

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Działkowej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”  
ADRES INWESTYCJI : m. Przedbórz dz. nr ewid. 142 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz  
INWESTOR : Gmina Przedbórz  
ADRES INWESTORA : ul. Mostowa 29; 97-570 Przedbórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 26.10.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.10.2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont ulicy Działkowej – droga gminna nr 112925E położonej na dz. nr ewid. 142 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz. W ramach zadania projektuje się remont jezdni o szerokości 3,50 m.b. wraz z poboczymi o szerokości 0,75 m.b. oraz remont istniejących zjazdów.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Remont jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej
- " Remont zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- " Remont poboczy z kruszywa łamanego

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1 d.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		80.48	m	80.480	
				RAZEM	80.480
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1. 2	KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		302.00	m <sup>2</sup>	302.000	
				RAZEM	302.000
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
3 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - podbudowa z kruszywa/ grunt wymieszany z kruszywem - pod jezdnię Krotność = 2.2 302.00+(poz.1)*1+190	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	572.480	
				RAZEM	572.480
4 d.1. 3	KNR 4-01 0108-05 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II poz.3*0.44	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	251.891	
				RAZEM	251.891
5 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	572.480	
				RAZEM	572.480
6 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zjazd Krotność = 2 46.00+46	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	92.000	
				RAZEM	92.000
7 d.1. 3	KNR-W 4-01 0109-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II) poz.6*0.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	36.800	
				RAZEM	36.800
8 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod zjazdy poz.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	92.000	
				RAZEM	92.000
<b>1.4</b>		<b>Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych</b>			
9 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.10*0.075	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5.700	
				RAZEM	5.700
10 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 38.00+38	m		
			m	76.000	
				RAZEM	76.000
11 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - pod obrzeża poz.12*0.0335	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.340	
				RAZEM	1.340
12 d.1. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 20.00+20	m		
			m	40.000	
				RAZEM	40.000
<b>1.5</b>		<b>Wykonanie nawierzchni jezdni</b>			
13 d.1. 5	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - pospółka stabilizowana cementem, klasa C3,0/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 0.75 poz.19+poz.1*1.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	572.480	
				RAZEM	572.480
14 d.1. 5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.5 poz.19+poz.1*0.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	540.288	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR AT-03 d.1. 0202-01 5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 540.288	540.288
16	KNR 2-31 d.1. 0310-01 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.19+poz.1*0.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 500.048	540.288
17	KNR 2-31 d.1. 0310-02 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 500.048	500.048
18	KNR AT-03 d.1. 0202-02 5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 500.048	500.048
19	KNR 2-31 d.1. 0310-05 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 302.00+190	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 492.000	492.000
20	KNR 2-31 d.1. 0310-06 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 492.000	492.000
<b>1.6</b>		<b>Wykonanie nawierzchni zjazdów</b>			
21	KNR AT-03 d.1. 0201-02 6 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm 46.00+46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92.000	
22	KNR 2-31 d.1. 0114-07 6 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 2.5 poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 92.000	92.000
23	KNR 2-31 d.1. 0511-03 6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 92.000	92.000
<b>1.7</b>		<b>Pobocza</b>			
24	KNR 2-31 d.1. 0114-03 7	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 160.000	160.000
<b>1.8</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			
25	KNR-W 2- d.1. 19 0306-05 8	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm 6.00	m m	6.000	
				RAZEM	6.000