

OPIS DO PRZEDMIARU

1. WSTĘP

Oferenci winni oddzielnie wycenić każdą pozycję, w Przedmiarze Robót (PR), ale należy je odczytywać łącznie z innymi dokumentami przetargowymi. Przyjmuje się, iż Wykonawca dokładnie zapoznał się ze szczegółowym opisem robót, jakie mają zostać wykonane i sposobem ich wykonania.

Ilości podane w stosunku do Pozycji w każdym Przedmiarze stanowią szacunkową ilość każdej kategorii robót i są podawane jako udogodnienie w celu ukonstytuowania wspólnej podstawy dla ofert. Wykonawca nie ma żadnej gwarancji, iż będzie się od niego wymagać prowadzenia ilości robót wskazanych pod jakkolwiek pojedynczą pozycją w PR lub że ilość nie będzie odbiegać pod względem wielkości od ilości podanych w Przedmiarach.

Przy dokonywaniu wyceny pozycji, należy odwołać się do Warunków Kontraktu, Specyfikacji Technicznych i odpowiednich Rysunków w sprawie ukierunkowania i opisu robót oraz materiałów. Ilości podane w PR mają charakter tymczasowy, zgodnie z wyceną opartą na Planach do Zatwierdzenia, które stanowią podstawę obecnych Dokumentów Przetargowych, i podaje się je, aby Oferenci dysponowali pewną wspólną platformą odniesienia przy przedstawianiu Oferty. Oferenci winni bardzo dokładnie rozważyć wszystkie sprawy podane w Dokumentacji Oferty Przetargowej.

Uwagi, jeżeli będą miały miejsce, dotyczące ilości, winny być sporządzone w formie załącznika według systemu specyfikacji z podaniem kodów i krótkiego opisu, jak w niniejszych dokumentach, włącznie ze stawkami i cenami.

Jeżeli w Specyfikacji Technicznej lub w PR w sposób szczegółowy i wyraźny nie postanowiono inaczej, należy dokonywać wyłącznie obmiaru Robót stałych. Roboty winny być mierzone netto według wymiarów wskazanych w Rysunkach lub zleconych na piśmie przez Inżyniera, z wyjątkiem przypadków, kiedy w Kontrakcie celowo opisano lub zalecono inaczej.

Przy uzgadnianiu robót dodatkowych lub prac zamiennych dotyczących Kontraktu roboty winny być mierzone w oparciu o taką samą podstawę, jak podstawa, w odniesieniu, do której przygotowywano ilości, zaś wszystkie roboty niewymienione szczegółowo w przedmiarze uznane zostają jako ujęte w cenie różnych pozycji. Z tytułu utraty materiałów czy ich ilości podczas transportu lub pakowania nie przewiduje się dodatków.

Stosowane jednostki obliczeniowe są to jednostki wyszczególnione i dopuszczone w obowiązującym Systemie Międzynarodowym (SI) i zastosowane w Dokumentacji Technicznej niniejszych Warunków. W Dokumentacji Technicznej wolno stosować tylko te jednostki dotyczące obmiarów, wyceny, rysunków szczegółowych itp.

2. WARUNKI DOTYCZĄCE ZAPŁATY

Metoda obmiarów zakończonych robót dla celów płatności musi być zgodna ze Specyfikacją Techniczną. Każda pozycja w PR, odnośnie, której należy dokonać zapłaty kwotą ryczałtową i dla której brak harmonogramu płatności, zostanie zapłacona po zakończeniu robót objętych kwotą ryczałtową.

3. WYCENA

Ceny i stawki podane w PR muszą stanowić całkowitą, wszystko obejmującą wartość robót opisanych pod danymi pozycjami, włączając wszystkie koszty i wydatki, które mogą być wymagane przy i w związku z wykonywaniem robót opisanych razem z innymi robotami przejściowymi i instalacjami, jakie mogą być niezbędne, wraz z ryzykiem ogólnym, odpowiedzialnością i zobowiązaniami przedstawionymi lub domniemanymi w dokumentach, na których Oferta jest oparta. Przyjmuje się, iż koszty ogólne, zysk i dodatki dotyczące wszystkich zobowiązań są rozłożone równomiernie na wszystkie stawki jednostkowe.

