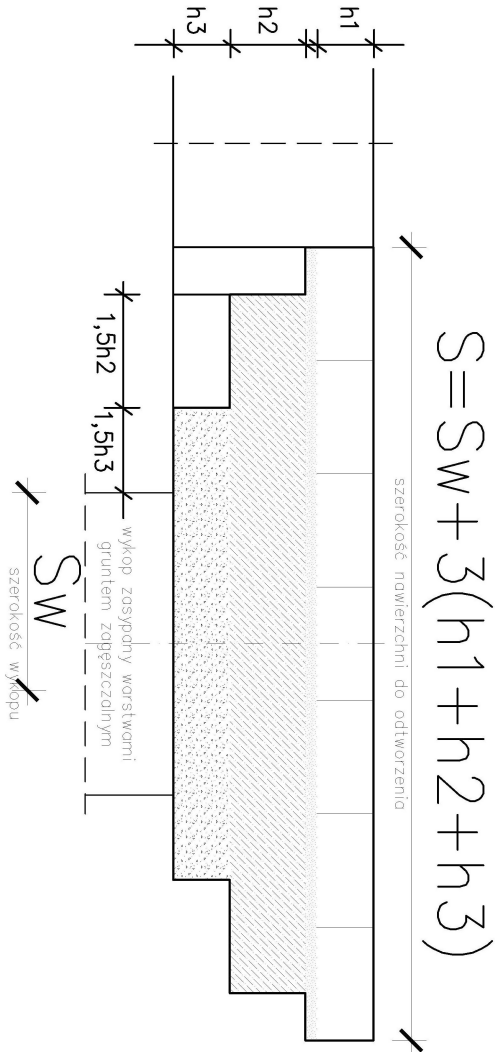


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

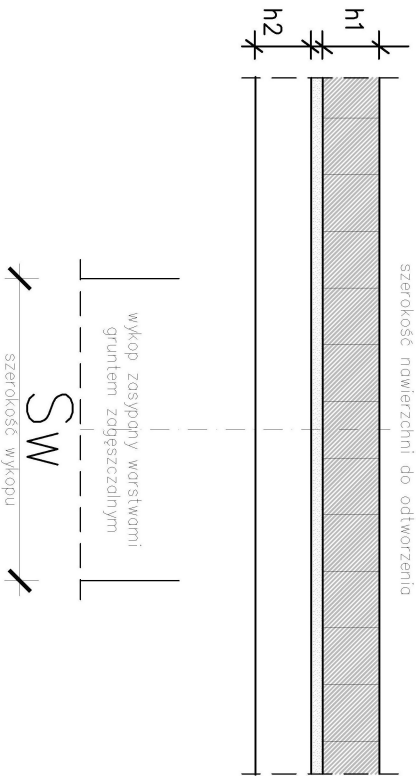
JEZDZIA Z PŁYT BETONOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH



h_1 – płyty betonowe sześciokątne (trylinka) o gr. 15 cm na podsyпка cementowo piaszkowa 1:4 o gr. 3–4 cm,
 h_2 – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o grub. 20 cm
 h_3 – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grub. 15 cm.
Odtworzenie nawierzchni wykonać z zachowaniem istniejących spadków oraz kompozycji.
Wykop zagęścić warstwami max. 30 cm zgodnie z normą PN-S-02205.1998

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

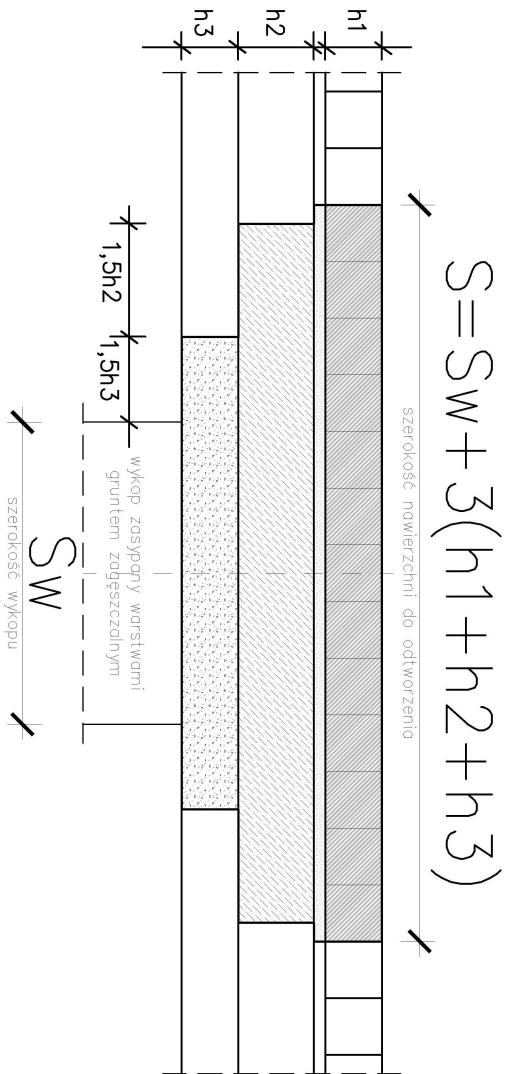


h_1 – warstwa ścierdlna z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsyпка cementowo piaszkowej 1:4 o grub. 3–4 cm
 h_2 – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grub. 15 cm

