

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Cygana" w km 0+007 – km 0+337 na działkach ewidencyjnych nr: 1473/5, 1472/15, 1473/7, 1473/9, 1472/13, 1475/2, 1471/2 w miejscowości Kryg			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg			
Nr ewidencyjne działek:	1473/5, 1472/15, 1473/7, 1473/9, 1472/13, 1475/2, 1471/2 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]			
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0124	Nr i data umowy:	Zlecenie z 04.2024	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	04.2024	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data	
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej		04.2024	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2024 r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82**
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej (niepublicznej) „Do Cygana” w m. Kryg w km 0+007 - km 0+337 o łącznej długości 330mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 330m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w m. Kryg w km 0+007 - km 0+337 . W zakres robót budowlanych wchodzi: wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi mieszanką kruszyw niezwiązanych. Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00 - 3,50. Obustronne pobocza szerokości 0,25 - 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI  
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| - szerokość jezdni          | - 3,00 – 3,50 m    |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,25 - 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00%   |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%            |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5          |

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+007 – km 0+337

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 4cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 20cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych  $C_{90/3}$  o uziarnieniu 0-31,5mm
- 30 cm - mieszanka kruszyw niezwiązanych o CBR>25
- geowłóknina 300 g/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja drogi

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 150*2*0,50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	150,00	
					RAZEM	150,00
2 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCRD 1.1.9.002	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 50 cm 9	m		
				m	9,00	
					RAZEM	9,00
3 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCOID BC0ID.1.096.3	Zdjęcie warstwy humusu 180*3,5	m		
				m	630,00	
					RAZEM	630,00
4 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCID 1.1.1.001	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 180*3,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	630,00	
					RAZEM	630,00
5 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCID 1.1.1.001	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 150*1,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	150,00	
					RAZEM	150,00
<b>2</b>			<b>CPV 45230000 ODWODNIENIE</b>			
6 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robo- tach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,330	km		
				km	0,33	
					RAZEM	0,33
7 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 40 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 330	m		
				m	330	
					RAZEM	330
8 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyla- dowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. III 330*0,8*0,8	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	211,20	
					RAZEM	211,20
9 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 9*0,5*0,3	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1,35	
					RAZEM	1,35
10 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - HDPE SN8 o średnicy 60 cm 9	m		
				m	9	
					RAZEM	9
11 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścian- ki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2	szt		
				szt	2	
					RAZEM	2
<b>3</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
12 d.3	STWiORB D-04.03.01	BCID 4.1.002	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m 3,5*180	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	630,00	
					RAZEM	630,00
13 d.3	STWiORB D-04.03.01	BCID 12.1.5.017	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm 3,5*180	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	630,00	
					RAZEM	630,00
14 d.3	STWiORB D-04.03.01	BCID 12.1.5.026	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 3,5*330	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 155,00	
					RAZEM	1 155,00
<b>4</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
15 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> ((3,5+0,04+0,04)*150)+35	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	572,00	
					RAZEM	572,00
16 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza/ wiążąca 4cm) ((3,5+0,08+0,08)*150)+35	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	584,00	
					RAZEM	584,00
17 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/ bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ((3,5+0,04+0,04)*150)+35	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	572,00	
					RAZEM	572,00

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (3,5*150)+35	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	560,00	
					RAZEM	560,00
19 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> ((3,0+0,04+0,04)*180)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	554,40	
					RAZEM	554,40
20 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca 4cm) ((3,0+0,08+0,08)*180)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	568,80	
					RAZEM	568,80
21 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ((3,0+0,04+0,04)*180)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	554,40	
					RAZEM	554,40
22 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (3,0*180)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	540,00	
					RAZEM	540,00
<b>5</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
23 d.5	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 330*0,50*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	330,00	
					RAZEM	330,00
24 d.5	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (330*2)*0,1	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	66,00	
					RAZEM	66,00
25 d.5	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
26 d.5	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
27 d.5	STWiORB D-05.03.27	Wycena własna	Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi. 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00