



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136

NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

**REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA
DZ. NR 172 I 61 OBRĘB CIEPLICE W M. CIEPLICE, GM. ELBLĄG**

ADRES
I KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

**WEWNĘTRZNA DROGA GMINNA, GMINA ELBLĄG,
POWIAT ELBLĄSKI, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE
XXVIII**

NAZWA JEDNOSTKI
EWIDENCYJNEJ,
NAZWA I NUMER OBRĘBU
EWIDENCYJNEGO,
NUMERY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH,
NA KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY

**JEDN. EWID. ELBLĄG,
OBRĘB CIEPLICE, DZIAŁKI NR 172, 173
OBRĘB NOWE BATOROWO, DZIAŁKA NR 61**

NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**GMINA ELBLĄG
UL. BROWARNA85
82-300 ELBLĄG**



OPRACOWAŁ				
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
inż. Grzegorz Walczak	mostowa	WAM/0093/OWOM/07	marzec 2023 r.	

SPIIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWNIA.....	4
3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	8
PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU	8
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	8
PRZEPUST	9
NAWIERZCHNIA JEZDNI	10
KORYTO RPOWU.....	12
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	13
KANALIZACJA SANITARNA	13
OŚWIETLENIE ULICZNE	13
URZĄDZENIA OBCE	13
ORGANIZACJA RUCHU	13
UWAGI KOŃCOWE	13
4. OPINIA GEOTECHNICZNA	14
5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 15
Rys. nr 1 - plan orientacyjny	skala 1: 10000
Rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3 - projekt zagospodarowania terenu drogowy	skala 1:250
Rys. nr 4 - przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50/ 1:5
Rys. nr 5 - profil podłużny	skala 1: 50/500
Rys. nr 6 - przekroje normalne	skala 1:200/200
Rys. nr 7 - schemat ściany kątovej	skala 1: 20

III. DOKUMENTY	23
-----------------------------	-----------

- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- pismo EPWiK nr 210.W462.24.2023 z dnia 09.02.2023 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest opracowanie rozwiązania projektowego awaryjnej naprawy przepustu drogowego.

