

PRZETAKOWA KONSTRUKCYJNY A-A

ISTN. MULDA DO KONSERWACJI/ REMONTU 3,75m

ISTN. POBOCZE DO REMONTU 1m

ISTN. JEZDNIA DO REMONTU 5,7m

ISTN. CHODNIK DO REMONTU 0,15m 1,5m 0,08m

GRANICA PASA DROGOWEGO

0,3 m-0,4 m

6%

2%

2%

2%

humusowanie z obsianiem trawą gr. 10 cm
Zakres konserwacji/ remontu muldy przydrożnej:
- odmulenie, oczyszczenie, profilowanie skarp

8

4

2

5

1

1

2

4

5

8

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem - piasek 1:3 gr. 3cm
- ława betonowa C12/15 z oporem

- krawężnik betonowy
- podsyпка cem - piasek 1:3
- ława betonowa C12/15 z oporem

15x30cm
gr. 3cm

Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70
- warstwa profilująca- wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. śr. 7 cm

gr. 4cm
gr. 3cm

Konstrukcja chodnika:
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsyпка cementowo- piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabil. mech. gr. 10cm
- istniejąca konstrukcja chodnika

Konstrukcja pobocza:
- kruszywo kamienne, 0/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
(klinowane kruszywem 2/ 5)

The diagram shows a cross-section of a road with several distinct zones from left to right:

- Graniczka pasa drogowego**: Boundary of the traffic lane.
- Istn. Rów do konserwacji/remontu**: Existing ditch for maintenance/repair, width 3.5m.
- Pobocze do remontu**: Shoulder for repair, width 1m.
- Istn. Jeźdźnia do remontu**: Existing riding track for repair, width 5.7m.
- Istn. Zjazd do remontu**: Existing ramp for repair, width 2.7m.
- Graniczka pasa drogowego**: Boundary of the traffic lane.

Key features and details include:

- Slopes**: 1:1.5, 1:3 slopes are indicated on the ditch and shoulder areas.
- Humusowanie**: Humusation with grass cover, gr. 10 cm.
- Zakres konserwacji/remontu rowu przydrożnego**: Scope of maintenance/repair of the roadside ditch.
- Wzmocnienie skarp i dna rowu**: Reinforcement of the ditch banks and bottom, including MEBA type plates, gr. 8cm, and cement-sand bedding, gr. 3cm.
- Konstrukcja jezdni**: Roadway construction layers include AC8S 50/70, leveling concrete, and existing roadway structure.
- Konstrukcja chodnika**: Sidewalk construction includes concrete paving stones, cement-sand bedding, and existing sidewalk structure.
- Konstrukcja zjazdu**: Ramp construction includes concrete paving stones, cement-sand bedding, and existing ramp structure.
- Konstrukcja poboczy**: Shoulder construction includes stone or crushed material, stabilized mechanically, gr. 20cm.

Z uwagi na zakres robót obejmujących remont istniejących nawierzchni należy w całości odtworzyć stan istniejący.

1. Spadki poprzeczne min. 2%, jedno lub obustronne.
2. Spadki podłużne drogi zgodne ze stanem istniejącym.
3. Krawężniki wystające: +6 - +12 cm ponad poziom jezdni.
3. Krawężniki wtopione, przejazdowe: 0 - +3 cm ponad poziom jezdni.

STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY / TECHNICZNY	Wykonał		Biuro Projektów Drogowych "BPD" ul. Geodezyjna 19 • 67-200 Głogów • tel. 663-860-406		
	Inwestor		Gmina Gaworzycze ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzycze		
	Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny A-A i B-B		Skala 1:50
	Obiekt		"Remont ul. Dworcowej na dz. 1014 i 1141/3 w Gaworzycach" w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"		Numer rysunku 2.1
	Część		DROGOWA		31 styczeń 2023r.
	Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia	Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Dariusz Ancyger		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr 89/DOŚ/15	