

IZD.272.35.2021

Wołów, 10.12.2021r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. Zakup i dostawa wraz z montażem urządzeń stanowiących wyposażenie do stacji diagnostycznej w CKZiU w Wołowie w zakresie projektu „Modernizacja infrastruktury kształcenia zawodowego w Powiecie Wołowskim” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, numer sprawy: IZD.272.35.2021.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Dlaczego Zamawiający nie wskaże jawnie, iż wymaga urządzeń marki Unimetal skoro wszystkie parametry urządzeń przedstawionych w zapotrzebowaniu Zamawiającego są wskazane pod tego właśnie wykonawcę?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 2 :

dot. całego postępowania

Zamawiający w rozdziale 4 SWZ wskazuje:

"Rozdział 4. Termin wykonania zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w terminie: do 30.05.2022r. z zastrzeżeniem, że: 1) 14 dni od daty podpisania umowy – zostaną złożone rysunki z wymiarami urządzeń w celu prawidłowego ustawienia i montażu urządzeń linii diagnostycznej;

"ponadto w rozdziale 3 SWZ zamawiający wskazuje:

"Rozdział 3. Opis przedmiotu zamówienia 1. *Przedmiotem zamówienia jest Zakup i dostawa wraz z montażem urządzeń stanowiących wyposażenie do stacji diagnostycznej w CKZiU w Wołowie w zakresie projektu „Modernizacja infrastruktury kształcenia zawodowego w Powiecie Wołowskim” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. ...*

5. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części. Powody nie dokonania podziału zamówienia na części:...

*2) realizacja zamówienia wymaga wykonania zadania w sposób **skoordynowany z Wykonawcą robót budowlanych dotyczących budynku Stacji Diagnostycznej...***

"Poddając analizie powyższe czy należy przyjąć, iż wygrany wykonawca musi dostarczyć zamawiającemu dokumentację techniczną urządzeń zawartych w ofercie w celu wykonania przez wykonawcę robót budowlanych w zakresie odpowiedniego podłoża wraz przyłączeniami zgodnie z wymaganiami producenta urządzeń - "na wymiar" i uwzględniając wszelkie wytyczne producenta?"

Odpowiedź nr 2:

TAK

Pytanie nr 3:

dot. linii diagnostycznej

W jakim celu zamawiający wskazuje wymiary wnęk fundamentowych skoro ich wykonanie jest przedmiotem prac budowlanych i będą one dostosowane do rysunków i wytycznych producenta?



Odpowiedź nr 3:

Oczywista omyłka. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 4:

dot. poz. nr 5:

Powołując się na art.16pkt1) oraz art.99ust.4 ustawy prawo zamówień publicznych z 11 września 2019r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji

Lub zaakceptowanie poniższego opisu:

Komputerowy przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół pojazdów: Podstawowe parametry:- Pulpit sterujący z ładowarką baterii- 4 bardzo lekkie głowice pomiarowe z 8 kamerami CCD- kpl. czterech zacisków na koła pojazdu o zakresie min. 12-24"- moduł bluetooth komunikujący się z głowicami podczas wykonywania pomiarów

- 2 obrotnice ocynkowane- 2 najazdy umożliwiające swobodny najazd na obrotnice- 2 płyty rozprężne pod tylne koła pojazdu- 2 najazdy umożliwiające swobodny najazd na płyty rozprężne- blokada hamulca- blokada kierownicy- komputer do obsługi urządzenia- drukarka laserowa - kolor- możliwość indywidualnej rozbudowy bazy danych- bezterminowa ważność zakupionej bazy danych

- baza danych z prezentacjami jak dokonywać regulacji- instrukcja obsługi - certyfikat na SKP

Czy zamawiający zaakceptuje zaproponowane zmiany?

Odpowiedź nr 4:

Zmiany częściowo zaakceptowane. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 5:

dot. poz. nr 10:

Powołując się na art.16pkt1) oraz art.99ust.4 ustawy prawo zamówień publicznych z 11 września 2019r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji lub zaakceptowanie poniższego opisu:

Wieloskładnikowy analizator spalin4-gazowy z dymomierzem i czynnikiem obrotów i temperatury silnika oraz wózkiem: Zestaw do analizy spalin: Wieloskładnikowy analizator spalin 4-gazowy Dymomierz wózek2 sondy pomiarowe czynnikiem obrotów i temperatury silnika Oprogramowanie na PC Możliwość wydruku (zintegrowana drukarka)

Czy zamawiający zaakceptuje zaproponowane zmiany?