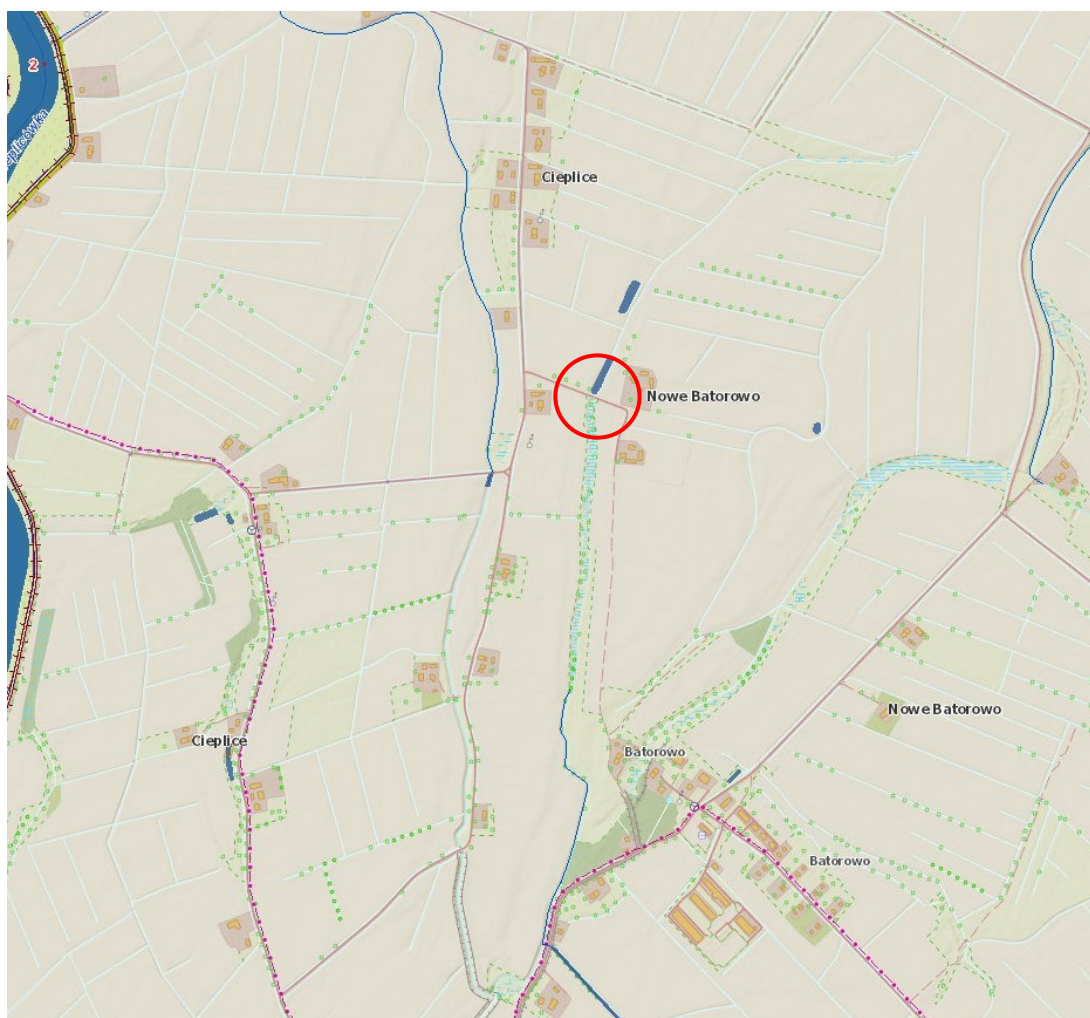
W wyniku przedsięwzięcia istniejący przepust betonowy fi 800mm zostanie wyremontowany poprzez jego wymianę na całej długości na nowy o tej samej średnicy z rur HPDE oraz odtworzona zostanie konstrukcja jezdni bitumicznej na odcinku ok. 100,00m.

Projekt zakłada awaryjne przywrócenie stanu pierwotnego przepustu z jednoczesnym zapewnieniem przepływu wód rowem melioracyjnym oraz podtrzymanie ciągłości ciągu komunikacyjnego tj. drogi gminnej wewnętrznej przez przeszkodę wodną.

Z uwagi na awaryjny charakter robót, prace związane z remontem przepustu będą prowadzone w oparciu o Art. 17 ust. 1 pkt 4. Ustawy Prawo Wodne (Dz.U.2022.2625 z dnia 20.07.2017 r.)

Objęte przedmiotowym opracowaniem roboty nie wymagają decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, zgodnie z Art. 29. Ust. 2 pkt 12 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 z dnia 7 lipca 1994 r.)

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny.



2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Część przelotową istniejącego przepustu stanowią betonowe rury o średnicy wewnętrznej 80cm. Całkowita długość przepustu wynosi 12,00m. Przepust z obu stron wyposażony jest w głowice w postaci pionowych ścian żelbetowych z dwoma betonowymi odporami. Głowica po stronie północnej wyposażona jest w zastawkę kanałową, naścienną. Oba wloty w chwili obecnej są mocno porośnięte roślinnością wodną oraz trawą.

Jezdnia bitumiczna nad przepustem posiada przekrój drogowy nieokrawężnikowany bez widocznych umocnionych poboczy. Odwodnienie drogi nad przepustem za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Skarpy nasypu drogi nad przepustem nie są zabezpieczone barierami energochłonnymi.

