

953 2018

AB. 6743.1.426. 2018

Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego

ul. Złotnickiego 25

98-220 Zduńska Wola

(imię i nazwisko inwestora, adres zamieszkania)

Zduńska Wola, dn. 31.07.2018

STAROSTWO POWIATOWE
w Zduńskiej Woli
Wydział Architektury i Budownictwa

WPŁYNĘŁO

31. 07. 2018

znak 1177

Starosta Zduńskowolski
Wydział Architektury i Budownictwa

Z G Ł O S Z E N I E

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane /Dz. U. z 2016r., poz.290 t.j. ze zm./ zgłaszam zamiar wykonania robót budowlanych polegających na :

Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby-Piaski – etap I

(podać rodzaj obiektu budowlanego zgodnie z art.29 ust.1 lub rodzaj robót budowlanych

zgodnie z art.29 ust.2 ustawy – Prawo budowlane)

dz. nr 982/8, 989/5, 990/4, 999/8, obręb Polków; gmina Zduńska Wola;

(adres inwestycji)

Roboty budowlane objęte niniejszym zgłoszeniem rozpoczne w dniu:

30 września 2018 r.

(nie krótszym niż 21 dni od daty dokonania niniejszego zgłoszenia)

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

CZŁONEK ZARZĄDU
POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO

Feliks Pacewicz

STAROSTA

Wojciech Rychlik
(podpis inwestora)

zgłoszenie nr AB. 6743.1.426. 2018

przyjęto w dniu 29.08.2018


bez zastrzeżeń


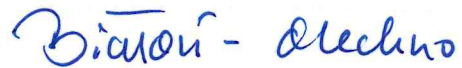
Z A Ł A C Z N I K I:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
2. Szkic lokalizujący zgłaszany obiekt¹
3. Projekt zagospodarowania działki lub terenu ¹/w przypadkach określonych w art. 30 ust. 3 i 4/
4. Pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami odrębnymi
5. Upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu¹

¹ Niepotrzebne skreślić

Z up. STAROSTY
Ryszard Włodarczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY PIASKI ETAP 1	
ADRES INWESTYCJI	powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2 obręb: Polków, dz. nr: 982/8, 989/5, 990/4, 999/8;	
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: biuro@proway.com.pl Fax: 071/750 34 67 www.proway.com.pl
STADIUM	DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	

PROJEKTANT mgr inż. Zbigniew Kowalski Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Agnieszka Białon-Olechno Nr uprawnień 302/DOŚ/15 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 
---	---

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia 31.07.2018

znak AB.6743.1.426.2018

25 LIPCA 2018 r.

Zduńska Wola, dnia 31.07.2018 r.

Nasz znak: PZD.4322.95.2018

UZGODNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli uzgadnia projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby – Piaski ETAP I”

Inwestor: Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Niniejsze uzgodnienie ma charakter przekazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
2. a/a

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI
Piotr Pacelt
Piotr Pacelt

Sieradz, dnia 08 SIE. 2018

PROWAY SP. z o.o.

ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W ŁODZI**
DELEGATURA W SIERADZU
98-200 Sieradz, ul. Kowalskiego 7
REGON 143343702 NIP 725-14-04-997
Znak: WUOZ-SI-C.5183.109.2018.BGF

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków, z upoważnienia którego działa p.o. kierownika Delegatury w Sieradzu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, w odpowiedzi na pismo Pana Jacka Kurzeja, reprezentującego firmę PROWAY Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli, reprezentowanego przez Dyrektora,

z dnia 13.07.2018 r., znak: PY/ADRW/JK/374/2018, które zostało doręczone do tutejszego urzędu w dniu 18.07.2018 r., w sprawie wydania opinii do projektu inwestycji drogowej (na podstawie art. 11 d, ust. 1, pkt 8, lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1496), dla inwestycji pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby – Piaski"**, zgodnie z przedstawionym na załącznikach graficznych projektem zadania wraz z jego lokalizacją – przedkłada, co następuje:

Po analizie posiadanej dokumentacji archiwalnej oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków ustalono, iż teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie jest objęty formą ochrony, jak również w rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną, w myśl obowiązujących przepisów – art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 2187, ze zmianami).

Mając na uwadze powyższe ustalenia, organ ochrony zabytków **opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję i nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionej lokalizacji.**

Jednakże, ze względu na charakter inwestycji, ingerującej w stratygrafię gruntu, prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom.

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Barbara Głowacka-Fronckiewicz

Z up. Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
STARSZY SPECJALISTA

Barbara Głowacka-Fronckiewicz

Administratorem danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /42/ 638 07 21.



Gmina Zduńska Wola

98-220 Zduńska Wola ul. Zielona 30

telefon (43) 823 41 20, fax (43) 823 27 50

www.ugzw.com.pl e-mail: sekretariat@ugzw.com.pl



W.DG.721.1.73.1.2018.TK

Zduńska Wola, dnia 25.07.2018 r.

„PROWAY”

ul. Antonia Vivaldiego 56/3

52-129 Wrocław

W związku z pismem z dnia 13.07.2018 r., znak: PY/ADRW/JK/371/2018 (data wpływu do Urzędu Gminy Zduńska Wola – 17.07.2018 r.) Wójt Gminy Zduńska Wola opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie projektowe dotyczące „Przebudowy drogi powiatowej NR 4908E na odcinku Poręby – Piaski”.

