Załącznik nr 1 do SWZ/ umowy

Opis przedmiotu zamówienia

zwany dalej „OPZ”

1. Przedmiotem zamówienia (zamienne przedmiotem umowy) jest zakup oraz dostawa statku patrolowego, zwanego w skrócie statkiem. Przedmiotu zamówienia obejmuje:
2. wykonanie oraz dostawę statku wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu umowy,
3. kompletną dokumentację zgodnie z wymogami ust. 3 i 6.
4. rozruch i próby kontrolne pływania oraz działania wszystkich urządzeń i oprzyrządowania statku – zgodnie z ust. 5,
5. przeszkolenie obsługi - załogi statku – zgodnie z ust. 5.
6. Statek przeznaczony będzie do prowadzenia działań kontrolnych na morskich wodach wewnętrznych krajowych.
7. Statek powinien być odebrany przez uznane towarzystwo klasyfikacyjne oraz posiadać:
8. świadectwo klasy uznanego Towarzystwa Klasyfikacyjnego,
9. wymaganą przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentację techniczno – ruchową poszczególnych maszyn i urządzeń jednostek,
10. wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne plany poszczególnych instalacji,
11. kartę bezpieczeństwa wydaną przez polską administrację morską,
12. świadectwo sanitarne oraz wymagane dokumenty niezbędne do jego uzyskania,
13. świadectwo pomiarowe,
14. świadectwa i certyfikaty wszystkich urządzeń oraz materiałów statku,
15. inne dokumenty, świadectwa i certyfikaty niezbędne do zarejestrowania statków pod polską banderą.

**Uwaga:** Przez uznane Towarzystwo Klasyfikacyjne rozumie się Polski Rejestr Statków (PRS) Spółka Akcyjna ze siedzibą w Gdańsku lub inny podmiot uznany i działający zgodnie z przepisami wskazanymi powyżej. Podmiot uznany to podmiot będący członkiem International Association of Classification Societies (I CS) (w języku polskim: Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych).