Bitumiczna nawierzchnia jezdni nad przepustem posiada rozległą siatkę spękań oraz liczne ubytki. W obrębie przepustu nawierzchnia jest mocno zaniżona w wyniku osiadania nasypu drogowego. Przepust jest całkowicie zalany, niewidoczne są jego wlot i wylot oraz część przelotowa przepustu. Skarpa nasypu po prawej stronie drogi nad przepustem jest zarwana z widocznymi rozsuniętymi i uszkodzonymi kręgami przepustu. Zarówno przepust jak i skarpa nasypu jest w stanie awarii.

Stan obiektu obrazują poniższe zdjęcia.









3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU

- klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030 oraz PN-EN 1991-2:2007
- rzędna dna wlotu w osi przepustu **-2,46 m.p.p.m.**
- rzędna dna wylotu w osi przepustu **-2,46 m.p.p.m.**
- długość przepustu, umożliwiającą uzyskanie odpowiedniej szerokości korony drogi gminnej [3,00m +(2x1,00m)], wynosząca **12,00m.**
- konstrukcja przepustu – rura o przekroju kołowym **HDPE SN8 fi 800**
 - całkowita długość przepustu **- 12,00m.**
 - powierzchnia przekroju przepustu **- 0,50m²**
- klasa drogi - droga gminna wewnętrzna
- usytuowanie w planie sytuacyjnym - pod kątem **100,00g** w stosunku do osi drogi gminnej.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

W celu umożliwienia wykonania prac zasadniczych, należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót. Z uwagi na charakter robót, projekt przewiduje prowadzenie robót przy całkowitym zamknięciu drogi gminnej dla ruchu kołowego jednocześnie zapewniając przejście dla mieszkańców dwóch gospodarstw poprzez montaż pomostu pieszego na czas robót.

Prace związane z awaryjną naprawą przepustu należy prowadzić poza wysokimi stanami wody w rowie melioracyjnym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z remontem przepustu należy wykonać zabezpieczenie strefy robót przed napływem wody z rowu melioracyjnego. W tym celu, z obu stron przed wlotami, należy wykonać groble ziemne w poprzek rowu melioracyjnego. Rzędna góry grobli musi wynosić minimum 0,50m powyżej istniejącego stanu wody. Po wykonaniu awaryjnego remontu przepustu, groble należy w całości rozebrać i wywieźć grunt stanowiący koronę grobli.

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót, o planowanym terminie przystąpienia do robót należy poinformować EPWiK.

Powyższe zalecenie wiąże się z koniecznością prowadzenia prac ziemnych w obrębie czynnej sieci wodociągowej PVC dn90, umieszczonej po prawej stronie drogi.

Prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu identyfikacji istniejącego wodociągu.

PRZEPUST

Część przelotową projektowanego przepustu stanowi rura HDPE SN8 fi800. Całkowita długość remontowanego przepustu nie zmienia się w stosunku do istniejącego przepustu i wynosi 12,00m. Rzędne posadowienia przepustu nie ulegają zmianie, rzędna wlotu i wylotu wynosi -2,46 m.p.p.m.

Oś projektowanego przepustu nie zmienia się i usytuowana jest pod kątem 100,00 gradów do osi drogi gminnej. Jej lokalizację oraz usytuowanie charakterystycznych punktów osi przepustu na wlocie, wylocie oraz w środku rozpiętości określono za pomocą współrzędnych na osiach x i y. Wartości te przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu drogowym.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego wodociągu PVC dn90 należy prowadzić ręcznie w celu ochrony oraz dokładnego zinventaryzowania jego przebiegu. W trakcie wykonywania wykopu pod przepust, należy wykonać zabezpieczenie przed uszkodzeniem i podwieszenie wodociągu dn90 umieszczonego w nasypie drogi gminnej.