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Antoni Wujda

Do wiadomości:

Starosta Powiatu Zduńskowolskiego

Sieradz, dn. 12.07.2018r.

RM/WA/uz 177/2018

03-Kan-004738-2018

PROWAY Sp. z o.o.
Bielany Wrocławskie
ul. Atramentowa 10
50-040 Kobierzyce

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby-Piaski gmina Zapolice.

Przedłożoną w siedzibie Rejonu dokumentację techniczną przebudowy drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby-Piaski gmina Zapolice zawierającą:

- stronę tytułową,
- opis techniczny,
- plan przebudowy drogi,
- rys. przekrojów konstrukcyjnych jezdni,

uzgadniamy z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań projektowanych zjazdów na posesje z istniejącymi kablami niskiego napięcia, zaprojektować dla kabli osłony z rur dwudzielnych AROT o średnicy 110 mm. koloru niebieskiego na całej długości skrzyżowania z półmetrowym zapasem z każdej strony skrzyżowania.
2. W miejscach skrzyżowań projektowanego drenażu z istniejącymi kablami niskiego napięcia, zaprojektować dla kabli osłony z rur dwudzielnych AROT o średnicy 110 mm. koloru niebieskiego na całej długości skrzyżowania z półmetrowym zapasem z każdej strony skrzyżowania. Roboty w miejscach skrzyżowań wykonać ręcznie pod nadzorem służb Rejonu Energetycznego w Sieradzu.
3. W przypadku pogłębiania rowów odwodnieniowych w miejscach skrzyżowania istniejących kabli niskiego napięcia roboty wykonać ręcznie pod nadzorem służb Rejonu Energetycznego w Sieradzu. Istniejący kabel w przypadku jego wyłupienia na głębokość mniejszą niż 0,5 m. pod dnem rowu kabel chronić w sposób podany w p.1 i 2.
4. Z uwagi na projektowane poszerzenie jezdni, istniejące rury osłonowe kabli pod jezdnią przedłużyć do długości 0,5 m poza projektową krawędź jezdni.

5. Prace wymienione w p. 2, 3, 4 podlegają odbiorowi przez pracowników Rejonu Energetycznego w Sieradzu a wynikiem pozytywnego wykonania prac będzie sporządzony i podpisany przez zainteresowane strony protokół odbioru robót zanikających.

Sprawdzenie traci ważność po dwóch latach od daty niniejszego pisma.

Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodności z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

Ze strony PGE sprawę prowadzi Waldemar Andryszczak telefon (43) 826 73 69.

Z poważaniem



Adres do korespondencji:

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Sieradz,
ul. Wojska Polskiego 98, 98-200 Sieradz.

Do wiadomości:

1. RM a/a

Załączniki:

1. Projekt Techniczny 1 egz.

*PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź informuje, iż z dniem 01 lipca 2017 roku nastąpiło formalne połączenie obu łódzkich Oddziałów Spółki – Oddziału Łódź-Miasto i Oddziału Łódź-Teren – w jedną jednostkę organizacyjną: **Oddział Łódź**. Siedziba Oddziału Łódź pozostaje pod dotychczasowym adresem: **90-021 Łódź, ul. Tuwima 58**.*

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - HANDLOWE
"JAN-POL" s.c.
Mróz J., Więckowski J., Brych E., Mierzejewska M.
ul. Łaska 58 A, tel./fax (0-43) 823-88-62
98-220 ZDUŃSKA WOLA
NIP 829-000-56-64, REGON 730029205

UZGODNIENIE PROJEKTU Nr 41/2018

Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E, na odcinku
Poręby – Piaski,
w nawiązaniu do istniejącej sieci wodociągowej ,
gm. Zduńska Wola

Inwestor: Powiat Zduńskowolski
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Nr JP/UD/41/05/2018

W związku z przebudową drogi powiatowej w miejscowości Poręby, Piaski gmina Zduńska Wola, Nr drogi 4908E Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „JAN-POL” s.c. w Zduńskiej Woli uzgadnia przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Rozpoczęcie prac zgłosić pisemnie do P.U.H. „JAN-POL” s.c. w Zduńskiej Woli, ul. Łaska 58 A z 5 dniowym wyprzedzeniem, celem przekazania wykonawcy drogi, urządzenia wodociągowych (skrzynki, hydranty) pod nadzór w czasie trwania robót.
2. Podziemne, niezabezpieczone linie sieci wodociągowej oraz przyłącza wychodzące poza istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
3. W przypadku gdy warstwa ziemi wzdłuż istniejącej sieci wodociągowej będzie zmniejszona poniżej 1,50m, należy ocieplić sieć wodociagową na tym odcinku.
4. Wszelkie zmiany przed zasypaniem zgłosić do odbioru P.U.H. „JAN-POL” s.c.
5. Po zakończeniu robót drogowych przekazać P.U.H. „JAN-POL” s.c. przekazane wcześniej urządzenia wodociągowe oraz kanalizacyjne.

