

# **STARBEM**

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: [starbem@wp.pl](mailto:starbem@wp.pl)

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Nazwa zadania:**

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4782P w m. Świerczyna (przy skrzyżowaniu z DP 4790P)”.

### **Lokalizacja:**

Świerczyna, 64-113 Osieczna

### **Inwestor:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

### **Zarządca drogi powiatowej:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:  
mgr inż. Natalia Sprutta

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Pl. Kościuszki 4C, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4782P w m. Świerczyna ( przy skrzyżowaniu z DP 4790P)
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Osieczna.

### **Nazwa inwestora:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

### **Adres:**

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

mgr inż. Natalia Sprutta

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.450, ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.)
  - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
  - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
  - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
  - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, ze zm.).

### **3. Przedmiot opracowania:**

Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4782P w m. Świerczyna ( przy skrzyżowaniu z DP 4790P)".

### **4.Dane charakterystyczne istniejącego obiektu**

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej nr 4728P w miejscowości Świerczyna nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych. Lokalizacja miejsca projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się w obszarze zabudowanym, wyznaczone zostanie przez jezdnię dwukierunkową. Oświetlenie uliczne znajduje się po jednej stronie drogi.

### **5.Parametry techniczne drogi:**

Droga powiatowa nr 4782P

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,0 m

### **6. Stała organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej nr 4728P w miejscowości Świerczyna nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych. Lokalizacja miejsca projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się w obszarze zabudowanym, wyznaczone zostanie przez jezdnię dwukierunkową. Oświetlenie uliczne znajduje się po jednej stronie drogi”.

Projekt przewiduje budowę nowego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni, doświetlenie przejścia.

Przejście zostanie oświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe przejścia dla pieszych służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na ca-

łej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić  $LRV > 30$  dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-

14. Zamontowany zostanie również radar z tablicą aktywną informujący o prędkości ruchu pojazdu.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

**SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM**

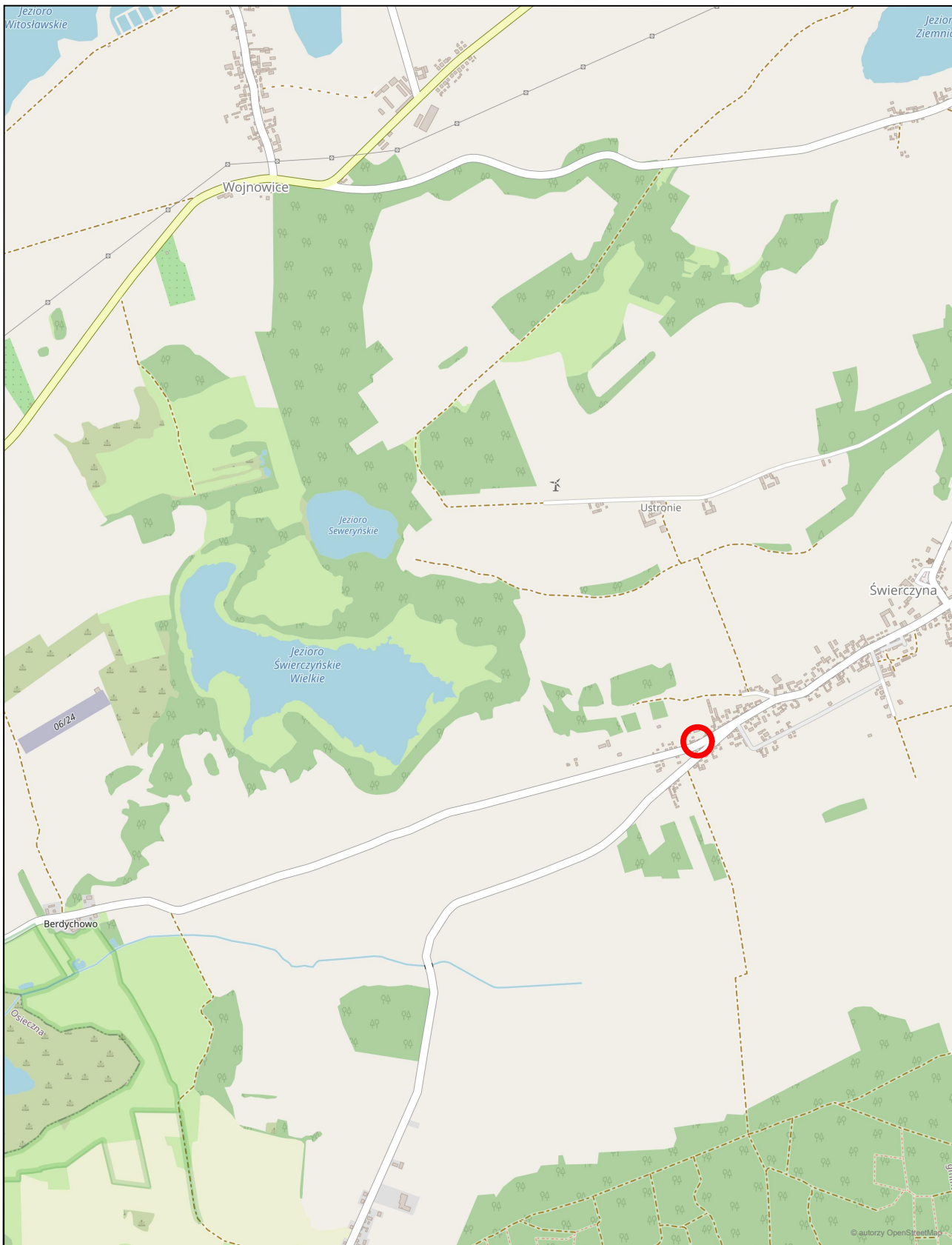
**7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.**

