



ZygZak Angelika Zbieć

08-114 Żelków, ul. Brzozowa 7

NIP: 821-248-35-85 tel. 793-391-302 e-mail: angelikazbiec@gmail.com

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego	Remont drogi powiatowej Nr 1126L Międzyrzec Podlaski – (ul. Berezowska) – Szóstka – Ostrówki – Bezwola – Wołyń na odcinku od granicy Miasto Międzyrzec Podlaski/Gmina Międzyrzec Podlaski do skrzyżowania z drogą gminną Nr G101435L
Adres i kategoria obiektu budowlanego	<u>Adres:</u> Województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Międzyrzec Podlaski, droga powiatowa Nr 1126L (km 1+410.00 ÷ km 3+701.00) <u>Kategoria obiektu budowlanego:</u> IV, XXV, XXVI
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt	Jednostka ewidencyjna 060110_2 Międzyrzec Podlaski – gmina obręb 0001 Bereza, dz. nr 72
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski
Nazwy i kody CPV	<u>grupa robót:</u> 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <u>klasa robót:</u> 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie <u>kategoria robót:</u> 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby 45112600-1 Wycinanie i napełnianie 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych 45232452-5 Roboty odwadniające 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

	45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233221-4 Malowanie nawierzchni 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic 45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
--	---

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Zbieć	MAZ/0017/POOD/10	drogowa	06.02.2023	
Opracowała	inż. Angelika Zbieć	-	-	06.02.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY4

1. Przedmiot i zakres opracowania4
2. Stan istniejący4
3. Stan projektowany5

RYSUNKI

- Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 Rys.1
- Plan sytuacyjny – 1:500 Rys.2
- Profil podłużny – 1:100/1000 Rys.3
- Charakterystyczne przekroje i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:50, 1:100 Rys.4
- Przekroje poprzeczne – 1:100/100 Rys.5

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej Nr 1126L Międzyrzec Podlaski – (ul. Berezowska) – Szóstka – Ostrówki – Bezwola – Wołyń na odcinku od granicy Miasto Międzyrzec Podlaski/Gmina Międzyrzec Podlaski do skrzyżowania z drogą gminną Nr G101435Łód km 1+410.00 do km 3+701.00. Długość odcinka wynosi 2 291.00 m.

Zakres opracowania

- Roboty rozbiórkowe (konstrukcja drogi – frezowanie korekcyjne)
- Regulacja wysokościowa nawierzchni utwardzonych zjazdów i chodników
- Remont przepustów
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zatok autobusowych, poboczy
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Wykonanie oznakowania poziomego.

2. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi Nr 1126L jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6.0 m ÷ 6.5 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz lokalne rowy przydrożne. Po stronie prawej znajdują się zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości około 1.5 m i jedna bitumiczna zatoka autobusowa. Pod koroną drogi znajdują się: cztery przepusty rurowe o średnicy 100 cm z rur betonowych. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. Pod pojedynczymi zjazdami występują przepusty. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 17.0 ÷ 20.0 m.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz na skrzyżowaniu w km 3+677.30 i zatoce autobusowej po stronie prawej.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G4. Warunki wodne określono jako przeciętne. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

Początek opracowania znajduje się w km 1+410.00 (granica Miasta i Gminy Międzyrzec Podlaski), a koniec w km 3+701.00.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6.0 m (z poszerzeniem na łuku do 6.4 m), na długości 2 291.00 m oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1.0 m. Pod koroną drogi należy wyremontować istniejące przepusty betonowe Ø100 cm (części przelotowe oraz ścianki czołowe w km 1+739.50, km 2+582.50, km 3+355.26 – wymiana na nowe) z umocnieniem skarp brukiem lub poprzez wykonanie ścianek czołowych. Istniejące zjazdy i chodniki zostaną wyregulowane wysokościowo. Istniejąca zatoka autobusowa po stronie prawej zostanie wyremontowana poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej.

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązано się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące rowy przydrożne. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane. Różnice załamania niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami o odpowiednich promieniach.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa – 60 km/h
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
- grupa nośności podłoża – G4
- warunki wodne – przeciętne
- szerokość pasa drogowego – 17.0 m ÷ 20.0 m

- szerokość jezdni – 6.0 m, 6.4 m (spadek 2% daszkowy, na łuku spadek jednostronny 4.5%)
- szerokość pobocza – 1.0 m (spadek 8% poza jezdnię)

Konstrukcja drogi, skrzyżowania

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 KR3-4

8 cm – warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 KR3-4

10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

25 cm – ulepszone podłoże (recykling warstw istniejących) z CBGM (klasa C_{3/4})

Konstrukcja nakładki na zatoce autobusowej

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 KR3-4

8 cm – warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 KR3-4

Konstrukcja pobocza strona lewa

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

Konstrukcja pobocza strona prawa

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 4/31.5 mm C_{90/3}

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew.