

BIURO PROJEKTOWE :

**Compact - chs**

S p ó ł k a C y w i l n a  
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski  
Zakład Projektowania i Realizacji

38-333 Zagórzany 720  
tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277  
e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :

15/2022

Nazwa i adres inwestora :

**Gmina Bobowa  
Rynek 21  
38-350 Bobowa**

Nazwa zamierzenia budowlanego :

**Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 270073K w km 0+440 nad rzeką  
Biała Tarnowska w Bobowej**

## MATERIAŁY PRZETARGOWE

Zagórzany, lipiec 2022 r.

ZAKRES OPRACOWANIA :	FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIEŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
MATERIAŁY PRZETARGOWE	PROJEKTANT	inż. Stanisław Chumikowski <small>Upr. bud. w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów. Upr. bud. w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych.</small>	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	EGZEMPLARZ :  1
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.				

## KARTA ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### SPIS TREŚCI:

STRONA TYTUŁOWA.....	1
KARTA ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. PODSTAWA PRZEPISY I NORMATYWY.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
6. OPIS USZKODZEŃ DO NAPRAWY:.....	4
7. KLAUZULA.....	6
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE.....	8
DECYZJA POWIATOWEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO.....	11

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja remontu kładki dla pieszych z dopuszczonym ruchem małych samochodów osobowych w ciągu drogi gminnej nr 270073 K w km 0+440 nad rzeką Biała Tarnowska w Bobowej.

Administratorem mostu jest Gmina Bobowa, ul. Rynek 21, 38-350 Bobowa

Na podstawie opracowania zostaną wykonane roboty budowlane – montażowe odtworzenie uszkodzonych elementów obiektu mostowego w miejscowości Bobowa.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1) Zlecenie Inwestora.
- 2) Decyzja nr 89/2021 z 09.07.2021 Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Gorlicach , znak PINB.5162.14.2021 nakazująca zarządcy obiektu przywrócenie obiektu do odpowiedniego stanu technicznego,
- 3) Podkład sytuacyjny – wysokościowy terenu obiektu,
- 4) Pomiary inwentaryzacyjne mostu
- 5) Ocena stanu technicznego dokonana przez Firmę Scanlaser Pracownia Badań i Technik Pomiarowych sp. z o.o. , 33-100 Tarnów, ul. Lwowska 199A

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje remont obiektu mostowego - (kładki) wraz z wyposażeniem w celu poprawy stanu technicznego obiektu.

### **4. PODSTAWA PRZEPISY I NORMATYWY**

- 1) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2021, poz. 2351 z późniejszymi zmianami).*
- 2) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).*
- 3) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).*
- 4) GDDKiA „Vademecum bieżącego utrzymania i odnowy drogowych obiektów mostowych”
- 5) GDDKiA „Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy obiekt to most jednoprzęsłowy. Konstrukcję nośną stanowią elementy stalowe (teowniki, ceowniki, kątowniki) na których ułożony jest pomost drewniany. Podpory z betonu wylewanego na mokro.

Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu drogowego i pieszego lokalnego nad rzeką Białą Tarnowska do gospodarstw zlokalizowanych po drugiej stronie rzeki.

Parametry obiektu:

- nośność użytkowa – 1,5 t
- długość mostu – 39,30 m
- szerokość całkowita – 2,85 m
- szerokość użytkowa – 2,55 m
- konstrukcja ustroju nośnego - konstrukcja stalowa kratownicowa z pomostem drewnianym

## 6. OPIS USZKODZEŃ DO NAPRAWY:

Most w ciągu drogi gminnej nr 270073K wymaga naprawy i uzupełnienia niektórych elementów konstrukcyjnych:

### 6.1 Konstrukcja pomostu

Konstrukcja pomostu wymaga:

- rozebrania elementów drewnianych:
  - bezpieczniki (krawędziaki) : wymiary - 15x7 cm x 2 strony na długości 39,3 m,
  - podkładki: wymiary – gr. 3,2 cm x szer. 7,0 cm x dł. 15,0 cm w rozstawie co 55 cm po obu stronach mostu,
  - dylina górna: wymiary – 2,85m x 39,3 m grubości 70 mm - tarcica iglasta układana poprzecznie do kierunku ruchu. Bale układać stronną rdzenną do góry,
  - podłużnice: wymiary – krawędziaki 10 cm x 10 cm – 7 szt. na długości 39,3m każdy,
- wbudowanie elementów drewnianych w miejsce rozebranych:
  - bezpieczniki: wymiary - 15x7 cm na długości 39,3 m po obu stronach mostu,
  - podkładki: wymiary - 3,2x7x15 cm co 55 cm po obu stronach mostu,
  - dylina górna: wymiary – 2,85m x 39,3 m grubości 70 mm
  - podłużnice: wymiary – krawędziak 10x10 cm długości 39,3m – 7 szt.

Drewno przed ułożeniem impregnować środkami grzybobójczymi. Przy układaniu nawierzchni na stalową konstrukcję pomostu, należy odizolować drewno od bezpośredniego

kontaktu ze stalą poprzez ułożenie na elementach stalowych pasków z papy. Zabieg ten zmniejsza tempo korozji zarówno drewna jak również stali. Drewno użyte do konstrukcji pomostu powinno mieć wilgotność  $12 \div 14 \%$ .

## 6.2 Łożyska

Łożyska mostowe należy oczyścić oraz zabezpieczyć antykorozyjnie ich powierzchnię poprzez dwukrotne pomalowanie.

## 6.3 Konstrukcja stalowa

Wszystkie elementy stalowe ustroju nosnego wraz elementami barier stalowych należy oczyścić, wykonać niezbędne prace ślusarskie, spawalnicze i zabezpieczyć powłoką antykorozyjną farbami o istniejącej kolorystyce tych elementów.

## 6.4 Teren podmostowy oraz teren wokół dojazdów

Teren pod obiektem oraz teren wokół dojazdów wymaga dokonania wycinki krzewów, drzew samosiejek, obcięcia gałęzi drzew, wykoszenia traw na długości 60 m pasem o szer. co najmniej 10,0 m. Uporządkowanie terenu pod mostem należy dokonać na powierzchni co najmniej 600 m<sup>2</sup>.

## 6.5 Dojazdy do mostu

Nawierzchnia bitumiczna w miejscu styku z pomostem kładki wymaga uszczelnienia masą zalewową.

Dojazdy do mostu wymagają remontu nawierzchni bitumicznej na długości po 6,0m, poprzez zfrezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 6,0 cm wraz z ich odtworzeniem przy uszczelnieniu krawędzi styków roboczych.

## 6.6 Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Wymiany wymagają wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

a) Oznakowanie pionowe (słupki fi 70mm i tarcze znaków):

- zakazu – B - 8 – „zakaz wjazdu pojazdów zaprzęgowych” – 2szt.,
- zakazu – B-15(1,6m) – „zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 1,6m” – 2 szt.,
- zakazu – B-16(1,9m) – „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 1,9 m” – 2 szt.,
- zakazu – B-18(1,5t) – „zakaz wjazdu pojazdów o rzecz. masie całkowitej 1,5 t” – 2 szt.,
- zakazu – B-31 – „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” – 1 szt.,
- informacyjny – D-5 – „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” – 1 szt.
- tablice ograniczające skrajnię drogowe:
  - ◆ U-9a – 2 szt,
  - ◆ U-9b – 2 szt,

- ◆ U-9c – 2 szt. o dł. 3,0m i szer. 0,30 m każda,

Tarcze znaków należy zastosować z grupy znaków „małych” o wymiarach:

- Znaki ostrzegawcze – dł. boku 750 mm,
- Znaki zakazu i nakazu – średnica 600 mm,
- Znaki informacyjne – dł. podstawy 600 mm, wysokość 600 mm

#### 6.7 Podstawowe informacje o sposobie remontu obiektu.

- remont obiektu przeprowadzony zostanie zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu,
- zorganizowanie i zabezpieczenie placu robót,
- uporządkowanie terenu podmostowego,
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne łożysk,
- uzupełnienie powłoki antykorozyjnej elementów stalowych mostu,
- wykonanie robót porządkowych, nawierzchniowych i remontowych na dojazdach do mostu,
- wymiana oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie drobnych robót uzupełniających (ślusarskich, spawalniczych itp.)