Stawki i ceny przedstawione w wycenionym PR winny być podawane według stawek aktualnych w dacie poprzedzającej przedłożenie. Stawki i ceny winny być wprowadzone dla każdej pozycji w PR. Stawki w PR należy wstawiać bez VAT. Stawki obejmują wszystkie podatki, opłatę celną oraz inne zobowiązania, które nie zostały oddzielnie podane w PR oraz w Ofercie Przetargowej.

4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- Celem realizacji inwestycji jest budowa drogi leśnej na długości 682,30mb wraz z wykonaniem zjazdów na szlaki zrywkowe, składnicy, przepustów z obudowaniem wlotów i wylotów kamieniem naturalnym oraz budowę/przebudowę rowów otwartych

- **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW**

- droga pow. 2388,05m²,
- poszerzenia 230,94m²
- zjazdy na szlaki zrywkowe pow. 222,05m²,
- składnice pow. 345,75m²,
- przepusty pod koroną drogi długość 14mb.
- przepust pod zjazdem – 32,5m
- pobocze pow. 624,20m²
- regulacja wysokościowa zjazdów z płyt drogowych – 75m²
- budowa i przebudowa rowu wraz z umocnieniem

Zaprojektowano budowę rowu otwartego w kilometrażu:

Strona lewa

- km 0+334.50-0+382.00, str. L, i=3,11%,
wraz z umocnieniem skarpy, dna i przeciwskarpy faszyną
- km 0+382.00-0+421.60, str. L, i=0,93%,

Istniejący rów otwarty zostanie przebudowany w kilometrażu:

- km 0+000,00-0+022,82, i=3,55%, str. L i P
wraz z umocnieniem skarpy, dna i przeciwskarpy faszyną
- km 0+022,82-0+085,00, i=2,34%, str. L i P
bez umocnień
- km 0+085,00-0+091,00, str. L i P
- obrukowanie wlotu i wylotu przepustu kamieniem naturalnym
- km 0+091,00-0+131,00, i=0,7%, str. L i P
bez umocnień
- km 0+131,00-0+266,45, i=2,24%, 2,34%, str. L i P
bez umocnień
- km 0+266,45-0+272,45, str. L i P
obrukowanie wlotu i wylotu przepustu kamieniem naturalnym
- km 0+272,45-0+334,50, i=3,11%, str. L i P
wraz z umocnieniem skarpy, dna i przeciwskarpy faszyną
- km 0+445,00-0+589,15, i=5,10%, 4,49%, str. L
wraz z umocnieniem skarpy, dna i przeciwskarpy brukiem na sucho
- km 0+589,15-0+682,30, i=3,22%, str. L

wraz z umocnieniem skarpy, dna i przeciwskarpy faszyną

- km 0+590,20-0+679,60, i=3,04%, str. P

wraz z umocnieniem skarpy, dna i przeciwskarpy faszyną

• 3. KONSTRUKCJA

JEZDNIA, MIJANKI

W-wa gr 2 cm podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową C69 BP3 PU (K1-70MP) i grysami bazaltowymi frakcji 8/16 i 4/8mm.

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

frakcji 0/63mm wraz z zaklinowaniem klinцем frakcji 4/16mm gr. 10cm

W-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm

W-wa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm

Kationowa emulsja asfaltowa **C69 BP3 PU (K1-70MP)**, zawartość lepiszcza **69%**, wyprodukowana z asfaltu drogowego, **modyfikowana polimerami** (modyfikator SBR), klasa indeksu rozpadu **3**, przeznaczona **do powierzchniowych utrwaleń wbudowywanych w nawierzchnię dróg obciążonych ruchem od KR1 do KR7.**

ZJAZDY, SKŁADNICE

Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm wraz z zaklinowaniem

klinцем frakcji 4/16mm gr. 10cm

W-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm

W-wa ulepszanego podłoża-grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm

POBOCZE 0,5M

W-wa kruszywa łamanego frakcji 0/63mm gr. 10 cm