

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567 w m. Staroźreby,
gmina Staroźreby, powiat płocki**

Nr tomu:

Faza:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Kategoria

objektu
budowlanego:

IV, XXV

Temat:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Inwestor:


serce Polski



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

reprezentowany przez

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

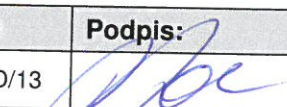
Jednostka projektowa:

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
NIP: 951-204-14-49

Biuro i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502-709-556

Identyfikator działki:

141914_2.0036.234

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

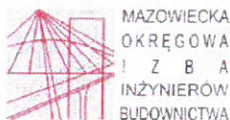
Data:	Warszawa, 09.2021	Nr projektu:	2021-02
		Numer egz.	2

SPIS TREŚCI

I.	Kopia uprawnień projektanta	4
II.	Część opisowa	6
1	Część ogólna	6
1.1	Nazwa obiektu budowlanego.....	6
1.2	Nazwa inwestora.....	6
1.3	Nazwa jednostki projektowej	6
1.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	6
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne	6
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	7
2.1	Przedmiot opracowania	7
2.2	Zakres inwestycji	7
2.3	Cel opracowania i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	7
2.4	Lokalizacja inwestycji	7
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
3.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	7
3.2	Analizy ruchu i bezpieczeństwo ruchu drogowego.....	8
3.3	Infrastruktura techniczna	8
4	Projektowane zagospodarowanie terenu	9
4.1	Projektowany układ drogowy.....	9
4.1.1	Parametry techniczne.....	9
4.2	Rozwiązanie sytuacyjne	9
4.3	Konstrukcja nawierzchni.....	9
5	Organizacja ruchu	10
5.1	Parametry oznakowania.....	10
5.2	Wykaz znaków	10
5.3	Termin wprowadzenia	11

III. ✓ Część rysunkowa.....	12
IV. Uzgodnienia.....	17

I. KOPIA UPRAWNIENIĘ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bouss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567 w m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat plocki.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Rafał Jakubicki z siedzibą w Warszawie, przy ul. Mandarynki 4/30, 02-796 Warszawa.

1.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa Nr 389/MZDW/08/2021/BOM z 25.08.2020 pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, a firmą Rafał Jakubicki z siedzibą w Warszawie, przy ul. Mandarynki 4/30, 02-796 Warszawa.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz 121, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

- kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 201 z 2003 r., poz.1239),
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.z 2017 r., poz. 1073).

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567 w m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat płocki”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej klasy G.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma w szczególności na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Zakres inwestycji obejmuje:

- Wykonanie rozbiórek w granicach pasa drogowego;
- Przebudowę układu drogowego w zakresie przebudowy chodników;
- Budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia.
- Rozbiórkę i budowę kolidującej infrastruktury technicznej (wodociąg),
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

2.3 CEL OPRACOWANIA I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Celem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu.

2.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat płocki. Zakres inwestycji został przedstawiony w części rysunkowej. Zestawienie działek inwestycyjnych zostało przedstawione na stronie tytułowej.

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 567 (klasa G) Na relacji wschód-zachód prowadzi droga wojewódzka. Wlot dróg podrzędnych to drogi gminne. Istniejące skrzyżowania to skrzyżowanie zwykle czterowlotowe.

