

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

2. Przedmiot opracowania.

*Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi – budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 108416R Lipie – Mrowla km 0+000 – 0+249 w miejscowości Lipie polegająca na przystosowaniu pobocza do ruchu pieszego. Lokalizacja na działce nr ew. 1421 w miejscowości Lipie. której **administratorem jest Gmina Głogów Małopolski. Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.***

3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna km 0+000 – 0+249 na projektowanym odcinku przebiega terenem zabudowanym tej miejscowości. Brak wydzielonego miejsca dla ruchu pieszego, gruntowe z licznymi koleinami pobocza, stwarzają duże zagrożenie dla użytkowników drogi tj. pieszych i kierowców.

3.1. Odwodnienie.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Aktualnie odcinkowo nie spełniają one swojego zadania. Są zamulone, pozarastane roślinnością.

3.2. Przepusty. Bez zmian.

3.3. Zjazdy.

W złym stanie technicznym, przeważnie o nawierzchni gruntowej i żwirowej.

4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.

- ♦ *Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1.*
- ♦ *Obciążenie 80 KN/oś.*
- ♦ *Prędkość projektowa 30 km/h.*
- ♦ *Szerokość jezdni istniejąca bez zmian 6,2 m.*
- ♦ *Szerokość chodnika: 1,65 m / 1,50 m kostka /.*

Szczegóły: sytuacja, przekrój normalny, przekroje poprzeczne, plan liniowy, przedmiar robót.

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.

W km 0+042 usytuowany jest słup oświetleniowy kolidujący z chodnikiem do przestawienia wg oddzielnego opracowania znajdującego się w Gminie Głogów Młp.

4.1. Konstrukcja chodnika:

- 1. Kostka brukowa wibroprasowana betonowa wg PN-EN-1338:2004(U) grubości 6,0 cm,*
- 2. Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3,0 cm,*
- 3. Warstwa podbudowy z chudego betonu grubości 10,0 cm wg PN – S - 96013,*
- 4. Na zjazdach dodatkowo warstwa z chudego betonu gr. 10,0 cm*
- 5. Warstwa odcinająca z pospółki wg PN – S – 06102 gr. 15,0 cm,*
- szczegóły: przekroje normalne, przedmiar robót.

4.2. Odwodnienie.

Na przebudowywanym odcinku w związku z budową chodnika zaprojektowano studzienki ściekowe uliczne klasy D – 400 i DN 500

/ szczegóły: sytuacja, plan liniowy, przedmiar robót /. Wody opadowe poprzez projektowane studzienki z pojedynczym wpustem i osadnikiem odprowadzane są przykanalikiem z rur PE Ø 200 mm

1. Km 0+050 długości 3,0 m do rowu za chodnikiem,
2. Km 0+173 długości 9,0 m do istniejącego rowu po stronie prawej. Należy go odmulić do 20 cm i oczyścić. Wyloty przykanalika umocnić płytami ażurowymi 40x60x8 cm.

Górne powierzchnie żeliwnych włączów studni należy dostosować do wysokości nawierzchni jezdni.

Wszystkie powierzchnie betonowe prefabrykatów i powierzchnie elementów wykonywanych „na mokro” na styku z gruntem należy zabezpieczyć przez dwukrotne pokrycie bitumicznym roztworem do gruntowania.

4.3. Zjazdy / skrzyżowania/.

- Na odcinku objętym projektem na zjazdach przez chodnik krawężnik wraz z chodnikiem należy zaniżyć. Wysokość krawężnika od warstwy ścieralnej 6,0 cm. Zejście należy wykonać na długości 2,0 m obustronnie.

4.4. Roboty ziemne:

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie koryta i podłoża.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i podłoża oraz wykonaniem studzienek ściekowych i przykanalików.

Dnu koryta i podłożu należy nadać projektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia. Roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów pod studzienki i przykanaliki należy wykonać

z pospółki warstwami grubości 15-20 cm oraz zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:

Projektowana inwestycja:

- a)nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego,*
- b)nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi,*
- c)nie spowoduje wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1490),*
- d)nie posiada cech wpływających ujemnie na istniejący drzewostan, wody podziemne,*
- e)nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji,*
- f) nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie.*

Przebudowa drogi wymaga rozbiórki wyłącznie istniejących zjazdów w obszarze budowanego chodnika. Działki i teren, na którym realizowane będą roboty nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i ochronie konserwatorskiej.

Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

- a) prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,*
- b) zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,*
- c) używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,*
- d) składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,*
- e) odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia,*
- f) prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,*
- g) teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.*

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Franciszek Cyganik

Nr. upr. D-91/86