1. Statek musi spełniać wymagania definicji w rozumieniu art. 5 pkt. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1666 ze zm.).
2. Parametry i dane techniczne statku:
3. **Wymiary główne statku:**
4. długość całkowita: od 8 do 9 m,
5. szerokość konstrukcyjna: od 2,7 do 3,0 m,
6. zanurzenie maksymalne: do 0,9 m,
7. waga: od 2000 do 4000 kg,
8. maksymalna ilość osób na pokładzie: 6 osób,
9. miejsca sypialniane: 0
10. pojemność zbiornika paliwa: minimum 400 dcm3 ,
11. prędkość maksymalna statku: minimum 35 węzłów,
12. kadłub sztywny, bez komór pneumatycznych; **Zamawiający nie dopuszcza kadłuba typu RIB.**
13. **Wymagania techniczne:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Element statku** | **Opis** | **Spełnia/ niespełnia** | **Cena netto** |
| **I.** | **Sterówka** |  |  | **0,00** |
| 1 | Pojedyncze hydrauliczne sterowanie wewnętrzne z funkcja autopilota | bez dodatkowego sterowania z zewnątrz, |  |  |
| 2 | Sterówka przeszklona zamknięta z każdej strony | powinna zapewnić nieograniczony widok w każdym kierunkuwycieraczki szyby przedniej minimum 2 sztuki z natryskiem płynu |  |  |
| 3 | Dach sterówki stały otwierany z szyberdachem |   |  |  |
| 4 | Drzwi do sterówki zamykane na klucz -2 komplety kluczy | z możliwością wyjścia na dwie strony (2 wyjścia): rufa, burta |  |  |
| 5 | Ogrzewanie sterówki w czasie żeglugi i postoju | Ogrzewanie spalinowe  |  |  |
| 6 | 2 (dwa) amortyzowane pneumatyczne fotele kubełkowe z regulacją wagi | tapicerka skóropodobna zmywalna, kolor dostosowany do kolorystyki pozostałych elementów sterówki - do uzgodnienia na etapie realizacji umowy,  |  |  |
| 7 | Odpływy kokpitu o średnicy minimum 4 cm | otwarte, bez sitka |  |  |
| 8 | Gniazda elektryczne 230V  | minimum 2 sztuki w konsoli sterowniczej i 2 sztuki w części pasażerskiej |  |  |
| 9 | Gniazdo USB  | minimum 2 sztuki w konsoli sterowniczej, minimum 25W |  |  |
| 9 a | Gniazdo zasilania typu zapalniczka | 1 sztuka - 12 V |  |  |
| **II.** | **Pokład, rufa** | Swobodne przejście wokół sterówki na dziób i na rufę |  | **0,00** |
| 10 | Cumy (komplet) | 4 szt. po 10 metrów, średnica 16 mm oraz 4 szt. odbijaczy o długości 90 cm (+/- 5 cm) |  |  |
| 11 | Pokład wolny na dziobie i rufie | przeznaczony do wydobywania sieci |  |  |
| 12 | Pokład antypoślizgowy | Powierzchnia pokładu pokryta materiałem antypoślizgowym zapewniającej bezpieczne przemieszczanie się osób, również po pokładzie zawilgoconym lub pokrytym wodą. |  |  |
| 13 | Drabinka zejścia do wody | Wykonana ze stali nierdzewnej |  |  |
| 14 | Woda pod ciśnieniem na pokładzie | Pompa do mycia pokładu zasilana wodą zaburtową  |  |  |
| **III.** | **Wyposażenie nawigacyjne** | Całość wyposażenia musi być ze sobą kompatybilna, umożliwiająca bezkolizyjną pracę poszczególnych urządzeń elektronicznych, niepowodująca ograniczeń funkcji możliwości sprzętowych, wykonana przez jednego producenta. Serwis ma być świadczony przez jednego Wykonawcę. |  | **0,00** |
| 15 | autopilot | Patrz pkt I.1 tabeli |  |  |
| 16 | Wielofunkcyjna stacja nawigacyjna z aktualną mapą Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego w języku polskim | wielkość plotera minimum 16 cali, umożliwiająca wyświetlanie danych silników i paliwa w czasie rzeczywistym z funkcją radaru.Mapy muszą być zgodne z obowiązującymi standardami i spełniać obowiązujące przepisy Ustawy o bezpieczeństwie morskim.  |  |  |
| 17 | Aktualizacja map w okresie gwarancji i rękojmi | w ramach przedmiotu zamówienia |  |  |
| 18 | Radar | Antena radarowa specyfikacja fizyczna: Jedna kompaktowa min. 20-calowa antena zamknięta. Kluczowe cechy:Kompresja impulsu minimum 25 W.Automatyczne śledzenie celu,Częstotliwość odświeżania minimum 60 obrotów na minutę. Zasięg maksymalny - minimum 48 mil morskich.  |  |  |
| **IV.** | **Napęd**  |  |  | **0,00** |
| 19 | 2 (dwa) silniki zaburtowe | Benzynowe, czterosuwowe, o mocy minimalnej 120 KW każdy z silników. Niezależne zasilanie każdego silnika umożliwiające pracę każdego silnika autonomicznie.Manetki elektroniczne zdalnego sterowania silnikami  |  |  |
| 20 | Osłona rurowa silników zaburtowych | Wykonana ze stali nierdzewnej |  |  |
| 21 | Ster strumieniowy | Dziobowy pędnik strumieniowy elektryczny |  |  |
| **V.** | **Łączność** | radio VHF i radar GPS oraz pozostałe urządzenia i oprzyrządowanie muszą spełniać przepisy i wymogi niezbędne do uzyskania pozwolenia radiowego w Urzędzie Komunikacji Elektronicznej |  | **0,00** |
| 21 | Radio VHF  | w paśmie morskim,  |  |  |
| **VI.** | **Bezpieczeństwo** |  |  | **0,00** |
| 22 | System przeciwpożarowy | Zgodnie z wymaganymi przepisami |  |  |
| 23 | Środki ratunkowe, sygnalizacyjne  | Dla 6 osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami (klasyfikacją) |  |  |
| 24 | Tratwa ratunkowa walizkowa | zgodna z przepisami o bezpieczeństwie morskim |  |  |
| **VII.** | **Pozostałe wyposażenie** |  |  | **0,00** |
| 25 | Belka sygnalizacyjna z syreną na dachu sterówki | kolor niebieski sygnalizacja Kolor RAL 5017 Niebieski ostrzegawczy / Traffic blue. |  |  |
| 26 | Zegar, barometr, kompas magnetyczny |  |  |  |
| 27 | Dodatkowe zabezpieczenie przed włamaniem w sterówce | Alarm elektroniczny |  |  |
| 28 | Reflektor radarowy | Zgodny z wymogami przepisów o bezpieczeństwie morskim |  |  |
| 29 | Łoże do składowania statku na zimę | Dostosowane do kadłuba jednostki |  |  |
| 30 | Plandeka  | trwała, odporna na warunki atmosferyczne, przeznaczona do zabezpieczenia łodzi na zimę |  |  |
| 31 | Radio FM |  |  |  |
| 32 | Żaluzje w kokpicie | zabezpieczone przed obijaniem o szybę |  |  |
| 33 | Zaczepy holownicze  | dziób i rufa |  |  |
| 34 | Oświetlenie statku do żeglugi nocnej  | zgodnie z przepisami o bezpieczeństwie morskim  |  |  |
| 35 | Zapasowe bezpieczniki | 1 komplet |  |  |
| **VIII.** | **Pozostałe warunki** |  |  | **0,00** |
| 36 | Ochrona kilu stalowym paskiem |  |  |  |
| **37** | **Malowanie** | Dach i sterówka w kolorze białym Kolor RAL 9003 Biały sygnałowy / Signal whitePokład Kolor RAL 9003 Biały sygnałowy / Signal white |  |  |
| 37.1 | sterówka | Na dachu czytelny napis drukowany „INSPEKCJA RYBOŁÓWSTWA” (zgodnie ze zdjęciami jednostki K-26, stanowiącej załączniki nr 1-4 do OPZ). Kolor RAL 5004 Czarno-niebieski / Black blue |  |  |
| 37.2 | Kadłub część dolna podwodna | Podwodna część kadłuba pokryta powłoką antyporostową, wyprowadzoną minimum 5 cm ponad linię wody wyznaczoną przy zanurzeniu maksymalnym jednostki.Kolor RAL 5004 Czarno-niebieski / Black blue |  |  |
| 37.3 | Kadłub część górna nawodna | Burty część nawodna powyżej lustra wody RAL 9003 Biały sygnałowy / Signal white  |  |  |
| 38 | Siedzenia tylne skóropodobne zmywalne | kolor dostosowany do kolorystyki pozostałych elementów - do uzgodnienia na etapie realizacji umowy,  |  |  |
| 39 | Korki wlewu paliwa zabezpieczone kluczem | 4 klucze |  |  |
| 40 | Akumulatory | Zestaw akumulatorów niezbędnych do podtrzymywania prawidłowej pracy podstawowych elementów wyposażenia sterówki podczas postoju jednostki.2 akumulatory silnikowe rozruchowe 1 serwisowy minimum 105 Ah dostosowane do parametrów silnikówŁadowanie nabrzeżowe w porcie z zewnętrznego źródła zasilania.  |  |  |
| 42 | Instrukcje obsługi, DTR, katalog części w języku polskim | 2 komplety |  |  |
|  | **Łączna wartość w zł:** |  |  |  |