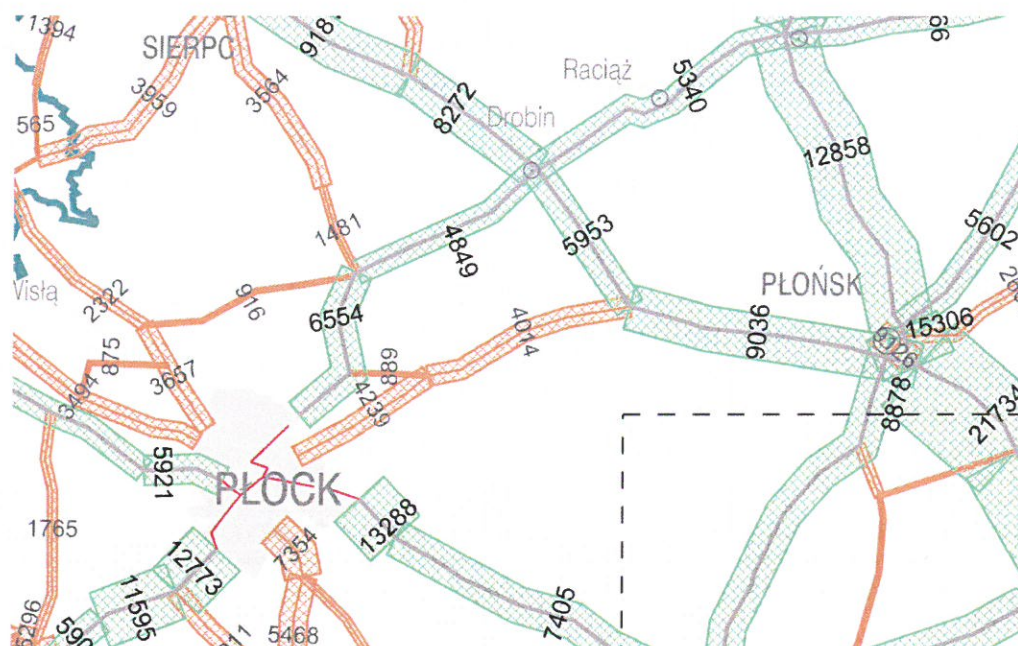
Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi ok. od 7 do 9,5 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 18 m. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach.

Na wylotach drogi wojewódzkiej zlokalizowane są zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej wyposażone w wiaty. Nawierzchnia istniejących odcinków dróg wykonana jest z MMA, chodniki z kostki betonowej. Droga jest oświetlona.

W rejonie skrzyżowania zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i lokale usługowe.

3.2 ANALIZY RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Na podstawie pomiarów wg GPR2015 średni dobowy ruch wyniósł 4014 poj./dobę. Prognozowane natężenia ruchu nie mają wpływu na przepustowość układu drogowego. Jako kluczowe kryterium związane z docelowym rozwiązaniem przyjęto poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.



RYSUNEK 1 GPR 2015

3.3 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczne niskiego napięcia.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

4.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

4.1.1.1 DW 567

- kategoria drogi: droga wojewódzka,
- klasa drogi: droga główna (G),
- przekrój drogi: jednojezdniowa,
- chodnik: dwustronny,
- szerokość pasów ruchu: 3,5m,
- szerokość chodnika: min. 2,0 m,
- szerokość pobocza: 1,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów: zmienna,

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi obejmuje budowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego, wymianę nawierzchni na przejściu dla pieszych (pole uwagi) oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach projektu organizacji ruchu zaprojektowano 2 przejścia dla pieszych wraz ze znakiem aktywnym D-6 oraz aktywnymi punktowymi elementami odblaskowymi oraz likwidację dwóch przejść dla pieszych.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.3.1.1 CHODNIK (POLE UWAGI)

- warstwa ścieralna z płyt betonowych żółtych z wypustkami gr. 6 cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 mm gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

W miejscach likwidacji przejść dla pieszych zaprojektowano wymianę krawężnika na krawężnik betonowymi typu ulicznego 20x30 cm wyniesiony na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożony na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

5 ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu powinna być wykonana zgodnie z następującymi aktami prawnymi.

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowano inteligentny system identyfikacji pieszego, który aktywuje do świecenia elementy bezpiecznego przejścia tj. aktywne najezdniowe punktowe elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze LED tylko wówczas, gdy pieszy podchodzi do strefy przejścia. Sygnał ostrzegawczy jest tak długo emitowany dopóki pieszy znajduje się na przejściu. Dzięki temu kierowca zwraca większą uwagę na pieszego na przejściu ponieważ sygnały świetlne informują o ruchu pieszych, a nie są cały czas włączone bez względu na ruch pieszego.

