

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 271232K „Busiówka” w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej 271232K „Busiówka” w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg		
Nr ewidencyjne działek:	1319 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	4923.30	Nr i data umowy:	b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-----------|------------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 – 2.3 | Mapa zasadnicza | skala 1: 1000 |
| 3.1 – 3.3 | Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000 |
| 4.1 | Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

Remont drogi gminnej 271232K
„Busiówka” w km 0+000 – km 1+320
w m. Kryg.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 271232K „Busiówka” w m. Kryg w km 0+000 - km 1+320 o łącznej długości 1320mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 1320m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w m. Kryg w km 0+000 - km 1+320 .

W zakres robót budowlanych wchodzi:

Na całym odcinku drogi zostanie odtworzona warstwa bitumiczna grubości 8cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W + AC11S. W razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Warstwa ściernalna będzie miała szerokość 3,00 – 5,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00 – 5,00m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+000 – km 1+320

- (-8cm) – frezowanie zniszczonej nawierzchni
- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 4cm – WARSTWA WIAŻĄCA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

5. Infrastruktura inżynierska oraz tereny górnicze.

Teren zamierzenia budowlanego znajduje się w granicach terenu górniczego, lecz z uwagi na to, iż remont drogi polega na wykonaniu kolejnych warstw nie będzie ona ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmieniają się żadne parametry charakterystyczne, które mogłyby oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 271232K „Busiówka” w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej 271232K „Busiówka” w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg		
Nr ewidencyjne działek:	1319 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	4923.30	Nr i data umowy:	b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Remont drogi gminnej 271232K
„Busiówka” w km 0+000 – km 1+320
w m. Kryg.

➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

- Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robot rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoiwym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passoń

magister inżynier

(kierunek studiów-budownictwo)

ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Tomasz Passoń

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



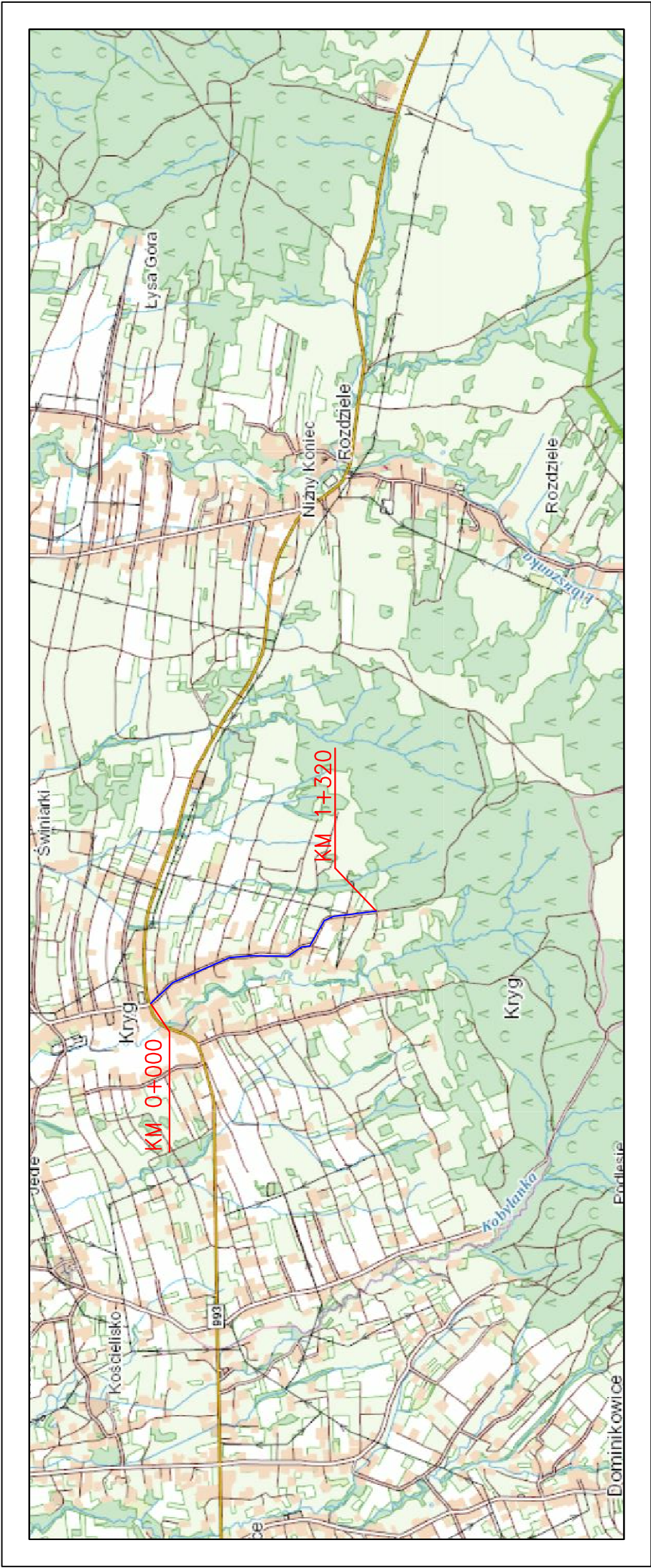
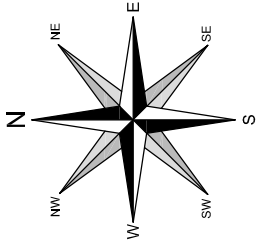
Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