Opracowała

mgr inż. Natalia Sprutta



lokalizacja zadania

**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

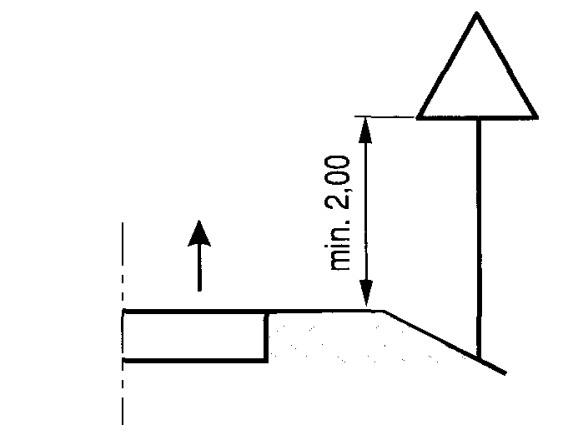
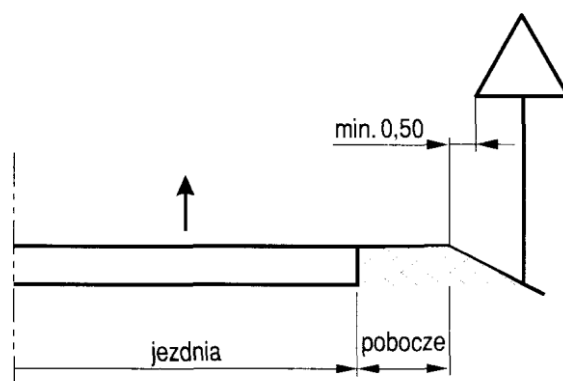
|                |  |             |              |        |
|----------------|--|-------------|--------------|--------|
| Nazwa zadania  | Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4782P w m. Świerczyna (przy skrzyżowaniu z DP 4790P) |             |              |        |
| Inwestor       | Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno   | Stadium     | PSOR         |        |
| Adres obiektu  | 64-113 Świerczyna  | Skala       | 1:23000      |        |
| Rysunek        | <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>   | Rysunek nr  | 1            |        |
|                |  | Data oprac. | 11.2021      |        |
| Funkcja        | Tytuł, imię i nazwisko   | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | mgr inż. Natalia Sprutta   | ---         | ---          |        |

