

# **STARBEM**

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: [starbem@wp.pl](mailto:starbem@wp.pl)

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Nazwa zadania:**

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4801P w m. Maruszewo”.

### **Lokalizacja:**

Maruszewo, 64-130 Rydzyna

### **Inwestor:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

### **Zarządca drogi powiatowej:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:  
mgr inż. Natalia Sprutta

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Pl. Kościuszki 4C, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4801P w m. Maruszewo
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Rydzyna.

### **Nazwa inwestora:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

### **Adres:**

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

mgr inż. Natalia Sprutta

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.450, ze zm.);
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.)
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
  - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
  - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
  - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, ze zm.).

### **3. Przedmiot opracowania:**

Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4801P w m. Maruszewo.

### **4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu**

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych. Lokalizacja miejsca projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się w obszarze zabudowanym, wyznaczone zostanie przez jezdnię dwukierunkową. Oświetlenie uliczne znajduje się po jednej stronie drogi.

### **5. Parametry techniczne drogi:**

Droga powiatowa nr 4801P

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,0 m

### **6. Stała organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4801P w m. Maruszewo”.

Projekt przewiduje budowę nowego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze niezabudowanym o ograniczeniu prędkości do 70km/h, poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni, doświetlenie przejścia.

Przejście zostanie oświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe przejścia dla pieszych służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30. Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić  $LRV > 30$  dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym). Bezpośrednio przed przejściem zaplanowano piktogramy odwzorowujące znak A-17 (dzieci), ostrzegające o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci (bliskość szkoły podstawowej).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6 i T-27, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14. Zamontowany zostanie również radar z tablicą aktywną informujący o prędkości ruchu pojazdu.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

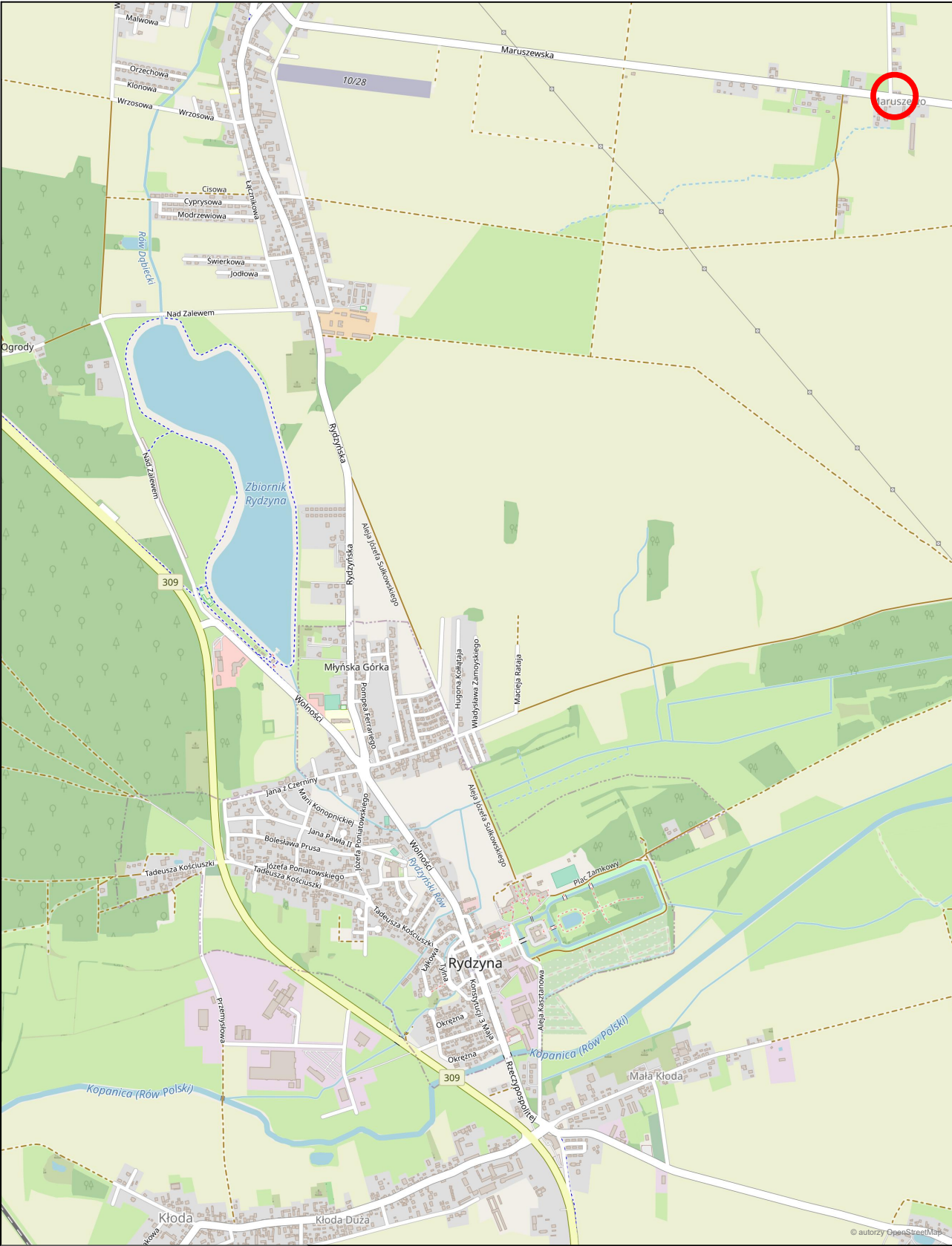
**SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM**

