

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej w miejscowości Wola Niechcicka Stara”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Rozprza
- Pomiary sytuacyjne w terenie, inwentaryzacja urządzeń w terenie, ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U. 2023 poz. 682
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1676
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego Dz. U. z 2021 r., poz. 2454
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r., poz. 2458
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Wytoczne Projektowania Dróg WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny : „**Remont drogi gminnej w miejscowości Wola Niechcicka”**.

Projektowany remont drogi służy poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, a także polepszeniu komfortu tego ruchu. Remont będzie realizowany na działce Inwestora o numerze ewidencyjnym 384, jednostka ewidencyjna 101008_5 Rozprza, obręb 0033 Wola Niechcicka Stara oraz na działce o numerze ewidencyjnym 2186, jednostka ewidencyjna 101008_5 Rozprza, obręb 0021 Niechcice. Droga zakwalifikowana jest do klasy D o prędkości projektowej 30 km/h. Kategoria ruchu KR 1. Droga jest jednojezdniowa, dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach.

Projekt swoim zakresem obejmuje remont nawierzchni drogi o szerokości **4,50 m** oraz remont obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości **0,50 m** w następującym zakresie :

- 1.Roboty przygotowawcze
- 2.Nawierzchnia
- 3.Roboty wykończeniowe

Odwodnienie drogi publicznej pozostaje jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi. Odwodnienie drogi na całym projektowanym odcinku zapewniają projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który zawarty jest w części rysunkowej i przedmiarze robót.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w km 0+000 – 1+165 o szerokości 4,50 m oraz o szerokości 4,00 m w km 1+165 – 1+300 która posiada:

- nierówności,
- spękania i ubytki w nawierzchni,
- nieregularne, zawyżone wysokości pobocza ,
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,
- podłużne i rozległe deformacje profilu podłużnego i poprzecznego

Istniejącą infrastrukturę stanowi sieć wodociągowa, sieć energetyczna oraz telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Remont drogi obejmuje odcinek 1300,00 mb. Początek odcinka początek pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni jezdni 4,50 m w km 0+000-1+165 oraz 4,00 w km 1+165-1+300,
- obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,50 m
- długość drogi 1300,00 m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2% w km 0+000-0+390 oraz jednostronne 2% w km 0+390-1+300
- pochylenie poprzeczne poboczy 6%

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi – 5782,50 m²

Pobocze utwardzone – 1300,00 m²

Zaprojektowana niweleta drogi została dopasowana do terenu po którym przebiega. Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny sąsiadujące z nawierzchnią drogi – na chłonne pobocza i chłonny pas drogowy. Spadki poprzeczne pokazuje Rys. nr 2.1-2.3 Przekrój Normalno-Konstrukcyjny. Technologię robót oraz ilości zawiera przedmiar robót.

V. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518

2. Konstrukcja

- km 0+000 – 1+165

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości warstwy **4 cm**
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości **100 kg/m²**

- km 1+165 – 1+300

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm**
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości **50 kg/m²**

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren, na którym projektowany jest remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się także w obszarze "Natura 2000". Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi gminnej nie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839. remont drogi nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób.

Przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego, nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, remont drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji .

OPRACOWAŁ