

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4797P w m. Oporówko (przy skrzyżowaniu z DP 4792P)”.

Lokalizacja:

Oporówko, 64-120 Krzemieniewo

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Zarządca drogi powiatowej:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:
mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Pl. Kościuszki 4C,
64-100 Leszno

- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4797P w m. Oporówko (przy skrzyżowaniu z DP 4792P)

- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Krzemieniewo.

Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres:

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.450, ze zm.);

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.)

- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4797P w m. Oporówko (przy skrzyżowaniu z DP 4792P).

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej nr 4797P w miejscowości Oporówko nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych. Lokalizacja miejsca projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczeniu prędkości do 40 km/h, wyznaczone zostanie przez jezdnię dwukierunkową. Oświetlenie uliczne znajduje się po jednej stronie drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 4797P

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,0 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4797P w m. Oporówko (przy skrzyżowaniu z DP 4792P)”.

Projekt przewiduje budowę nowego wyniesionego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni, doświetlenie przejścia. Skos rampy najazdowej przejścia wynosić będzie 1:10.

Przejście zostanie oświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe przejścia dla pieszych służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowa-

dzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Na jezdni przed przejściem dla pieszych po jednej stronie zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym). Bezpośrednio przed przejściem zaplanowano piktogramy odwzorowujące znak A-17 (dzieci), ostrzegające o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci (bliskość szkoły podstawowej).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6 i T-27, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10, P-14, piktogramy A-17 oraz pasy wibracyjno-akustyczne. Zamontowane zostaną również znaki pionowe A-11a, T-1, B-33, B-34, B-20 oraz radar z tablicą aktywną informujący o prędkości ruchu pojazdu.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

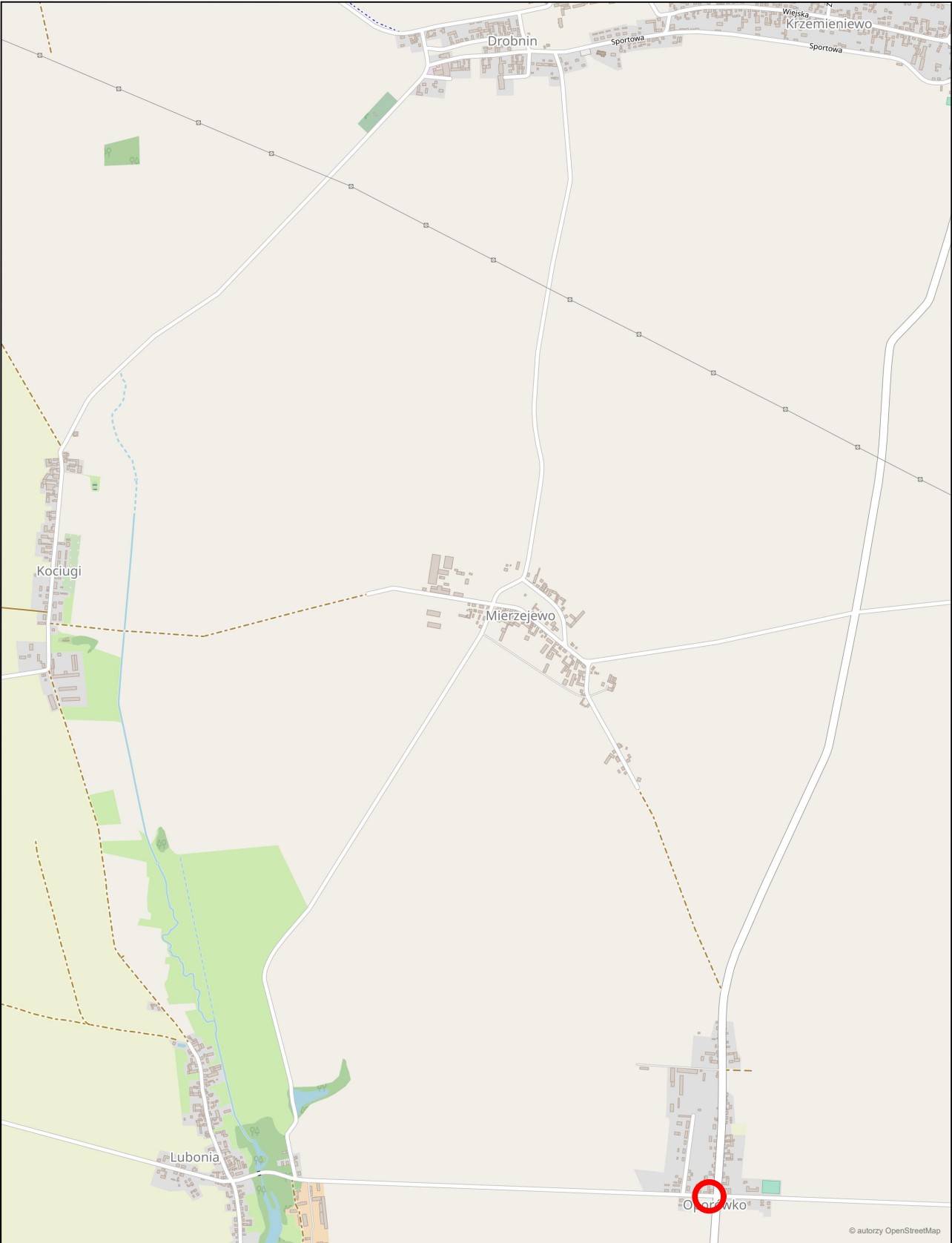
7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

