDDKiA, ew. Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.) oraz wykonać te Roboty w ramach ceny umownej.

## **ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni, na wniosek Wykonawcy, oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w ramach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, konieczne w celu uzyskania zgody na realizację inwestycji/zgłoszenie robót. Wszelkie koszty z tego tytułu są ujęte w Wynagrodzeniu Brutto Wykonawcy.

## **3. PRZEPISY PRAWA**

Inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy Prawo Budowlane.

### **3.1. WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Wykonawca jest zobowiązany wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- 3) 4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U z 2021 r. poz. 2351, z 2022r. poz 88);
- 4) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz 1679);
- 5) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2019, poz. 831, z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U.1864 z późn. zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2018, poz. 963, z późn. zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582, z późn. zm.);
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129);

- 14) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013, poz. 640, z późn. zm.);
- 15) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6, z późn. zm.);
- 16) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 215, z późn. zm.)
- 17) Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawy o systemie oceny zgodności (Dz. U. 2015 poz. 1165, z późn. zm.);
- 18) Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. 2019, poz. 155, z późn. zm.);
- 19) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2016, poz. 1966 z późn. zm.);
- 20) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. Nr 193, poz. 276, z późn. zm.);
- 21) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020, poz. 782, z późn. zm.);
- 22) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2019, poz. 2494 z późn. zm.);
- 23) Ustawa z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. 2016, poz. 1250, z późn. zm.);
- 24) Ustawa z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1438, z późn. zm.);
- 25) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
- 26) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.);
- 27) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839, z późn. zm.);
- 28) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014, poz. 112, z późn. zm.);
- 29) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);

- 30) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031, z późn. zm.);
- 31) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2018 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2018, poz. 1119, z późn. zm.);
- 32) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U.Nnr 16, poz. 87, z późn. zm.);
- 33) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. 2016, poz. 1395, z późn. zm.);
- 34) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
- 35) Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2020, poz. 283, z późn. zm.);
- 36) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409 z późn. zm.);
- 37) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. 2019, poz. 2148, z późn. zm.);
- 38) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2020, poz. 65, z późn. zm.);
- 39) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
- 40) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463, z późn. zm.)
- 41) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2020, poz. 310, z późn. zm.);
- 42) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311, z późn. zm.)
- 43) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2020, poz. 55, z późn. zm.);
- 44) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014, poz. 1713, z późn. zm.);
- 45) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409, z późn. zm.);

- 46) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz.1408, z późn. zm.);
- 47) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016, poz.2183 z późn. zm.);
- 48) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. 2020, poz. 6, z późn. zm.);
- 49) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2017., poz. 1161, z późn. zm.);
- 50) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2020, poz. 797, z późn. zm.);
- 51) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1862, z późn. zm.);
- 52) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020, poz. 282, z późn. zm.);
- 53) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2020, poz. 110, z późn. zm.);
- 54) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz.784, z późn. zm.);
- 55) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310, z późn. zm.);
- 56) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311, z późn. zm.);
- 57) Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);
- 58) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. 2020, poz. 961, z późn. zm.);
- 59) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. Nr 54, poz. 259, z późn. zm.);
- 60) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
- 61) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. 2017, poz. 1319, z późn. zm.);
- 62) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015, poz. 2117, z późn. zm.);



- 63) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030, z późn. zm.);
- 64) Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz. U. 2020, poz. 882, z późn. zm.);
- 65) Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. 2019, poz. 59, z późn. zm.);
- 66) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843, z późn. zm.);
- 67) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2020, poz. 293, z późn. zm.);
- 68) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. 2020, poz. 256, z późn. zm.);
- 69) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 869, z późn. zm.);
- 70) Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1437, z późn. zm.);
- 71) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. 2020, poz. 1320, z późn. zm.);
- 72) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018, poz. 1139, z późn. zm.);
- 73) Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
- 74) Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (t.j. Dz. U. 2015, poz. 1483, z późn. zm.);
- 75) Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1781, z późn. zm.);
- 76) Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości (Dz. U. 2019, poz. 125, z późn. zm.);
- 77) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1429, z późn. zm.);
- 78) Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 742, z późn. zm.);
- 79) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. 2011.159.948, z późn. zm.);
- 80) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2134, z późn. zm.);
- 81) Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. 2020, poz. 344, z późn. zm.);
- 82) Ustawa z dnia 20 maja 2016 roku o efektywności energetycznej (t.j. Dz. U. 2020, poz. 264, z późn. zm.);

- 83) Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1231, z późn. zm.);
- 84) Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1225, z późn. zm.);
- 85) Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (t.j. Dz. U. 2015, poz. 208, z późn. zm.);
- 86) Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. Nr 216, poz. 1370, z późn. zm.);
- 87) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.);
- 88) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294, z późn. zm.);
- 89) Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2410, z późn. zm.);
- 90) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2020, poz. 833, z późn. zm.);
- 91) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 2019, poz. 393 z późn. zm.);
- 92) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 z późn. zm.);
- 93) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579, z późn. zm.);
- 94) Dyrektywa nr 2014/35/UE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. 2016, poz. 806, z późn. zm.);
- 95) Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
- 96) Zarządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa Nr 2 z dnia 17 stycznia 2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowani i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. MIB 2017, Nr 2, poz. 3);
- 97) Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (D.U. 2015.680

#### **4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY**

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

##### **4.1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Dla przedmiotowej inwestycji Wykonawca opracuje mapę do celów projektowych.

##### **4.2. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH**

Wyniki badań gruntowo-wodnych opracuje na własny koszt.

##### **4.3. WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Jeżeli znajdą takie warunki Wykonawca na własny koszt uzyska wszelkie uzgodnienia i opinie warunki dotyczące przebudowy istniejących sieci i urządzeń technicznych w nawiązaniu do szczegółowych rozwiązań projektowych przyjętych w projekcie budowlanym i wykonawczym na etapie realizacji zadania przez Wykonawcę.

Wykonawca zobligowany jest do pozyskania warunków technicznych, opracowania projektów technicznych i przeprowadzenia robót zgodnie z pozyskanymi własnym staraniem Warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

##### **4.4. RYSUNKI**

Zakres i podstawowe parametry inwestycji przedstawiono uzupełniając w Koncepcji na niżej wymienionych rysunkach, które są częścią PFU:

Plan orientacyjny	rys 1.0
Rysunki	2.0, 3.0 ,4.0, 5.0