Roboty ziemne należy prowadzić możliwie szybko, aby nie dopuścić do nadmiernego osuwania się gruntu. Z uwagi na teren mocno nawodniony, prace związane z wykopem, wykonaniem fundamentu remontowanego przepustu oraz posadowieniem części przelotowej przepustu należy prowadzić przy ciągłym pompowaniu wody z wykopu. Z uwagi na charakter robót do wykonania oraz kategorię gruntu G3-G4 w nasypie drogi, przyjęto całkowity wywóz ziemi z wykopu. Ziemię z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

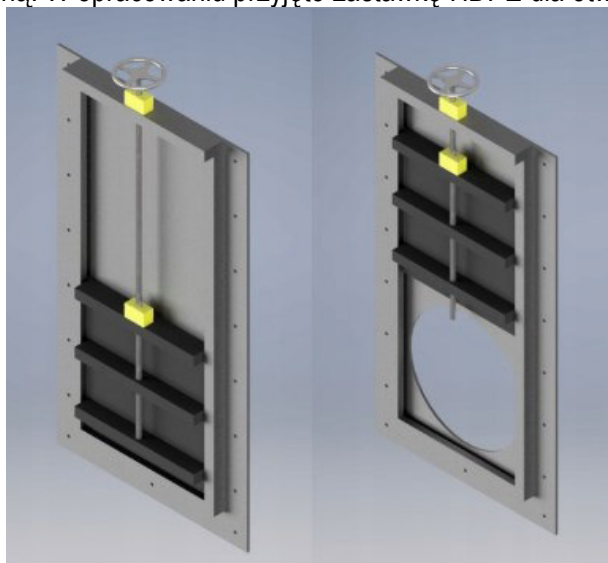
Z uwagi na dużą szerokość wykopu, prace ziemne związane z wykonywaniem fundamentu przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym o bezpiecznym nachyleniu ścian nie mniejszym niż 1:1. Materiałów, urobku i wyrobów nie wolno składować w strefie klina naturalnego odłamu gruntu.

Wykopy należy zabezpieczyć balustradami złożonymi z deski krawężnikowej i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Na terenie budowy należy ustawić w miejscach widocznych tablice ostrzegawcze z napisem „UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY”. Balustrady ustawione przy wykopach należy ustawić w miejscach widocznych dla osób niezatrudnionych. Ruch środków transportowych powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Wlot i wylot remontowanego przepustu zakończony jest żelbetowymi głowicami w postaci ścian kątowych. Obie ściany posiadają wymiary zapewniające stateczność nasypu drogi gminnej w obrębie rowu melioracyjnego tj. długość $L=4,00\text{m}$, wysokość $H=2,00\text{m}$, szerokość podstawy $B=1,00\text{m}$. Żelbetowe głowice przepustu należy wykonać z betonu C30/37 i stali AIIIIN (BSt500S). Głowice należy posadowić na ławach z gruntu stabilizowanego cementem 5MPa o gr. 0,30m i wymiarach 2,00m x 4,40m. Ściany głowic od strony nasypu należy zabezpieczyć dwoma warstwami izolacji powłokowej.

Głowica od strony północnej w chwili obecnej jest wyposażona w zastawkę ręczną naścienną. Po wykonaniu głowicy w postaci ściany kątowej należy również wyposażać ją w zastawkę ręczną naścienną. W opracowaniu przyjęto zastawkę HDPE dla otworu fi800.



Schemat zastawki naściennej HDPE

Rurę przepustu HDPE należy zamontować w otworach ścian kątowych na elastycznej zaprawie hydraulicznej, dokładnie uszczelniając styk pomiędzy rurą i ścianą głowicy zarówno od strony czołowej jak i od strony nasypu drogi.

Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe w obrębie fundamentu przepustu oraz z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych powodujący ich przesączanie do nasypu drogi, remontowany przepust należy posadowić na materacu z kruszywa 0/31,5 zamkniętym w geotkaninie o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m. Materac pod przepustem należy wykonać pomiędzy stopami głowic w postaci ścian kątowych, na długości 10,00m i szerokości 2,00m. Grubość materaca kruszywowego 0,30m. Materac kruszowy należy odpowiednio ukształtować zachowując istniejące rzędne posadowienia dna rury. Z uwagi na charakter rowu melioracyjnego, przepust posadowiony jest w poziomie. Do wykonania materaca z kruszywa należy stosować żwiry, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółkę lub kruszywo łamane, kłince o frakcji 0/31,5mm.