W ramach projektu przewidziano likwidację dwóch przejść dla pieszych. Likwidację istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać metodą bezinwazyjną (chemicznie) lub inwazyjną (waterblasting).

Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

5.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki średnie (S),
- folia odblaskowa typu 1 lub typu 2.

5.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-7	3 szt.	Ustąp pierwszeństwa	Folia typu 2
2	D-6	10 szt.	Przejście dla pieszych	Folia typu 2 (4 szt. aktywne z lampą)
3	T-27	2 szt.	Agatka	
4	E-2	2 szt.	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości wskazujący nr drogi	
5	F-10	1 szt.	Kierunki na pasach ruchu	

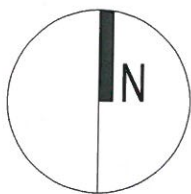
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	P-2a	wg rysunku	Linia pojedyncza ciągła – wąska	
2	P-2b	wg rysunku	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	
3	P-4	wg rysunku	Linia podwójna ciągła	
4	P-10	wg rysunku	Przejście dla pieszych (na czerwonym tle)	

5.3 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest marzec 2022 roku.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża	Nr rysunku	Nazwa
1.	Drogowa	2021-02_OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2021-02_OR-D-L-001-01	Legenda
3		2021-02_OR-D-S-001-01÷02	Plan sytuacyjny



Legenda:

— lokalizacja inwestycji

Jednostka projektowa

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa

Biurowisko i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Inwestor



Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

reprezentowany przez



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567
w m. Starożreby, gmina Starożreby, powiat płocki

Faza:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku

Plan orientacyjny

Data

10.2021

Skala

1:10 000

Nr rysunku

2020-09-OR-D-O-001-01

Nr projektu

2021-02

Nr rewizji

Legenda:

-  projektowana oś trasy
-  istniejąca granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej/granica opracowania
-  projektowane pole uwagi
-  nawierzchnia przeciwpoślizgowa (antyskid)
-  projektowane latarnie/oprawy oświetleniowe
-  A-11a/PROJ. projektowane oznakowanie pionowe
T-20/PROJ.
-  projektowane oznakowanie poziome
-  A-17/ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
-  A-17/ISTN. istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  istniejące oznakowanie poziome

Jednostka projektowa

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Inwestor

Mazowsze.
serce Polski

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567
w m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat plocki