KIEROWNIK
DS. EKSPLOATACJI I KONSERWACJI
URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH
I KANALIZACYJNYCH
Staniucha
mgr inż. Marcin Staniucha

Zduńska Wola, dn. 02.08.2018 r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Łódź, 30 lipiec 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-39521/18

Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego "Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby – Piaski”

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Południe
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
e-mail: DISU.RSWUUiLodz2@orange.com (Południe)
e-mail: DISU.RSWUUiLodz@orange.com (Północ)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowania z jezdnią istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowo w miejscach projektowanych wjazdów urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość (oraz po 0,5m poza obrys) lub przedłużyć istniejące rury osłonowe poza zarys drogi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50

Starostwo Powiatowe
w Zduńskiej Woli
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Łódź, 15 styczeń 2018 r.

Numer pisma: TTIDKLU/JS.215-2606/18

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną planowaną budową ciągów pieszo-rowerowych w gm. Zduńska Wola i gminie Zapolice wraz z przebudową drogi nr 4908E oraz nr 1765E Piaski - Strońsko w ramach zadania "Aktywna Dolina Rzeki Warty".

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy ciągów pieszo-rowerowych w gm. Zduńska Wola i gminie Zapolice wraz z przebudową drogi nr 4908E oraz nr 1765E Piaski - Strońsko w ramach zadania "Aktywna Dolina Rzeki Warty" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMXpw na odcinku kolizji z projektowanym układem drogowym. W miejscach kolizji z istniejącą linią napowietrzną należy przebudować ją poza obszar projektowanej drogi. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable ziemne zaznaczono kolorem pomarańczowym, istniejąca linia napowietrzna oznakowana jest symbolem „O 511 SLU”. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z.2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni

3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi; oraz inspektora nadzoru.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi ul. Okoniowa 16.
6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi przy ul. Okoniowej 16. (sprawę prowadzi Janusz Skupień tel. 42 658 20 22). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Huapol Services sp. z o.o. ul. Wersalska 47/75 kl.5, 91-140 Łódź, mail: nadzorylodz@huapol.pl

- PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: maxtel-sc@wp.pl

- TP Teltech Sp. z o.o. , Al. Kościuszki 5/7, 90-418 Łódź, mail: oferta@tpeltech.pl

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

40-506 Katowice, ul. Francuska 101 - Bud. B

e-mail: DISU.RSWUUIILodz2@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków

ul. Dauna 66

30-629 Kraków

e-mail: EiSI_praceplaKA@orange.com

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 7. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Janusz Skupień

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora

2. Dodatkowe wymagania Orange Polska



Zarząd Województwa Łódzkiego

Łódź, dnia 23 lipca 2018 r.

BPPWŁ.ZP.4041.82.2018

**Pan
Jacek Kurzeja
PROWAY Sp. z o.o.**

**Pełnomocnik
Powiatu Zduńskowolskiego
- Powiatowego Zarządu Dróg
w Zduńskiej Woli**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.07.2018 r. znak PY/ADRW/JK/372/2018, działając w trybie przepisów art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zmianami), Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski”.

Realizacja inwestycji nie koliduje z ustaleniami „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” przyjętego Uchwałą Nr XLV/524/2002 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 9 lipca 2002 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2002 r., Nr 249, poz. 3166) zmienionego Uchwałą Nr LX/1648/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 września 2010 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2010 r., Nr 367, poz. 3485).

Ł up. Zarządu Województwa Łódzkiego

Małgorzata Wróbel-Budner
Kierownik Zespołu Realizacji Planu
Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi

Sprawę prowadzi:
Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego
w Łodzi, tel.: 42 630-57-69 do 72 wew.132



Informacje podawane w przypadku zbierania danych od osoby, której dane dotyczą (dotyczy osób fizycznych)

Działając na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej Rozporządzenie RODO) przedstawiamy poniższe informacje.

1. Administratorem Pana danych osobowych jest Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź.
2. Wszelkie pytania odnośnie przetwarzania Pana danych osobowych należy kierować pod nr tel. 42 630 57 69 do 72 wew. 115, e-mail: rafal.paras@bppwl.lodzkie.pl. Od dnia 25.05.2018 r. dane kontaktowe inspektora danych osobowych to: tel. 42 630 57 69 do 72 wew. 115, e-mail: rafal.paras@bppwl.lodzkie.pl
3. Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przygotowania opinii w zakresie zgodności realizacji inwestycji drogowej z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego (znak sprawy: BPPWŁ.ZP.4041.82.2018) w trybie przepisów art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zmianami).
4. Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1c, art. 6 ust. 1 e Rozporządzenia RODO.
5. Odbiorcami Pana danych osobowych będą pracownicy Biura Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi.
6. Pana dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
7. Pana dane będą przechowywane przez okres 10 lat od chwili wydania opinii wymienionej w pkt. 3
8. Posiada Pan prawo do żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, wniesienia sprzeciwu.
9. Posiada Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezes UODO), gdy uzna Pan, iż przetwarzanie danych narusza przepisy Rozporządzenia RODO.
10. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, niepodanie danych skutkuje nierozpatrzeniem wniosku o wydanie opinii.