**7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.**

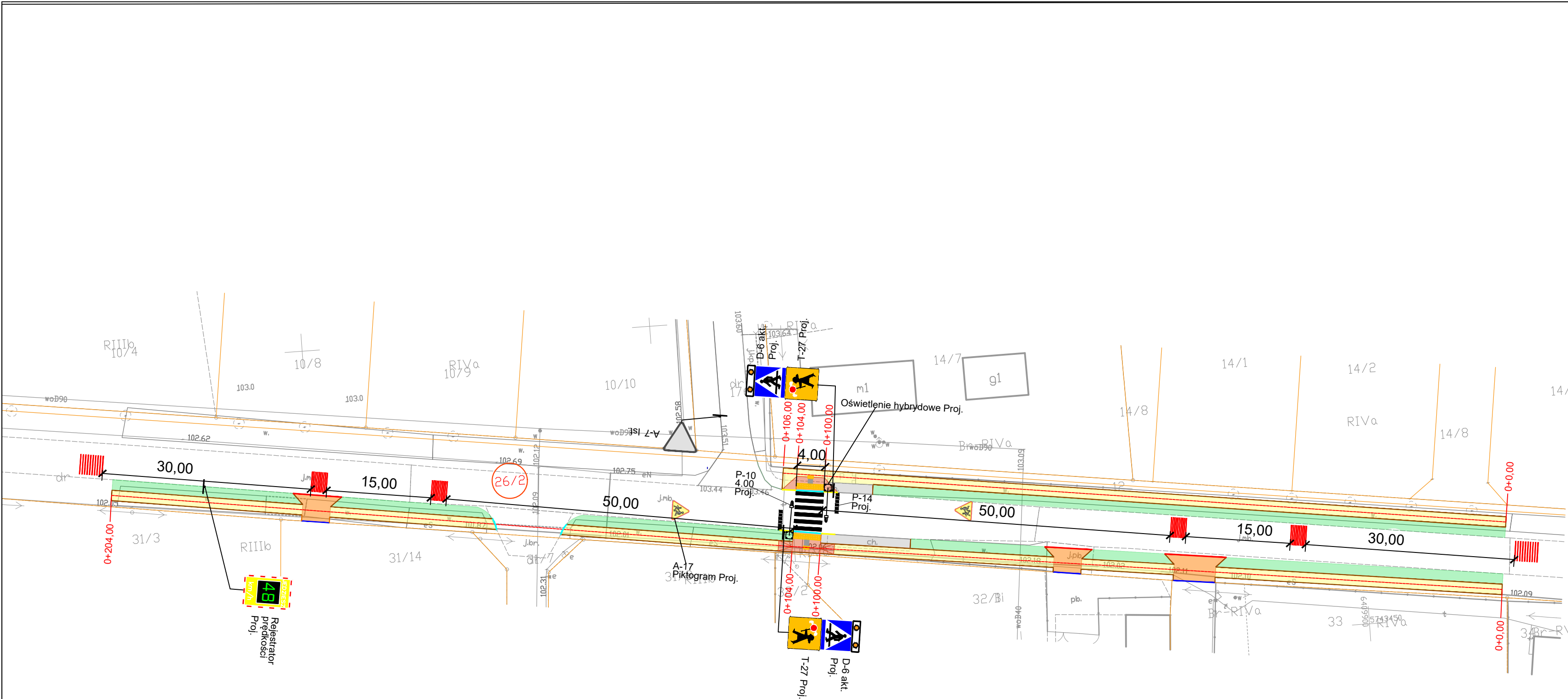
Opracowała  
mgr inż. Natalia Sprutta



lokalizacja zadania

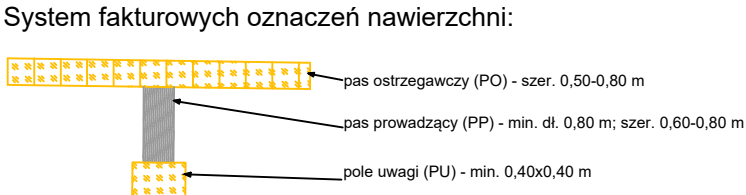
**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4801P w m. Maruszewo			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	64-130 Maruszewo	Skala	1:23000	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta	---	---	



- OZNACZENIA**
- chodnik z kostki brukowej, szary
  - zjazd z kostki brukowej, czerwonej
  - rampa krawężnikowa z kostki brukowej
  - istniejąca utwardzona nawierzchnia z kostki brukowej
  - zielen
  - krawężnik betonowy 15x30 cm
  - krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
  - krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - opornik betonowy 12x25 cm
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - projektowane oznakowanie poziome

- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza (PO)
- pas prowadzący (PP)
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane piktogramy A-17
- projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych
- rejestrator prędkości
- pasy wibracyjno-akustyczne
- oznaczenie działek objętych inwestycją

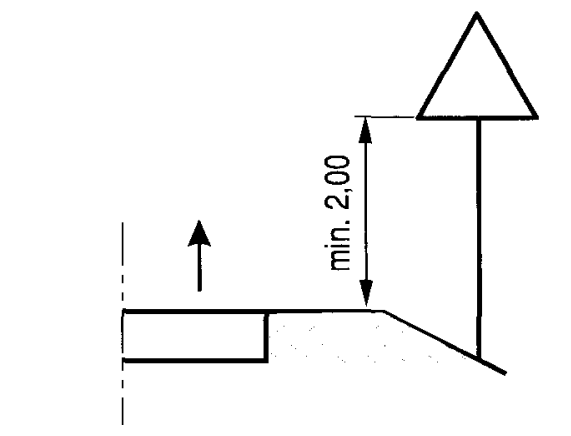
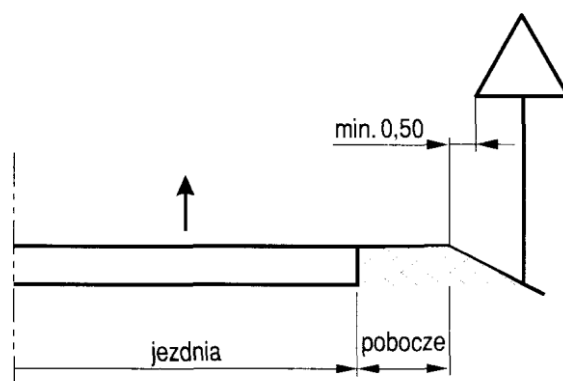