Faza:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data

06.2021

Nazwa rysunku

Legenda

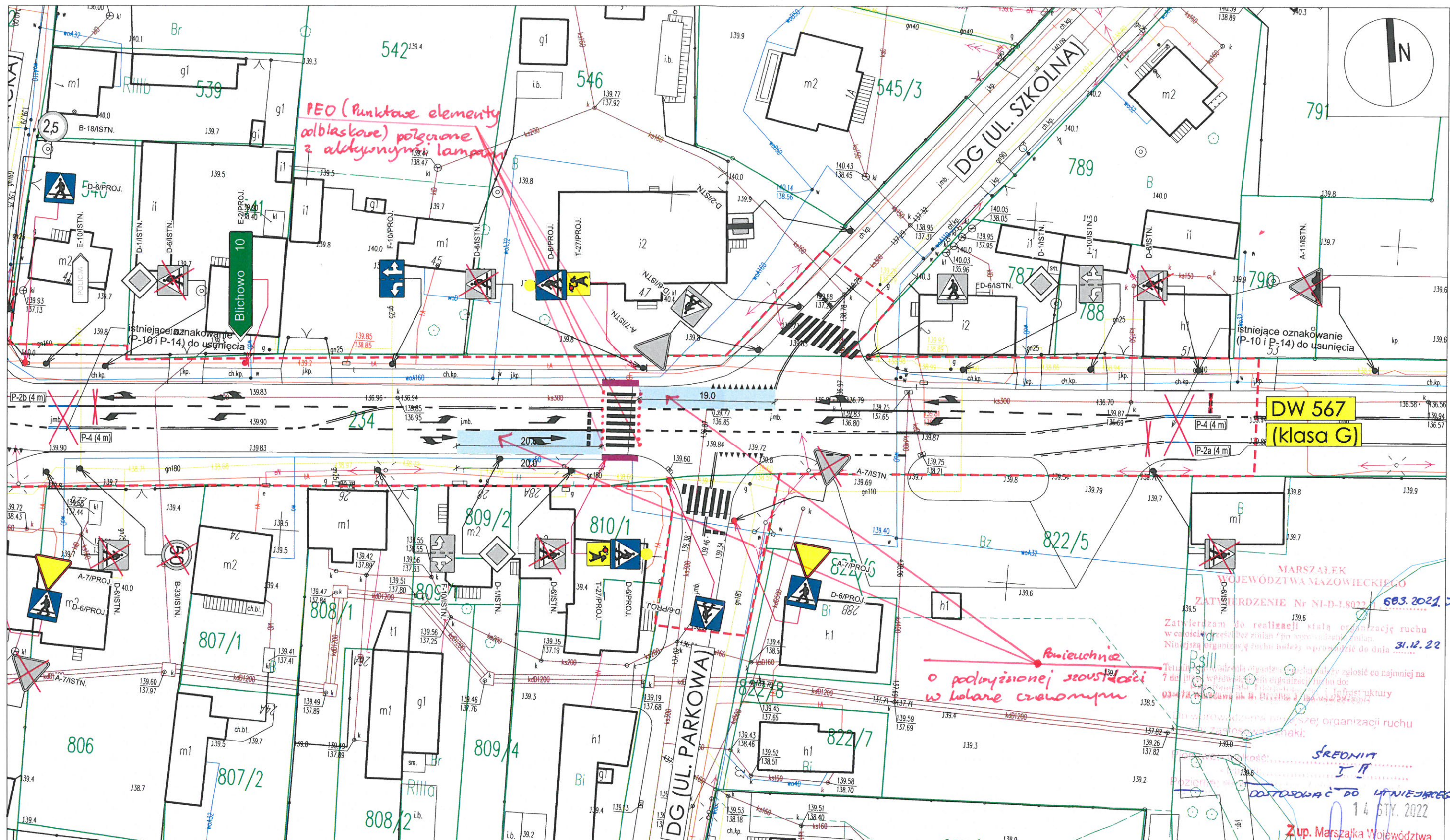
Nr rysunku

2020-09-OR-D-L-001-01

Nr projektu

2020-10

Specjalność	Funkcja	imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny			Nr rysunku 2020-09-OR-D-S-001-01	
Data 11.2021	Skala 1:500	Nr projektu 2021-02		Nr rewizji ---



Investor

Mazowsze.
serce Polski

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567
w m. Starożreby, gmina Starożreby, powiat płocki