W.GP. 6220.10.57.2016.BMJ

Zduńska Wola, dnia 12 października 2016 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej ustawą oos, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 czerwca 2016 r. (data wpływu do urzędu 13 czerwca 2016 r.) złożonego przez Powiat Zduńskowolski

I. Stwierdzam, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu pn. „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i odcinka drogi powiatowej nr 1765 E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

II. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1) W ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” planuje się:

- utworzenie szlaku rowerowego i pieszego na odcinku Wojślawice-Korczew-Tymienice-Zduńska Wola-Piaski-Strońsko-Zapolice-Zduńska Wola,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m/3,0 m, jednostronnie (za wyjątkiem ul. Paprockiej w Zduńskiej Woli, gdzie przewiduje się ciąg dwustronnie na odcinku ok. 1,1 km), o nawierzchni utwardzonej betonową kostką brukową, w ciągu istniejących dróg powiatowych, na odcinku o długości ok. 13,3 km szlaku z konieczną rozbudową, przebudową i remontem istniejącej infrastruktury drogowej, technicznej i obiektów inżynierskich,
- przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 1765E i 4908E o łącznej długości ok. 7,8 km obejmującą przebudowę jezdni, odwodnienia, zjazdów, obiektów inżynierskich, pozostałej infrastruktury drogowej i technicznej nie objętej w ramach budowy ciągów pieszo- rowerowych,
- utworzenie Punktów Informacyjnych (PI) w istniejących budynkach użyteczności publicznej (PI nr 1 - w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego, PI nr 2 - w budynku Powiatowego Urzędu Pracy),

- dostosowanie holu budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego do powstania Punktu Informacyjnego (PI) oraz dostosowanie parteru ww. budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenów przyległych do utworzonych w ramach trasy turystycznej Punktów Informacyjnych (PI) na terenie miasta Zduńska Wola obejmujące przebudowę i budowę parkingów w ciągów pieszo-jezdnym o łącznej powierzchni 3625 m², usytuowanie siłowni zewnętrznej, utworzenie w istniejącym budynku na terenie Powiatowego Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (PMOS) w Zduńskiej Woli wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego oraz zakup sprzętu rekreacyjnego (m.in. rowerów, kijków do uprawiania nordic walking),
- zagospodarowanie 8 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) na trasie szlaku turystycznego (MOR nr 1, 2, 3, 4 na działkach należących do Powiatu Zduńskowolskiego, MOR nr 5, 6 w miejscowości Piaski, MOR nr 7 w miejscowości Strońsko, MOR nr 8 w miejscowości Zapolice), obejmujące utwardzenie powierzchni kostką betonową o łącznej powierzchni 230 m², ustawienie koszy, stojaków rowerowych, elementów małej architektury (altana, ławki, stoły),
- zorganizowanie kampanii promującej ofertę turystyczną,
- oznakowanie szlaku.

UZASADNIENIE

Decyzję niniejszą wydaje się na wniosek Powiatu Zduńskowolskiego. W dniu 13 czerwca 2016 r. do urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu pn. „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i odcinka drogi powiatowej nr 1765 E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

Do wniosku inwestor dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- poświadczone przez właściwy organ kopie mapy obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem map w formie elektronicznej.

Pismem z dnia 1 lipca 2016 r. inwestor został wezwany do wyjaśnienia rozbieżności i nieścisłości zawartych w przedłożonej dokumentacji oraz brakujących wypisów z rejestru gruntu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY


Antoni Wujda

URZĄD GMINY
98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50

W dniu 13 lipca 2016 r. do urzędu wpłynęło uzupełnienie złożone przez inwestora oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zduńska Wola dla części terenu objętego wnioskiem.

Dla terenu gminy Zduńska Wola objętego planowaną inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W dniu 15 lipca 2016 r. do urzędu wpłynęła informacja Wójta Gminy Zapolice o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w gminie Zapolice objętych planowaną inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji w powyższej sprawie jest Wójt Gminy Zduńska Wola, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o oś w opinii sanitarnej z dnia 21 sierpnia 2016 r., znak: PSSE-NS ZNS.460.22.2016 stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy o oś, po dodatkowym wezwaniu inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie opinią z dnia 2 września 2016 r., znak: WOOŚ-I.4240.688.2016.AZi.2 uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę fakt, iż opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli została wydana w oparciu o nieostateczną wersję karty informacyjnej organ pismem z dnia 2 września 2016 r. wystąpił ponownie do organu inspekcji sanitarnej o opinię.

W dniu 5 września 2016 r. do urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli, w którym organ podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 21 sierpnia 2016 r.

Inwestycja została zakwalifikowana postanowieniem Wójta Gminy Zduńska Wola z dnia 5 września 2016 r., znak: W.GP.6220.10.36.2016.BMJ do przedsięwzięć niewymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zapis art. 77 *Kpa* organ w sposób wyczerpujący zebrał i rozpatrzył materiał dowodowy oraz obwieszczeniem z dnia 5 września 2016 r., znak: W.GP.6220.10.37.2016.BMJ zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się również co do zgłoszonych żądań wniosku przed wydaniem decyzji.

We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag co do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę fakt, iż planowana inwestycja częściowo usytuowana będzie na terenie Miasta Zduńska Wola oraz Gminy Zapolice organ wystąpił pismem z dnia 5 września 2016 r. do Prezydenta Miasta Zduńska oraz Wójta Gminy Zapolice o zajęcie stanowiska w ramach porozumienia w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy *ooś*. Wójt Gminy Zapolice pismem z dnia 5 października 2016 r. nie wniósł zastrzeżeń co do planowanej inwestycji. Prezydent Miasta Zduńska Wola nie zajął stanowiska w wyznaczonym terminie, co należy uznać za brak uwag.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz kartę informacyjną złożoną przez pełnomocnika Inwestora, planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy *ooś*. Do uwarunkowań tych należy zaliczyć:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Zamierzenie inwestycyjne objęte wnioskiem polega na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” o łącznej długości ok. 26,905 km: na terenie gminy Zduńska Wola (ok. 54863 m², tj. ok. 63,2% całości przedsięwzięcia), gminy Zapolice (ok. 21063 m², tj. ok. 24,2% całości przedsięwzięcia), miasta Zduńska Wola (ok. 10940 m², tj. ok. 12,6% całości przedsięwzięcia) w powiecie zduńskowolskim, województwie łódzkim.