Rurę przepustu należy posadowić na materacu kruszowym za pomocą warstwy piaskowo-żwirowej gr. ok. 10cm powodującej swobodne osadzenie karbów rury w kruszywie. Kruszywo znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie rury nie powinno zawierać cząsteczek większych niż 0/20mm. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Stosowanie sprzętu ciężkiego do zagęszczenia zasyпки tego przepustu jest zabronione. Aby uniknąć miejsc nie zagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji.

Zасыpywanie przepustu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Do zasypywania przepustu należy używać kruszywa mrozoodporne: żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o granulacji 0-20 mm. W strefie bezpośrednio przy konstrukcji (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proctora 0,94.

Dalsze konstruowanie nasypu pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntu piaszczystego o wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$. Budowę nasypu należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки min. 0,97 w skali Proctora. Ostatnie 0,70m nasypu od góry należy zagęścić do wskaźnika Proctora 1,00.

Konstruowanie nasypu drogi od strony głowic w postaci ścian kątowych należy prowadzić ostrożnie, nie dojeżdżając zagęszczarką do ścian w celu jej ochrony przed zniszczeniem.

Skarpy nasypu drogi ponad ścianami czołowymi głowic należy konstruować z wypadkowym nachyleniem o wielkości 1:2. W celu ochrony skarp nasypu przed wypłukiwaniem przez wody opadowe, skarpy należy umocnić płytami typu MEBA gr. 10cm ułożonymi na betonie C8/10 gr. 15cm. Otwory płyt należy zasypać humusem. Pozostałe części skarp nasypu i teren przyległy po robotach ziemnych należy obsypać humusem i obsiać trawą.

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Nad przepustem, oraz na dojazdach do przepustu tj. na odcinku o długości 100m, z uwagi na znaczną degradację oraz uszkodzenia świadczące o niedostatecznej nośności konstrukcji, projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni drogi KR1 z jednoczesnym wzmocnieniem podłoża gruntowego

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1:

- w-wa ścierna AC11S KR1	grub. 4cm
- w-wa wiążąca AC16W KR1	grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} , 0/31,5	grub. 20cm
- wzmocnienie podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm 5MPa dowiezione z wytwórni	grub. 20cm

Droga gminna na remontowanym odcinku posiada drogowy nieokrawężnikowany:
1,00m pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, 0/31,5 + 3,00m jezdni + 1,00m pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, 0/31,5

UWAGA!!!:
POD KONSTRUKCJĘ DROGI STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.
NIE STOSOWAĆ KRUSZYW WAPIENNYCH, PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA
POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU.

Niweleta

Istniejąca niweleta drogi, w wyniku osiadania nasypu drogowego uległa znacznej deformacji. Posiada duże zaniżenia, szczególnie w obrębie przepustu, powodując zagrożenie dla pojazdów poruszających się po drodze. Zaprojektowano korektę niwelety drogi gminnej nadając jej jednostajny spadek podłużny.

Przekrój poprzeczny

Remontowana jezdni w przekroju poprzecznym posiada szerokość 3,00m. Spadek poprzeczny daszkowy i=2%.

Po obu stronach jezdni należy odtworzyć pobocza o szerokości 1,00m z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, 0/31,5 grubości 15cm. Spadek poprzeczny poboczy 8%.

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją drogi dla uzyskania szerokości jezdni 3,00m.

Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych z koryta drogi.

