
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb 0011 Stary Barkoczyn Dz. nr. 163/1, 125/2
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 27.02.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
27.02.2023

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
" Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)
" ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 163/1, 125/2). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, energetyczny, wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,0 - 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym oraz odcinkowo nawierzchnię z brukowca.

Grupa nośności podłoża - G2

Pod drogą 188005G w km 0+165,00 zlokalizowany jest przepust z rury PVC.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie dróg gminnych zaprojektowano przebudowę dróg gminnych na drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,0 do 5,50 m. Odcinek pierwszy obejmuje drogę gminną nr 188005G na długości 213,23 m.b. w kierunku północno - zachodnim od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2145G. Szerokość drogi wynosi 5,50 m.b. Odcinek drugi obejmuje drogę gminną nr 188007G na długości 196,12 m.b. w kierunku południowo - zachodnim od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2145G. Szerokość drogi wynosi od 5,0 do 5,50 m.b.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję z kostki betonowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,00 - 5,50 m.b.

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,72% do 10,50%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny i daszkowy o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 22 cm

" 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR>25% 15 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

8 cm kostka betonowa

3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C C50/30

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty drogowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.41	km	0.410	
			RAZEM	0.410
2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	6	szt.	6.000	
			RAZEM	6.000
3	Przesławienie i wymiana hydrantu naziemnego	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1	71+20	m ²	91.000	
			RAZEM	91.000
5	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1	0.05	ha	0.050	
			RAZEM	0.050
6	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	12	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
7	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	12	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
8	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	3	szt.	3.000	
			RAZEM	3.000
9	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	3	szt.	3.000	
			RAZEM	3.000
10	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	420*0.06	m ³	25.200	
			RAZEM	25.200
11	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 22x15 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	420	m	420.000	
			RAZEM	420.000
12	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³		
d.1	581.32+349.46	m ³	930.780	
			RAZEM	930.780
13	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1	2322	m ²	2322.000	
			RAZEM	2322.000
14	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.1	2322	m ²	2322.000	
			RAZEM	2322.000
15	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.1	Krotność = 9	m ²	2322.000	
	2322			
			RAZEM	2322.000
16	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1	2279	m ²	2279.000	
			RAZEM	2279.000
17	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	Krotność = 7	m ²	2279.000	
	2279			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	2279.000
18	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	2235	m ²	2235.000	
			RAZEM	2235.000
19	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca	m ²		
d.1	asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	2235.000	
	2235			
			RAZEM	2235.000
20	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca	m ²		
d.1	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	2235.000	
	2235			
			RAZEM	2235.000
21	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	2210	m ²	2210.000	
			RAZEM	2210.000
22	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna	m ²		
d.1	asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	2210.000	
	2210			
			RAZEM	2210.000
23	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna	m ²		
d.1	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	2210.000	
	2210			
			RAZEM	2210.000
24	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1	820*0.75	m ²	615.000	
			RAZEM	615.000
25	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 22 cm	m ²		
d.1	133.06	m ²	133.060	
			RAZEM	133.060
26	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z ławą betonową	m		
d.1	151.52	m	151.520	
			RAZEM	151.520
27	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piasko-	m ²		
d.1	wej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	133.060	
	133.06			
			RAZEM	133.060
28	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
d.1	320*1.25	m ²	400.000	
			RAZEM	400.000
29	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.1	7.95*0.25*0.5	m ³	0.994	
			RAZEM	0.994
30	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 50 cm	m		
d.1	7.95	m	7.950	
			RAZEM	7.950
31	Brukowanie wlotów i wylotów przepustu brukiem kamiennym	m ²		
d.1	10	m ²	10.000	
			RAZEM	10.000
2 Kanał Technologiczny				
32	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat.	m		
d.2	IV	m	317.000	
	317			
			RAZEM	317.000
33	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	m		
d.2	317	m	317.000	
			RAZEM	317.000
34	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SK-1 w gruncie kat.IV	stud.		
d.2	10	stud.	10.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	10.000
35	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m		
d.2				
317		m	317.000	
			RAZEM	317.000
36	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie	m		
d.2				
kat. IV				
317		m	317.000	
			RAZEM	317.000