Początek szlaku zlokalizowany będzie w miejscowości Wojsławice na terenie Zespołu Szkół Rolniczego Kształcenia Ustawicznego, gdzie znajduje się Szkolne Muzeum Regionalne, natomiast koniec szlaku będzie zlokalizowany w miejscowości Zduńska Wola.

W ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” planuje się:

- utworzenie szlaku rowerowego i pieszego na odcinku Wojsławice-Korczew-Tymienice-Zduńska Wola-Piaski-Strońsko- Zapolice-Zduńska Wola,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m/3,0 m, jednostronnie (za wyjątkiem ul. Paprockiej w Zduńskiej Woli, gdzie przewiduje się ciąg dwustronnie na odcinku ok. 1,1 km), o nawierzchni utwardzonej betonową kostką brukową, w ciągu istniejących dróg powiatowych, na odcinku o długości ok. 13,3 km szlaku z konieczną rozbudową, przebudową i remontem istniejącej infrastruktury drogowej, technicznej i obiektów inżynierskich,
- przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 1765E i 4908E o łącznej długości ok. 7,8 km obejmującą przebudowę jezdni, odwodnienia, zjazdów, obiektów inżynierskich, pozostałej infrastruktury drogowej i technicznej nie objętej w ramach budowy ciągów pieszo-rowerowych,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Antoni Wujda

URZĄD GMINY
98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50

- utworzenie Punktów Informacyjnych (PI) w istniejących budynkach użyteczności publicznej (PI nr 1 - w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego, PI nr 2 - w budynku Powiatowego Urzędu Pracy),
- dostosowanie holu budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego do powstania Punktu Informacyjnego (PI) oraz dostosowanie parteru ww. budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenów przyległych do utworzonych w ramach trasy turystycznej Punktów Informacyjnych (PI) na terenie miasta Zduńska Wola obejmujące przebudowę i budowę parkingów w ciągów pieszo-jezdnym o łącznej powierzchni 3625 m², usytuowanie siłowni zewnętrznej, utworzenie w istniejącym budynku na terenie Powiatowego Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (PMOS) w Zduńskiej Woli wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego oraz zakup sprzętu rekreacyjnego (m.in. rowerów, kijków do uprawiania nordic walking),
- zagospodarowanie 8 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) na trasie szlaku turystycznego (MOR nr 1, 2, 3, 4 na działkach należących do Powiatu Zduńskowolskiego, MOR nr 5, 6 w miejscowości Piaski, MOR nr 7 w miejscowości Strońsko, MOR nr 8 w miejscowości Zapolice), obejmujące utwardzenie powierzchni kostką betonową o łącznej powierzchni 230 m², ustawienie koszy, stojaków rowerowych, elementów małej architektury (altana, ławki, stoły),
- zorganizowanie kampanii promującej ofertę turystyczną,
- oznakowanie szlaku.

Mając na uwadze zakres i opis planowanego zamierzenia inwestycyjnego w ramach powyższego projektu przesłanki uzasadniające kwalifikację przedsięwzięć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, i tym samym wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełniają przedsięwzięcia polegające na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

Zakres opracowania dotyczący przebudowy ww. dróg obejmuje w większości obszar pasa drogowego, z odcinkowymi poszerzeniami. Jednakże realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni w sposób znaczący funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Obszar inwestycji leży w terenie znacznie przekształconym antropogenicznie, w pobliżu terenów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych. W stanie aktualnym drogi powiatowe Nr 4908E i Nr 1765E są drogami twardymi, klasy Z i posiadają przekrój drogowy z obustronnymi rowami i jezdnią o szerokości 5,0 m, spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo, systemem rowów przydrożnych. Obie drogi krzyżują się ze sobą. Droga Nr 4908E na początkowym odcinku ok. 1500 m przebiega przez las. Następnie przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Natomiast droga powiatowa Nr 1765E przebiega przez tereny rolnicze oraz miejscami przez tereny rozproszony zabudowy jednorodzinnej. Długość przebudowywanego odcinka drogi Nr 4908E to ok. 4919 m, natomiast drogi Nr 1765E to ok. 2927 m. Bilans powierzchni przebudowywanych dróg jest następujący:

- Droga Nr 4908E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 24460 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 44855 m²,

- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 20395 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 5922 m²;

- Droga Nr 1765E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 14635 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 27804 m²,
- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 13172 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 1217 m².

Po przebudowie sposób wykorzystania dróg nie ulegnie zmianie. Drogi pozostaną drogami obsługującymi głównie ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i technologicznych drogi oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto w wyniku przebudowy, drogi zostaną dostosowane do ruchu turystycznego dla potrzeb projektowanego szlaku turystycznego realizowanego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty”.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 4908E w miejscowości Piaski obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m (6,0 m w terenie niezabudowanym),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego jednostronnie przy jezdni, z uwzględnieniem przebudowy drogi w celu zmiany przekroju jezdni z daszkowego na jednostronny (odwrócenie spadku jezdni z uwagi na zapewnienie właściwego odwodnienia),
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 12+839, km 15+216.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po jednej stronie drogi,
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 16+186, km 17+620, km 18+097.

