

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI
JAROSZÓW"**

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021906_5.0008.447

Miejscowość: Jaroszków

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOS/0108/PBD/16

31.07.2024 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

R-460

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW" w obszarze działki numer: 447, obręb 0008 Jaroszów.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na remoncie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Remont drogi powiatowej 2932D o długości 196,00 m w zakresie remontu jezdni o szer. 4,5 - 5,5 m, remoncie chodnika z kostki betonowej oraz remoncie pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektowana będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się remont drogi powiatowej 2932D w miejscowości Jaroszów. Zakres prac obejmuje remont jezdni, chodnika, pobocza. W zakresie remontu stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z kostki granitowej.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 4,50 - 5,50 m,
2. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o zmiennej szerokości 1,40 - 1,80 m,
3. pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m, każde,

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowany remont drogi powiatowej:
- Kategoria ruchu KR1, KR0
- Szerokość jezdni 4,50 - 5,50 m
- Długość drogi powiatowej 196,00 m

1.3 Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni KR1 z betonu asfaltowego - 930.40 m²
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej - 25.50 m²
3. Powierzchnia nawierzchni poboczny z kruszywa łamanego - 156.30 m²

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2932D W MIEJSCOWOŚCI JAROSZÓW"					
1	4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01 d.1. 0113-04 1 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
		0.196	km	0.20	
				RAZEM	0.20
1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR 2-31 d.1. 0806-05 2	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		930.40	m ²	930.40	
				RAZEM	930.40
3	KNR 2-31 d.1. 0101-01 2 z.o.2.13. 9902-03 0101-02 kalk. własna	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę (JEZDNIA, ZJAZDY, PARKINGI) z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m ²		
		1048+25.5	m ²	1073.50	
				RAZEM	1073.50
2	45233200-1	Roboty drogowe			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja jezdni			
1					
4	KNR 2-31 d.2. 0103-04 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		1048.00	m ²	1048.00	
				RAZEM	1048.00
5	KNR 2-31 d.2. 0105-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		1048.00	m ²	1048.00	
				RAZEM	1048.00
6	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		930.40	m ²	930.40	
				RAZEM	930.40
7	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		930.40	m ²	930.40	
				RAZEM	930.40
8	KNR 2-31 d.2. 0310-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		930.40	m ²	930.40	
				RAZEM	930.40
9	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		930.40	m ²	930.40	
				RAZEM	930.40
10	KNR 2-31 d.2. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 5S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		930.40	m ²	930.40	
				RAZEM	930.40
2.1.		Konstrukcja chodników			
2					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-31 d.2. 0103-04 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		25.50	m ²	25.50	
				RAZEM	25.50
12	KNR 2-31 d.2. 0105-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		25.50	m ²	25.50	
				RAZEM	25.50
13	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		25.50	m ²	25.50	
				RAZEM	25.50
14	KNR 2-31 d.2. 0511-01 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²		
		22.50	m ²	22.50	
				RAZEM	22.50
15	KNR 2-31 d.2. 0511-01 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona	m ²		
		3	m ²	3.00	
				RAZEM	3.00
2.1. 3		Konstrukcja poboczy			
16	KNR 2-31 d.2. 0204-05 1.3 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		156.30	m ²	156.30	
				RAZEM	156.30
2.1. 4		Elementy ulic			
2.1. 4.1		Konstrukcja krawężnika			
17	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1.4. z.o.2.13. 1 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		59.50*0.085	m ³	5.06	
				RAZEM	5.06
18	KNR 2-31 d.2. 0403-04 1.4. z.o.2.13. 1 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		59.5	m	59.50	
				RAZEM	59.50
2.1. 4.2		Konstrukcja obrzeża			
19	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1.4. z.o.2.13. 2 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		6.1*0.035	m ³	0.21	
				RAZEM	0.21
20	KNR 2-31 d.2. 0407-05 1.4. z.o.2.13. 2 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		6.1	m	6.10	
				RAZEM	6.10
2.1. 4.3		Roboty uzupełniające			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.1. 4.3. 1		Roboty naprawczo-konserwacyjne			
21 d.2. 1.4. 3.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z wymianą	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
22 d.2. 1.4. 3.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterk ściekowych ulicznych	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00