

D-03.01.06 WYKONANIE MURKÓW (ŚCIANEK) CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW

1. Wstęp

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych wykonaniem murków (ścianek) czołowych przepustów z betonu C25/30 pod drogą gminną przy realizacji zadania:

„Modernizacja polegająca na remoncie drogi gminnej Nr 378001T Podgaje - Dziekanowice w m.Podgaje, od km 0+000 do km 0+367.”

1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem murków (ścianek) czołowych na wlocie i wylocie istniejących przepustów rurowych i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Przepust - obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przeprowadzenia wody małych cieków wodnych pod nasypami zjazdów.

1.3.2. Murek czołowy, prosty - wykorzystywany jest jako zakończenie na wlocie i wylocie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu.

1.3.3. Płyta żelbetowa – element żelbetowy, wykonany nad przepustem drogowym, w celu poprawy stateczności korpusu drogowego nad przepustem.

1.3.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów:

- beton C 25/30
- prefabrykaty zbrojarskie
- lepik asfaltowy stosowany na gorąco
- drut stalowy okrągły miękki 4-5mm
- pręty zbrojeniowe Ø12 ze stali St3SX i 18G2
- roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R
- deski iglaste obrzynane III kl.gr 25mm
- krawędziaki iglaste II kl.
- drewno na stemple okrągłe
- gwoździe budowlane okrągłe gołe
- Środek antyadhezyjny

2.2. Wymagania

2.2.1. Beton powinien być klasy C- 25/30, składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1
Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robót ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem sprzętu:

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- sprzęt do wytworzenia i wbudowania betonu
- inny akceptowany przez inżyniera (inspektora nadzoru)

4. Transport

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób, aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

5. Wykonanie robót

5.1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie deskowania fundamentu pod ścianki pionowe,
- ułożenie betonu w fundamencie,
- rozebranie deskowania,
- wykonanie deskowania ścianek pionowych
- montaż zbrojenia o ile występuje
- ułożenie betonu.
- rozebranie deskowania - Wykonanie izolacji poprzez smarowanie lepikiem od strony nasypu.
- pielęgnacja betonu. Parametry geometryczne, kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu budowlanego.

6. Kontrola, jakości robót

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora. W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją $\pm 5\text{cm}$.
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm.
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót.

8. Odbiór robót Odbiór robót Odbiór robót

8.1. Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6. Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót. Cena obejmuje:

- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów),
- wykonanie robót wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

10. Przepisy związane

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział, nazwy, określenia,
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania,
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu,
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- Aktualne PN-EN.