LOKALIZACJA INWESTYCJI

<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div></div>	
---	--

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

BPAŚSŃ
BIURO PROJEKTOWE

Zleceniodawca / Inwestor:
GINIA LIPINKI
Lipinki 53
38-305 Lipinki

Temat:
Remont drogi gminnej nr 270232K
"Busiówka" w km 0+000 – km 1+320
w m. Kryg

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej



Data: 01.2024



Nr rys.: 2

Nr ark.: 2

Program: AutoCAD Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

	BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleceniodawca / Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Remont drogi gminnej nr 270232K "Busiówka" w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg	
Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY			Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D			Data: 01.2024	Nr rys.: 2
			Skala: 1:1000	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				

	BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleceniodawca / Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Remont drogi gminnej nr 270232K "Busiówka" w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg	
Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY			Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D			Data: 01.2024	Nr rys.: 2
			Skala: 1:1000	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

KONIEC OPRACOWANIA - 14.319.83
Kp. Km=+399.93

PKL = 1+505.03 (m)
Wsp. N = 5350178.08
Wsp. E = 4625515.60

Km W = 1+242.57
Wsp. N = 5350174.5100
Wsp. E = 4625508.3504
L = 24.40 (m)
L = 15.5347 (m)
L = 12.25 (m)
L = 6.61 (m)
L = 0.21 (m)
T = 0.21 (m)
Zp = 0.21 (m)

Km W = 1+207.30
Wsp. N = 5350174.5100
Wsp. E = 4625508.3504
L = 24.40 (m)
L = 15.5347 (m)
L = 12.25 (m)
L = 6.61 (m)
L = 0.21 (m)
T = 0.21 (m)
Zp = 0.21 (m)

Km W = 1+184.87
Wsp. N = 5350174.5100
Wsp. E = 4625508.3504
L = 24.40 (m)
L = 15.5347 (m)
L = 12.25 (m)
L = 6.61 (m)
L = 0.21 (m)
T = 0.21 (m)
Zp = 0.21 (m)

Km W = 1+095.46
Wsp. N = 5350174.5100
Wsp. E = 4625508.3504
L = 24.40 (m)
L = 15.5347 (m)
L = 12.25 (m)
L = 6.61 (m)
L = 0.21 (m)
T = 0.21 (m)
Zp = 0.21 (m)

Km W = 1+085.03
Wsp. N = 5350174.5100
Wsp. E = 4625508.3504
L = 24.40 (m)
L = 15.5347 (m)
L = 12.25 (m)
L = 6.61 (m)
L = 0.21 (m)
T = 0.21 (m)
Zp = 0.21 (m)

