



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**



OLEŚNICA



SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail:biuro@sdm.olesnica.pl

Oleśnica, dnia 03.04.2024r.

Strona prowadzonego postępowania

ZP.261.1.2024

Dotyczy: postępowania na realizację zadania pn.: „Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający - Gmina Miasto Oleśnica - Sekcja Dróg Miejskich, ul. B. Krzywoustego 31 c, przekazuje treść wyjaśnień SWZ:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada kosztorysy oraz przedmiary w wersji edytowalnej? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający udostępnia przedmiary w wersji edytowalnej (.ath).

Zamawiający informuje jednocześnie, że kosztorys inwestorski jest załącznikiem do protokołu postępowania. Jest dokumentem jawnym, udostępnianym po zakończeniu postępowania na wniosek wszystkich zainteresowanych.

W myśl przepisu art. 74 ust 2 Prawa zamówień publicznych, załączniki do protokołu udostępnia się po wyborze najkorzystniejszej oferty albo unieważnieniu postępowania.

Pytanie 2:

Wykonawca dysponuje równoważnymi technologiami pozwalającymi na zachowanie ciągłości ruchu kolejowego, które z powodzeniem były stosowane na dwóch kontraktach realizowanych na rzecz PKP PLK S.A. Technologie te są znane i akceptowane przez spółki kolejowe, dlatego też prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający Gmina Miasto Oleśnica nie będzie miał przeciwwskazań do zastosowania technologii równoważnej pozwalającej na zachowanie ciągłości ruchu kolejowego o ile Wykonawca uzgodni pozytywnie to rozwiązanie z Zarządcą linii kolejowej LK281 oraz zadba o zachowanie stateczności sąsiedniego wiaduktu.

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dopuszcza zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym Prawem budowlanym, jako zmiany nieistotne. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Zamawiającego. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne, poparte stosowymi obliczeniami wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania w danej specjalności). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu, utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości oraz zmieniać na niekorzyść charakterystyk/parametrów użytkowych obiektu.

Ponadto:

- ewentualne zmiany technologii nie mogą powodować roszczeń do Zamawiającego pod kątem terminu wykonania robót oraz roszczeń finansowych,
- ewentualne dodatkowe koszty nadzoru autorskiego wynikające z zmian projektowych proponowanych przez Wykonawcę a wynikających z optymalizacji rozwiązań technicznych pod względem finansowym leżą po stronie Wykonawcy.

Zamawiający zwraca równocześnie uwagę, że w bezpośredniej bliskości wykonywanego tunelu znajduje się ceglany wiadukt będący pod ochroną konserwatorską i wykonywane działania nie mogą wpływać na pogorszenie pracy wiaduktu lub powodować uszkodzenie jego lub zmianę pracy naziomu nad wiaduktem. Nie wolno dopuścić do żadnych zarysowań lub zmiany warunków funkcjonowania wiaduktu.

W ramach prac należy prowadzić monitoring sąsiedniego wiaduktu, w szczególności pod kątem jego pracy i funkcjonowania, oraz osiadania, a także geodezyjny monitoring pracy wiaduktu i w przypadku odkrycia – fundamentów.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający oczekuje wykonania powłok antygraffiti na powierzchniach betonowych tunelu? Jeśli tak, to Wykonawca prosi o wskazanie konkretnych powierzchni lub wysokości, do których należy nałożyć preparat.

Odpowiedź na pytanie 3:

Należy zastosować zabezpieczenie antygraffiti na wszystkich odpowietrznych powierzchniach betonowych – powierzchnia jak dla antykrabonatacji tj. 275 m². Antygraffiti należy rozliczać w ramach pozycji przedmiarowej dotyczącego antykarbonatacji tj. poz. 1.2.3.16 przedmiaru robót.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający oczekuje wykonania powłok antygraffiti na powierzchniach betonowych tunelu? Jeśli tak, to Wykonawca prosi o podanie oczekiwanego systemu, tj. na ile usunięcie graffiti ma być przewidziana powłoka.

Odpowiedź na pytanie 4:

Wymagania odnośnie systemu:

- około 20 lat trwałości,
- minimum 100 cykli zmyć graffiti,
- odporna na UV
- paroprzepuszczalna,
- wykończenie matowe,
- zmywalna wodą (bez konieczności stosowania specjalistycznych środków chemicznych),
- posiadająca efekt antyplakatu (taśmy i kleje do plakatów nie trzymają się na zabezpieczonej powierzchni).



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Pytanie 5:

Zamawiający opisując warunki udziału w postępowaniu (SWZ XIV.2.d) i wymagając od Wykonawców doświadczenia w realizacji, w ostatnich pięciu latach, roboty budowlanej na terenie kolejowym związanej z wykonaniem tunelu użytkowego metodą przecisku lub przewiertu, drastycznie ograniczył liczbę potencjalnych oferentów. Obiekty opisane powyżej realizuje się niezwykle rzadko. W związku z powyższym Wykonawca sugeruje rozważenie zmiany wymagań np. poprzez wydłużenie terminu z „w ostatnich pięciu latach” na „w ostatnich dwudziestu latach” lub, skoro Zamawiający wymaga dysponowania kierownikiem robót mostowych, zmianę zakresu np. na wykonanie obiektu mostowego, o konstrukcji żelbetowej i świetle nie mniejszym niż 4m (analogicznie do zaprojektowanego i objętego niniejszym postępowaniem obiektem).

Odpowiedź na pytanie 5:

W związku z koniecznością dokonania analizy zapisów SWZ w zakresie warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający informuje, że odpowiedź na powyższe pytanie Wykonawcy zostanie udzielona i udostępniona na stronie prowadzonego postępowania niezwłocznie.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia i zmiany SWZ ujęte w niniejszym piśmie stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców

Załączniki:

1. D008-L.2 PR Wały Jagiellońskie Etap II ZAKRES POZA DOFINANSOWANIEM. 4KW v5.ath
2. D008-L.2 PR Wały Jagiellońskie Etap II ZAKRES DOFINANSOWANIA. 5KW.ath

Otrzymuje:

1. Strona postępowania
2. A/a