Po przebudowie drogi powiatowe będą posiadać następujące parametry: klasa drogi Z (zbiorcza), kategoria ruchu KR3, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa 50 km/h, przekrój poprzeczny półuliczny (jezdni o szerokości 5,5 m - 6,0 m pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, ciąg pieszo-rowerowy jednostronny o szerokości 2,5 m), pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, pochylenie poprzeczne pobocza min. 6%, odwodnienie systemem rowów przydrożnych.

Prace w obrębie rowów, przepustów oraz w pobliżu cieków wodnych należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób,

aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu rowów przydrożnych oraz lokalnie poprzez krótkie odcinki kanalizacji deszczowej, a następnie wody odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych lub rowów melioracyjnych przecinających drogę.

W związku z realizacją szlaku turystycznego zajdzie konieczność wycinki maksymalnie ok. 100 drzew, w tym większość drzew zlokalizowana jest w pasach drogowych przebudowywanych dróg powiatowych nr 4908E i 1765 E. Szczegółowe dane o skali wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w formie tabeli. Inwestor zapewnia, iż wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Ponadto na etapie realizacji przedsięwzięcia należy mając na uwadze skalę wycinki indywidualnie rozważyć konieczność wyrębu każdego z drzew oraz dokładnie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań technicznych i organizacyjnych pozwalających pozostawić drzewa, zwłaszcza te o dużych obwodach pni, odznaczające się dużą wartością przyrodniczą, kulturową i krajobrazową, w szczególności znajdujące się w pobliżu Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki i Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki, nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone. Nasadzenia rekompensujące wycinkę zadrzewień zostaną wykonane w ramach realizacji całego zadania inwestycyjnego. Przewiduje się nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, wykorzystując gatunki drzew rodzimych miododajnych np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor itp., w pobliżu miejsc, gdzie nastąpiła rzeczywista strata poniesiona przez środowisko tj. w sąsiedztwie usuwanych drzew, w pasach drogowych przedmiotowych dróg lub dróg połączonych komunikacyjnie z analizowanymi drogami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy dróg będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka brukowa, farby, kable, humus, elementy prefabrykowane, tworzywa sztuczne i in.

Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały i surowce wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia i tylko w niezbędnych ilościach.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce, za wyjątkiem materiałów wykorzystywanych do zimowego utrzymania nawierzchni oraz bieżących prac utrzymaniowych. Zużywane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Ponadto niewielkie ilości energii będą zużywane na potrzeby oświetlenia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i nieorganicznej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. W obszarze inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa, która będzie narażona na oddziaływanie hałasu związanego z realizacją przedsięwzięcia. Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami, tj. wykorzystywane będą szczelne, przenośne sanitariaty opróżniane przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa, będą zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe, związane z prowadzeniem prac budowlanych i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drogach pojazdy. Jednakże, przebudowane drogi upłynnią ruch i przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. W efekcie wprowadzenia oddzielnych pasów ruchu dla pieszych i rowerów zostanie uregulowana kwestia ruchu rowerowego i pieszego w obrębie projektowanego szlaku turystycznego. Ponadto dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY


Antoni Wujda

URZĄD GMINY
98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie znajdowało się na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. W pobliżu przedsięwzięcia przepływa rzeka Warta.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodami europejskimi PLRW60001718317889 o nazwie Pichna do Urszulinki, PLRW600017183114 o nazwie Dopływ z Piasków i PLRW600019183119 o nazwie Warta od Widawki do Żegliny oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW650079 o nazwie JCWPd 79.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie leży w pobliżu obszarów górskich

Fragmenty projektowanego szlaku turystycznego znajdują się w pobliżu terenów o charakterze leśnym, w tym przebudowywana droga Nr 4908E na początkowym odcinku ok. 1500 m przebiega przez las.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, że w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja w zakresie przebudowy dróg powiatowych nr 4908E i 1765E biegnie wzdłuż granicy Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki, w pasie drogowym drogi powiatowej (południową krawędzią drogi). Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu. Oba obszary podlegają ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.).

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższe obszary, m.in. dlatego, że polega na przebudowie już istniejących dróg, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych na całym odcinku oraz uzupełnienie zagospodarowania pasa drogowego o ścieżkę pieszo-rowerową, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto z uwagi na fakt, iż przedmiotowy pas drogowy o nawierzchni twardej aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu. Wykonanie ścieżki rowerowej pozwoli na uregulowaniu ruchu turystyczno-rekreacyjnego na analizowanym obszarze. Ponadto teren objęty inwestycją, w większości zamykający się w granicach pasa drogowego oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów zlokalizowane w pobliżu inwestycji będą odpowiednio zabezpieczone przed negatywnym wpływem robót budowlanych. W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- liczne pomniki przyrody w postaci drzew,
- użytek ekologiczny: wążów z naturalnym źródłem wysiękowym - w odległości ok. 0,5 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Strefa krawędziowa doliny rzeki Warty - w odległości ok. 2,0 km,
- rezerwat Półboru - w odległości ok. 3,0 km,
- rezerwat Jabłecznik - w odległości ok. 7,0 km,
- rezerwat Korzeń - w odległości ok. 7,0 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi - w odległości ok. 8,0 km,
- rezerwat Wojsławice - w odległości ok. 10,0 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Góry Wapienne - w odległości ok. 10,0 km.