Z uwagi na charakter robót do wykonania, przyjęto całkowity wywóz ziemi z wykopu. Ziemię z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH POD KONSTRUKCJĄ JEZDNI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]	
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP
0+000,00	0,01	1,93	15	0,04	29,12
0+015,00	0	1,96	6,2	0	12,4
0+021,20	0	2,04	9,8	0,05	19
0+031,00	0,01	1,83	10	0,47	14,37
0+041,00	0,08	1,04	8,2	1,61	6,93
0+049,20	0,31	0,65	9,2	1,68	7,46
0+058,40	0,05	0,97	10,5	0,54	12,61

0+068,90	0,05	1,43			
			21,8	1,01	30,71
0+090,70	0,04	1,39			
			9,3	0,21	15,3
0+100,00	0	1,9			
RAZEM				5,62	147,91

TABELA NASYP Z DOWOZU

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m ³]	BILANS [m ³]
0+000,0	0			0
		15	0	
0+015,0	0			0
		6,2	0	
0+021,2	0			0
		9,8	0	
0+031,0	0			0
		10	0,81	
0+041,0	0,16			0,81
		8,2	2,63	
0+049,2	0,48			3,44
		9,2	2,87	
0+058,4	0,15			6,3
		10,5	0,76	
0+068,9	0			7,06
		21,8	0,26	
0+090,7	0,02			7,32
		9,3	0,11	
0+100,0	0			7,43
		SUMA	NASYP DOWÓZ [m³]	7,43

Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni bitumicznej odprowadzane na teren przyległy.

KORYTO ROWU

W celu zapobiegnięcia erozji dna koryta rowu, zastosowano jego umocnienie na obu wlotach przepustu brukiem h=15-20cm na betonie C16/20 gr. 20cm na długości 2,00m oraz na szerokości 4,00m. Umocnienie dna należy wykonać w poziomie, na rzędnej -2,56m.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej zaprojektowano nad przepustem, po obu stronach drogi stalowe bariery ochronne typu SP-09/2 zgodnie z EN1317 – H1W4A. Po stronie prawej długość barier wynosi po 16,00m, po stronie lewej długość barier wynosi 20,00m. Końce barier należy zaniżyć do pobocza i zwieńczyć zakończeniem typu „baran”.

Bariery należy zamontować zachowując skrajnię 1,00m od krawędzi nawierzchni.

URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego wykopu pod przepust, w nasypie drogi, po prawej stronie jezdni, umieszczony jest wodociąg PVC DN90. Nie jest znana rzędna posadowienia wodociągu.

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić termin wejścia na roboty do firmy EPWiK.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego wodociągu należy prowadzić ręcznie w celu ochrony oraz dokładnego zinventaryzowania jego przebiegu.

Na czas wykonywania prac związanych z posadowieniem przepustu i odtwarzaniem nasypu drogi, należy wykonać zabezpieczenie przed uszkodzeniem i podwieszenie istniejącego wodociągu.

ORGANIZACJA RUCHU

Prace związane z awaryjnym remontem przepustu należy prowadzić przy całkowitym zamknięciu drogi gminnej dla ruchu kołowego. W tym celu należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu, uzyskać wszystkie niezbędne opinie oraz zatwierdzenie. Na czas prowadzenia robót należy wprowadzić czasową organizację ruchu. Należy jednak zapewnić przejście dla mieszkańców dwóch gospodarstw zlokalizowanych za remontowanym obiektem. W tym celu nad wykopem należy zamontować pomost tymczasowy wyposażony w poręcze po obu stronach.

Na czas prowadzenia robót, w celu ich zabezpieczenia, należy bezpośrednio przed i za obiektem usypać pryzmy z piasku wraz z zamontowanymi zaporami U-51 oraz znakiem B-1 „zakaz ruchu wszelkich pojazdów”.

Po zakończeniu wszystkich robót, należy przywrócić istniejącą organizację ruchu.

UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni ciągłą obsługę geodezyjną robót.

Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą realizacją robót.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobata Techniczną wydawaną przez właściwe instytucje - zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. "Prawo Budowlane" (Tekst ujednolicony Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414).

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP, oraz z zasadami sztuki budowlanej.