Jednostka projektowa

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
02-796 Warszawa

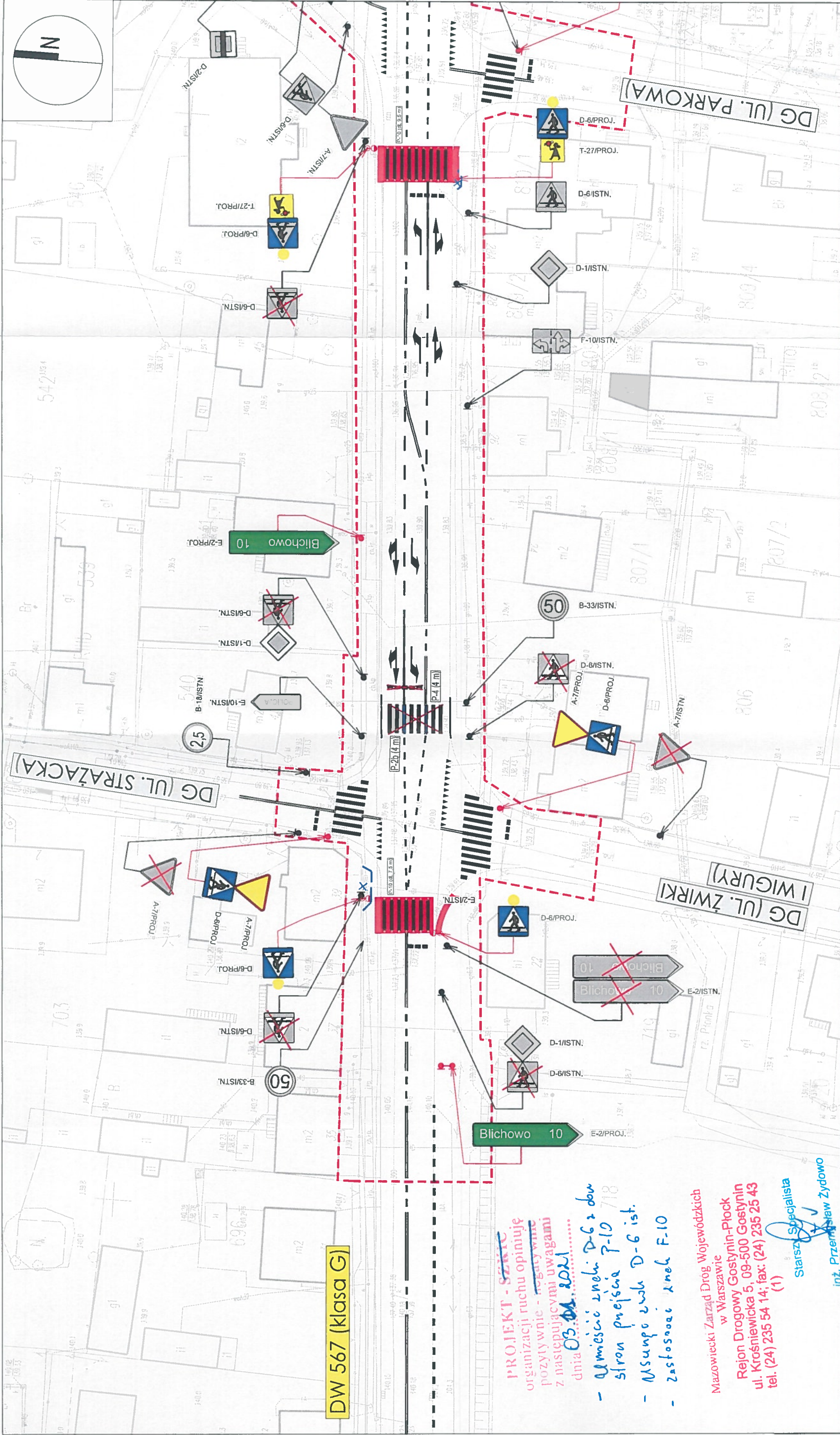
Biuro i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Katarzyna Wójcik
Dyrektor Biura Dokumentacji
Nieruchomości i Infrastruktury

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny			Nr rysunku 2020-09-OR-D-S-001-02	
Data 10.2021	Skala 1:500		Nr projektu 2021-02	Nr rewizji ---

IV. UZGODNIENIA

Lp.	Nazwa
1.	Opinia MZDW
2	Opinia Starosty plockiego
3	Opinia Wójta Gminy Staroźreby
4	Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji
5	Opinia Komendy Powiatowej Policji



PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywne
z następującymi uwagami
dnia 03.11.2021
- umieścić znak D-6 z dwiema stronami przejścia
- usunąć znak D-6 ist.
- zastosować znak F-10

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Gostynin-Płock
ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin
tel. (24) 235 54 14; fax: (24) 235 25 43
(1)

Starsza Specjalista
inż. Przemysław Zydowo

Inwestor	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	
	reprezentowany przez			
Jednostka projektowa	Rafał Jakubicki ul. Mandarynki 4/30 02-796 Warszawa		Nazwa inwestycji	
	Biuro i adres do korespondencji: ul. Mandarynki 4/30 02-796 Warszawa e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com tel.: 502 709 556		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567 w m. Storożreby, gmina Storożreby, powiat płocki	
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ0038/POOD/13	
Nazwa rysunku		Nr rysunku		
Plan sytuacyjny		2020-09-OR-D-S-001-01		
Data		Nr projektu		Nr rewizji
10.2021		1:500		2021-02

Płock, 28 października 2021 r.