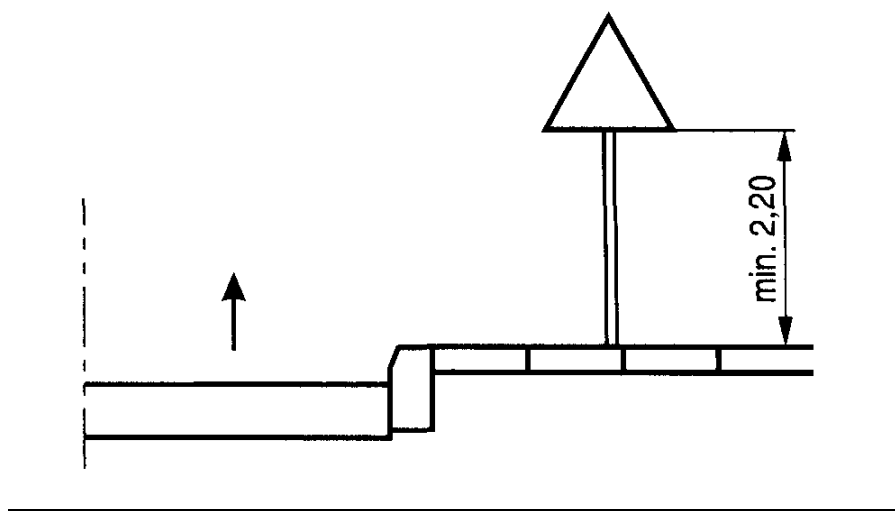
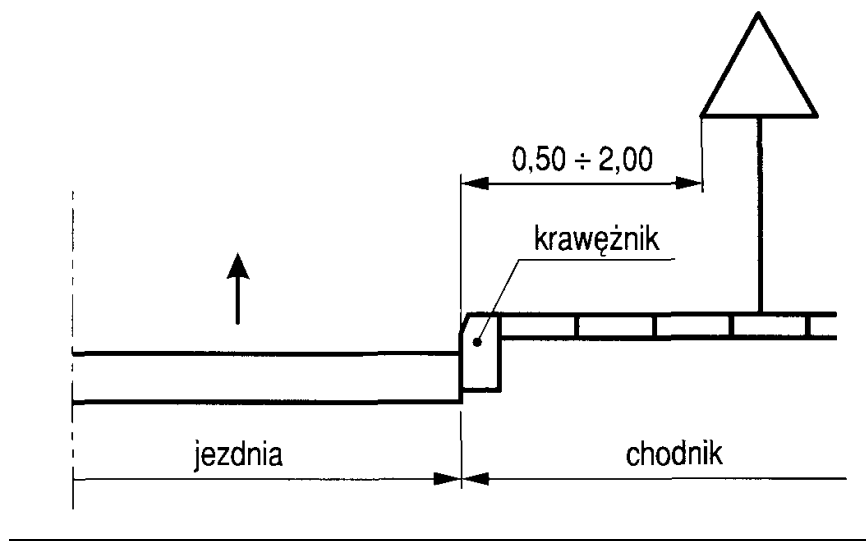
**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4801P w m. Maruszewo			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Maruszewo, 64-130 Rydzyna	Skala	1:500	
Rysunek	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY</b>	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			



Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
informacyjne	D-6 akt.	„przejście dla pieszych aktywne”	2 szt.
	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–		<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
P-10		„przejście dla pieszych”	12 m <sup>2</sup>
P-14		„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6,00m / 2,25m <sup>2</sup>
A-17		„dzieci”	2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–		<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
-		„pasy wibracyjno-akustyczne”	6 szt.
–		„rejestrator prędkości”	1 szt.