Odtworzenie nawierzchni wykonać z zachowaniem istniejących spadków oraz kompozycji.
Wykop zagęścić warstwami max. 30 cm zgodnie z normą PN-S-02205.1998

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

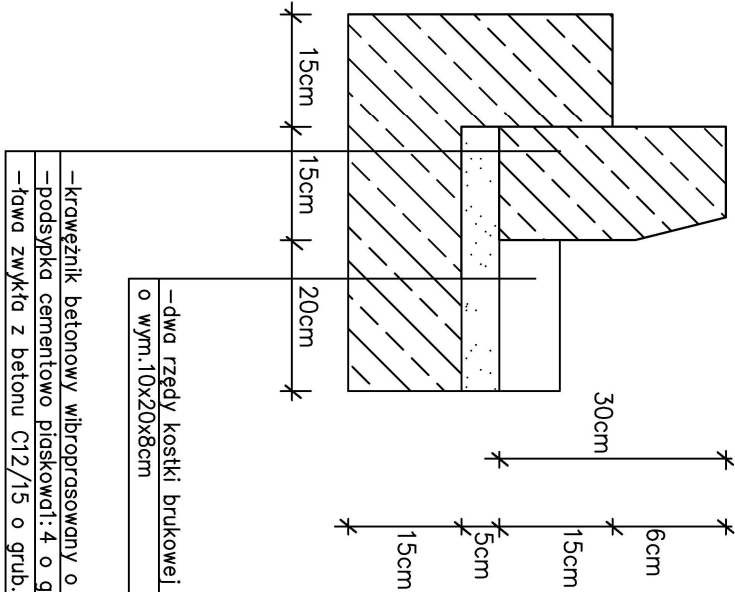
ŻŁAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ



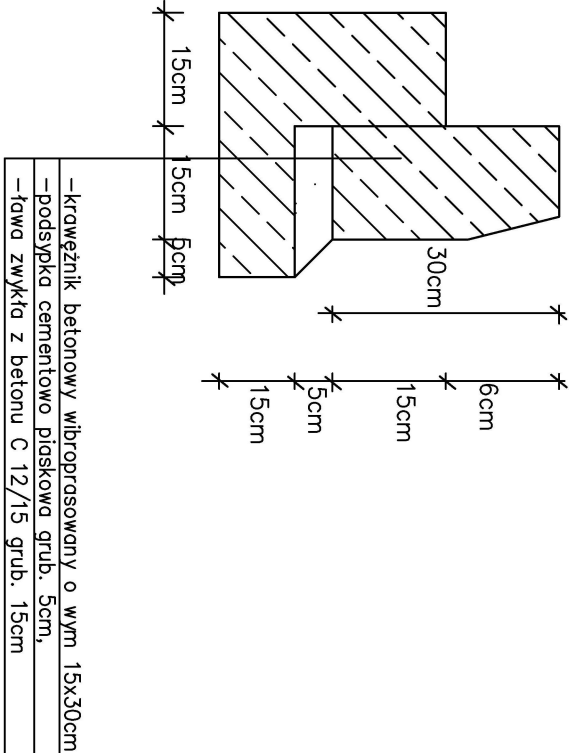
h_1 – warstwa ścierdlna z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsyпка cementowo piaszkowej 1:4 o grub. 3–4 cm
 h_2 – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o grub. 15 cm
 h_3 – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grub. 15 cm
Odtworzenie nawierzchni wykonać z zachowaniem istniejących spadków oraz kompozycji.
Wykop zagęścić warstwami max. 30 cm zgodnie z normą PN-S-02205.1998

KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE BETONOWEJ skala 1:10

ŚCIEK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ skala 1:10



- dwa rzędy kostki brukowej betonowej o wym. 10x20x8 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x30 cm
- podsyпка cementowo piaszkowej 1:4 o grub. 5 cm,
- ława zwykła z betonu C12/15 o grub. 15 cm



- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x30 cm
- podsyпка cementowo piaszkowa grub. 5 cm,
- ława zwykła z betonu C 12/15 grub. 15 cm

obiekt: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. CHŁODNEJ W KALISZU			
rodzaj opracowania: PROJEKT ODDTWORZENIA NAWIERZCHNI			
treść: Przekroje konstrukcyjne			
branża: drogowa		podpis:	
opracował: tech. Zbigniew Lorent			
data: 14.09.2020r.	skala: 1:20	rys.nr	3