KM-III.7123.1.196.2021

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa

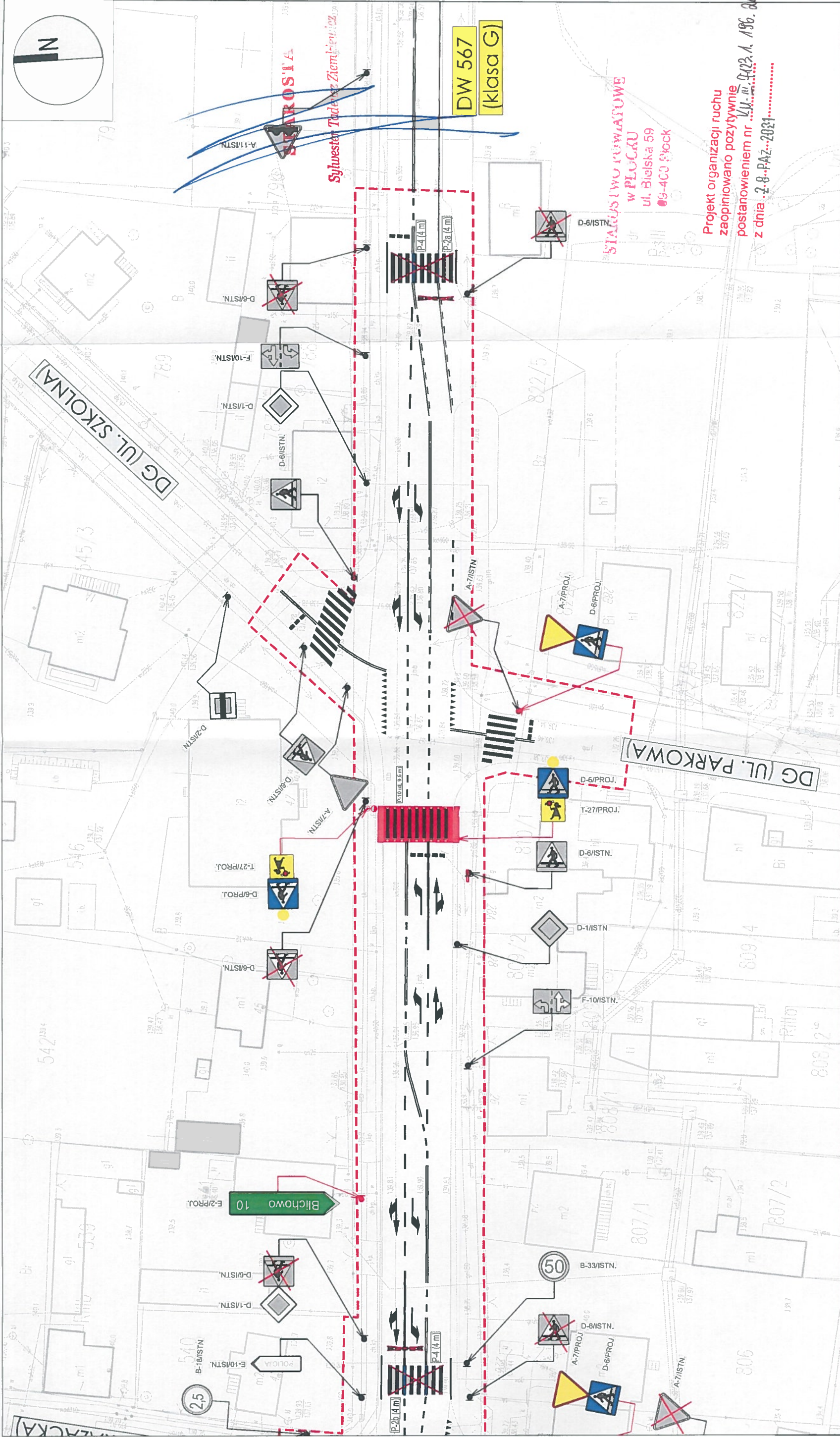
Na podstawie §7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) w odpowiedzi na pismo z dnia 17 października 2021 roku w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567 w m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat płocki” zawiadamiam, iż projekt stałej organizacji ruchu **opiniuję pozytywnie** w zakresie dróg gminnych i drogi powiatowej w m. Staroźreby.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

