



**UWAGA:**

Z uwagi na zakres robót obejmujących remont istniejących nawierzchni należy w całości odtworzyć stan istniejący.

1. Spadki poprzeczne min. 2%, jedno lub obustronne.
2. Spadki podłużne drogi zgodne ze stanem istniejącym.
2. Krawężniki wystające: +6 - +12 cm ponad poziom jezdni.
3. Krawężniki wtopione, przejazdowe: 0 - +3 cm ponad poziom jezdni.

**LEGENDA - PZT:**

- Istn. jezdnia do remontu: frezowanie i nakładka - naw. bitumiczna
- Istn. dojeżdża do miejsc postojowych bez zmian: naw. z kostki betonowej
- Istn. miejsca postojowe bez zmian: naw. z kostki betonowej
- Istn. pobocze do remontu: naw. z kruszywa
- Istn. krawężnik betonowy 15x30 cm- bez zmian
- Istn. krawężnik betonowy przejazdowy 15x30 cm- bez zmian
- Krawężdzie jezdni, poboczy
- Istn. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej do remontu
- Istn. krawężdzie jezdni
- Granice istniejących działek
- Zakres opracowania

STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY/ TECHNICZNY	Wykonał	Biuro Projektów Drogowych "BPD" ul. Geodezyjna 19 • 67-200 Głogów • tel. 663-860-406	
	Inwestor	Gmina Gaworzycy ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzycy	
	Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
	Obiekt	"Remont ul. Dworcowej na dz. 1141/3 w Gaworzycach" w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"	
	Obiekt	"Remont ul. Dworcowej na dz. 1141/3 w Gaworzycach"	
	Obiekt	w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"	
STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY/ TECHNICZNY	Część	DROGOWA	
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia
	Projektant	mgr inż. Dariusz Ancygier	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr 89/DOŚ/15
	Branża Drogowa		
		25 stycznia 2023r.	
		Podpis	