Odpowiedź nr 5:

Zmiany częściowo zaakceptowane. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 6:

dot. poz. nr 7:

Czy urządzenie ma być w wersji edukacyjnej? Czy zamawiający wymaga również oprogramowania do urządzenia?

Odpowiedź nr 6:

Tak, urządzenie ma być w wersji edukacyjnej.

Pytanie nr 7:

dot. poz. nr 1:

Powołując się na art.16pkt1) oraz art.99ust.4 ustawy prawo zamówień publicznych z 11września2019r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji lub zaakceptowanie poniższego opisu:

Centralna Jednostka Sterująca:-szafka sterująca zapewniająca: cyfrowe sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii ze wspólnego pulpitu operatorskiego i jeden wydruk kontrolny z przeprowadzonego badania na linii diagnostycznej, analizatora spalin i dymomierza, możliwość generowania raportu z badania światła kontrolowanych pojazdów,-komunikaty i polecenia dla diagnosty, wyniki pomiarów i grafika prezentowane na ekranie monitora oraz za pomocą aplikacji umożliwiającej m.in. wyświetlanie jednocześnie na tablecie lub smartphonie bieżących danych pomiarowych w czasie rzeczywistym(np. aktualnego wskazania sił hamujących badanego pojazdu, zarówno dla L i P koła oraz różnicy między siłami, w postaci graficznej i cyfrowej);- radiowy pilot zdalnego sterowania

- obsługa programu do wyboru: za pośrednictwem klawiatury, myszki, pilota, smartphone, tableta- możliwość konfiguracji kolejności pomiaru rodzaju hamulców i osi- podczas kontroli działania hamulców możliwość generowania wykresów:• sił hamowania w czasie• roboczego z przebiegu sił nacisku lub ciśnienia• w wartości średniej siły lewej i prawej• roboczego w wartości nacisku na pedał hamulca- personalizacja raportu - personalizacja interfejsu użytkowników-wczytywanie danych z dowodu rejestracyjnego bezpośrednio do programu za pomocą skanera dowodów rejestracyjnych

-zastosowanie pomiaru masy pojazdu do automatycznego obliczania wskaźnika skuteczności sił hamowania AB56

- w komplecie: radiowy pilot zdalnego sterowania, zestaw komputerowy zawierający pczklawiaturą, monitor LCDmin21",systemoperacyjnyWin,drukarka laserowa a4-dodatkowy powtarzający monitor LCDmin42",na którym będą wyświetlane wskaźniki sił hamowania umożliwiający wyświetlanie wyników i komunikatów dla operatora

Czy zamawiający zaakceptuje zaproponowane zmiany?

Odpowiedź nr 7:

Tak akceptuje. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 8:

dot. poz. nr 3:

Powołując się na art.16pkt1) oraz art.99 ust.4 ustawy prawo zamówień publicznych z 11września2019r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji lub zaakceptowanie poniższego opisu:

Urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów od mc.do3,5t.(w tym ciągników rolniczych, przyczep, motorowerów i motocykli):- max nacisk na oś 2t- średnica obręczy koła samoch./motocykl. 10-28"/10-16"- średnica 3-ciej rolki 42 mm- prędkość rolek 5 km/h- zakres pomiarowy min. 0-6 kN- typ pomiaru automatyczny /ręczny- automatyczne załączanie i wyłączenie pracy rolek- elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną

wyposażenie:- nakładki motocyklowe z oprogramowaniem;- bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca (wspólny z opóźnieniomierzem)- opcja automatycznego wykrywania rodzaju napędu - badaniepojazdównapędem4x4inierozłączalnymimostamizautomatycznymcyklempomiarowym(dlapo jazdów których producenci dopuszczają tego typu badanie)- certyfikat ITS- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej

Czy zamawiający zaakceptuje zaproponowane zmiany?