Ponadto, najbliższym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021, w odległości ok. 8,0 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, w tym na obszary Natura 2000.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Antoni Wujda

URZĄD GMINY
98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z uwagi na fakt, iż planowana przebudowa drogi będzie ograniczona do istniejącego pasa drogowego z lokalnymi poszerzeniami, nie przewiduje się negatywnego wpływu na położone na terenie gmin, na których będzie realizowane przedsięwzięcie obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia na rok 2014 wynosi dla: Gminy Zduńska Wola 108 os/km², Miasta Zduńska Wola 1763 os/km², Gminy Zapolice 62 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punkcie 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia mogą w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przylegających do terenów przedsięwzięcia. Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływanie będą miały zasięg lokalny i mało znaczący. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań i innych uciążliwości. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 01.02.2010 r. sygnatura akt II OZ 35/10). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.



Wujda Antoni
Wójt Gminy

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Zduńska Wola, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *o oś.*
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a ustawy *o oś.* w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot,

Strona 12 z 13

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ASTEPKA WÓJTA GMINY

Antoni Wujda

**URZĄD GMINY
98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50**

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

w dniu 14.11.2016

Z up. WÓJTA

Beata Metlewick-Jaworska
INSPEKTOR

na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacji planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie służy zażalenie.

5. W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 ww. ustawy *oos*, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos* lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *oos*

Otrzymują:

1. Powiat Zduńskowolski 14.10.16
2. Prezydent Miasta Zduńska Wola 14.10.16
3. Wójt Gminy Zapolice 14.10.16
4. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *oos*
5. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli, ul. Łaska 13, 98-220 Zduńska Wola

zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej

Beata Mętlewiak-Jaworska

inspektor ds. decyzji środowiskowych i gospodarki przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD GMINY
ZASTĘPCA WÓJTY GMINY 98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
Antoni Wujda tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Zamierzenie inwestycyjne objęte wnioskiem polega na utworzeniu szlaku turystycznego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” o łącznej długości ok. 26,905 km: na terenie gminy Zduńska Wola (ok. 54863 m², tj. ok. 63,2% całości przedsięwzięcia), gminy Zapolice (ok. 21063 m², tj. ok. 24,2% całości przedsięwzięcia), miasta Zduńska Wola (ok. 10940 m², tj. ok. 12,6% całości przedsięwzięcia) w powiecie zduńskowolskim, województwie łódzkim.

Początek szlaku zlokalizowany będzie w miejscowości Wojsławice na terenie Zespołu Szkół Rolniczego Kształcenia Ustawicznego, gdzie znajduje się Szkolne Muzeum Regionalne, natomiast koniec szlaku będzie zlokalizowany w miejscowości Zduńska Wola.

W ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” planuje się:

- utworzenie szlaku rowerowego i pieszego na odcinku Wojsławice-Korczew-Tymienice-Zduńska Wola-Piaski-Strońsko- Zapolice-Zduńska Wola,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m/3,0 m, jednostronnie (za wyjątkiem ul. Paprockiej w Zduńskiej Woli, gdzie przewiduje się ciąg dwustronnie na odcinku ok. 1,1 km), o nawierzchni utwardzonej betonową kostką brukową, w ciągu istniejących dróg powiatowych, na odcinku o długości ok. 13,3 km szlaku z konieczną rozbudową, przebudową i remontem istniejącej infrastruktury drogowej, technicznej i obiektów inżynierskich,
- przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 1765E i 4908E o łącznej długości ok. 7,8 km obejmującą przebudowę jezdni, odwodnienia, zjazdów, obiektów inżynierskich, pozostałej infrastruktury drogowej i technicznej nie objętej w ramach budowy ciągów pieszo- rowerowych,
- utworzenie Punktów Informacyjnych (PI) w istniejących budynkach użyteczności publicznej (PI nr 1 - w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego, PI nr 2 – w budynku Powiatowego Urzędu Pracy),
- dostosowanie holu budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego do powstania Punktu Informacyjnego (PI) oraz dostosowanie parteru ww. budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, zagospodarowanie terenów przyległych do utworzonych w ramach trasy turystycznej Punktów Informacyjnych (PI) na terenie miasta Zduńska Wola obejmujące przebudowę i budowę parkingów w ciągów pieszo-jezdnych o łącznej powierzchni 3625 m², usytuowanie siłowni zewnętrznej, utworzenie w istniejącym budynku na terenie Powiatowego Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (PMOS) w Zduńskiej Woli wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego oraz zakup sprzętu rekreacyjnego (m.in. rowerów, kijków do uprawiania nordic walking).

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- zagospodarowanie 8 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) na trasie szlaku turystycznego (MOR nr 1, 2, 3, 4 na działkach należących do Powiatu Zduńskowolskiego, MOR nr 5, 6 w miejscowości Piaski, MOR nr 7 w miejscowości Strońsko, MOR nr 8 w miejscowości Zapolice), obejmujące utwardzenie powierzchni kostką betonową o łącznej powierzchni 230 m², ustawienie koszy, stojaków rowerowych, elementów małej architektury (altana, ławki, stoły),
- zorganizowanie kampanii promującej ofertę turystyczną,
- oznakowanie szlaku.

