

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje remont drogi gminnej nr 103405E w m. Kiki, Elodia na łącznym odcinku o długości ok. 665m. Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości, takiej jak w stanie istniejącym (w starym śladzie), z uwzględnieniem wyrównania jej szerokości na całym odcinku do docelowej wartości 4m. Wzdłuż projektowanej jezdni znajdują się istniejące pobocza (przekrój drogowy) - przedmiotowe zamierzenie zakłada ich remont poprzez wykonanie nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15cm. W ciągu całego odcinka przedmiotowej drogi przewiduje się wykonać również remont istniejących zjazdów, z zachowaniem ich istniejących parametrów geometrycznych i funkcjonalnych - projektuje się nawierzchnię zjazdów z destruktu bitumicznego gr. 15cm - lokalizacja i ich parametry zgodnie z planem sytuacyjnym. Zjazdy przewidziane do remontu zostaną wyregulowane wysokościowo destruktem bitumicznym do rzędnych terenu w granicy pasa drogowego oraz projektowanych rzędnych wysokościowych jezdni.

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego - za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia drogi tj. do docelowych odbiorników (tereny zielone w pasie drogowym) - dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia.

Konstrukcja remontowanej jezdni:

Kategoria ruchu - KR1

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr.4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 gr. 4cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm gr. 20cm
4. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanego pobocza:

Kategoria ruchu - KR1

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanych zjazdów:

Kategoria ruchu - KR1

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wodzierady - remont drogi gminnej nr 103405E Kiki - gr. Gminy Łask						
1			Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03 9902-01 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym 665/1000	km km	 0,665	 0,665
					RAZEM	0,665
2	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż) 1,00	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
					RAZEM	1,000
3	KNR-W 2-01 d.1 0108-06	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 1000/10000	ha ha	 0,100	 0,100
					RAZEM	0,100
4	KNR-W 2-01 d.1 0110-03	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego 14,30	mp mp	 14,300	 14,300
					RAZEM	14,300
2			Roboty rozbiórkowe			
5	KNR AT-03 d.2 0101-02 analogia	D.01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w istniejącą nawierzchnię 8,00	m m	 8,000	 8,000
					RAZEM	8,000
6	KNR 2-31 d.2 0803-03 0803-04	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm - na włączeniach w istniejącą nawierzchnię 32,00	m ² m ²	 32,000	 32,000
					RAZEM	32,000
7	KNR 2-31 d.2 0802-07	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm poz.6	m ² m ²	 32,000	 32,000
					RAZEM	32,000
8	KNR 2-01 d.2 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.6*0,08+poz.7*0,15	m ³ m ³	 7,360	 7,360
					RAZEM	7,360
9	KNR 2-31 d.2 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 2,00	szt. szt.	 2,000	 2,000
					RAZEM	2,000
10	KNR 2-31 d.2 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 2,00	szt. szt.	 2,000	 2,000
					RAZEM	2,000
11	KNR 4-04 d.2 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego 0,03708	t t	 0,03708	 0,03708
					RAZEM	0,03708
3			Roboty ziemne			
12	KNR 2-01 d.3 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wozem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji poz.14*0,10+poz.22*0,10+poz.20*0,10	m ³ m ³	 350,527	 350,527
					RAZEM	350,527
13	KNR 2-01 d.3 0235-01 + KNR 2-01 0237-07 analogia	D.02.00.01 D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku lub pospółki (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych) 91,8209	m ³ m ³	 91,8209	 91,8209
					RAZEM	91,8209
4			Jezdnie			
14	KNR 2-31 d.4 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.15	m ² m ²	 2 795,207	 2 795,207

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2 795,207
15	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2795,207	m ² m ²	 2 795,207	
					RAZEM	2 795,207
16	KNR AT-03 d.4 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m ² poz.17	m ² m ²	 2 715,000	
					RAZEM	2 715,000
17	KNR 2-31 d.4 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11W 50/70 KR1-2 warstwa wiążąca o gr. 4 cm 2715,00	m ² m ²	 2 715,000	
					RAZEM	2 715,000
18	KNR AT-03 d.4 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² poz.19	m ² m ²	 2 662,000	
					RAZEM	2 662,000
19	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR1-2 warstwa ścieralna o gr. 4 cm 2662,00	m ² m ²	 2 662,000	
					RAZEM	2 662,000
5			Zjazdy			
20	KNR 2-31 d.5 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.21	m ² m ²	 50,000	
					RAZEM	50,000
21	KNR 2-31 d.5 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 50,00	m ² m ²	 50,000	
					RAZEM	50,000
6			Pobocza			
22	KNR 2-31 d.6 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.23	m ² m ²	 660,066	
					RAZEM	660,066
23	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 660,066	m ² m ²	 660,066	
					RAZEM	660,066
7			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
24	KNR 2-31 d.7 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 6,00	szt. szt.	 6,000	
					RAZEM	6,000
25	KNR 2-31 d.7 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 6,00	szt. szt.	 6,000	
					RAZEM	6,000
8			Roboty wykończeniowe			
26	d.8 analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza poz.1	km km	 0,665	
					RAZEM	0,665
27	KNR 2-01 d.8 0234-08	D.02.00.01 D.02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. I-II - na szerokości 0,50 m za poboczami 660,00	m ² m ²	 660,000	
					RAZEM	660,000