Odpowiedź nr 8:

Tak akceptuje. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 9:

Powołując się na art.16pkt1) oraz art.99 ust.4 ustawy prawo zamówień publicznych z11września2019r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji lub zaakceptowanie poniższego opisu:

Przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych:- cyfrowy wyświetlacz - wynik światłości świateł kandelach [kcd]- pomiar odchylenia strumienia światła w płaszczyźnie poziomej- precyzyjny system pozycjonowania soczewki oparty na 8 łożyskach umożliwia szybki pomiar- możliwość regulacji obniżenia świateł przy pomocy pokrętła w zakresie od 0 – 4 %- aluminiowa kolumna z możliwością regulacji;- bazowanie względem pojazdu laserowo

Czy zamawiający zaakceptuje zaproponowane zmiany?

Odpowiedź nr 9:

Nie akceptuje. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

Pytanie nr 10:

Powołując się na art.16pkt1) oraz art.99ust.4 ustawy prawo zamówień publicznych z11września2019r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji lub zaakceptowanie poniższego opisu:

Urządzenie do kontroli działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd o dmc. do 3,5t.- maksymalny nacisk przejazdowy osi pojazdu – 180 kN- maksymalny nacisk koła badanego pojazdu - 10 kN- metoda pomiarowa: EUSAMA- elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną- sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej- certyfikat ITS

Czy zamawiający zaakceptuje zaproponowane zmiany?

Odpowiedź nr 10:

Nie akceptuje. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną w dn. 10.12.2021r.

W związku z powyższym Zamawiający przesuwą termin składania ofert do 17.12.2021r. do godz. 12:00 oraz termin otwarcia ofert do 17.12.2021r. godz. 12:30.

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SWZ:

Obecny zapis oraz wykreślone kwestie z załączniku nr 1 do SWZ (Specyfikacja Techniczna):

1	Centralna Jednostka Sterująca	<p>- szafka sterująca zapewniająca: cyfrowe sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii ze wspólnego pulpitu operatorskiego i jeden wydruk kontrolny z przeprowadzonego badania na linii diagnostycznej, analizatora spalin i dymomierza, możliwość generowania raportu z badania świateł kontrolowanych pojazdów,</p> <p>- komunikaty i polecenia dla diagnosty, wyniki pomiarów i grafika prezentowane na ekranie monitora oraz za pomocą aplikacji umożliwiającej m.in. wyświetlanie jednocześnie na tablecie lub smartphonie bieżących danych pomiarowych w czasie rzeczywistym (np aktualnego wskazania sił hamujących badanego pojazdu, zarówno dla L i P koła oraz różnicy między</p>
---	-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>siłami, w postaci graficznej i cyfrowej);</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiowy pilot zdalnego sterowania - dodatkowo awaryjne sterowanie linią za pomocą opóźniomierza z funkcją pilota do sterowania linią - obsługa programu do wyboru: za pośrednictwem klawiatury, myszki, pilota, opóźniomierza, smartphona, tableta - możliwość konfiguracji kolejności pomiaru rodzaju hamulców i osi - podczas kontroli działania hamulców możliwość generowania wykresów: <ul style="list-style-type: none"> • sił hamowania w czasie • roboczego z przebiegu sił nacisku lub ciśnienia • w wartości średniej siły lewej i prawej • roboczego w wartości nacisku na pedał hamulca - personalizacja raportu - personalizacja interfejsu użytkowników - wczytywanie danych z dowodu rejestracyjnego bezpośrednio do programu za pomocą skanera dowodów rejestracyjnych - zastosowanie pomiaru masy pojazdu do automatycznego obliczania wskaźnika skuteczności sił hamowania - w komplecie: <ul style="list-style-type: none"> radiowy pilot zdalnego sterowania, zestaw komputerowy zawierający pc z klawiaturą, monitor LCD min 21", system operacyjny Win, drukarka laserowa a4 - dodatkowy powtarzający monitor LCD min 42", na którym będą wyświetlane wskaźniki sił hamowania umożliwiające wyświetlanie wyników i komunikatów dla operatora
2	Urządzenie do kontroli działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd o dmc. do 3,5t.	<ul style="list-style-type: none"> - maksymalny nacisk przejazdowy osi pojazdu – 180 kN - maksymalny nacisk koła badanego pojazdu - 10 kN - metoda pomiarowa : EUSAMA - elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną - sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej - wymagana max szerokość urządzenia mierząc równoległe do kierunku najazdu, nie więcej niż 55 cm - certyfikat ITS
3	<p>Urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów o dmc.do 3,5t.</p> <p>(w tym ciągników rolniczych, przyczep, motorowerów i motocykli)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - max nacisk na oś 2t - średnica obręczy koła samoch./motocykl. 10-28"/10-16" - średnica 420mm - wymiary dołów fundamentowych pod urządzenie: 287x79x30mm - średnica 3-ciej rolki 42 mm - prędkość rolek 5 km/h - zakres pomiarowy 0-6 kN - typ pomiaru automatyczny /ręczny - automatyczne załączanie i wyłączanie pracy rolek - elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną <u>wyposażenie:</u> <ul style="list-style-type: none"> - nakładki motocyklowe z oprogramowaniem; - bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca (wspólny z opóźniomierzem) - opcja automatycznego wykrywania rodzaju napędu - badanie pojazdów z napędem 4x4 i nierozłączalnymi mostami z automatycznym cyklem pomiarowym (dla pojazdów których producenci dopuszczają tego typu badanie) - certyfikat ITS - sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej

4	Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdów o dmc. do 3,5t	- płyta najazdowa zabezpieczona powłoką galwaniczną
5	Komputerowy przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół pojazdów	<p>Podstawowe parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pulpit sterujący z ładowarką baterii - 4 bardzo lekkie głowice pomiarowe z 8 kamerami CCD - kpl. czterech 4-punktowych zacisków na koła pojazdu o zakresie 10-24" - zewnątrzny moduł bluetooth komunikujący się z głowicami podczas wykonywania pomiarów - 2 obrotnice ocynkowane - 2 najazdy umożliwiające swobodny najazd na obrotnice - 2 płyty rozprężne pod tylne koła pojazdu - 2 najazdy umożliwiające swobodny najazd na płyty rozprężne - blokada hamulca - blokada kierownicy - laptop do obsługi urządzenia - drukarka laserowa - kolor - możliwość indywidualnej rozbudowy bazy danych - bezterminowa ważność zakupionej bazy danych - Funkcja spojler umożliwiająca obniżenie czujników głowic przednich podczas regulacji zbieżności - LED-owe wskaźniki postępu regulacji zamocowane na końcówkach głowicy - Baza danych z animacjami prezentującymi jak dokonywać regulacji - Sterowanie urządzeniem z jednego pulpitu sterującego linii diagnostycznej -Instrukcja obsługi -Certyfikat na SKP
6	Urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu dla kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego o dmc. do 3,5t.	<ul style="list-style-type: none"> - Szarpak hydrauliczny - Płyty pokryte blachą ryflowaną, ocynkowaną - Zasilacz hydrauliczny - Max nacisk na oś: 2 tony - Skok płyty szarpiącej: 45mm poprzecznie, 16st skrętnie - Ruchy płyt szarpiących poprzeczne oraz skrętne - Sterowanie bezprzewodowe za pomocą pilota – latarki - Dodatkowo sterowanie za pomocą aplikacji na smartfon lub tablet z systemem android - Aplikacja kontrolna „check lista”
7	Bezprzewodowy moduł z multimetrem 2-kanałowym i oscyloskopem 2-kanałowym	<p>Cechy urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Wysokiej wydajności Bluetooth klasy 1 do bezprzewodowej łączności z PC -USB 2.0 jako interfejs do przewodowej łączności z PC -Współpracują z kablami „Easy connect” i adapterami Bosch -Udoskonalona technika pomiarowa do wspomaganie wykonania diagnozy -Zintegrowane interfejsy nowych aut – dostosowane do rozwiązań stosowanych w przyszłości -Możliwa równoległa lub jednoczesna diagnostyka: szybka komunikacja między różnymi ECU w tym samym czasie poprzez różne kanały komunikacji -Spełnia wymagania dla diagnozy OE -Pełne wsparcie dla programowania Euro 5/6 Pass-through -Szybki przegląd systemów -Szybki odczyt wartości rzeczywistych -Oznaczenie pracy systemu / status fazy komunikacji pokazywany przez lampki LED na obudowie -Oba kanały oscyloskopu są rozdzielone / Zwiększona częstotliwość próbkowania: z 10MS/s do 20MS/s -Szersze pasmo pomiaru multimetrem: z 50 kHz do 100 kHz