### **7. KLAUZULA**

Wszystkie ewentualne specyfikacje i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę będą zatwierdzane przez Inwestora lub Projektanta.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy w wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

W związku z tym wykonanie prac związanych z remontem musi zapewnić utrzymanie założonych parametrów.

Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów niezbędny dla właściwego funkcjonowania remontowanego obiektu.

Wykonawca może zaproponować alternatywne rozwiązania pod warunkiem zapewnienia minimalnego wymaganego standardu – do akceptacji przez Inwestora.

Wszystkie elementy i prace budowlane nie ujęte w niniejszym opracowaniu, a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego wykonania remontu obiektu, nie zwalniają Wykonawcy z ich zastosowania i wykonania.

W czasie prowadzenia remontu należy zapewnić wykończenie robót zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami w tym z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Remont realizowany jest na podstawie zapisów art. 66 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami)

Opracował:

inż. Stanisław Chumikowski  
(GAS.834/A-51/81, GPA-7342-127/94)

## UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE

WOJEWODA NOWOSĄDECKI

Nr GAS.834/A-51/81

Nowy Sącz, dnia 10 czerwca 1981 r.

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Ob. Stanisław CHUMIKOWSKI

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob. Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych



Z up. WOJEWODY

BRÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA  
DYREKTOR



**URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Nowym Sączu**

-12-

Nasz znak: \_\_\_\_\_  
GPA-7342-127/94

Data: \_\_\_\_\_  
Nowy Sącz, dnia 20 grudnia 1994r.

**DECYZJA**

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5ust.1, §6ust.1 i 2, §7, §13ust.1pkt.2 i pkt.4 lit."a" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że: Pan **S t a n i s ł a w C H U M I K O W S K I** inżynier budownictwa lądowego urodzony 9 listopada 1948r. w Kazimierzy Wielkiej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

k i e r o w n i k a budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych,

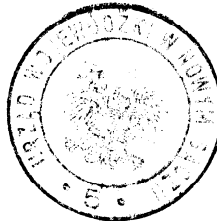
p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych.

Pan Stanisław **C H U M I K O W S K I** jest upoważniony do:

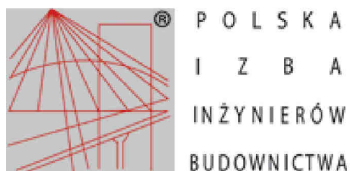
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup>,
- 3/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- 4/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 5/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Na podstawie art.129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona - za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa , w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Z up. Wojewody**

*mgr inż. arch. Leszek Sus*  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Architektury  
Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-C8R-KTL-WJH \*

Pan Stanisław Chumikowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/4618/01  
adres zamieszkania Zagórzany 720, 38-333 Zagórzany  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**POWIATOWY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO  
W GORLICACH**

PINB.5162.13.2021

U.	
Wpł. dnia	09. 07. 2021
Nr zask.	4681/2021/W
Znak sprawy	

Gorlice, 2021-07-09

**DECYZJA NR 89 /2021**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 80 ust. 2 pkt 1 i art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po przeprowadzeniu wszczętego z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie nieodpowiedniego stanu technicznego mostu drogowego w km 0+440 drogi gminnej 270073K w Bobowej nad rzeką Biała Tarnowska

