

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi gminnej nr 105259R Stary Dzików - do oczyszczalni w km 0+002,50 - 0+852,50 (850 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,85	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: $(330+120) \times 7,00 + 400 \times 4,50 = 4950 \text{ m}^2$	m2	4950	
3 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: $450 \times 5,50 \times 0,50 = 1237,5 \text{ m}^3$	m3	1237,5	
4 d.1	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, mijanki i zjazdy publiczne: 4787,5 m2	m2	4787,5	
2		Przepusty pod koroną drogi			
5 d.2	Analiza własna	Część przelotowa przepustu pod koroną drogi z rur $\varnothing 60$ cm z blachy falistej typu Hel-Cor na ławie z kruszywa łamanego o gr. 25 cm, zakończenia proste: 9 mb	mb	9	
6 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 2 szt x 1,0 m3	m3	2	
7 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: $9 \text{ mb} \times 4 \text{ m}^3/\text{mb} = 36 \text{ m}^3$	m3	36	
3		Podbudowa			
8 d.3	analiza własna	rozprężenie istn. utwardzenia z kruszywa łamanego o grubości 25 cm za pomocą zrywala równiarki: $400 \times 3,50 = 1400 \text{ m}^2$	m2	1400	
9 d.3	analiza własna	Załadunek, transport po budowie i wbudowanie części kruszywa z rozbiórki - doziarnienie na całej powierzchni pod stabilizację: $55\% \times 400 \text{ mb} \times 0,25 = 192,5 \text{ m}^3$ (433 t)	m3	192,5	
10 d.3	analiza własna	przemieszczenie równiarką zerwanego kruszywa - dostosowanie do wymaganych spadków poprzecznych i optymalnego profilu podłużnego: 4787,5 m2	m2	4787,5	
11 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ "w korycie" pod jezdnię, mijanki i zjazdy publiczne: 4787,5 m2	m2	4787,5	
12 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 4787,5 m2	m2	4787,5	
4		Nawierzchnia bitumiczna			
13 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - jezdnie, mijanki i zjazdy publ.: $3558,2 \text{ m}^2 + 1858,0 \text{ mb} \times 0,05 \text{ m} = 3651,1 \text{ m}^2$	m2	3651,1	
14 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnie, mijanki i zjazd publ.: 3558,2 m2	m2	3558,2	
5		Prace wykończeniowe			
15 d.5	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 5 szt	mb	662	
16 d.5	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,30 - 0,75 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 1804 mb	mb	1804	

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
16 d.5	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,30 -0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 1229,3 m2	m2	1229,3	
17 d.5	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	6	
17 d.5	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 2 szt, D-1 - 4 szt	szt	6	
6		Rowy przydrożne - odmulenie lub odtworzenie			
18 d.6	Analiza własna	Odmulenie rowu przydrożnego na śr. gł. 40 cm oraz przemieszczenie wcześniej odłożonego humusu - ostateczne uformowanie korpusu drogi oraz rowów przydrożnych: 1050 mb x 0,45 m3/mb + 4950 x 20 x 80% = 1264,5 m3	m3	1264,5	
7		Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kruszywa			
19 d.7	Analiza własna	Część przelotowej pod zjazdem - rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 19 szt, = 114 mb	mb	114	
20 d.7	Analiza własna	Obsypanie rury, wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża oraz nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości: 25 szt x 20 m2 = 500 m2	m2	500	
21 d.7	analiza własna	Uformowanie poboczy gruntowych o szer. 0,75 cm z wyprofilowaniem oraz nadanie odpowiedniego spadku : 25 szt x 2 x 5,00 = 250 mb	mb	250	