STAROSTA

Sylwester Tadeusz Ziemkiewicz



<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>
--



GMINA STAROŹREBY
tel. (24) 266-30-80

09-440 Staroźreby, ul. Płocka 18
e-mail: gmina@starozreby.pl
e-PUAP: <https://skrzynka/starozreby>

Staroźreby, dn.28.10.2021r.

RROŚ.7221.4.2021

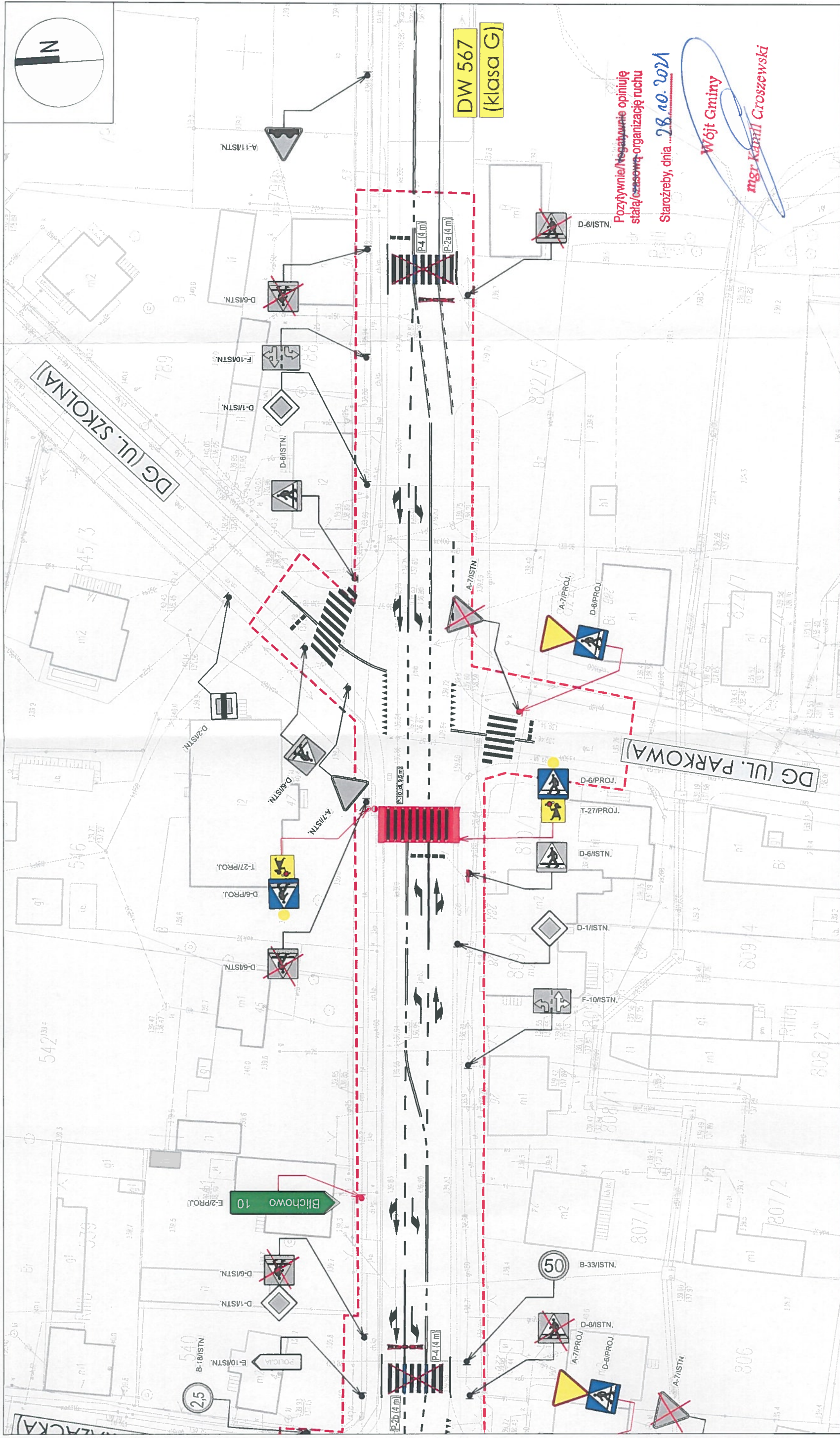
Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 warszawa

