



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT TECHNICZNY

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI MALERZOWICE WIELKIE

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI: MALERZOWICE WIELKIE

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160704 _2 Łambinowice

numer obrębu ewidencyjnego : 0007 Malerzowice Wielkie

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 20/2 (0007 Malerzowice Wielkie km. 2,3,4)

Dane i adres inwestora: **GMINA ŁAMBINOWICE, 48-316 ŁAMBINOWICE UL. ZAWADZKIEGO 29**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. JESIONOWA 15/8 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	07/2022	PODPIS

LIPIEC 2022r.

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Malerzowice Wielkie. Zakres budowy drogi obejmuje odcinek o długości 380.0 mb o szerokości w zakresie linii rozgraniczających zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu. Budowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Powyższa droga zlokalizowana jest na terenie gminy Gminy Łambinowice. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. zmiennej. Stan nawierzchni jest niezadowalający. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Warunki gruntowo – wodne

W wyniku wykonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod gruntem zalegają grunty rodzime niewysadzinowe klasy G1.

Kategoria geotechniczna

Przeprowadzane badanie geotechniczne kwalifikuje podłoże jako proste zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię gruntową. Teren w otoczeniu drogi jest płaski, zagospodarowany zielenią, niezabudowany.

Informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki:

Do rozbiórki przewidziano całą konstrukcję jezdni w zakresie wyznaczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg zagospodarowania terenu dla budowy drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500.

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zadania projektuje się budowę nowej nawierzchni drogi docelowo o nawierzchni asfaltowej wraz infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z odrębnymi przepisami, mającej na celu poprawę warunków użytkowania i bezpieczeństwa.

Sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są w sposób powierzchniowy do przydrożnego rowu odwadniającego.

Układ komunikacyjny

Odcinek projektowanej drogi stanowić będzie docelowy ciąg drogi gminnej klasy D – dojazdowa.

Sposób dostępu do drogi publicznej

- Początek budowy drogi łączy się z drogą wew. dojazdową, która to w centrum miejscowości łączy się z drogą publiczną powiatową. Koniec opracowania znajduje się w rejonie istniejącego cmentarza.

Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć podziemna wodociągowa

Na etapie realizacji robót należy dokonać wykopów kontrolnych w celu zagłębienia istniejącej infrastruktury podziemnej.

Ukształtowanie terenu, układ zieleni

Teren jest terenem płaskim, pokrytym roślinnością niską oraz drzewami. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę ukształtowania terenu. Budowa drogi będzie realizowana po rzędnych terenu / jezdni istniejącej w celu wyprofilowania nierówności.

Teren w otoczeniu drogi, układ zieleni w zakresie niezbędnym zostanie uporządkowany oraz zagospodarowany w sposób nie gorszy niż jest to w stanie istniejącym.

4. Podstawowe parametry techniczne dróg

• klasa drogi	wew. (dojazdowa)
• długość drogi	380m
• kategoria ruchu	KR1
• szerokość jezdni	2.50-5,0m
• spadki poprzeczne jezdni	2,0%
• szerokość poboczy gruntowych	0.5m
• spadki poprzeczne pobocza	6,0%
• rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy
• odwodnienie	powierzchniowe

Wykonanie konstrukcji drogi

Rozbiórki i wyburzenia

Przewiduje się korytowanie powierzchni. Materiał powstały z wyżej wymienionej czynności należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia.

Istniejący drzewostan

Na odcinku budowanej drogi nie występują kolidujące z zadaniem drzewa lub krzewy.

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie koryta zgodnie z profilem podłużnym drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. Wszelkie kolizje powstałe podczas prowadzonych robót należy uzgadniać z przedstawicielem danej sieci.

Wykonanie nowej konstrukcji drogi

Podbudowa zasadnicza

Po wykonaniu koryta na odpowiednią głębokość zgodnie z niweletą jezdni i dogęszczeniu podłoża należy przystąpić do wykonania podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego o uziarnieniu kruszywa 0-31.5mm o łącznej gr. 25 cm. Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E2 > 130 \text{ MPa}$.

Wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchnia jezdni KR1

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W gr.5cm
- dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25cm nośność $E2 > 130 \text{ MPa}$
- Suma = 34cm

Zjazdy

Na odcinku ścieżki zaprojektowano utwardzenie zjazdów indywidualnych. Zjazdy należy wykonać z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25cm. Spadki zjazdów dostosować do istniejącego terenu. Szerokości zjazdów należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać z mieszanki kamienia łamanego 0-31.5mm gr.10cm o szer. 0.5m. Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować (wcześniej dowożąc ziemię urodzajną).

Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do terenu otaczającego. Niweletę jezdni należy podłączyć wysokościowo z nawierzchniami istniejącymi.

Dopuszcza się korektę niwelety po szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej i uzyskaniu korzystniejszych warunków użytkowych.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego. W ramach zadania dopuszcza się sytuację, że w przypadku złego stanu technicznego istniejących przepustów pod zjazdami dokonać należy ich wymianę na nowe PVC fi 300.

Docelowe oznakowanie

Nie przewiduje się wykonywania oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących sieci. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Informacje i dane

Ustalenie o rodzaju ograniczeń wynikająca z miejscowego planu lub decyzji o warunkach zabudowy

- nie dotyczy. Inwestycja realizowana jest w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr.80 poz. 721).

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

- nie dotyczy. Teren zamierzenia występuje poza wpływem eksploatacji górniczej.

Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

a) **zapotrzebowania i jakości wody** - nie dotyczy

oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków - wody opadowe tak jak w chwili obecnej będą powierzchniowo spływać na teren pasa drogowego, do rowów przydrożnych,

b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się** - Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i

powierzchniowe oraz zieleni, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione i zutylizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody

powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienie bez zmian.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę wraz z parametrami technicznymi

- projektowana droga może stanowić dojazd przeciwpożarowy

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu lub robót budowlanych

- projektowany droga jest obiektem o prostej konstrukcji.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Dodatkowo § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, który mówi, że szerokość drogi w liniach rozgraniczających (w tym przypadku obszarze oddziaływania) powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych – co w tym przypadku jest zapewnione.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektant: mgr inż. Tomasz Sokulski