		<p>Ogólne dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Napięcie robocze 8 V DC – 28 V DC -Pobór mocy z akumulatora lub poprzez zasilacz 10 W -Rodzaj ochrony (przy zamkniętym kapturku ochronnym i podłączonym przewodzie przyłączeniowym OBD)IP 53 <p>Pozostałe wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Adapter Bluetooth USB -Przewód przyłączeniowy OBD 1,5 m -Przewód USB 3 m -Zasilacz -Przewód pomiarowy niebieski/żółty -Przewód pomiarowy czerwony/czarny -Zacisk szczękowy czarny 2szt. -Końcówki pomiarowe -Kapturek ochronny -Walizka -Uchwyt mocujący z 3 śrubami z tłem soczewkowym
8	Przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych	<ul style="list-style-type: none"> - cyfrowy wyświetlacz - wynik światłości świateł kandelach [kcd] - termoplastyczna obudowa głowicy - pomiar odchylenia strumienia światła w płaszczyźnie poziomej - precyzyjny system pozycjonowania soczewki oparty na 8 łożyskach umożliwia szybki pomiar - możliwość regulacji obniżenia świateł przy pomocy pokrętła w zakresie od 0 – 4 % - aluminiowa kolumna z możliwością regulacji; - bazowanie względem pojazdu laserowo
9	Wiszący (ścienny) pojedynczy odsysacz spalin dla pojazdów do 3,5 t	<p><u>W zestawie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -wentylator 0,37 kW 230 V, -wąż l=5m, -wył. silnika, -ssawka gumowa z zaciskiem
10	Wieloskładnikowy analizator spalin 4-gazowy z dymomierzem i czynnikiem obrotów i temperatury silnika (na PC CJS linii diagnostycznej) z wózkami	<p><u>Zestaw do analizy spalin:</u></p> <p>Wieloskładnikowy analizator spalin 4-gazowy Dymomierz 2 wózki teleskopowe (osobny do analizatora i dymomierza) 2 sondy pomiarowe czytnik obrotów i temperatury silnika Oprogramowanie na PC wspólne z linią diagnostyczną. Aby usprawnić pracę zestaw ma być uruchamiany i sterowany bezpośrednio z programu linii diagnostycznej.</p> <p>Zestaw wyposażony we wspólną aplikację z linią diagnostyczną aby prowadzić archiwizację danych i wykonać nie-wspólnego wydruku.</p>

Obecny zapis w Rozdz. 12 pkt 1 SWZ brzmi:

1. Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. **do 12 stycznia 2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 12 pkt 1 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

1. Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. **do 16 stycznia 2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Obecny zapis w Rozdz. 15 pkt 1 i 2 SWZ brzmi:

1. Termin składania ofert: **13 grudnia 2021 r. godz. 12:00**



2. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl **13 grudnia 2021 r. o godz. 12:30**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.

Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 15 pkt 1 i 2 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

1. Termin składania ofert: **17 grudnia 2021 r. godz. 12:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl **w dniu 17 grudnia 2021 r. godz. 12:30**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.

Zamawiający załącza Formularz oferty (**załącznik nr 1 do SWZ**) uwzględniający naniesione zmiany z dnia 10.12.2021r.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający dokonuje również stosownych zmian w ogłoszeniu o zamówieniu.

Załączniki do pisma:

1. Specyfikacja Techniczna - załącznik nr 1 do SWZ (PO MODYFIKACJI Z DN.10.12.2021r.)
2. Formularz oferty - załącznik nr 2 do SWZ (PO MODYFIKACJI Z DN.10.12.2021r.)

STAROSTA
/-/
Janusz Dziarski

Kierownik Zamawiającego

Otrzymują:

1. wszyscy uczestnicy postępowania
2. a/a

Sporządziła: Anna Szadkowska – Czupa, e – mail: zamowienia@powiatwolowski.pl, tel. 71 380 59 36.