Mając na uwadze zakres i opis planowanego zamierzenia inwestycyjnego w ramach powyższego projektu przesłanki uzasadniające kwalifikację przedsięwzięć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, i tym samym wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełniają przedsięwzięcia polegające na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4908E w miejscowości Piaski i przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Strońsko.

Zakres opracowania dotyczący przebudowy ww. dróg obejmuje w większości obszar pasa drogowego, z odcinkowymi poszerzeniami. Jednakże realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmienia w sposób znaczący funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Obszar inwestycji leży w terenie znacznie przekształconym antropogenicznie, w pobliżu terenów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych. W stanie aktualnym drogi powiatowe Nr 4908E i Nr 1765E są drogami twardymi, klasy Z i posiadają przekrój drogowy z obustronnymi rowami i jezdnią o szerokości 5,0 m, spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo, systemem rowów przydrożnych. Obie drogi krzyżują się ze sobą. Droga Nr 4908E na początkowym odcinku ok. 1500 m przebiega przez las. Następnie przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Natomiast droga powiatowa Nr 1765E przebiega przez tereny rolnicze oraz miejscami przez tereny rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Długość przebudowywanego odcinka drogi Nr 4908E to ok. 4919 m, natomiast drogi Nr 1765E to ok. 2927 m. Bilans powierzchni przebudowywanych dróg jest następujący:

- Droga Nr 4908E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 24460 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 44855 m²,
- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 20395 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 5922 m²;

- Droga Nr 1765E:

- powierzchnia terenów zabudowanych przed przebudową: 14635 m²,
- powierzchnia terenów zabudowanych po przebudowie: 27804 m²,
- powierzchnia zajęcia terenów biologicznie czynnych: 13172 m².

Przebudowa drogi będzie prowadzona w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Konieczne będzie zajęcie dodatkowego terenu w ilości ok. 1217 m².

Po przebudowie sposób wykorzystania dróg nie ulegnie zmianie. Drogi pozostaną drogami obsługującymi głównie ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i technologicznych drogi oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY
Wujda
Antoni Wujda

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto w wyniku przebudowy, drogi zostaną dostosowane do ruchu turystycznego dla potrzeb projektowanego szlaku turystycznego realizowanego w ramach projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty”.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 4908E w miejscowości Piaski obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m (6,0 m w terenie niezabudowanym),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego jednostronnie przy jezdni, z uwzględnieniem przebudowy drogi w celu zmiany przekroju jezdni z daszkowego na jednostronny (odwrócenie spadku jezdni z uwagi na zapewnienie właściwego odwodnienia),
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 12+839, km 15+216.

Zakres planowanej przebudowy drogi Nr 1765E od miejscowości Piaski do miejscowości Stronisko obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po jednej stronie drogi,
- wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowę przepustów zlokalizowanych w km 16+186, km 17+620, km 18+097.

Po przebudowie drogi powiatowe będą posiadać następujące parametry: klasa drogi Z (zbiorcza), kategoria ruchu KR3, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa 50 km/h, przekrój poprzeczny półuliczny (jezdni o szerokości 5,5 m - 6,0 m pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, ciąg pieszo-rowerowy jednostronny o szerokości 2,5 m), pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, pochylenie poprzeczne pobocza min. 6%, odwodnienie systemem rowów przydrożnych.

Prace w obrębie rowów, przepustów oraz w pobliżu cieków wodnych należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu rowów przydrożnych oraz lokalnie poprzez krótkie odcinki kanalizacji deszczowej, a następnie wody odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych lub rowów melioracyjnych przecinających drogę.

W związku z realizacją szlaku turystycznego zajdzie konieczność wycinki maksymalnie ok. 100 drzew, w tym większość drzew zlokalizowana jest w pasach drogowych przebudowywanych dróg powiatowych nr 4908E i 1765 E. Szczegółowe dane o skali wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w formie tabeli. Inwestor zapewnia, iż wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Ponadto na etapie realizacji przedsięwzięcia należy mając na uwadze skalę wycinki indywidualnie rozważyć konieczność wyrębu każdego z drzew oraz dokładnie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań technicznych i organizacyjnych pozwalających pozostawić drzewa, zwłaszcza te o dużych obwodach pni, odznaczające się dużą wartością przyrodniczą, kulturową i krajobrazową, w szczególności znajdujące się w pobliżu Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki i Nadwarciańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 3 z 4

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY
Antoni Wujda

URZĄD GMINY
98-220 ZDUNSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50

nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone. Nasadzenia rekompensujące wycinkę zadrzewień zostaną wykonane w ramach realizacji całego zadania inwestycyjnego. Przewiduje się nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, wykorzystując gatunki drzew rodzimych miododajnych np. lipa, klon zwyczajny, klon jawor itp., w pobliżu miejsc, gdzie nastąpiła rzeczywista strata poniesiona przez środowisko tj. w sąsiedztwie usuwanych drzew, w pasach drogowych przedmiotowych dróg lub dróg połączonych komunikacyjnie z analizowanymi drogami.

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Wujda

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Wujda

Antoni Wujda

URZĄD GMINY
98-220 ZDUŃSKA WOLA
ul. Zielona 30
tel. 43 823-41-20, fax 823-27-50