Roboty wykonywać w okresie niskiego stanu wód w rowie melioracyjnym.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia projektowanego przepustu określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 4,0m i na ich podstawie określono:

1. Warunki geotechniczne należy uznać za mało korzystne.
2. Grunty nośne stanowią:
 - gliny w stanie plastycznym (warstwa nr II)
3. Grunty słabonośne stanowią:
 - grunty próchniczne (warstwa nr I)
 - namuły w stanie miękkoplastycznym (warstwa nr III)

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia
4. Prace ziemne wiązać się będą z koniecznością obniżenia lustra wody gruntowej.
5. Stopień plastyczności gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Ulega on jednak wahaniom w zakresie zmiany wilgotności naturalnej i może być inny w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
6. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.
7. Wszelkie drenaże odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepić lub zrywać

5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Awaryjny remont przepustu pozostaje bez związku z wymogami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej.

Przepust przeznaczony jest wyłącznie do przeprowadzenia wód rowu melioracyjnego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10000
Rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3	- projekt zagospodarowania terenu drogowy	skala 1:250
Rys. nr 4	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50/ 1:5
Rys. nr 5	- profil podłużny	skala 1: 50/500
Rys. nr 6	- przekroje normalne	skala 1:200/200
Rys. nr 7	- schemat ściany kątovej	skala 1: 20

III. DOKUMENTY

- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- pismo EPWiK nr 210.W462.24.2023 z dnia 09.02.2023 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, zmieniony przez: Dz. U. z 2020 r. poz. 471) oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

„Remont przepustu w ciągu drogi gminnej położonej na dz. nr 173 i 61 – obręb Cieplice w m. Cieplice, Gmina Elbląg”

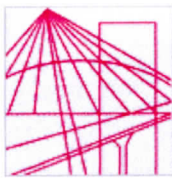
sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Grzegorz Walczak
uprawniony do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności mostowej
Nr ewid. upr. WAM/0093/OWOM/07

Projektant:

inż. Grzegorz Walczak
WAM/0093/OWOM/07
w specjalności mostowej

Elbląg, 10.03.2023r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt 1 i § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu GRZEGORZOWI WALCZAKOWI

inżynierowi budownictwa
ur. dnia 21 września 1971 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0093/OWOM/07

DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Walczak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Walczak
82-300 Elbląg, ul. Wyczółkowskiego 9/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WCZ-IPA-Y5T *

Pan Grzegorz Walczak o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0283/07
adres zamieszkania ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Rawska 2-4, 82-300 Elbląg



ISO 9001
LL-C (Certification)

Firma zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Olsztynie
VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000126018
Wysokość kapitału zakładowego: 131 883 500 PLN

TEL : +48 55 2307105
FAX : +48 55 2307103
e-mail : epwik@epwik.com.pl
www : http://www.epwik.com.pl

Elbląg, 09.02.2023 r.

Biuro Usług Inwestycyjnych
Grzegorz Walczak
m. Gronowo Górne
ul. Agatowa 131
82-300 Elbląg

210. W462.24.2023 /489

Dotyczy: **remontu przepustu w ciągu drogi gminnej położonej na działce 173 i 61 w miejscowości Cieplice gmina Elbląg.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2023 r. uprzejmie informujemy, że jako eksploatator sieci wodociągowej na terenie gminy Elbląg nie posiadamy inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej z rzędnymi posadowienia wodociągów w miejscowości Cieplice.

Zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową sieć wodociągowa Ø 90 mm (w miejscu skrzyżowania z istniejącym przepustem) wykonana jest z rur PVC i przebiega nad przepustem w rurze osłonowej.

Jednocześnie nadmieniamy, że przy rozpoczęciu prac związanych z wymianą rury przepustu należy powiadomić służby eksploatacyjne EPWiK - Zakład Eksploatacji Sieci w celu sprawdzenia stanu technicznego wodociągu Ø 90 mm i ewentualnego jego zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Misztal