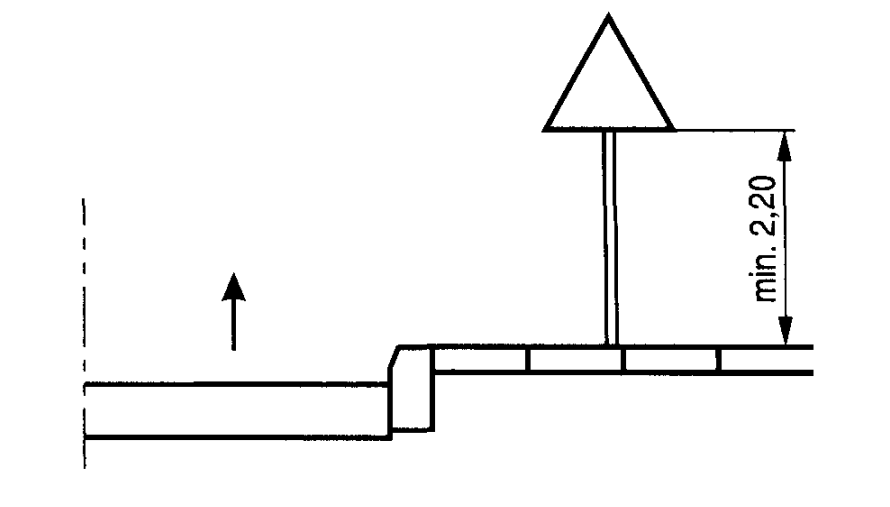
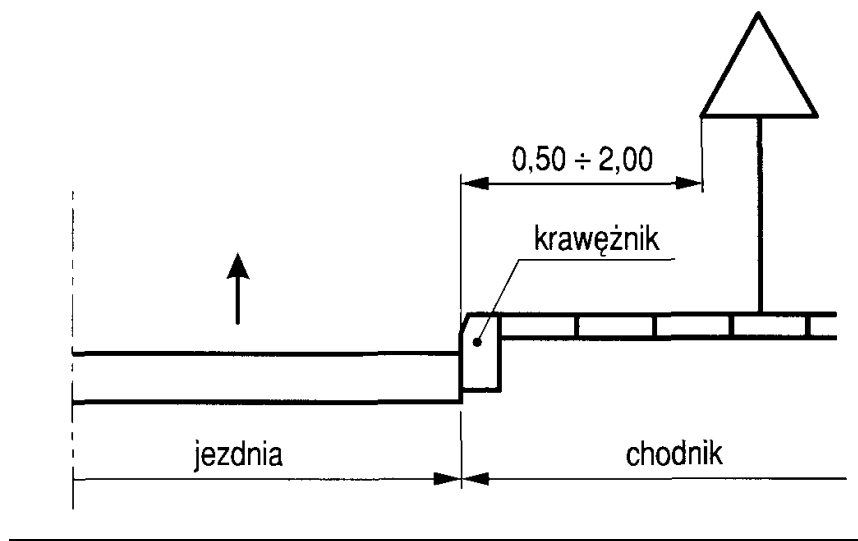






| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków |          |                  |                            |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|----------------------------|
|              |        | A ostrzegawcze   | B zakazu | C nakazu         | D informacyjne             |
|              |        | długość boku     | średnica | długość podstawy | wysokość ( $n = 0, 1, 2$ ) |
| wielkie      | W      | 1200             | 1000     | 1200             | $1200 + 300 n$             |
| duże         | D      | 1050             | 900      | 900              | $900 + 225 n$              |
| średnie      | S      | 900              | 800      | 600              | $600 + 150 n$              |
| małe         | M      | 750              | 600      | 600              | $600 + 150 n$              |
| mini         | MI     | 600              | 400      | 400              | $400 + 100 n$              |





## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO         |   |                                  |                            |
|---|---|----------------------------------|----------------------------|
| <u>Typ znaku</u>                          | <u>Symbol</u>   | <u>Znaczenie</u>                 | <u>Ilość</u>               |
| informacyjne                              | D-6 akt.  | „przejście dla pieszych aktywne” | 2 szt.                     |
| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO         |   |                                  |                            |
| –   | <u>Znaczenie</u>                                      |                                  | Ilość                      |
| P-10                                      | „przejście dla pieszych”                              |                                  | 12 m <sup>2</sup>          |
| P-14                                      | „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” |                                  | 6,00m / 2,25m <sup>2</sup> |
| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO |   |                                  |                            |
| –   | <u>Znaczenie</u>                                      |                                  | Ilość                      |
| -   | „pasy wibracyjno-akustyczne”                          |                                  | 6 szt.                     |
| –   | „rejestrator prędkości”                               |                                  | 1 szt.                     |