1. **Dokumentacja:**
2. Przedmiot zamówienia powinien posiadać karty gwarancyjne, DTR, instrukcje obsługi i inne dokumenty w języku polskim oraz dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami prawa potwierdzające oznakowanie CE (certyfikat zgodności UE/WE lub równoważny),
3. Wykonawca dostarczy przed odbiorem końcowym dokumenty potwierdzające spełnienie warunków opisanych w ust. 5.
4. **Gwarancja, rękojmia, serwisowanie**
5. Wykonawca udziela gwarancji jakości na dostarczony przedmiot umowy na okres minimum **36 miesięcy** \* licząc od dnia podpisania przez strony Protokołu odbioru końcowego statku.

**Uwaga: Gwarancja stanowi kryterium oceny ofert.**

1. Niezależnie od gwarancji na przedmiot zamówinia/umowy Strony zgodnie ustalają, że obowiązuje rękojmia **równa okresowi gwarancji**, licząc od dnia podpisania przez strony Protokołu odbioru końcowego statku.
2. W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca zapewni na swój koszt niezbędne przeglądy i naprawy wraz z wymiana materiałów i części, aktualizacją oprogramowania, map itp.
3. W okresie gwarancji i rękojmi, w przypadku unieruchomienia statku z powodu awarii transport zapewnia Wykonawca na swój koszt.
4. **Odbiór przedmiotu zamówienia/umowy:**
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet dokumentów wymienionych w punkcie 3 i 6 niniejszego OPZ na 3 dni przed planowanym odbiorem przedmiotu zamówienia.
6. Odbiór przedmiotu zamówienia/umowy (techniczno-jakościowy) przez Zamawiającego odbędzie się jednorazowo w Porcie Tolkmicko.
7. Odbioru techniczno–jakościowego statku dokona 3 - osobowa komisja,
w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy.
8. Warunkiem przystąpienia do odbioru gotowego, kompletnego statku będzie zakończenie i przedstawienie prac w **Książce odbiorów** potwierdzonych podpisami obu Stron oraz zrealizowanie **Programu prób morskich**, uzgodnionego z Klasyfikatorem i potwierdzonego podpisem przez obie Strony. Za prawidłowość i kompletność ww. czynności oraz zapewnienie Książki odbiorów odpowiada Wykonawca.
9. Przedmiot zamówienia/umowy należy dostarczyć na koszt Wykonawcy do portu Tolkmicko w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za przedmiot umowy na czas transportu oraz wszelkie koszty transportu w tym ubezpieczenia na czas transportu statku do miejsca docelowego, a odpowiedzialność Zamawiającego jest w zakresie wyłączona.

1. Przedmiot zamówienia/umowy obejmuje rozruch techniczny statku, konfigurację sprzętu i wyposażenia, przeprowadzenie prób morskich.
2. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia/umowy przeszkoli wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego (2 osoby).
3. Wszelkie zastosowane części, materiały i urządzenia będą posiadać świadectwa uznania Klasyfikatora.
4. **Termin wykonania:**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia/umowy ustala się**na okres do 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy.**