Opracowała

mgr inż. Natalia Sprutta



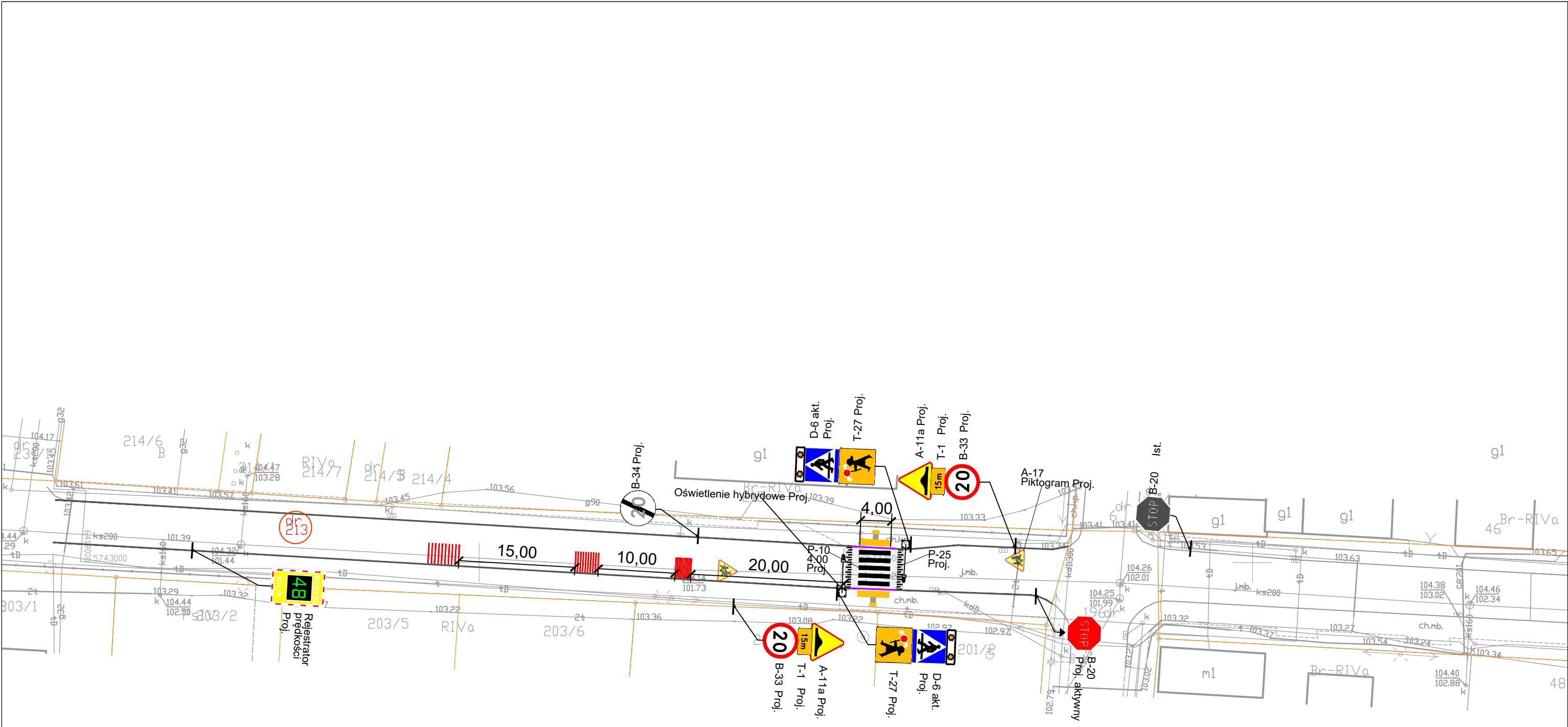
© autorzy OpenStreetMap



lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4797P w m. Oporówko (przy skrzyżowaniu z DP 4792P)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	64-120 Oporówko	Skala	1:23000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta	---	---	



OZNACZENIA

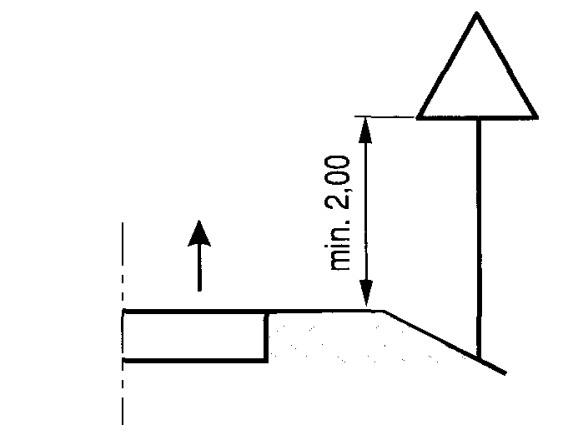
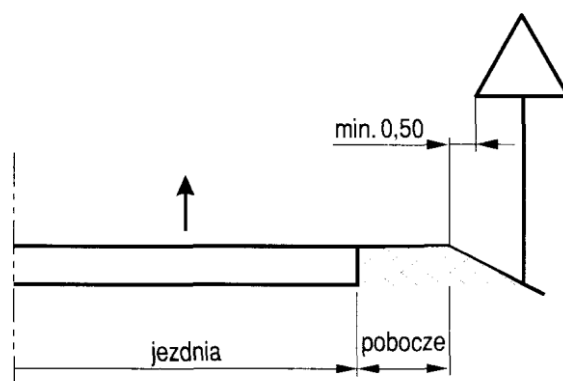
- krawężnik betonowy, istniejący
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- projektowane oznakowanie poziome
- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza (PO)
- pas prowadzący (PP)
- D-6 akt. Proj.
- T-27 Proj.
- projektowane oznakowanie pionowe
- B-20 Ist.
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane piktogramy A-17
- projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych
- rejestrator prędkości
- pasy wibracyjno-akustyczne
- oznaczenie działek objętych inwestycją