**nakazuję**

**Zarządcy obiektu – Burmistrzowi Bobowej – w terminie do 31 lipca 2022 r. - usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości związanych z nieodpowiednim stanem technicznym mostu drogowego w km 0+440 drogi gminnej 270073K w Bobowej nad rzeką Biała Tarnowska, poprzez naprawę uszkodzonej drewnianej nawierzchni jezdni.**

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami, z zachowaniem przepisów bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. – *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

**UZASADNIENIE**

W dniu 24 maja 2021 r. pracownicy tut. Inspektoratu przeprowadzili kontrolę utrzymania mostu drogowego w km 0+440 drogi gminnej 270073K w Bobowej nad rzeką Biała Tarnowska. Jest to most dwuprzęsłowy z trzema podporami żelbetowymi, konstrukcję dźwigarów stanowią belki walcowane, konstrukcję pomostu stanowi płyta drewniana. Podczas kontroli stwierdzono m.in., że drewniana nawierzchnia wymaga wymiany – widoczne są uszkodzenia poszczególnych dylin górnych, ich miejscowe ubytki, postępująca korozja drewna. Ściany przyczółków oraz filara zawilgocone, widoczna korozja balustrad oraz dźwigarów stalowych.

Powyższe potwierdzone zostało w protokole kontroli pięcioletniej z dnia 5 maja 2021 r. sporządzonym przez Pana Ryszarda Knopa posiadającego uprawnienia konstrukcyjno-budowlane oraz konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg Nr UAN-2-8346-217/87.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić co następuje:

Przedmiotem niniejszego postępowania jest nieodpowiedni stan techniczny mostu drogowego w km 0+440 drogi gminnej 270073K w Bobowej nad rzeką Biała Tarnowska..

„Obiekt mostowy”, to zgodnie z definicją zawartą w § 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie* cyt.: „budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakadę, kładkę”. „Obiekty mostowe” zalicza się – w myśl



§ 1 ust. 2 ww. rozporządzenia – do „*drogowych obiektów inżynierskich*”. Zgodnie zaś z definicją zawartą w art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 - o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zmianami) „*droga*” stanowi *budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym*

Zgodnie z art. 61 Prawa budowlanego cyt.: „*Właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany: 1) utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 5 ust. 2; 2) zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, osuwiska ziemi, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, pożary lub powodzie, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska*”. Zgodnie zaś z art. 5 ust. 2 ww. ustawy obiekt budowlany należy użytkować zgodnie z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należytych stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami o których mowa w ust. 1 pkt 1-7 tego przepisu tj. m. in. zapewniając bezpieczeństwo konstrukcji i bezpieczeństwo użytkowania.

Stwierdzone podczas kontroli nieprawidłowości świadczą o nieodpowiednim stanie technicznym przedmiotowego mostu i zachodzi konieczność ich usunięcia. Zakres nałożonych niniejszą decyzją obowiązków, zdaniem tut. Organu, nie wykracza poza ramy określone ww. przepisami. Zaznaczyć należy, że utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich należy do zarządcy drogi (art. 20 pkt 4 ww. ustawy), którym dla dróg gminnych jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 3 Prawa budowlanego, cyt.: „*W przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany (...) 3) jest w nieodpowiednim stanie technicznym (...) organ nadzoru budowlanego nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku*”.

Mając na uwadze powyższe orzekłem jak we wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul Łobzowska 67, 30-038 Kraków, za pośrednictwem Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Gorlicach. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kpa).

*Dokonanie czynności urzędowej polegającej na wydaniu niniejszej decyzji nie podlega obowiązkowi zapłaty opłaty skarbowej (art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej: tj. Dz. U. z 2020 r. poz.1546 ze zmianami)*

Powiatowy Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
w Gorlicach  
Podpis jest prawidłowy  
Dokument podpisany przez Aleksander Górski;  
PINB Gorlice  
Data: 2021.07.09 10:05:05 CEST  
mgr inż. Aleksander Górski