

Opis techniczny

Remont nawierzchni dróg powiatowych

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rekonstrukcja odcinków nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych nr 2192D pomiędzy miejscowościami Rogoźnik Kłębanowice, 2194D Chojnów Goliszów, 2214D Miłkowice Niedźwiedzice, 2211D Jaroszkówka Zamienice. Zakres zadania dotyczy wykonania nowej konstrukcji warstwy ścieralnej, na przygotowanym podłożu poprzez remont ubytków i wybojów, likwidację załamania, zaniżeń i profilowanie oraz wzmocnienia poboczy.

2. Stan istniejący

Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych mają sfrezowaną warstwę ścieralną i ściętą pobocza. Stan podłoża wymaga remontu na poziomie 30% za wyjątkiem odcinka Jaroszkówka Zamienice gdzie sięga blisko 100%. Ponadto lokalnie przy krawędzi występują zapadnięcia i załamania o głębokości 4 cm, miejscowo 5 cm

Przekrój dróg jest bez krawężników. Na odcinkach prostych jezdnia ma przekrój daszkowy.

Szerokość nawierzchni:

dla drogi 2211D - 4,8-5,0 m , dla 2194D – 5,4-6,0 m, dla 2192D – 5,6-6,1 m, 2214D – 4,8m

3. Stan projektowy

3.1. Parametry techniczne:

spadki poprzeczne	- 2%
szerokość pobocza	- 0,75 m
spadek poprzeczny poboczy od jezdni	- 8%
geometria w planie	- bez zmian

3.2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 4 cm – warstwa wyrównawcza, profilująca wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W) – w miejscach zaniżeń i załamania
- 3 cm (średnio) remont podłoża betonem asfaltowym 0/11 mm (AC 11W) likwidacja ubytków i wybojów profilowanie mechaniczne

3.3. Konstrukcja pobocza

- pobocza utwardzone kruszywem łamanym i frezowiną grubości 10 cm

Wszystkie warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z SST opracowanymi do dokumentacji. Skropienie pod warstwy bitumiczne wykonać w ilości podanych w SST.

4. Zakres robót

Rekonstrukcja odcinka drogi przewiduje:

- Montaż, utrzymanie, demontaż tymczasowej organizacji ruchu,

- Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową warstwy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m²
- Remont, uzupełnienie ubytków, wybojów podłoża, wyrównanie profilowanie betonem asfaltowym śr. 75kg/m² (AC 11 W) mechanicznie, (100kg/m² na odcinku Jaroszkówka Zamienice)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni (podbudowy) mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie (AC 16 W) gr. 4 cm (lokalnie gr. 5cm) – w miejscach zaniżeń i załamania,
- Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² - pod warstwę ścieralną,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S),
- Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego i frezowiny gr. 10 cm (gr. 15 cm Jaroszkówka Zamienice)

5. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia w trakcie robót znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu.

Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty technologiczne.

WARUNKI BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozkładu oraz przestrzegać zasad podanych w poniższych aktach prawnych:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Zalecenia MAGTiOŚ zawarte w „Wymogach BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji urządzeń wodno-ściekowych w gospodarce komunalnej” CKT, Warszawa wrzesień 1989 r.

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

zakres robót.

- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- roboty nawierzchniowe,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- część rysunkowa.