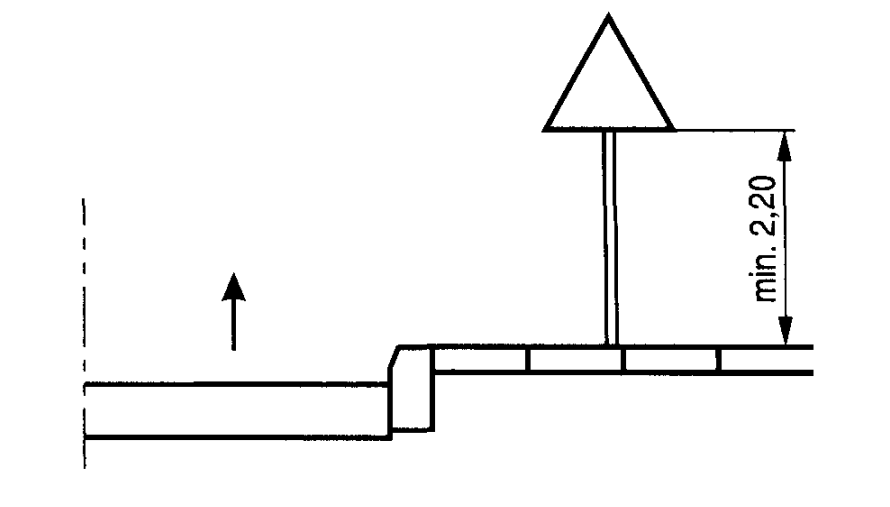
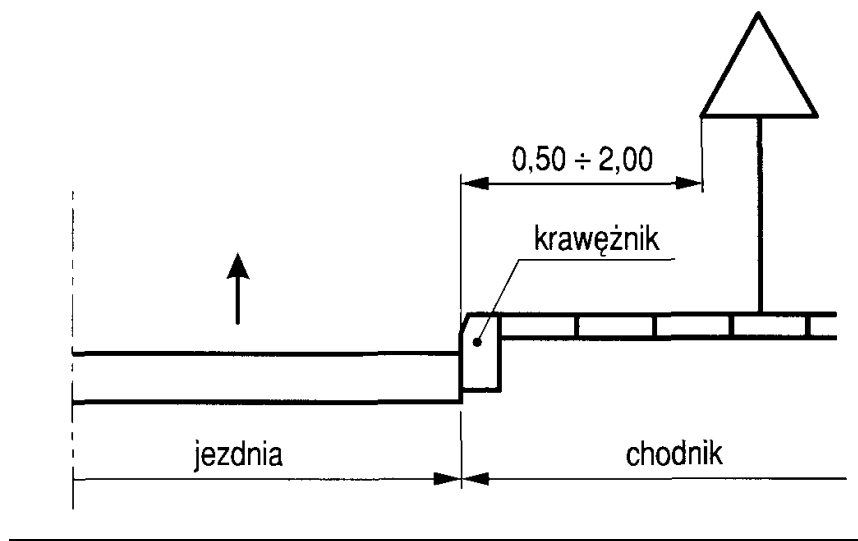
System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

- pas ostrzegawczy (PO) - szer. 0,50-0,80 m
- pas prowadzący (PP) - min. dł. 0,80 m; szer. 0,60-0,80 m
- pole uwagi (PU) - min. 0,40x0,40 m

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4797P w m. Oporówko (przy skrzyżowaniu z DP 4792P)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Oporówko, 64-120 Krzemieniewo	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	Ilość
ostrzegawcze	A-11a	„próg zwalniający”	2 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości”	2 szt.
zakazu	B-34	„koniec ograniczenia prędkości”	1 szt.
zakazu	B-20 akt.	„stop”	1 szt.
informacyjne	D-6 akt.	„przejście dla pieszych aktywne”	2 szt.
tabliczki	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 sz.
tabliczki	T-1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		Ilość
P-10	„przejście dla pieszych”		10 m ²
P-25	„próg zwalniający”		10,24m / 2,37m ²
A-17	„dzieci”		2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		Ilość
-	„pasy wibracyjno-akustyczne”		3 szt.
–	„rejestrator prędkości”		1 szt.