Km W = 0+815.04
Wsp. N = 5350202.6482
Wsp. E = 4625185.0412
L = 37.48 (m)
L = 29.6437 (m)
L = 20.94 (m)
L = 4.50 (m)
L = 0.21 (m)
T = 0.21 (m)
Zp = 0.21 (m)



Zleciłodawca/Inwestor:

GINA LIPINKI
Lipinki 53
38-305 Lipinki

Temat:

Remont drogi gminnej nr 270232K
"Busiówka" w km 0+000 - km 1+320
w m. Kryg

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

MAPA ZASADNICZA - RZUT Z GÓRY

Podpis:

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Rysunek utworzony w licencjonowanym

programie AutoCAD Civil 3D

AutoCAD

Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.

Data:

01.2024

Skala:

1:1000

Nr rys.:

2

Nr ark.:

3

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:1000

Km W = 0+406.37
Wsp. N = 5354408.1128
Wsp. E = 4620155.2163
R = 1000.000 (m)
L = 25.820 (m)
T = 1.6310 (g)
Zo = 0.000 (m)

Km W = 0+347.78
Wsp. N = 5353861.7723
Wsp. E = 4620050.0000
R = 800.000 (m)
L = 28.391 (m)
T = 1.6310 (g)
Zo = 0.220 (m)

Km W = 0+276.65
Wsp. N = 5354332.3168
Wsp. E = 4620050.0000
R = 1000.000 (m)
L = 14.201 (m)
T = 0.3002 (g)
Zo = 0.000 (m)

Km W = 0+259.38
Wsp. N = 5354325.0833
Wsp. E = 4620053.5878
R = 800.000 (m)
L = 3.1305 (g)
T = 4.997 (m)
Zo = 0.061 (m)

Km W = 0+155.40
Wsp. N = 5354226.3798
Wsp. E = 4620053.5711
R = 800.000 (m)
L = 19.6290 (g)
T = 12.435 (m)
Zo = 0.096 (m)

Km W = 0+258.42
Wsp. N = 5354227.3498
Wsp. E = 4620053.5711
R = 800.000 (m)
L = 10.8058 (g)
T = 8.911 (m)
Zo = 0.061 (m)

Km W = 0+104.74
Wsp. N = 5354226.3798
Wsp. E = 4620053.5711
R = 800.000 (m)
L = 20.344 (m)
T = 12.9498 (g)
T = 0.221 (m)
Zo = 0.024 (m)

Km W = 0+013.16
Wsp. N = 5354208.1621
Wsp. E = 4620053.5711
R = 800.000 (m)
L = 6.131 (m)
T = 3.047 (g)
Zo = 0.061 (m)

P.P.T. = 0+000.00 [km]
Wsp. N = 5354208.1621
Wsp. E = 4620053.5711

POZATYK OPRACOWKA: 0+000.00
L=10.000

Km W = 0+016.23
Wsp. N = 5354208.1621
Wsp. E = 4620053.5711
R = 800.000 (m)
L=17.300
PK: 0+010.10
R=800.000

Km W = 0+033.63
Wsp. N = 5354208.1621
Wsp. E = 4620053.5711
R = 800.000 (m)
L=17.300
PK: 0+030.87
L=83.041