W odpowiedzi na pismo nr 3-2021- 2021-2 z dnia 17.10.2021r. (data wpływu do Urzędu 22.10.2021r.), w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu, Wójt Gminy Staroźreby, przesyła **pozytywnie zaopiniowany** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez utworzenie: 1 aktywnego przejścia dla pieszych i 1 doświetlenia przejścia dla pieszych w m. Staroźreby (gmina Staroźreby) na drodze wojewódzkiej nr 567”

Wójt Gminy
mgr Kamili Groszewski

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a



Investor

အိန္ဒိယနိုင်ငံ



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Faza:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567
w m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat płocki

Jednostka projektowa

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa




Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku		Nr rysunku		
Plan sytuacyjny		2020-09-OR-D-S-001-02		
Data	Skala	Nr projektu		
10.2021	1:500	2021-02		
		Nr rewizji		
		—		

Pozytywnie/negatywnie opiniuje stałą/czasową organizację ruchu

Staroźreby, dnia ... 28.10.2021

Wójt Gminy

~~mgr Kamili Groszewski~~

Nazwa inwestycji:				
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 567 w m. Staroźreby, gmina Staroźreby, powiat plocki				
Nr tomu:		Faza:		
---		MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
Branża:	Kategoria obiektu budowlanego:	Temat:		
DROGOWA	IV, XXV	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Inwestor:				
 serce Polski		Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie		reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa:				
Rafał Jakubicki ul. Mandarynki 4/30 02-796 Warszawa NIP: 951-204-14-49		Biuro i adres do korespondencji: ul. Mandarynki 4/30 02-796 Warszawa e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com tel.: 502-709-556		
Identyfikator działki:				
141914_2.0036.234				
Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 organizację ruchu opiniuję
 pozytywnie, negatywnie
 z następującymi warunkami:
 -likwidację przejazdu dla pieszych za pomocą obrotowego
 z obu stron drogi na pomoce odpychania
 wagaony bezpieczeństwa ruchu drogowego, które
 w sposób fizyczny uniemożliwiają pieszym
 wchodzenie na jezdnię.

Komendant Wojewódzki Policji		Nr projektu:	2021-02
Data:	z siedzibą w Radomiu z upoważnienia	Numer egz.	
Warszawa, 09.2021			

EKSPERT
 Zespołu ds. Organizacji Służby
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KWP z siedzibą w Radomiu
 podkom. Sylwester Burdon

PPc- Rdp-5490/21

Płock, dn. 15.11.2021 r.

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa

Przesyłam 1 egz. zaopiniowanego pozytywnie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez utworzenie: 1 aktywnego przejścia dla pieszych i 1 doświetlenia przejścia dla pieszych w m. Staroźreby na drodze wojewódzkiej 567”.

ASYSTENT
Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego II
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
st. asp. Andrzej Kopera

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Opr. A.K.

