

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na dz. nr ew. 140/4 w m. Pomieczyńska Huta, do granicy z Gminą Przodkowo  
ADRES INWESTYCJI : 140/4 obręb Pomieczyńska Huta 220502\_5.0015  
INWESTOR : Gmina Kartuzy  
ADRES INWESTORA : ul. gen. Józefa Hallera 1  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Damps (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 12.04.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.04.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na dz. nr ew. 140/4 w m. Pomieczyńska Huta, do granicy z Gminą Przodkowo - 2021r.</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1.	0119-04				
1		WRAZ Z WYZNACZENIEM GRANIC PASA DROGOWEGO I INWENTARYZACJĄ GEODEZYJNĄ POWYKONAWCZĄ	km	0.150	
		0.150			
				RAZEM	0.150
1.2		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
2		Początek odcinka	m	4.100	
		4.1			
				RAZEM	4.100
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03				
2		Nawierzchnia na początku odcinka 0+000 do 0+015,06 gr. ok. 8cm	m <sup>2</sup>	62.500	
		Wraz z wywozem i utylizacją			
		62.5			
				RAZEM	62.500
3'	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04				
2		Nawierzchnia na początku odcinka 0+000 do 0+015,06 gr. ok. 8cm	m <sup>2</sup>	62.500	
		Wraz z wywozem i utylizacją			
		Krotność = 5			
		62.5			
				RAZEM	62.500
4	KNR 2-01	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	0129-07				
2		Płyty Yomb (bezpośrednio za projektowanym odcinkiem - 1 rząd - płyty do ponownego ułożenia)	m <sup>2</sup>	3.000	
		3			
				RAZEM	3.000
1.3		<b>Roboty ziemne</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-04				
3		koryto pod warstwy nawierzchni jezdni wraz z profilowaniem dna koryta, koryto pod pobocza i profilowanie skarp	m <sup>3</sup>	149.400	
		149.4			
				RAZEM	149.400
6	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-02				
3		Grunt z wykopu	m <sup>3</sup>	8.000	
		8			
				RAZEM	8.000
1.4		<b>Jezdnia</b>			
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
4		Podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni o gr. 25cm	m <sup>2</sup>	639.400	
		639.4			
				RAZEM	639.400
7'	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-08				
4		Podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni o gr. 25cm	m <sup>2</sup>	639.400	
		Krotność = 17			
		639.4			
				RAZEM	639.400
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0311-01				
4		Warstwa wiążąca AC11W KR1-2 gr 4cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	609.500	
		609.5			
				RAZEM	609.500
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-02				
4					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		597.6	m <sup>2</sup>	597.600	
				RAZEM	597.600
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm			
4		Warstwa ścieralna AC11S KR1-2 gr. 4cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	597.600	
		597.6			
				RAZEM	597.600
10'	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
4		Warstwa ścieralna AC11S KR1-2 gr. 4cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	597.600	
		597.6			
				RAZEM	597.600
11	KNR 2-01	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żel-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0129-02	betowych			
4		Podsypka piaskowa 10cm	m <sup>2</sup>	3.100	
		Przełożenie 1 rzędu płyt za proj. odcinkiem			
		3.1			
				RAZEM	3.100
12	KNR 2-01	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o	m <sup>2</sup>		
d.1.	0129-03	powierzchni 1 szt. do 1 m <sup>2</sup>			
4		Przełożenie 1 rzędu płyt za proj. odcinkiem	m <sup>2</sup>	3.000	
		Płyty z rozbiórki			
		3			
				RAZEM	3.000
<b>1.5</b>		<b>Pobocza</b>			
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07	8 cm			
5		Pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i gr 10cm	m <sup>2</sup>	224.100	
		224.1			
				RAZEM	224.100
13'	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-08	bości po zagęszczeniu			
5		Pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i gr 10cm	m <sup>2</sup>	224.100	
		Krotność = 2			
		224.1			
				RAZEM	224.100