1094/8

1094/4

1094/5

1094/9

105

1055/1

1035/4

1036/1

1005/6

1004/4

1001/2

1681/1

1681/2

995/3

995/2

995/5

992/1

995/1

992/3

996

999

997

996

995/2

995/3

992/1

992/3

995/5

996

997

999

1001/2

1004/4

1005/6

1036/1

1035/4

1036/2

1004/2

1005/1

1005/4

1038

1040

1051/2

1051/10

1051/8

1051/11

1052/1

1054/2

1054/5

1094/4

1094/6

1094/8

1094/9

1098/2

1098/1

1102/1

1102/2

1102/3

1102/4

1102/5

1102/6

1102/7

1102/8

1102/9

1102/10

1102/11

1102/12

1102/13

1102/14

1102/15

1102/16

1102/17

1102/18

1102/19

1102/20

1102/21

1102/22

1102/23

1102/24

1102/25

1102/26

1102/27

1102/28

1102/29

1102/30

1102/31

1102/32

1102/33

1102/34

1102/35

1102/36

1102/37

1102/38

1102/39

1102/40

1102/41

1102/42

1102/43

1102/44

1102/45

1102/46

1102/47

1102/48

1102/49

1102/50

1102/51

1102/52

1102/53

1102/54

1102/55

1102/56

1102/57

1102/58

1102/59

1102/60

1102/61

1102/62

1102/63

1102/64

1102/65

1102/66

1102/67

1102/68

1102/69

1102/70

1102/71

1102/72

1102/73

1102/74

1102/75

1102/76

1102/77

1102/78

1102/79

1102/80

1102/81

1102/82

1102/83

1102/84

1102/85

1102/86

1102/87

1102/88

1102/89

1102/90

1102/91

1102/92

1102/93

1102/94

1102/95

1102/96

1102/97

1102/98

1102/99

1102/100

1102/101

1102/102

1102/103

1102/104

1102/105

1102/106

1102/107

1102/108

1102/109

1102/110

1102/111

1102/112

1102/113

1102/114

1102/115

1102/116

1102/117

1102/118

1102/119

1102/120

1102/121

1102/122

1102/123

1102/124

1102/125

1102/126

1102/127

1102/128

1102/129

1102/130

1102/131

1102/132

1102/133

1102/134

1102/135

1102/136

1102/137

1102/138

1102/139

1102/140

1102/141

1102/142

1102/143

1102/144

1102/145

1102/146

1102/147

1102/148

1102/149

1102/150

1102/151

1102/152

1102/153

1102/154

1102/155

1102/156

1102/157

1102/158

1102/159

1102/160

1102/161

1102/162

1102/163

1102/164

1102/165

1102/166

1102/167

1102/168

1102/169

1102/170

1102/171

1102/172

1102/173

1102/174

1102/175

1102/176

1102/177

1102/178

1102/179

1102/180

1102/181

1102/182

1102/183

1102/184

1102/185

1102/186

1102/187

1102/188

1102/189

1102/190

1102/191

1102/192

1102/193

1102/194

1102/195

1102/196

1102/197

1102/198

1102/199

1102/200

1102/201

1102/202

1102/203

1102/204

1102/205

1102/206

1102/207

1102/208

1102/209

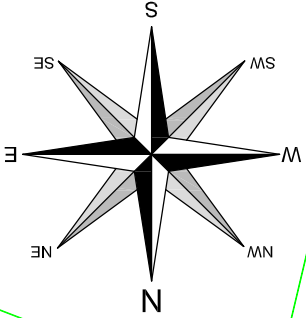
1102/210



1102/211

1102/212

1102/213

~~SKALA 1:1000~~



 <p>BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96</p>	<p>Zacieniodawca/inwestor:</p> <div data-bbox="1690 412 1745 486">  </div> <p>GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki</p>				
<p>Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCYJNA-RZUT Z GÓRY</p>	<p>Temat:</p> <p>Remont drogi gminnej nr 270232K "Busiówka" w km 0+000 – km 1+320 w m. Kryg</p>				
<p>Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej</p> <p>AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</p>	<p>Podpis:</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1940 739 1978 961">Data: 01.2024</td> <td data-bbox="1978 739 1997 961">Skala: 1:1000</td> <td data-bbox="1997 739 2016 961">Nr rys.: 3</td> <td data-bbox="2016 739 2037 961">Nr ark.: 2</td> </tr> </table> <p>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>	Data: 01.2024	Skala: 1:1000	Nr rys.: 3	Nr ark.: 2
Data: 01.2024	Skala: 1:1000	Nr rys.: 3	Nr ark.: 2		

